

# VERKEHR im STADTHAFENQUARTIER

2035 Prognose ‚bestehendes Planungsrecht‘ (Kfz/24h)



- Hafenmarkt ist in Betrieb
- Auch übrige Entwicklungen im Hafengebiet sind berücksichtigt
- Fläche ist gemäß des bestehenden Planungsrecht entwickelt
  - Annahme Büronutzung
  - GRZ 0,8 GFZ 2,4
  - 2.400 Kfz/24h
  - (400 Bestand und 2.000 neue Verkehre)

2035 Prognose Planfall (Kfz/24h)



- Hafenmarkt ist in Betrieb
- Auch übrige Entwicklungen im Hafengebiet sind berücksichtigt
- Stadthafenquartier ist entwickelt
  - 70% Ausfahrt Schillerstraße
  - 30% Ausfahrt Hafenweg
  - Unterbindung der Durchgangsverkehre zwischen Hafenweg und Schillerstraße
- Kennzahlen Stadthafenquartier:
  - Rund 770 Wohneinheiten
  - Büro und Dienstleitung
  - Einzelhandel
  - Kita (4 Gruppen)
  - Neuverkehre 2.760 Kfz/24h

2035 Prognose Nullfall (Kfz/24h)



- keine Entwicklung auf der Fläche
- Hafenmarkt ist in Betrieb (4.500 Kfz/24h)
- Auch übrige Entwicklungen im Hafengebiet sind berücksichtigt (Hafensüdseite, Kanalkante Süd-Ost etc.)

