

Ergänzende Materialien zur Vorlage V/0861/2013

Ergebnisse zum Fragenkomplex "Verkehr in Münster"

Methodik und Fragebogen (Seiten 2 - 3)

Frage 2.1:

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten und welches am zweithäufigsten, wenn Sie in Münster unterwegs sind?

(Seiten 4 - 7)

Frage 2.2:

Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr in Münster?

(Seiten 8 - 10)

Frage 2.3:

Für wie wichtig halten Sie die folgenden (fünf) Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster?

(Seiten 11 - 15)

Frage 2.4:

Welche weitere(n) Maßnahme(n) halten Sie für besonders geeignet, die Verkehrssituation in Münster zu verbessern? (offene Frage)

(Seiten 16 - 18)

Frage 2.5:

Nehmen wir an, die Stadt Münster möchte einen bestimmten Geldbetrag (=100 Punkte) für bauliche Verbesserungen der Verkehrsinfrastruktur ausgeben. Wie sollte dieser Betrag (=100 Punkte) Ihrer Meinung nach aufgeteilt werden?

(Seiten 19 - 20)

Impressum (Seite 21)

Bürgerumfrage 2013

M E T H O D I K :

Schriftliche Mehrthemenumfrage

- Feldarbeit vom 04.06. – 05.07.2013
- Netto-Stichprobe: 5.081 Bürgerinnen und Bürger
(mit Hauptwohnsitz, ab 18 Jahren)
- Rücklauf: 1.718 Fragebögen (33,8 %)

Z u f a l l s a u s w a h l :

- Fehlertoleranz: 1,1 %-Punkte bei einem Anteilswert von 5 %; 2,4 %-Punkte bei einem Anteilswert von 50 %
- Hohe Übereinstimmung von Rücklauf- und Bevölkerungsstruktur
- Ergebnisse lassen sich grundsätzlich auf Münsteraner Bevölkerung übertragen

I N H A L T E :

A) AKTUELLE THEMEN

- Bürgerhaushalt in Münster
- Verkehr in Münster
- Wohnen in Münster
- Münster als Stadt des Friedens

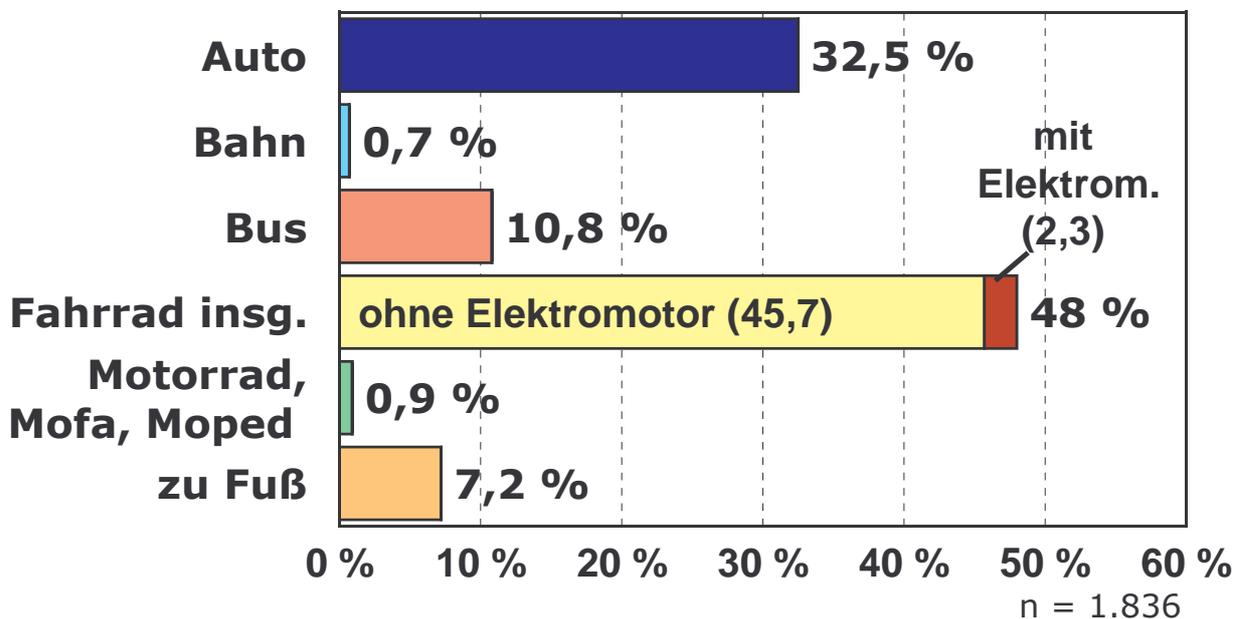
B) LEBENSBEDINGUNGEN IN MÜNSTER

- Zufriedenheit
- Wichtigkeit

C) STANDARDDEMOGRAFIE

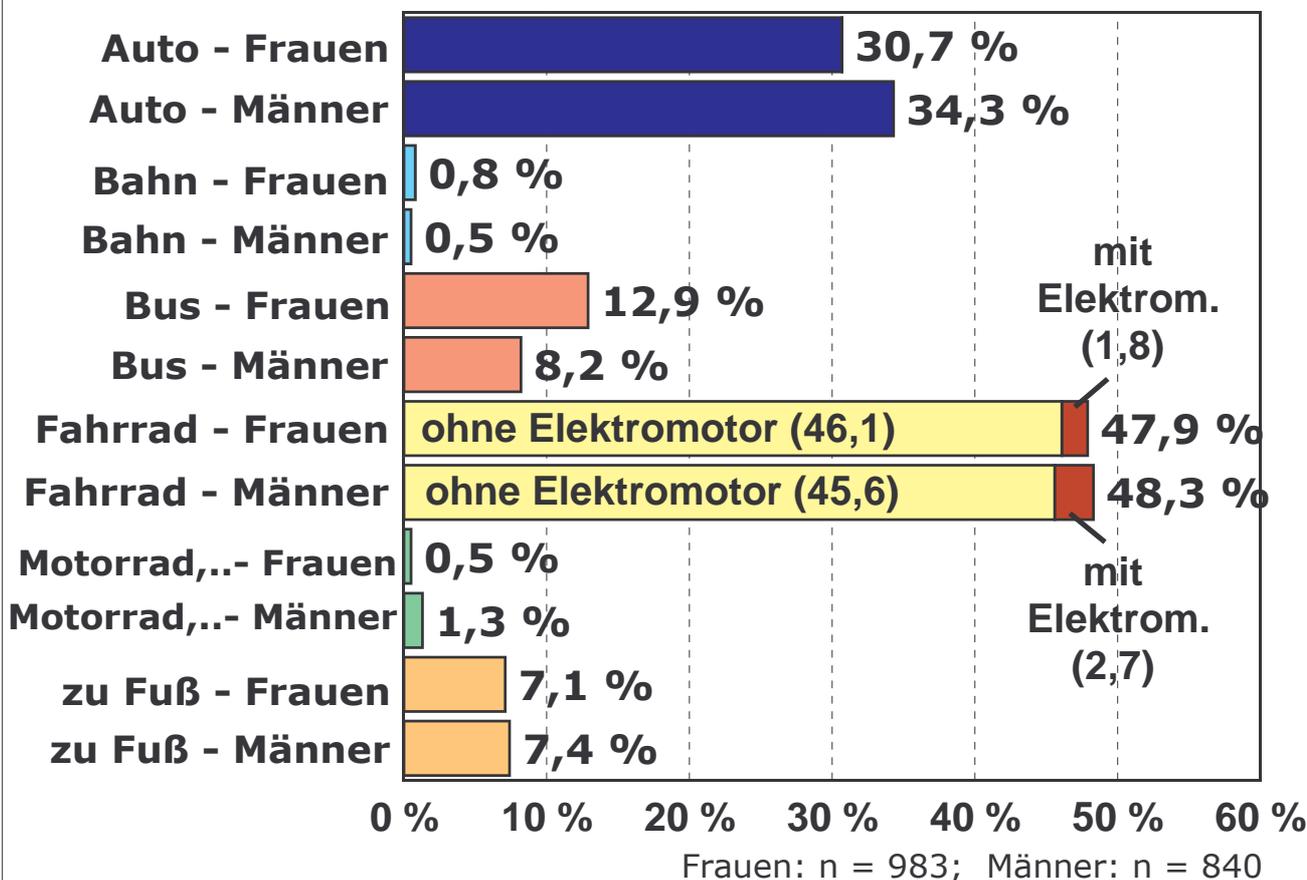
- Geschlecht, Alter, Haushaltsstruktur etc.

