
Verkehr

Impressum	2
© Stadt Münster, Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung	2
Hinweise	3
Zeichenerklärung	3
Definitionen	4
1 Kraftfahrzeugbestand	6
1.1 Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten und Kraftfahrzeuganhänger	6
1.2 Personenkraftwagen nach Halter	6
1.3 Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten und Emissionsklassen	7
2 Öffentlicher Parkraum	7
2.1 Öffentlicher Parkraum für Fahrräder	7
2.2 Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge	8
3 Verkehrswege	9
3.1 Radwege	9
3.2 Radwegweisungen	9
3.3 Straßen des überörtlichen Verkehrs	10
4 Straßenverkehrsunfälle	11
4.1 Straßenverkehrsunfälle nach Art des Schadens und der Unfallfolgen	11
4.2 Getötete und Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen	12
4.3 Straßenverkehrsunfälle nach Hauptunfallursachen	12
5 Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH	13
6 Häfen	14
7 Schleuse Münster am Dortmund-Ems-Kanal	15
7.1 Schiffsgüterverkehr beladener und leerer Schiffe	15
7.2 Schiffsgüterverkehr nach Richtungen	16
7.3 Ladung der Güterschiffe nach Schiffsarten	17
7.4 Ladung der Güterschiffe nach Flaggen	18
7.5 Ladung der Güterschiffe nach Gütergruppen	19
8 Flughafen Münster/Osnabrück	20
8.1 Starts und Landungen	20
8.2 Ankommende und abreisende Fluggäste	21
8.3 Luftfracht und Luftpost	22
9 Pendlerrechnung	22

Impressum

Herausgeberin: Stadt Münster
Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung
Informationsmanagement und Statistikdienststelle
48127 Münster

Redaktion: Claudia Wiens

Druck: Die Jahres-Statistik ist nur als digitales Medium verfügbar und steht im Internet allen Nutzern kostenlos zur Verfügung.

© **Stadt Münster, Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung**

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigungen und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle Rechte vorbehalten.

Hinweise

Bei den aufgeführten Daten in der Jahres-Statistik handelt es sich zum Teil um eigene Fortschreibungen bzw. Feststellungen. Aus methodischen und sachlichen Gründen sind daher Abweichungen von den amtlichen Zahlen des Landesbetriebes Information und Technik Nordrhein-Westfalen unvermeidlich.

Bestandszahlen beziehen sich auf das Ende, Bewegungszahlen auf den gesamten Zeitraum der Berichtszeit. Abweichungen in den Summen können durch Runden der Zahlen entstehen. Die vollständige Unterteilung einer Summe (Aufgliederung) ist durch „davon“ kenntlich gemacht. Eine teilweise Unterteilung der Summe (Ausgliederung) erfolgt unter der Anmerkung „darunter“. Auf die Bezeichnung „davon“ bzw. „darunter“ ist verzichtet worden, wenn es sich unmissverständlich um eine Auf- bzw. Ausgliederung handelt.

Weiteres Zahlenmaterial kann bei der Fachstelle Informationsmanagement und Statistikdienststelle eingesehen oder angefordert werden.

Zeichenerklärung

- . Zahlenwert unbekannt oder aus Datenschutzgründen nicht veröffentlicht
- ... Angabe fällt später an
- Zahlenwert genau Null
- 0 Zahlenwert größer als Null, aber kleiner als die Hälfte des kleinsten gewählten Stellenwertes
- r korrigierte Zahl
- X Nachweis nicht sinnvoll

Definitionen

Beförderte Personen

Beförderte Personen werden in aller Regel anhand des Verkaufs von Fahrausweisen ermittelt. Dabei werden Zeit- und Mehrfahrtenkarten entsprechend ihrer Ausnutzung mehrfach gezählt. Umsteiger im Liniennetz werden nur als ein Beförderungsfall gezählt.

Linienvkehr

Der Linienvkehr umfasst alle Flüge, die regelmäßig laut veröffentlichtem Flugplan innerhalb eines Streckennetzes durchgeführt werden, einschließlich der Verdichtungsflüge zur vorübergehenden Verstärkung des Linienvkehrs.

Luftfracht

Die Luftfrachtsendungen sind nach Bruttogewichten ausgewiesen und umfassen: Luftfracht, Dienstgüter der Luftverkehrsgesellschaften, unbegleitetes Übergepäck als Luftfracht, Diplomatenfracht und –post.

Luftfrachtersatzverkehr

ist die Bezeichnung für den Transport von Luftfrachtsendungen mit Luftfrachtbrief auf der Straße.

Motor-, Tankmotor- und Gütermotorschiff

Motorschiff ist ein Tankmotor- oder ein Gütermotorschiff. Tankmotorschiff ist ein zur Güterbeförderung in fest verbundenen Tanks bestimmtes Schiff, das mit eigener Triebkraft allein fahren kann. Gütermotorschiff ist ein zur Güterbeförderung bestimmtes Schiff, das mit eigener Triebkraft allein fahren kann und kein Tankmotorschiff ist.

Nichtgewerblicher Verkehr

Zum nichtgewerblichen Verkehr gehören alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung und nicht im Werkverkehr durchgeführt werden, z.B. alle Sport- und Schulflüge, Trainings- und Pilotentestflüge, Werkstattflüge und Probeflüge.