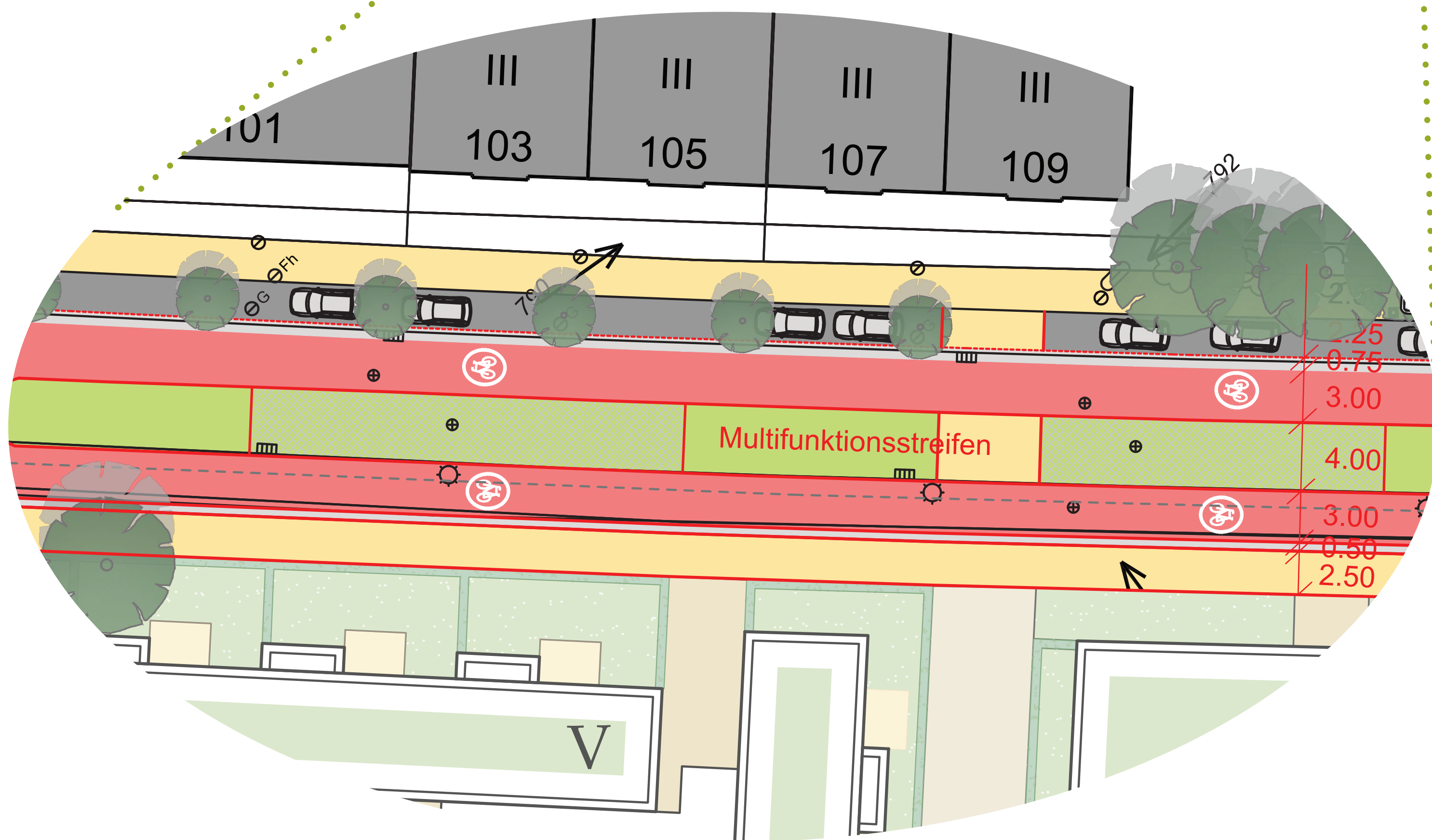
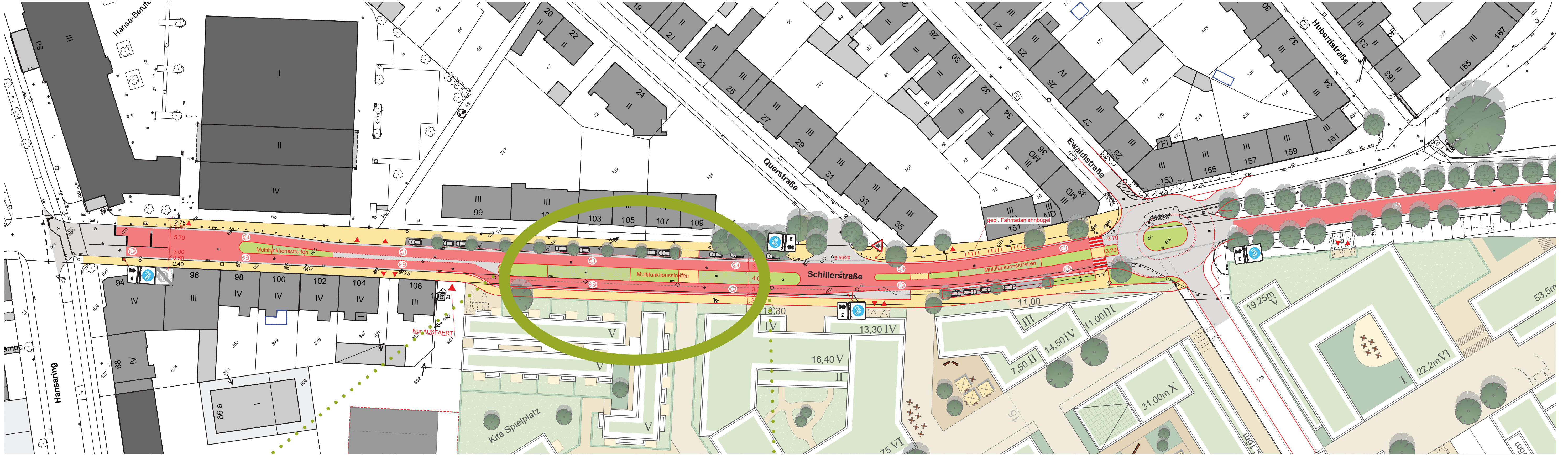
2023 Bestandssituation (Kfz/24h)



- Zählraten aus 2019 an Knotenpunkten
- Zählraten 2022 aus Schillerstraße
- Strukturdaten aus 2022
- Betrachtung Baustellensituation auf dem Ring – Modellierung Verkehrssituation Ring ohne Baustelle

# VERKEHR im STADTHAFENQUARTIER

## Skizze Umgestaltung Schillerstraße - Fahrradstraße mit baulicher Trennung (mit Kreisverkehr)



Die Fahrradstraße Schillerstraße wird für den Bereich zwischen Hansaring und DEK-Brücke als Fahrradstraße ausgebaut um hier den Lückenschluss zu vollziehen. Um den Verkehren in diesem Teilabschnitt gerecht zu werden, wurde eine Variante entwickelt, die die Qualität und die Verkehrssicherheit für die Radfahrenden auch bei einem verstärkten MIV Verkehr sicherstellt.

## Qualitätsvolle autofreie Aufenthaltsräume



## Unterbringung "Ruhender Verkehr"