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten, wenn Sie in Münster unterwegs sind?



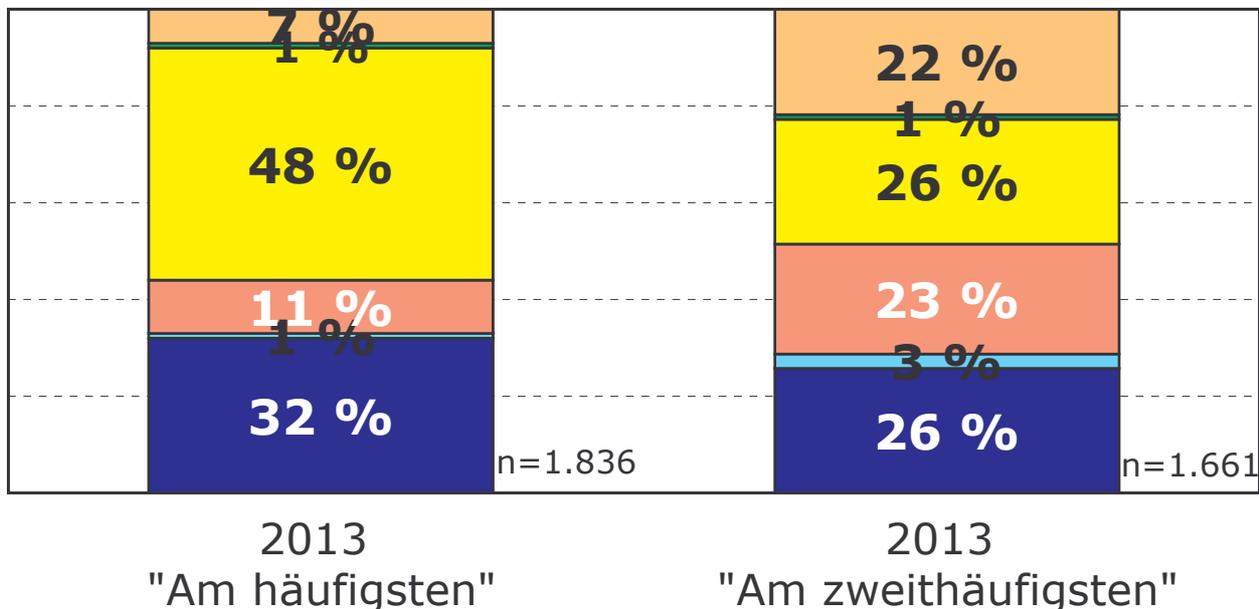
Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten, wenn Sie in Münster unterwegs sind?

- nach Geschlecht



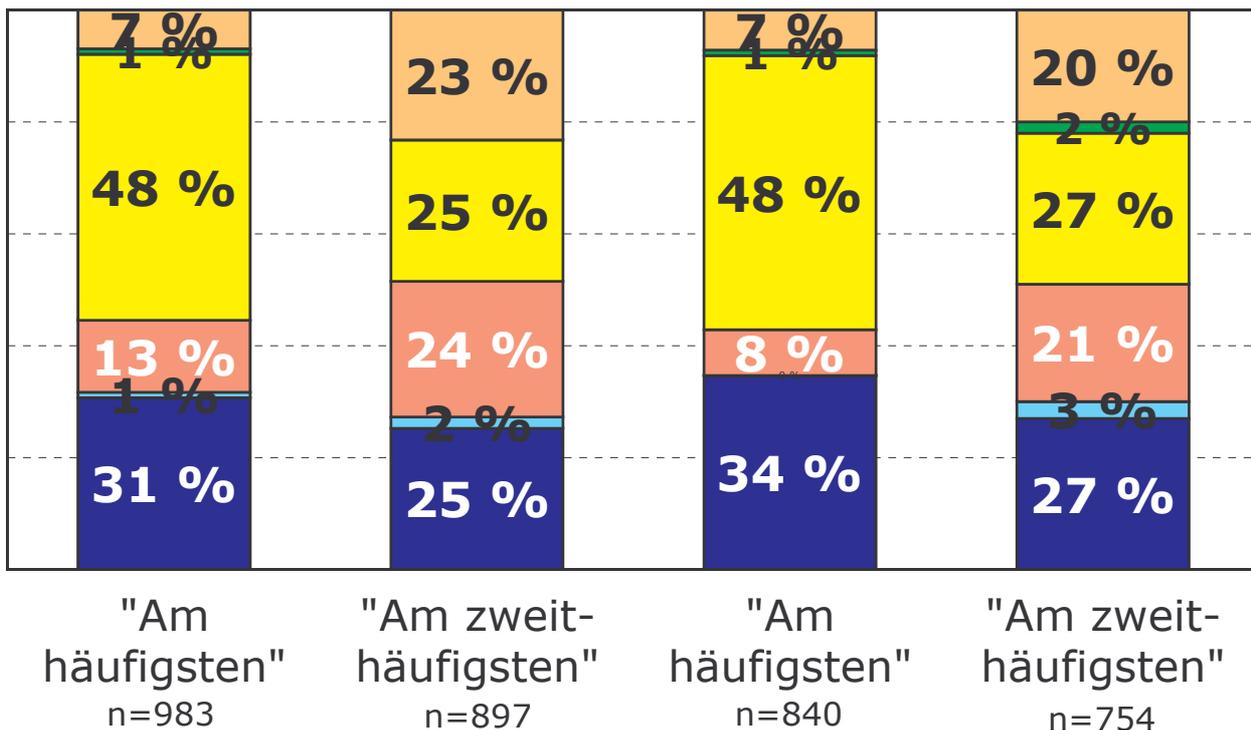
Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten und welches am zweithäufigsten, wenn Sie in Münster unterwegs sind?

(Befragung in 06/07.2013)