Schlepp-, Tank- und Güterschleppkahn

Ein Schleppkahn ist ein Tank- oder ein Güterschleppkahn und dient der Güterbeförderung. Ein Tankschleppkahn ist ein zur Güterbeförderung in fest verbundenen Tanks und zur Fortbewegung durch Schleppen gebautes Schiff ohne eigene Triebkraft. Eigene Antriebskraft dient nur für kleine Ortsveränderungen.

Schiffsgüterumschlag

Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen. Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container.

Schub-, Tank- und Güterschubleichter

Ein Schubleichter ist ein Tank- oder ein Güterschubleichter oder ein Trägerschiffsleichter. Beide Arten der Schubleichter dienen der Güterbeförderung. Ein Tankschubleichter ist ein zur Güterbeförderung in fest verbundenen Tanks bestimmtes und zur Fortbewegung durch Schieben gebautes oder eigens eingerichtetes Schiff ohne eigene Triebkraft. Eigene Antriebskraft dient nur für kleine Ortsveränderungen.

Straßenverkehrsunfälle

Straßenverkehrsunfälle sind infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen verursachte und von der Polizei aufgenommene oder protokollierte Unfälle, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden entstanden. Als Beteiligte an einem Unfall werden alle Fahrzeugführer und Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Unfallursache

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen eingegeben werden.

Verunglückte: Unfalltote und –verletzte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall verletzt oder getötet wurden. Verunglückte werden als getötet nachgewiesen, wenn sie auf der Stelle getötet oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen gestorben sind und als Schwerverletzte, wenn sie stationär in einem Krankenhaus behandelt wurden. Andere Verunglückte gelten als leicht verletzt.

1 Kraftfahrzeugbestand

1.1 Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten und Kraftfahrzeuganhänger

Am 1.1.	Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger in Münster							
	Kraftfahrzeuge					Kraftfahrzeuganhänger		
	Ins- gesamt	darunter				Dichte auf 1000 Einwohner	Ins- gesamt	darunter
		Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen				Wohn- wagen
Anzahl								
2008	142 931	9 199	124 131	6 587	1 973	525	13 579	2 189
2009	143 225	9 345	124 037	6 862	1 982	525	13 786	2 185
2010	145 204	9 565	125 596	7 005	2 029	530	13 874	2 175
2011	147 962	9 700	127 919	7 205	2 125	537	14 087	2 208
2012	150 797	9 855	130 362	7 358	2 196	539	14 289	2 225
2013	153 209	9 955	132 598	7 457	2 207	525	14 560	.
2014	154 899	10 027	134 278	7 399	2 227	522	14 818	.
2015	157 581	10 092	136 624	7 622	2 275	526	15 176	.
2016	160 280	10 278	138 887	7 846	2 305	530	15 594	.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

1.2 Personenkraftwagen nach Halter

Am 1.1.	Personenkraftwagen in Münster						
	Insgesamt	darunter					Dichte auf 1000 Einwohner
		mit offenem Aufbau	mit Allrad- antrieb	Wohn- mobile	gewerbliche Halter	weibliche Halter	
	Anzahl						
2008	124 131	5 706	4 328	1 341	19 185	40 140	456
2009	124 037	5 883	4 702	1 347	19 231	40 384	454
2010	125 596	6 210	5 263	1 375	19 231	41 261	459
2011	127 919	6 507	5 785	1 367	19 417	42 366	464
2012	130 362	6 729	6 532	1 395	19 611	43 525	466
2013	132 598	6 955	7 377	1 468	19 664	44 645	454
2014	134 278	7 380	8 276	1 555	19 660	45 754	453
2015	136 624	7 470	9 136	1 659	20 117	46 850	456
2016	138 887	7 531	10 079	1 742	20 395	47 824	460

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

1.3 Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten und Emissionsklassen

Am 1.1.	Personenkraftwagen in Münster								
	Insgesamt	darunter nach Kraftstoffarten		darunter nach Emissionsklassen					
		Benzin	Diesel	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
	Anzahl								
2008	124 131	88 772	34 319	16 405	36 970	25 594	41 121	.	.
2009	124 037	87 123	35 158	13 494	34 685	24 560	47 404	270	-
2010	125 596	86 887	36 588	9 912	30 835	24 086	53 825	3 700	-
2011	127 919	87 379	38 146	8 248	28 714	23 399	54 688	9 868	32
2012	130 362	87 658	40 118	6 857	26 183	22 191	52 918	19 306	61
2013	132 598	87 374	42 433	5 627	23 423	20 746	51 409	28 421	206
2014	134 278	86 735	44 710	4 631	20 652	19 484	50 038	35 871	837
2015	136 624	87 008	46 739	3 982	18 151	17 846	48 664	41 901	3 238
2016	138 887	87 280	48 858	3 375	15 801	16 222	46 855	43 520	10 211
	in %								
2016	100,0	62,8	35,2	2,4	11,4	11,7	33,7	31,3	7,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

2 Öffentlicher Parkraum

2.1 Öffentlicher Parkraum für Fahrräder

Am 31.12.	Öffentlicher Parkraum für Fahrräder in Münster					
	Ins- gesamt	Rad- stationen	Fahrrad- ständer innerhalb der Promenade	davon		
				Fahrradabstellmöglichkeiten an Umsteigeplätzen		
				Insgesamt	Fahrradkäfige und -boxen	Fahrrad- ständer
	Anzahl					
2003	11 707	3 300	7 850	557	434	123
2004	11 857	3 300	8 000	557	434	123
2005	12 457	3 300	8 600	557	434	123
2006	12 442	3 300	8 585	557	434	123
2007	12 522	3 300	8 665	557	434	123
2008	9 857	3 300	6 000	557	434	123
2009	10 137	3 580	6 000	557	434	123
2010	10 497	3 940	6 000	557	434	123
2011	10 509	3 940	6 012	557	434	123
2012	10 974	3 940	6 012	1 022	411	611
2013	11 168	3 940	6 206	1 022	411	611
2014	11 308	3 940	6 216	1 152	469	683
2015	11 404	3 940	6 312	1 152	469	683