Frauen

Männer



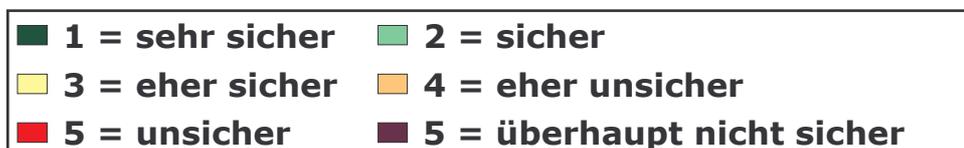
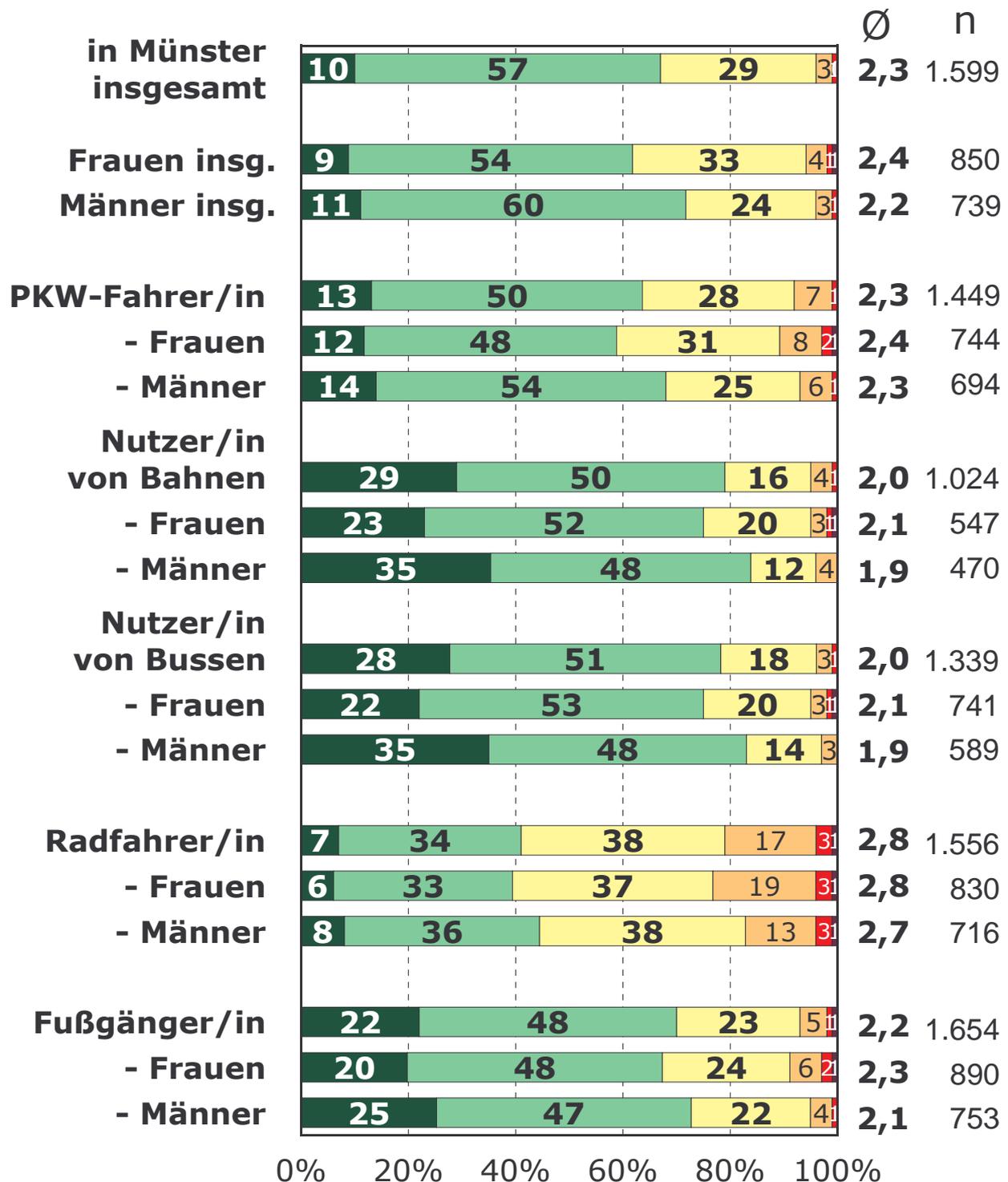
Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am häufigsten, wenn Sie in Münster unterwegs sind?	Hauptverkehrsmittel								Nennungen = 100% * absolut (9)
	Auto	Bahn	Bus	Fahrrad insgesamt	davon		Motorrad / Mofa, Moped	zu Fuß	
					ohne Elektromotor	mit Elektromotor			
	%	%	%	%	%	%	%	%	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)		
Geschlecht									
Frauen	30,7	0,8	12,9	47,9	46,1	1,8	0,5	7,1	983
Männer	34,3	0,5	8,2	48,3	45,6	2,7	1,3	7,4	840
Altersgruppen									
18 - 29 Jahre	17,9	.	11,1	64,4	.	.	.	4,2	379
30 - 39 Jahre	37,0	.	7,8	44,8	43,3	1,5	.	8,9	270
40 - 49 Jahre	38,0	-	7,2	46,4	44,3	2,1	2,4	6,0	332
50 - 49 Jahre	37,8	.	8,1	47,0	45,3	1,7	.	6,1	296
60 - 69 Jahre	35,0	-	12,6	43,7	40,9	2,8	-	8,7	254
70 Jahre und älter	29,8	.	20,2	37,1	30,2	6,9	.	12,1	248
Migrationsvorgeschichte im Haushalt									
mit Migrationsvorgeschichte	29,0	.	22,5	37,4	36,3	1,1	.	8,8	262
ohne Migrationsvorgeschichte	32,7	0,5	8,9	49,9	47,4	2,5	1,0	7,1	1 534
Höchster Bildungsabschluss									
Volks- / Hauptschule	29,6	.	16,9	37,6	33,8	3,8	.	13,6	213
Realschule	38,6	.	13,1	39,8	37,3	2,5	.	5,5	236
Fachhochschulreife ("Fachabi")	35,3	.	18,5	39,3	.	.	.	5,8	173
allg. Hochschulreife ("Abi")	24,7	.	7,7	62,4	60,6	1,8	.	3,9	388
(Fach-) Hochschulabschluss	33,7	.	6,6	50,8	48,5	2,3	.	8,0	685
Berufliche / Soziale Stellung									
ganztätig berufstätig	37,9	1,2	6,9	46,1	45,0	1,2	1,5	6,4	605
Unternehmer u. ä.	48,5	-	6,1	43,2	.	.	-	2,3	132
teilzeitbeschäftigt	33,5	-	8,0	51,8	49,6	2,2	1,8	4,9	224
Schüler/-in, Azubi u. ä.	18,8	.	20,3	52,2	.	.	.	2,9	69
Student/in	7,3	-	10,7	77,6	.	.	-	4,4	205
Rentner/-in, Pensionär/-in	32,1	.	16,9	39,3	34,1	5,2	.	11,3	443
Wohnort nach Stadtbezirken									
Stadtbezirk Mitte	17,1	0,6	7,7	62,7	59,8	2,8	0,6	11,3	782
- Altstadt	10,9	-	10,9	54,3	.	.	-	23,9	46
- Innenstadtring	13,6	0,9	5,6	65,7	62,7	3,0	0,3	13,9	338
- Mitte-Süd	21,7	.	7,9	60,8	57,7	3,2	.	7	189
- Mitte-Nordost	19,9	.	10,2	61,2	59,2	1,9	.	8	206
Außenstadtbezirke	44,0	0,6	13,5	36,8	34,9	1,9	1,0	4,1	996
Stadtbezirk West	44,2	.	10,9	39,9	.	.	.	4,0	303
Stadtbezirk Nord	33,1	.	20,7	38,6	34,5	4,1	.	5,5	145
Stadtbezirk Ost	39,2	.	14,6	42,1	.	.	.	2,9	171
Stadtbezirk Südost	48,5	.	12,9	33,3	30,4	2,9	.	2,9	171
Stadtbezirk Hilstrup	51,5	.	11,7	29,6	27,2	2,4	.	5,3	206
Bürgerumfrage 2013 insg.	32,5	0,7	10,8	48,0	45,7	2,3	0,9	7,2	1 836

*) enthält Mehrfachnennungen (Ø 1,07 Nennungen pro Befragten)

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am zweithäufigsten, wenn Sie in Münster unterwegs sind?	Zweithäufigstes Hauptverkehrsmittel								Nennungen = 100% * absolut
	Auto	Bahn	Bus	Fahrrad insgesamt	davon		Motorrad / Mofa, Moped	zu Fuß	
					ohne Elektromotor	mit Elektromotor			
	%	%	%	%	%	%	%	%	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
Geschlecht									
Frauen	25,3	2,5	24,1	25,1	23,5	1,6	.	22,9	897
Männer	26,7	2,5	21,5	27,1	25,2	1,9	1,9	20,4	754
Altersgruppen									
18 - 29 Jahre	18,0	3,5	35,4	15,8	15,8	-	1,4	25,9	367
30 - 39 Jahre	23,5	.	16,9	29,2	28,1	1,2	.	26,5	260
40 - 49 Jahre	32,4	.	14,2	35,1	32,8	2,4	.	16,2	296
50 - 49 Jahre	33,7	2,5	15,4	28,7	.	.	1,1	18,6	279
60 - 69 Jahre	25,9	.	21,4	30,8	26,8	4,0	.	19,2	224
70 Jahre und älter	26,7	2,1	28,9	17,6	14,4	3,2	-	24,6	187
Migrationsvorgeschichte im Haushalt									
mit Migrationsvorgeschichte	21,4	.	24,7	28,4	26,5	1,9	.	21,4	215
ohne Migrationsvorgeschichte	26,9	2,4	22,0	25,7	24,0	1,7	0,9	22,1	1 414
Höchster Bildungsabschluss									
Volks- / Hauptschule	23,4	3,6	28,1	24,0	19,2	4,8	1,8	19,2	167
Realschule	24,2	.	24,2	27,9	.	.	.	21,9	215
Fachhochschulreife ("Fachabi")	21,7	3,2	15,9	31,2	29,9	.	1,9	26,1	157
allg. Hochschulreife ("Abi")	25,9	2,5	30,8	19,9	18,8	1,1	0,8	20,2	367
(Fach-) Hochschulabschluss	29,3	2,3	17,0	27,9	26,4	1,6	0,6	22,8	641
Berufliche / Soziale Stellung									
ganztätig berufstätig	27,7	2,0	17,1	29,4	28,6	0,7	1,1	22,7	555
Unternehmer u. ä.	29,3	2,4	9,8	38,2	.	.	.	18,7	123
teilzeitbeschäftigt	35,4	3,3	14,6	32,1	30,2	1,9	-	14,6	212
Schüler/-in, Azubi u. ä.	27,7	.	27,7	24,6	24,6	-	.	18,5	65
Student/in	12,5	5,0	45,5	7,5	7,5	-	2,0	27,5	200
Rentner/-in, Pensionär/-in	25,4	1,9	26,5	23,0	18,9	4,1	.	23,0	366
Wohnort nach Stadtbezirken									
Stadtbezirk Mitte	27,3	2,8	19,1	20,2	19,3	1,0	0,7	29,9	726
- Altstadt	.	.	20,0	12,5	12,5	-	-	55,0	40
- Innenstadtring	23,8	2,2	20,0	16,8	.	.	1,3	36	315
- Mitte-Süd	30,4	4,2	22,6	22,0	.	.	.	20	168
- Mitte-Nordost	34,3	2,0	13,9	25,9	23,9	2,0	-	23,9	201
Außenstadtbezirke	24,6	3,1	24,4	31,5	28,3	3	2	14,3	890
Stadtbezirk West	21,3	3,1	27,1	30,9	27,8	3	3	14,8	291
Stadtbezirk Nord	24,6	4,1	21,3	27,9	24,6	3	3	18,9	122
Stadtbezirk Ost	32,9	0,7	30,1	29,5	25,3	4	-	6,8	146
Stadtbezirk Südost	27,3	1,3	20,8	33,1	29,9	3	3	14,9	154
Stadtbezirk Hilstrup	20,9	6,2	20,3	35,0	32,8	2	2	15,8	177
Bürgerumfrage 2013 insg.	25,9	2,5	22,8	26,0	24,3	1,7	1,0	21,9	1 661

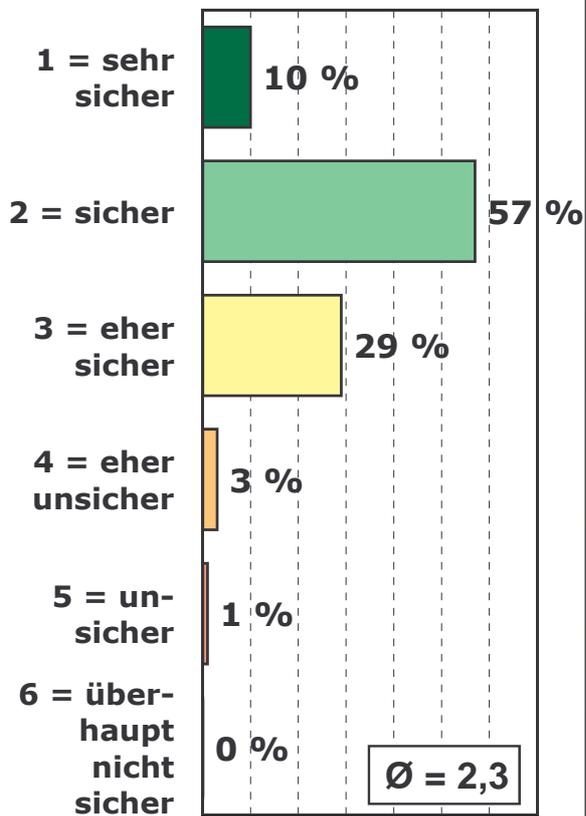
*) enthält Mehrfachnennungen (Ø 1,04 Nennungen pro Befragten)

Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr in Münster?



**Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr in Münster?
hier: in Münster insgesamt**

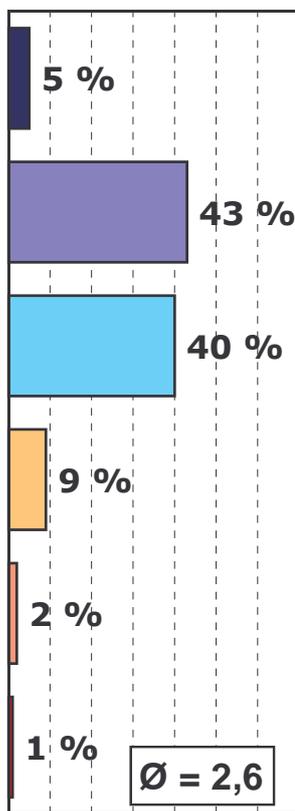
Bürgerumfrage 2013



n = 1.599

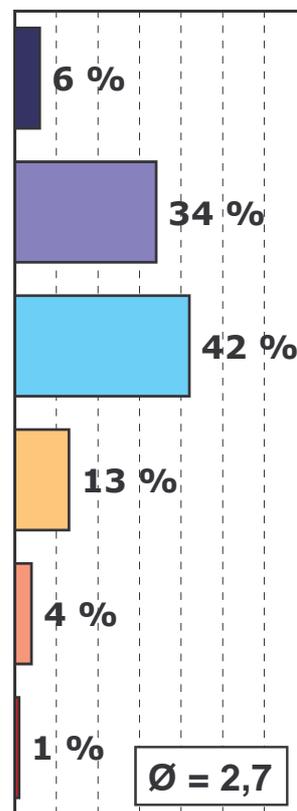
Wie sicher fühlen Sie sich im allgemeinen im Straßenverkehr in Münster?