Quelle: Stadt Münster - Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Weitere Informationen im Internet: www.muenster.de/stadt/stadtplanung

2.2 Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge

Am 31.12.	Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge in Münster							
	Ins- gesamt	davon						außerhalb der Promenade in Altstadt- nähe*
		innerhalb des Promenadenrings					außerhalb der Promenade in Altstadt- nähe*	
		Ins- gesamt	Gebühren- freies Parken	Parken mit Parkuhren/ -automaten	Park- sonder- rechte für Anwohner	Be- hinderten- parkplätze			Gebühren- pflichtige Parkplätze/ -häuser
Anzahl								
1991	7 514	5 951	1 561	780	507	40	3 063	1 563
1992	7 414	5 883	575	728	538	46	3 996	1 531
1993	7 378	5 864	475	653	639	72	4 025	1 514
1994	7 366	5 852	433	651	669	74	4 025	1 514
1995	7 360	5 846	381	690	676	84	4 015	1 514
1996	7 272	5 758	319	574	824	84	3 957	1 514
1997	7 222	5 708	314	573	831	83	3 907	1 514
1998	6 923	5 395	210	496	977	83	3 629	1 528
1999	6 941	5 401	173	487	965	89	3 687	1 540
2000	7 042	5 560	173	420	1 001	93	3 873	1 482
2001	7 062	5 594	175	410	1 021	102	3 886	1 468
2002	7 066	5 598	166	426	1 018	102	3 886	1 468
2003	7 463	5 614	166	426	1 019	102	3 901	1 849
2004	7 466	5 637	155	411	1 045	95	3 931	1 829
2005	7 450	5 589	146	380	1 046	95	3 922	1 861
2006	7 508	5 666	180	389	1 019	93	3 985	1 842
2007	7 501	5 647	170	337	1 088	96	3 956	1 854
2008	7 452	5 596	167	335	1 071	99	3 924	1 856
2009	7 933	6 077	167	335	1 071	106	4 398	1 856
2010	7 785	5 954	161	304	1 021	102	4 366	1 831
2011	7 751	5 925	165	258	1 044	103	4 355	1 826
2012	7 751	5 942	156	298	1 001	102	4 385	1 809
2013	7 777	5 963	158	301	1 007	101	4 396	1 814
2014	.	.	.	.	.	.	.	.
2015	7 732	5 964	158	300	1 010	100	4 396	1 768

* Altstadtnähe: außerhalb der Promenade begrenzt durch Weseler Str., Moltkestr., Ludgeriplatz, Hafenstr., Bremer Str., Bremer Platz, Linnebornstiege, Wolbecker Str., Servatiplatz (ohne die angrenzenden Parkplätze), Eisenbahnstr., Mauritztor, Promenade

2015 befanden sich im dargestellten Bereich 5 Stromtankstellen für E – Pkw.

Quelle: Stadt Münster - Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Weitere Informationen im Internet: www.muenster.de/stadt/stadtplanung

3 Verkehrswege

3.1 Radwege

Am 31.12.	Radwege in Münster								
	Ins- gesamt	davon							
		Rad- wege	Radwege für zwei Rich- tungen	kombi- nierte Geh-/ Radwege	kombi- nierte Geh-/ Radwege für zwei Rich- tungen	Fahrrad- straße	Radfahr- streifen	Schutz- streifen	andere Radwege
in Metern									
2009	457 332	218 203	14 068	69 934	118 776	8 820	6 965	13 198	7 368
2010	458 858	211 472	14 068	70 725	118 935	8 820	6 965	13 198	14 675
2011	459 812	211 733	14 068	70 331	120 022	8 820	6 965	13 198	14 675
2012	460 123	208 650	13 515	71 764	119 660	8 820	6 965	13 034	17 715
2013	468 787	209 595	13 216	72 112	127 159	9 513	6 965	13 791	16 436
2014	474 062	212 840	13 179	68 846	133 283	9 476	6 963	14 863	14 612
2015	472 932	212 840	13 179	68 846	132 153	9 476	6 963	14 863	14 612

Quelle: Stadt Münster - Vermessungs- und Katasteramt

Weitere Informationen im Internet: www.muenster.de/stadt/katasteramt/

3.2 Radwegweisungen

Am 31.12.	Radwegweisung in Münster	
	Insgesamt	darunter Themenrouten
	in km	
2003	170	140
2004	172	142
2005	172	142
2006	172	142
2007	245	142
2008	245	142
2009	245	142
2010	252	142
2011	252	142
2012	252	142
2013	252	142
2014	252	142
2015	372	.