Bürgerumfrage 2008



n = 2.163

Sicherheit in Münster 2011



n = 2.632

Wie sicher fühlen Sie sich im Straßenverkehr in Münster?	Geschlecht	Grad des Sicherheitsgefühls						Mittelwert (1-6)	Nennungen = 100%*
		sehr sicher	sicher	eher sicher	eher unsicher	unsicher	überhaupt nicht sicher		
		%	%	%	%	%	%		
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)		
als Fußgänger/in	Frauen	20	48	24	6	2	1	2,3	890
	Männer	25	47	22	4	1	0	2,1	753
	2013 insg.	22	48	23	5	1	1	2,2	1 654
als Radfahrer/in	Frauen	6	33	37	19	3	1	2,8	830
	Männer	8	36	38	13	3	1	2,7	716
	2013 insg.	7	34	38	17	3	1	2,8	1 556
als PKW-Fahrer/in	Frauen	12	48	31	8	2	1	2,4	744
	Männer	14	54	25	6	1	0	2,3	694
	2013 insg.	13	50	28	7	1	0	2,3	1 449
als Nutzer/in von Bussen	Frauen	22	53	20	3	1	1	2,1	741
	Männer	35	48	14	3	0	0	1,9	589
	2013 insg.	28	51	18	3	1	0	2,0	1 339
als Nutzer/in von Bahnen	Frauen	23	52	20	3	1	1	2,1	547
	Männer	35	48	12	4	0	-	1,9	470
	2013 insg.	29	50	16	4	1	0	2,0	1 024
in Münster insgesamt	Frauen	9	54	33	4	1	1	2,4	850
	Männer	11	60	24	3	1	0	2,2	739
	2013 insg.	10	57	29	3	1	0	2,3	1 599
	2008 insg.	5	43	40	9	2	1	2,6	2 163
2011 insg.**	6	34	42	13	4	1	2,7	2 632	

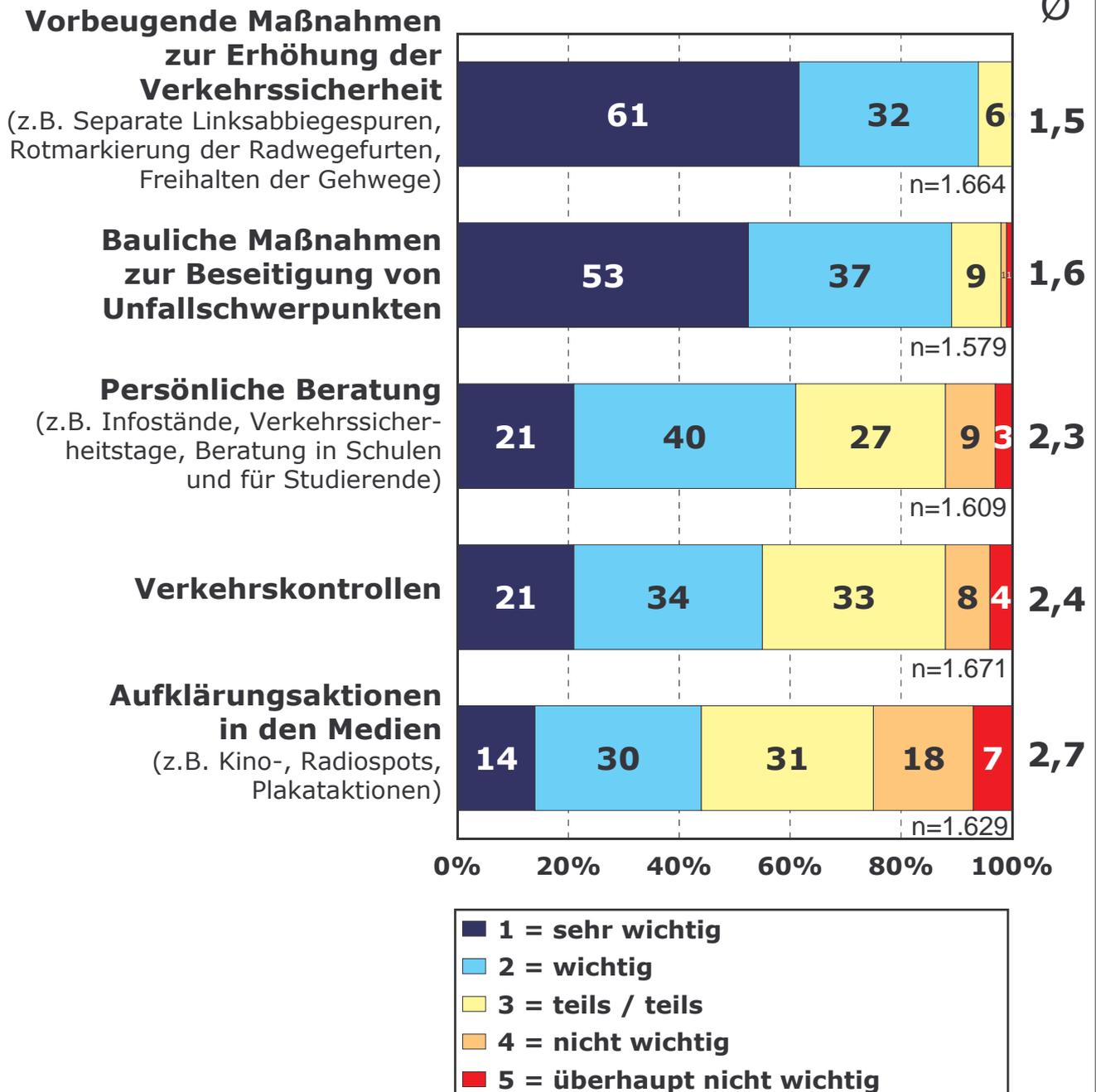
*) ohne die Antwort "betrifft mich nicht / weiß nicht"

***) Umfrage "Sicherheit in Münster" (Durchführung: Stadt Münster / Polizeipräsidium Münster)

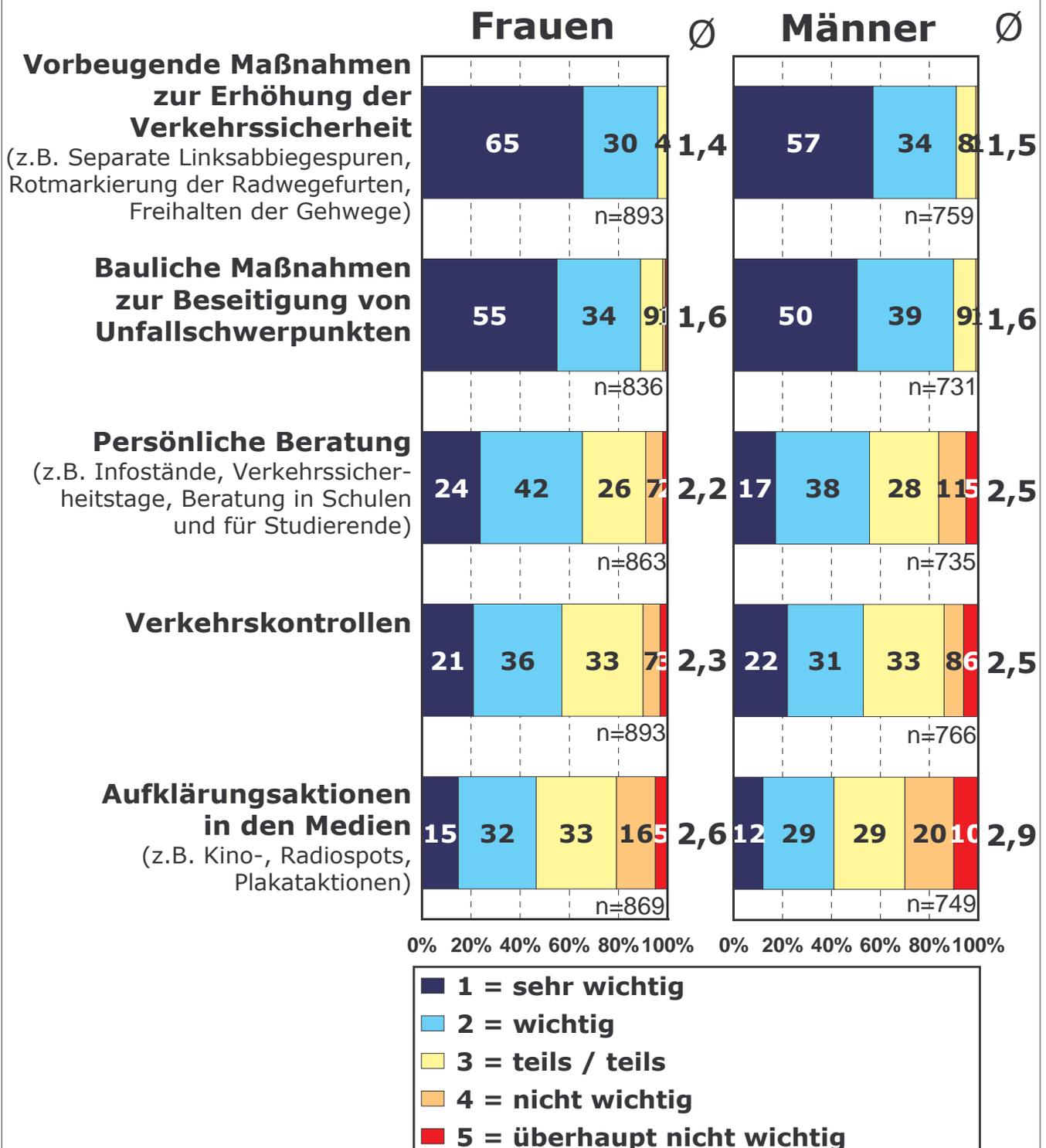
Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster?

- sortiert nach Mittelwerten

Ø



Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster? - nach Geschlecht



Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster?	Geschlecht	Grad der Wichtigkeit					Mittelwert (1-5)	Nennungen = 100%*
		sehr wichtig	wichtig	teils / teils	nicht wichtig	überhaupt nicht wichtig		
		%	%	%	%	%	Ø	absolut
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Aufklärungsaktionen in den Medien (z.B. Kino-, Radiospots; Plakataktionen)	Frauen	15	32	33	16	5	2,6	869
	Männer	12	29	29	20	10	2,9	749
	2013 insg.	14	30	31	18	7	2,7	1 629
Persönliche Beratung (z.B. Infostände, Verkehrssicherheitstage, Beratung in Schulen und für Studierende)	Frauen	24	42	26	7	2	2,2	863
	Männer	17	38	28	11	5	2,5	735
	2013 insg.	21	40	27	9	3	2,3	1 609
Bauliche Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallschwerpunkten	Frauen	55	34	9	1	1	1,6	836
	Männer	50	39	9	1	0	1,6	731
	2013 insg.	53	37	9	1	1	1,6	1 579
Vorbeugende Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (z.B. Separate Linksabbiegespuren, Rotmarkierung der Radwegefurten, Freihalten der Gehwege)	Frauen	65	30	4	0	0	1,4	893
	Männer	57	34	8	1	0	1,5	759
	2013 insg.	61	32	6	0	0	1,5	1 664
Verkehrskontrollen	Frauen	21	36	33	7	3	2,3	893
	Männer	22	31	33	8	6	2,5	766
	2013 insg.	21	34	33	8	4	2,4	1 671

*) ohne Antwort "betrifft mich nicht / weiß nicht"

Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster?	Altersgruppen	Grad der Wichtigkeit					Mittelwert (1)-(5) Ø	Nennungen = 100%* absolut
		sehr wichtig	wichtig	teils / teils	nicht wichtig	überhaupt nicht wichtig		
		%	%	%	%	%		
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		
Aufklärungsaktionen in den Medien (z.B. Kino-, Radiospots; Plakataktionen)	18 - 29 J.	9	26	38	20	7	2,9	362
	30 - 39 J.	11	28	33	18	11	2,9	264
	40 - 49 J.	13	31	26	21	10	2,8	305
	50 - 59 J.	16	34	30	14	7	2,6	270
	60 - 69 J.	19	31	30	15	5	2,6	210
	70 J. u.ä.	17	40	27	14	2	2,5	171
	Insgesamt	14	30	31	18	7	2,7	1 629
Persönliche Beratung (z.B. Infostände, Verkehrssicherheitstage, Beratung in Schulen und für Studierende)	18 - 29 J.	10	38	35	13	4	2,6	360
	30 - 39 J.	23	36	29	8	4	2,3	259
	40 - 49 J.	22	40	25	8	4	2,3	302
	50 - 59 J.	23	42	25	7	3	2,3	270
	60 - 69 J.	27	44	21	6	2	2,1	209
	70 J. u.ä.	26	45	21	.	.	2,1	163
	Insgesamt	21	40	27	9	3	2,3	1 609
Bauliche Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallschwerpunkten	18 - 29 J.	53	37	8	1	1	1,6	351
	30 - 39 J.	57	33	9	2	-	1,6	253
	40 - 49 J.	51	36	11	1	1	1,7	298
	50 - 59 J.	53	34	11	.	.	1,6	259
	60 - 69 J.	56	35	8	.	.	1,6	206
	70 J. u.ä.	46	47	7	.	.	1,6	167
	Insgesamt	53	37	9	1	1	1,6	1 579
Vorbeugende Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (z.B. Separate Linksabbiegespuren, Rotmarkierung der Radwegefurten, Freihalten der Gehwege)	18 - 29 J.	60	32	7	.	.	1,5	364
	30 - 39 J.	62	31	6	.	.	1,5	264
	40 - 49 J.	63	30	6	.	.	1,4	307
	50 - 59 J.	64	30	5	.	.	1,4	276
	60 - 69 J.	65	27	7	.	.	1,4	217
	70 J. u.ä.	55	41	3	-	-	1,5	191
	Insgesamt	61	32	6	0	0	1,5	1 664
Verkehrskontrollen	18 - 29 J.	10	30	36	14	10	2,8	360
	30 - 39 J.	18	28	42	9	4	2,5	265
	40 - 49 J.	21	36	33	7	4	2,4	306
	50 - 59 J.	24	35	32	6	3	2,3	277
	60 - 69 J.	28	41	25	4	2	2,1	218
	70 J. u.ä.	37	36	24	2	1	1,9	197
	Insgesamt	21	34	33	8	4	2,4	1 671