Quelle: Stadt Münster - Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Weitere Informationen im Internet: www.muenster.de/stadt/stadtplanung

3.3 Straßen des überörtlichen Verkehrs

Am 1.1.	Straßen* des überörtlichen Verkehrs in Münster				
	Insgesamt	davon			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landstraßen	Kreisstraßen
in km					
1996	315,2	29,5	47,3	97,1	141,3
1997	315,2	29,5	47,3	97,1	141,3
1998	315,2	29,5	47,3	97,1	141,3
1999	315,1	29,5	47,3	97,2	141,1
2000	315,0	29,5	47,3	97,1	141,1
2001	315,0	29,5	47,3	97,1	141,1
2002	315,0	29,5	47,3	97,1	141,1
2003	315,1	29,5	47,4	97,1	141,1
2004	312,5	28,8	45,6	97,1	140,9
2005	312,6	28,8	45,6	97,1	141,1
2006	305,8	28,8	45,6	97,1	134,3
2007	308,9	28,8	47,5	97,0	135,5
2008	306,9	28,8	45,6	97,0	135,4
2009	305,7	28,8	45,6	95,9	135,4
2010	305,7	28,8	45,6	95,9	135,4
2011	305,7	28,8	45,6	95,8	135,4
2012	306,0	28,8	45,6	95,8	135,7
2013	306,5	28,8	45,9	96,4	135,4
2014	307,3	28,8	45,9	96,4	136,2
2015	311,8	28,8	45,9	95,3	141,8
2016	...	...	...	...	...

Quelle: Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, Köln

*) einschließlich Ortsdurchfahrten und ohne Fahrbahnäste

4 Straßenverkehrsunfälle

4.1 Straßenverkehrsunfälle nach Art des Schadens und der Unfallfolgen

Im Jahr	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Münster							
	Straßenverkehrsunfälle				Unfallfolgen			
	Insgesamt	davon mit		darunter meldepflichtige Verkehrsunfälle	Getötete	Verletzte		
		Personenschaden	Sachschaden			Insgesamt	Schwerverletzte	Leichtverletzte
	Anzahl							
2000	8 931	1 267	7 664	2 992	12	1 486	281	1 205
2001	8 780	1 300	7 480	2 958	17	1 553	300	1 253
2002	8 725	1 295	7 430	3 026	10	1 567	278	1 289
2003	8 875	1 307	7 568	3 036	9	1 609	299	1 310
2004	9 207	1 297	7 910	3 081	11	1 544	263	1 281
2005	9 346	1 331	8 015	3 285	7	1 579	229	1 350
2006	9 179	1 315	7 864	3 201	5	1 556	305	1 251
2007	9 570	1 340	8 230	3 448	2	1 562	279	1 281
2008	9 405	1 284	8 121	3 397	4	1 550	215	1 331
2009	9 712	1 300	8 412	3 390	5	1 571	256	1 315
2010	10 124	1 163	8 961	3 428	2	1 375	212	1 161
2011	9 853	1 321	8 532	3 603	3	1 585	310	1 272
2012	9 818	1 204	8 614	3 357	4	1 407	231	1 172
2013	9 457	1 171	8 286	3 193	5	1 349	227	1 122
2014	9 404	1 242	8 228	3 061	4	1 533	239	1 277
2015	9 735	1 166	8 569	3 230	6	1 358	235	1 123

Quelle: Polizeipräsidium Münster

Hinweis: Meldepflichtige Verkehrsunfälle sind alle Verkehrsunfälle der Kategorie "mit Toten", "mit Schwer- oder Leichtverletzten", "mindestens ein Fahrzeug nicht mehr fahrbereit", "Alkohol beim Fahrzeugführer" oder "Flucht".

4.2 Getötete und Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen

Im Jahr	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in Münster						Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen in Münster		
	Ins-gesamt	davon			davon		Ins-gesamt	davon	
		Fuß-gänger	Rad-, Mofa- u. Moped-fahrer	Sonstige	Kinder bis unter 15 Jahre	Erwach-sene		Kinder bis unter 15 Jahre	Erwach-sene
	Anzahl								
2000	12	4	4	4	-	12	1 485	121	1 364
2001	17	1	4	12	-	17	1 546	136	1 410
2002	10	3	4	3	-	10	1 545	126	1 419
2003	9	3	4	2	-	9	1 600	150	1 450
2004	11	3	4	4	-	11	1 539	133	1 406
2005	7	3	2	2	-	7	1 574	130	1 444
2006	5	2	-	3	-	5	1 556	95	1 461
2007	2	1	1	-	-	2	1 562	135	1 427
2008	4	2	1	1	-	4	1 550	141	1 409
2009	5	2	3	-	1	4	1 571	101	1 415
2010	2	-	1	1	-	2	1 375	125	1 205
2011	3	1	1	1	-	3	1 585	128	1 411
2012	4	1	2	1	-	4	1 407	108	1 240
2013	5	-	1	4	-	-	1 349	95	1 254
2014	4	-	2	2	-	4	1 467	118	1 349
2015	6	2	2	2	-	6	1 358	96	1 262

Quelle: Polizeipräsidium Münster

4.3 Straßenverkehrsunfälle nach Hauptunfallursachen

Im Jahr	Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen	Hauptunfallursachen* in Münster									
		Ins-gesamt	davon								
			Abbiegen, wenden	Vorfahrt, Vorrang	Abstand	Geschwindigkeit	Alkohol	Drogen	Überholen	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	Falsches Verhalten von Fußgängern
		Anzahl									
2000	1 639	1 928	660	358	300	167	172	2	72	85	112
2001	1 617	1 845	587	383	293	169	152	8	64	52	137
2002	1 661	1 915	649	382	314	165	175	9	61	49	111
2003	1 600	1 807	656	376	224	153	182	13	69	48	86
2004	1 683	1 895	656	384	365	145	169	16	54	43	63
2005	1 823	2 032	671	409	441	148	155	6	63	66	73
2006	1 906	2 093	683	406	525	151	138	4	62	61	63
2007	1 898	2 104	701	393	490	123	174	10	63	94	56
2008	1 834	2 031	736	402	397	127	155	8	61	80	65
2009	1 968	2 192	724	378	607	130	148	9	57	65	74
2010	1 993	2 192	687	283	744	187	149	7	41	46	48
2011	2 053	2 230	729	342	744	102	129	10	48	61	65
2012	1 901	2 109	646	346	680	85	152	14	59	52	75
2013	1 814	1 921	691	270	555	73	161	12	53	54	52
2014	1 678	1 738	626	285	478	70	119	15	64	43	38
2015	1 503	1 611	552	230	464	57	114	17	66	54	57

Quelle: Polizeipräsidium Münster

*) Hinweis: Ein Straßenverkehrsunfall kann mehrere Hauptunfallursachen haben, daher ist das Additionsergebnis der Unfallursachen höher als die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle.

5 Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH

Jahr	Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH						
	Fahrzeugbestand	Beförderte Personen	davon				Betriebsleistung
			Regeltarif/Jedermann	Regeltarif/Schüler, Studenten	Schwerbehinderte und sonstige Fahrberechtigungen	Sonderverkehre	
Anzahl	in 1 000						in 1 000 km
1990	118	18 811	10 907	4 619	2 976	309	5 951
1991	115	20 052	12 126	4 703	2 881	342	6 014
1992	114	22 203	13 716	4 632	3 512	343	6 039
1993	111	25 698	14 550	6 817	3 983	348	6 264
1994	113	28 834	15 157	9 673	3 750	254	6 947
1995	118	30 537	15 602	10 765	3 927	243	7 069
1996	123	31 436	16 264	11 238	3 738	196	7 519
1997	126	31 899	16 348	11 471	3 781	299	8 029
1998	129	33 408	17 707	11 289	3 940	472	8 059
1999	128	33 542	18 426	10 943	3 720	453	8 357
2000	124	33 216	17 931	11 169	3 620	496	8 205
2001	123	30 693	16 576	10 265	3 341	511	8 105
2002	116	30 231	17 082	10 128	2 556	465	8 123
2003	116	30 699	17 847	10 294	2 170	388	8 140
2004	122	31 003	17 621	10 775	2 138	469	8 820
2005	118	31 541	17 729	10 953	2 409	450	8 759
2006	113	33 104	18 874	11 273	2 454	503	9 126
2007	111	32 730	18 896	10 900	2 425	509	8 860
2008	109	33 223	19 622	10 975	2 316	310	8 867
2009	116	30 861	18 338	10 276	2 247	-	8 674
2010	113	32 212	19 368	10 635	2 209	-	8 868
2011	112	35 182	19 081	13 693	2 408	-	8 994
2012	120	37 719	19 126	16 029	2 564	-	9 052
2013	125	39 693	19 887	17 105	2 702	-	9 175
2014	126	39 647	19 747	17 480	2 420	-	9 083
2015	123	41 577	20 787	18 484	2 305	-	9 190

Quelle: Stadtwerke Münster GmbH

6 Häfen

Im Jahr	Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Dortmund-Ems-Kanal			
	Amelsbüren	Bockholt	Gelmer	Münster
1 000 t				
1996	99,8	.	235,5	674,7
1997	91,9	.	228,2	611,5
1998	84,7	.	224,4	685,1
1999	56,3	.	181,6	788,9
2000	51,8	.	192,1	780,9
2001	35,4	.	204,7	636,9
2002	19,4	.	187,8	612,6
2003	10,1	.	245,8	646,0
2004	8,6	.	258,2	688,7
2005	17,5	.	292,9	580,4
2006	22,6	.	292,6	401,0
2007	20,8	81,5	275,0	437,2
2008	22,4	80,1	300,3	427,7
2009	17,0	21,5	294,1	389,2
2010	14,3	46,7	296,8	351,9
2011	18,5	78,1	249,3	417,0
2012	18,8	33,9	229,3	391,5
2013	19,3	28,1	227,6	367,2
2014	18,6	15,8	168,3	366,8
2015	...	...	...	...