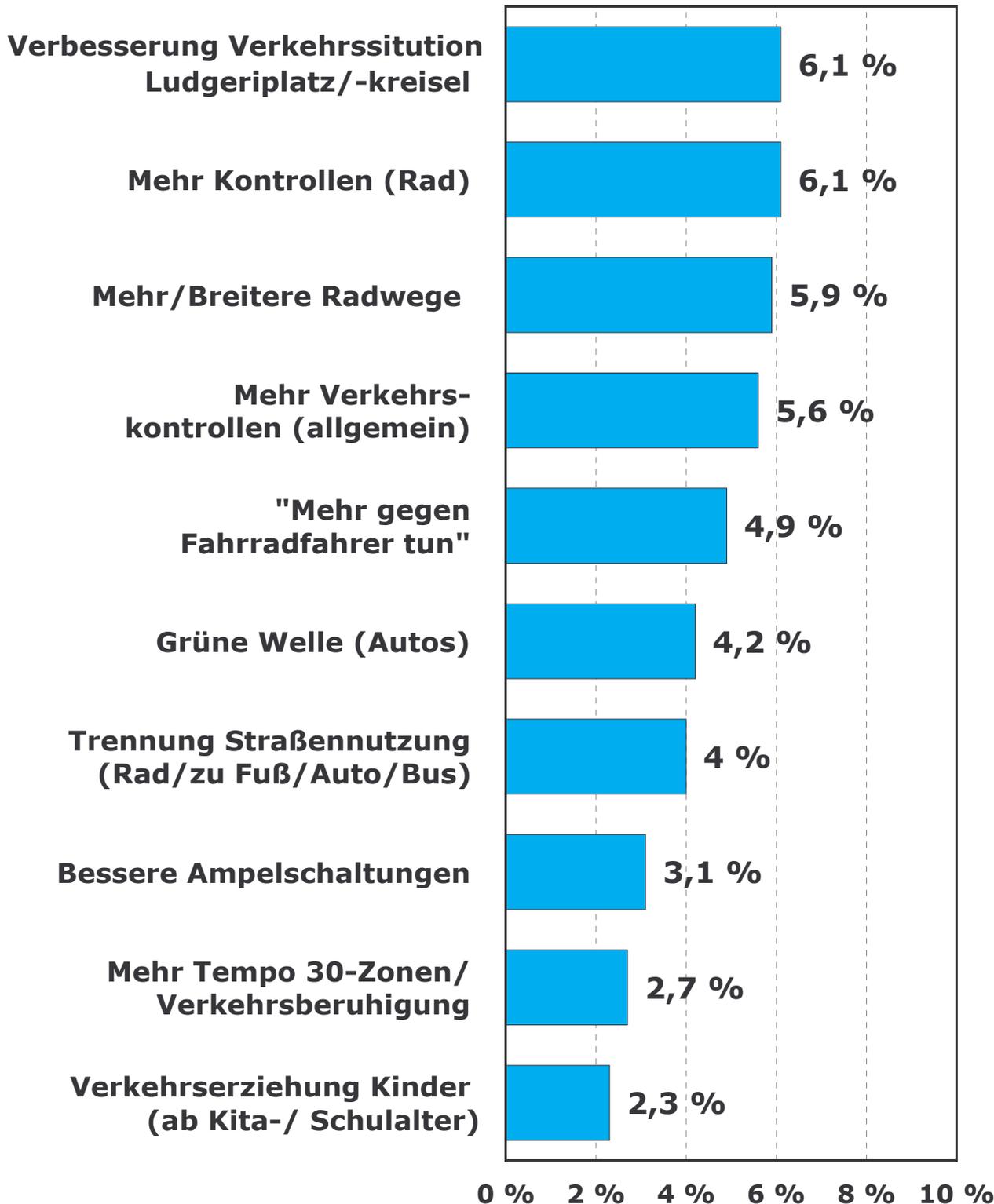
*) ohne Antwort "betrifft mich nicht / weiß nicht"

Für wie wichtig halten Sie die folgenden Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Münster?	Hauptverkehrsmittel	Grad der Wichtigkeit					Mittelwert (1)-(5)	Nennungen = 100%*
		sehr wichtig	wichtig	teils / teils	nicht wichtig	überhaupt nicht wichtig		
		%	%	%	%	%	Ø	absolut
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Aufklärungsaktionen in den Medien (z.B. Kino-, Radiospots; Plakataktionen)	Auto	15	33	31	15	6	2,6	562
	Bus	22	34	27	11	5	2,4	175
	Rad insg.	12	29	32	19	8	2,8	847
	zu Fuß	15	28	25	20	12	2,9	123
	Insg.**	14	30	31	18	7	2,7	1 629
Persönliche Beratung (z.B. Infostände, Verkehrssicherheitstage, Beratung in Schulen und für Studierende)	Auto	21	41	24	11	2	2,3	557
	Bus	24	45	24	6	2	2,2	164
	Rad insg.	19	40	28	9	4	2,4	843
	zu Fuß	29	33	29	5	4	2,2	119
	Insg.**	21	40	27	9	3	2,3	1 609
Bauliche Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallschwerpunkten	Auto	51	37	10	1	1	1,6	554
	Bus	50	41	8	.	.	1,6	167
	Rad insg.	54	37	8	1	0	1,6	812
	zu Fuß	54	33	10	.	.	1,6	124
	Insg.**	53	37	9	1	1	1,6	1 579
Vorbeugende Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit (z.B. Separate Linksabbiegespuren, Rotmarkierung der Radwegefurten, Freihalten der Gehwege)	Auto	57	36	7	.	.	1,5	579
	Bus	60	37	3	-	-	1,4	178
	Rad insg.	65	28	6	0	0	1,4	865
	zu Fuß	60	31	.	.	-	1,5	124
	Insg.**	61	32	6	0	0	1,5	1 664
Verkehrskontrollen	Auto	19	37	31	8	5	2,4	589
	Bus	30	36	29	4	2	2,1	175
	Rad insg.	19	33	35	9	4	2,5	866
	zu Fuß	37	28	25	6	5	2,1	126
	Insg.**	21	34	33	8	4	2,4	1 671

*) ohne Antwort "betrifft mich nicht / weiß nicht"

***) beinhaltet auch Hauptverkehrsmittel "Bahn" / "Motorrad" / "Mofa, Moped"

Welche weitere(n) Maßnahme(n) halten Sie für besonders geeignet, die Verkehrssicherheit in Münster zu verbessern? - Top 10*



*) 784 Nennungen von 655 Befragten (entspricht einer Beteiligungsquote von 38 % bezogen auf alle Teilnehmenden an der Umfrage)

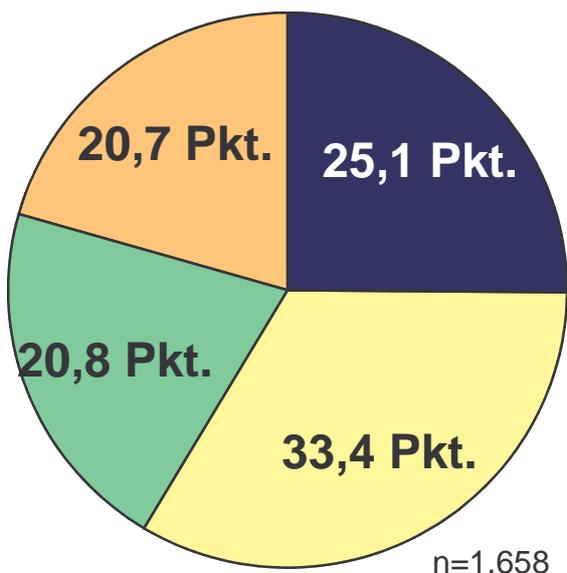
Welche weitere(n) Maßnahme(n) halten Sie für besonders geeignet, die Verkehrssituation in Münster zu verbessern? (offene Frage)		Geschlecht		Insgesamt	
		Frauen	Männer	absolut	%
Rang	Maßnahmen	% (1)	% (2)	(3)	(4)
1.	Verbesserung der Verkehrssituation Ludgeriplatz/-kreisel	6,2	6,2	48	6,1
2.	Mehr Kontrollen (Rad)	5,9	5,7	48	6,1
3.	Mehr/Breitere Radwege	5,4	6,5	46	5,9
4.	Mehr Verkehrskontrollen (allgemein)	4,9	6,5	44	5,6
5.	"Mehr gegen Fahrradfahrer tun"	4,2	5,4	38	4,9
6.	Grüne Welle (Autos)	3,0	5,7	33	4,2
7.	Trennung Straßennutzung (Rad/zu Fuß/Auto/Bus)	2,5	5,4	31	4,0
8.	Bessere Ampelschaltungen	3,9	2,2	24	3,1
9.	Mehr Tempo 30-Zonen / Verkehrsberuhigung	2,7	2,7	21	2,7
10.	Verkehrserziehung Kinder (ab Kita- / Schulalter)	3,2	1,4	18	2,3
11.	Mehr Aufklärung	2,5	1,9	17	2,2
12.	Mehr Kreisverkehre	2,7	1,4	16	2,0
	Baumaßnahmen schneller/weniger	1,5	2,7	16	2,0
14.	Polizeipräsenz	2,5	1,4	15	1,9
15.	Autofahrer mehr regulieren	1,5	2,2	14	1,8
	Autofreie Innenstadt	2,2	1,4	14	1,8
	Gegenseitige Rücksichtnahme	2,7	0,8	14	1,8
	Wieder Tempo 60 / 70	1,2	2,4	14	1,8
	Buslinien optimieren / mehr Buslinien	2,5	1,1	14	1,8
	Radschnellwege	1,0	2,4	14	1,8
21.	Mehr blitzen & Geschwindigkeitskontrollen	1,0	2,2	12	1,5
	Mehr für Radfahrer tun	1,5	1,6	12	1,5
23.	Grüne Welle (auch) für Radfahrer	1,5	1,4	11	1,4
	Bessere/ Mehr Schilder	.	.	11	1,4
	Mehr Spiegel	.	.	11	1,4
26.	Mehr Fahrradampeln (z.B. Promenade)	1,0	1,4	9	1,1
	Rotmarkierungen der Wege für Radfahrer	1,0	1,4	9	1,1
	Weniger Schilder	0,8	1,7	9	1,1
29.	Mehr ÖPNV	1,0	1,1	8	1,0
30.	Keine Kontroll-Abzocke (Radfahrer)	.	.	7	0,9
31.	Mehr (Anwohner-)Parkplätze in der Innenstadt	.	.	6	0,8
	Mehr/ Bessere Ampeln	.	.	6	0,8
	Höhere Bußgelder	0,8	0,8	6	0,8
	Straßenausbau	.	.	6	0,8
35.	Befragungen bei Anwohnern / Verkehrsteilnehmern	.	.	5	0,6
	Mehr Parkkontrollen	.	.	5	0,6
	Mehr Busspuren / Busse billiger machen	.	.	5	0,6
	Wege winterfest machen / Schnee räumen	.	.	5	0,6
	Stadtbahn / Straßenbahn / U-Bahn	.	.	5	0,6
	Getrennte Grünphasen	.	.	5	0,6
41.	Schulungen	.	.	4	0,5
	Park & Ride fördern	-	1,1	4	0,5
43.	Tempo 30 / 50 nicht überall	.	.	3	0,4
	Unfallschwerpunkte beseitigen	.	.	3	0,4
	Senioren beraten / schulen	.	.	3	0,4
	Problem Einbahnstraße für Rad angehen	.	.	3	0,4
	Bus-/ Lkw-Fahrer schulen	.	.	3	0,4
	Mehr Kontrollen an Schulen u.ä.	.	.	3	0,4
	Mehr Busfahrten	.	.	3	0,4
	Rad-Schulungen (z.B. für Erstsemester)	.	.	3	0,4