Quelle: Information und Technik Nordrhein-Westfalen

7 Schleuse Münster am Dortmund-Ems-Kanal

7.1 Schiffsgüterverkehr beladener und leerer Schiffe

Im Jahr	Schiffsgüterverkehr in beiden Richtungen an der Schleuse Münster									
	beladene Schiffe					leere Schiffe				
	Ins-gesamt	davon				Ins-gesamt	davon			
		Motor-güter-schiffe	Motor-tank-schiffe	Schub-leichter/Schlepp-kähne	Tank-schub-leichter/Tank-kähne		Motor-güter-schiffe	Motor-tank-schiffe	Schub-leichter/Schlepp-kähne	Tank-schub-leichter/Tank-kähne
Anzahl										
1990	20 905	19 061	1 270	565	9	7 133	5 692	1 071	365	5
1991	21 077	18 458	1 139	1 471	9	5 604	4 265	938	397	4
1992	19 007	17 155	1 124	721	7	5 942	4 663	936	338	5
1993	19 425	17 673	1 422	325	5	6 662	5 159	1 290	205	8
1994	18 650	17 317	1 089	242	2	5 562	4 551	873	137	1
1995	19 571	18 030	1 165	369	7	5 182	4 102	946	131	3
1996	16 163	14 545	1 284	324	10	4 469	3 399	961	106	3
1997	16 594	15 119	1 188	285	2	4 199	3 188	877	134	-
1998	16 336	14 708	1 111	509	8	3 739	2 690	852	190	7
1999	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
2000	16 627	14 406	1 566	632	23	4 066	2 634	1 093	318	21
2001	13 940	12 187	1 535	211	7	2 811	1 851	852	102	6
2002	12 814	11 145	1 450	197	22	2 729	1 839	808	60	22
2003	12 833	10 742	1 805	246	40	2 457	1 466	887	74	30
2004	15 131	12 620	1 989	494	28	2 889	1 677	1 028	166	18
2005	13 023	10 562	1 930	498	33	2 435	1 408	850	159	18
2006	13 820	10 931	1 949	920	20	2 351	1 282	927	136	6
2007	15 337	12 325	2 284	705	23	2 830	1 531	1 148	137	14
2008	13 971	11 341	1 983	634	13	2 496	1 422	962	107	5
2009	11 543	9 452	1 538	545	8	2 983	1 793	977	209	4
2010	12 927	10 818	1 689	408	12	2 616	1 520	931	160	5
2011	13 002	10 584	1 953	459	6	2 467	1 400	968	95	4
2012	11 614	9 390	1 828	385	11	2 267	1 201	917	144	5
2013	12 171	9 685	1 863	607	16	2 378	1 351	899	121	7
2014	12 341	9 914	1 894	521	12	2 549	1 441	967	131	10
2015	11 410	8 943	1 948	503	16	2 512	1 483	841	181	7

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle:Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

7.2 Schiffsgüterverkehr nach Richtungen

Im Jahr	Güterschiffsverkehr an der Schleuse Münster nach Richtungen					
	Bergfahrt			Talfahrt		
	Insgesamt	davon aus Richtung		Insgesamt	davon in Richtung	
		Emden	Mittelland- kanal		Emden	Mittelland- kanal
Anzahl der Schiffe						
1990	14 388	3 512	10 876	13 650	3 203	10 447
1991	14 130	3 460	10 670	12 551	3 980	8 571
1992	12 958	3 578	9 380	11 991	4 724	7 267
1993	13 411	3 555	9 856	12 676	5 095	7 581
1994	12 091	2 633	9 458	12 121	2 598	9 523
1995	12 608	2 601	10 007	12 145	2 359	9 786
1996	10 452	2 369	8 083	10 180	2 280	7 900
1997	10 402	2 169	8 233	10 391	2 292	8 099
1998	10 126	2 654	7 472	9 949	2 486	7 463
1999	.	.	.	.	.	.
2000	10 608	2 296	8 312	10 085	1 769	8 316
2001	8 656	1 596	7 060	8 095	1 676	6 419
2002	7 920	1 481	6 439	7 623	1 428	6 195
2003	7 703	1 523	6 180	7 587	1 630	5 957
2004	9 152	1 758	7 394	8 868	1 782	7 086
2005	7 930	1 601	6 329	7 528	1 540	5 988
2006	8 095	1 385	6 710	8 076	1 720	6 356
2007	9 147	1 852	7 295	9 020	1 768	7 252
2008	8 352	1 513	6 839	8 115	1 460	6 655
2009	7 412	1 255	6 157	7 114	1 342	5 772
2010	7 942	1 391	6 551	7 601	1 446	6 155
2011	7 909	1 672	6 237	7 560	1 588	5 972
2012	7 022	1 384	5 638	6 859	1 498	5 361
2013	7 379	1 358	6 021	7 170	1 556	5 614
2014	7 595	1 532	6 063	7 295	1 644	5 651
2015	7 118	1 494	5 624	6 804	1 405	5 399

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle: Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

7.3 Ladung der Güterschiffe nach Schiffsarten

Im Jahr	Ladung der Güterschiffe in beiden Richtungen an der Schleuse Münster				
	Insgesamt	davon			
		Motor- güterschiffe	Motor- tankschiffe	Schubleichter/ Schleppkähne	Tank- schubleichter/ Tankkähne
in 1 000 t					
1990	14 590	12 951	1 207	426	6
1991	14 371	12 625	1 087	654	5
1992	13 834	12 239	1 126	465	4
1993	14 652	12 999	1 415	234	4
1994	14 357	13 085	1 101	169	2
1995	14 861	13 490	1 164	204	3
1996	12 432	10 958	1 302	165	7
1997	12 906	11 535	1 194	176	1
1998	13 252	11 540	1 391	316	5
1999	.	.	.	.	.
2000	13 836	11 827	1 599	392	18
2001	12 058	10 289	1 602	162	5
2002	11 230	9 539	1 529	149	13
2003	10 944	8 937	1 808	172	27
2004	13 174	10 794	2 107	254	19
2005	11 416	9 082	2 048	260	25
2006	12 129	9 503	2 079	532	15
2007	13 833	10 957	2 441	420	15
2008	12 709	10 210	2 107	381	11
2009	10 340	8 350	1 650	334	6
2010	12 432	10 272	1 841	309	10
2011	12 247	9 821	2 053	369	3
2012	11 234	8 971	1 986	271	6
2013	11 701	9 280	2 025	392	5
2014	12 155	9 790	2 031	323	10
2015	10 976	8 597	2 031	328	19

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10. 2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle:Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

7.4 Ladung der Güterschiffe nach Flaggen

Im Jahr	Ladung der Güterschiffe in beiden Richtungen nach Flaggen an der Schleuse Münster						
	Insgesamt	davon					
		Deutschland	Niederlande	Belgien	Polen	CSFR/Tschechische Republik	Sonstige
in 1 000 t							
1995	14 861	10 466	3 458	394	98	285	160
1996	12 432	8 244	3 376	323	47	239	203
1997	12 906	8 649	3 393	368	38	270	188
1998	13 252	8 801	3 184	372	123	362	410
1999	.	.	.	.	.	.	.
2000	13 836	8 779	4 008	361	258	270	160
2001	12 058	7 400	3 792	351	156	220	139
2002	11 229	6 986	3 427	335	138	182	161
2003	10 944	6 729	3 369	326	125	135	260
2004	13 174	8 212	3 839	296	342	256	229
2005	11 416	7 094	3 330	226	326	258	182
2006	12 129	7 132	3 480	379	472	438	228
2007	13 833	7 878	3 818	501	600	739	298
2008	12 709	7 352	3 460	322	569	720	286
2009	10 340	5 793	3 270	312	373	425	167
2010	12 432	6 806	4 132	368	481	460	184
2011	12 247	6 778	4 016	314	450	525	164
2012	11 234	6 299	3 678	224	396	488	150
2013	11 709	6 150	4 136	281	463	565	113
2014	12 155	6 619	4 138	276	483	530	108
2015	10 976	5 971	3 505	301	574	530	94
in %							
1995	100,0	70,4	23,3	2,7	0,7	1,9	1,1
2005	100,0	62,1	29,2	2,0	2,9	2,3	1,6
2015	100,0	54,4	31,9	2,7	5,2	4,8	0,9

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10. 2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle:Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

7.5 Ladung der Güterschiffe nach Gütergruppen

Im Jahr	Ladung der Schiffe an der Schleuse Münster nach Gütergruppen							
	Ins-gesamt	davon						
		Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse*	feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöle, -ölerzeugnisse, Gase	Erze und Metallabfälle	Steine und Erden	Düngemittel	Sonstiges
in 1 000 t								
1990	14 590	1 834	5 006	1 102	636	2 200	1 372	2 439
1991	14 372	1 974	5 009	1 037	994	2 016	1 228	2 114
1992	13 834	1 922	4 789	1 185	884	2 087	1 151	1 815
1993	14 652	2 360	4 824	1 251	1 203	2 285	983	1 745
1994	14 357	2 272	4 639	908	1 146	2 407	1 214	1 771
1995	14 861	2 620	4 408	964	1 196	2 425	1 303	1 945
1996	12 432	2 377	3 480	992	645	2 266	1 102	1 571
1997	12 906	2 479	3 728	883	666	2 195	1 311	1 644
1998	13 252	2 451	3 209	1 100	839	2 002	1 503	2 147
1999	.	.	.	.	.	.	.	.
2000	13 836	1 726	2 829	1 014	555	2 784	1 555	3 372
2001	12 058	1 818	1 744	1 228	505	2 367	1 114	3 282
2002	11 230	1 694	1 676	1 049	571	2 060	1 061	3 119
2003	10 944	1 584	1 709	1 467	504	1 826	1 042	2 812
2004	13 174	1 833	1 680	1 832	655	2 294	1 179	3 701
2005	11 416	1 639	871	1 791	521	2 262	1 091	3 241
2006	12 129	2 894	886	1 931	547	1 502	1 088	3 282
2007	13 833	3 463	861	2 183	596	2 718	1 113	2 900
2008	12 708	1 870	841	1 634	681	2 493	1 058	4 132
2009	10 340	1 820	653	1 483	442	1 993	722	3 227
2010	12 432	2 191	1 172	1 663	599	2 233	995	3 580
2011	12 247	2 272	1 048	1 780	681	2 149	1 079	3 239
2012	11 234	1 710	1 077	1 694	621	1 718	984	3 431
2013	11 709	2 055	870	1 792	704	1 779	944	3 565
2014	12 155	1 752	1 002	1 670	805	2 463	1 013	3 449
2015	10 976	1 689	592	1 749	658	2 334	803	3 151
in %								
1995	100,0	17,6	29,7	6,5	8,0	16,3	8,8	13,1
2005	100,0	14,4	7,6	15,7	4,6	19,8	9,6	28,4
2015	100,0	15,4	5,4	15,9	6,0	21,3	7,3	28,7

*) bis 1999 nur Getreide und sonstige landwirtschaftliche Erzeugnisse (einschließlich Lebensmittel)

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbruchs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

Quelle:Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

8 Flughafen Münster/Osnabrück

8.1 Starts und Landungen

Im Jahr	Flugbewegungen am Flughafen Münster/Osnabrück					
	Ins-gesamt	Gewerblicher Verkehr				Nicht-gewerblicher Verkehr
		Insgesamt	davon			
			Linienflug-bewegungen	Ferienflug-bewegungen	übrige gewerbliche Flüge	
Anzahl						
1990	56 473	29 937	9 156	718	20 063	26 536
1991	53 762	26 270	8 246	739	17 285	27 492
1992	54 003	23 669	11 258	1 394	11 017	30 334
1993	51 283	22 787	12 645	2 120	8 022	28 496
1994	55 677	27 111	13 226	3 077	10 808	28 566
1995	61 088	30 471	13 703	5 094	11 674	30 617
1996	58 491	33 219	13 989	5 333	13 897	25 272
1997	56 654	30 336	14 632	5 627	10 077	26 318
1998	55 242	31 990	16 747	6 289	8 954	23 252
1999	58 557	37 593	19 153	7 603	10 837	20 964
2000	57 937	41 486	20 788	8 743	11 955	16 451
2001	51 046	36 198	17 283	7 924	10 991	14 848
2002	46 696	35 780	16 546	7 250	11 984	10 916
2003	45 949	34 229	15 262	6 797	12 170	11 720
2004	38 084	28 494	12 205	6 572	9 717	9 590
2005	41 025	31 909	13 062	6 369	12 478	9 116
2006	41 549	31 912	13 922	6 000	11 990	9 637
2007	39 430	30 069	13 865	5 818	10 386	9 361
2008	40 861	31 521	14 170	5 337	12 014	9 340
2009	38 752	29 312	13 879	4 684	10 749	9 440
2010	38 315	31 099	12 057	5 036	14 006	7 216
2011	40 537	32 217	11 381	4 992	15 844	8 320
2012	35 773	25 765	8 683	3 774	13 308	10 008
2013	34 867	22 912	6 447	2 965	13 500	11 955
2014	35 052	24 865	7 780	3 034	14 051	10 187
2015	33 506	21 489	6 939	2 719	11 831	12 017
	in %					
1995	100,0	49,9	22,4	8,3	19,1	50,1
2005	100,0	77,8	31,8	15,5	30,4	22,2
2015	100,0	64,1	20,7	8,1	35,3	35,9

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

8.2 Ankommende und abreisende Fluggäste

Im Jahr	Ankommende und abreisende Fluggäste am Flughafen Münster/Osnabrück					
	Ins-gesamt	im gewerblichen Verkehr				im nicht-gewerblichen Verkehr
		Insgesamt	davon			
			Linien-fluggäste	Ferien-fluggäste	übrige gewerbliche Flüge	
Anzahl						
1990	307 015	288 902	202 165	80 197	6 540	18 113
1991	307 311	285 802	193 174	87 195	5 433	21 509
1992	433 604	414 055	250 122	155 648	8 285	19 549
1993	593 557	574 398	298 929	234 504	40 965	19 159
1994	724 075	703 679	311 146	355 412	37 121	20 396
1995	939 542	924 998	345 757	556 133	23 108	14 544
1996	1 039 243	1 027 349	375 993	635 386	15 970	11 894
1997	1 130 488	1 104 170	397 225	691 328	15 617	26 318
1998	1 290 255	1 280 022	468 068	797 589	14 365	10 233
1999	1 577 466	1 563 630	554 961	979 161	29 508	13 836
2000	1 774 739	1 764 840	597 642	1 143 762	23 436	9 899
2001	1 614 938	1 606 588	522 121	1 056 202	28 265	8 350
2002	1 486 637	1 478 569	457 583	1 000 697	20 289	8 068
2003	1 521 342	1 512 717	553 487	934 701	24 529	8 625
2004	1 495 594	1 487 366	508 171	946 453	32 742	8 228
2005	1 548 661	1 540 577	562 341	951 303	26 933	8 084
2006	1 557 965	1 551 057	588 028	924 522	38 507	6 908
2007	1 613 413	1 606 153	697 089	884 098	24 966	7 260
2008	1 576 365	1 570 214	740 020	798 811	31 383	6 151
2009	1 388 160	1 381 874	656 646	708 466	16 762	6 286
2010	1 338 039	1 332 427	583 464	732 376	16 587	5 612
2011	1 329 092	1 323 597	556 687	747 734	19 176	5 495
2012	1 025 564	1 020 501	431 358	576 093	13 050	5 063
2013	858 577	854 341	376 504	468 225	9 612	4 236
2014	899 585	894 120	423 083	447 827	23 210	5 475
2015	822 001	816 706	421 934	387 954	6 818	5 295
	in %					
1995	100,0	98,5	36,8	59,2	2,5	1,5
2005	100,0	99,5	36,3	61,4	1,7	0,5
2015	100,0	99,4	51,3	47,2	0,8	0,6

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

8.3 Luftfracht und Luftpost

Im Jahr	Ein- und Ausgang an Luftfracht und Luftpost am Flughafen Münster/Osnabrück			
	Luftfracht			Luftpost*
	Insgesamt	darunter		
		in t	Luftfrachtersatzverkehr	in %
	in t		in %	in t
1990	935	608	65,0	3 081
1991	3 259	2 941	90,2	3 637
1992	5 566	5 141	92,4	4 293
1993	7 649	7 047	92,1	5 564
1994	9 657	9 117	94,4	5 796
1995	11 970	11 433	95,5	6 266
1996	13 185	12 481	94,7	5 455
1997	12 988	12 195	93,9	3 704
1998	12 511	11 547	92,3	3 152
1999	13 221	12 562	95,0	3 294
2000	13 987	13 500	96,5	3 557
2001	10 644	10 264	96,4	3 046
2002	10 443	10 072	96,4	2 783
2003	10 196	10 104	99,1	-
2004	10 894	10 344	95,0	-
2005	11 017	10 952	99,4	-
2006	12 708	12 565	98,9	-
2007	13 915	13 790	99,1	-
2008	13 616	13 416	98,5	-
2009	11 957	11 676	97,6	-
2010	16 524	16 393	99,2	-
2011	16 022	15 863	99,0	-
2012	13 607	13 463	98,9	-
2013	14 489	14 410	99,5	-
2014	17 098	16 434	96,1	-
2015	15 441	15 040	97,4	-

*) Der Luftpostverkehr wurde seitens der Deutschen Post AG 2003 eingestellt.

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

9 Pendlerrechnung

Die Daten der Pendlerrechnung sind im Kapitel „Erwerbstätigkeit“ der Jahres-Statistik aufgeführt.