Fortsetzung

Welche weitere(n) Maßnahme(n) halten Sie für besonders geeignet, die Verkehrssituation in Münster zu verbessern? (offene Frage)		Geschlecht		Insgesamt	
		Frauen	Männer	absolut	%
Rang	Maßnahmen	% (1)	% (2)	(3)	(4)
(43.)	Barrierefreiheit (Asphalt statt Kopfsteinpflaster)	.	.	3	0,4
	Mehr Lkw-Parkplätze (außerhalb Innenstadt)	.	.	3	0,4
	Parken kostenlos / billiger machen	.	.	3	0,4
	Tempo 50 auf allen Straßen in Münster	.	.	3	0,4
	Blitzen ohne Vorankündigung	.	.	3	0,4
	Ampel ausschalten (nachts)	.	.	3	0,4
57.	Polizei als Vorbild / selber Vorbild sein	.	.	2	0,3
	Instandhaltung Wege	.	.	2	0,3
	Autofreier Sonntag	.	.	2	0,3
	Nummernschilder für Räder	.	.	2	0,3
	shared space	.	.	2	0,3
	Flüsterasphalt, Schlaglöcher entfernen	.	.	2	0,3
	Tempo 40 / mehr Tempolimits	.	.	2	0,3
	Schrotträder entsorgen	.	.	2	0,3
	Helmpflicht Rad	.	.	2	0,3
	Reaktivierung Bahnstrecken / Bahnhaltepunkte	.	.	2	0,3
	Geschwindigkeitsanzeigen	.	.	2	0,3
68.	Hafenstraße: Breitere Unterführungen	.	.	1	0,1
	Linksabbiegespuren	.	.	1	0,1
	Verbot von Kinderanhängern	.	.	1	0,1
	Mehr Aufpflasterungen ("Huckel")	.	.	1	0,1
	Mehr Fußgängerzonen	.	.	1	0,1
	Kindgerechte Gestaltung des Verkehrsraums	.	.	1	0,1
	Bessere Verkehrsplanung	.	.	1	0,1
	Übungsplätze schaffen	.	.	1	0,1
	Mehr Halteverbote für Autos	.	.	1	0,1
	Belohnung für Helmtragen (Rad)	.	.	1	0,1
	Belohnung für gutes Verhalten	.	.	1	0,1
	Stelle einrichten, an die man Gefahrenzonen melden kann	.	.	1	0,1
	Mehr grüne Pfeile	.	.	1	0,1
	Bahnhofsbereich umgestalten	.	.	1	0,1
	Bushaldebuchten wieder einführen	.	.	1	0,1
	Fahrradführerschein	.	.	1	0,1
	Unfallanalysen vornehmen	.	.	1	0,1
	Weniger für Busse tun	.	.	1	0,1
	Einhaltung Umweltzone kontrollieren	.	.	1	0,1
	Über-/Unterführungen für Rad-/Fußgänger	.	.	1	0,1
	Belohnen statt bestrafen	.	.	1	0,1
	Mehr Verkehrsinseln	.	.	1	0,1
	Prämie für "Nicht"-Autofahren	.	.	1	0,1
	Auswertung Unfallberichte	.	.	1	0,1
	Weniger Sonderspuren und Extraampeln	.	.	1	0,1
	Aktionen mit Infos direkt von Betroffenen (keine Post oder so)	.	.	1	0,1
	Sonstiges - Hinweise zur Verbesserung der Verkehrssituation an einzelnen Standorten	2,5	3,0	21	2,7
	Sonstiges - ohne direkten Bezug zur Frage	1,2	2,2	13	1,7
	Nennungen = 100 % (Ø 1,2 Nennungen pro Person)*	407	370	784	100 %

*) 784 Nennungen von 655 Personen mit Angaben (entspricht einer Beteiligungsquote von 38 % bezogen auf alle Teilnehmenden an der Umfrage)

Nehmen wir an, die Stadt Münster möchte einen bestimmten Geldbetrag (=100 Punkte) für bauliche Verbesserungen der Verkehrsinfrastruktur ausgeben. Wie sollte dieser Betrag (=100 Punkte) Ihrer Meinung nach aufgeteilt werden?



nach Altersgruppen

Altersgruppe	Fuß- & Gehwegenetz	Busliniennetz	Radwegenetz	Straßennetz
18 - 29 J.	18,3	22,7	34,5	24,5
30 - 39 J.	20,4	20,6	32,7	26,3
40 - 49 J.	20,1	22,1	35,7	22,2
50 - 59 J.	20	20,9	33,7	25,3
60 - 69 J.	21,5	20,9	31,8	25,9
70 J. und älter	26,6	15,5	31,1	26,8

nach Geschlecht

Geschlecht	Fuß- & Gehwegenetz	Busliniennetz	Radwegenetz	Straßennetz
Frauen	21,8	21,5	33,3	23,4
Männer	19,4	20	33,7	27

nach am häufigsten genutztem Verkehrsmittel

Verkehrsmittel	Fuß- & Gehwegenetz	Busliniennetz	Radwegenetz	Straßennetz
Auto	19	18,9	28,6	33,5
Bus	25,8	26,4	26	21,8
Rad insg.	20,1	20,8	38,8	20,4
zu Fuß	25,3	24,4	27,4	22,9

- Für das ... Fuß- & Gehwegenetz
- Für das ... Busliniennetz
- Für das ... Radwegenetz
- Für das ... Straßennetz

Nehmen wir an, die Stadt Münster möchte einen bestimmten Geldbetrag (= 100 Punkte) für bauliche Verbesserungen der Verkehrsinfrastruktur ausgeben. Wie sollte dieser Betrag (= 100 Punkte) Ihrer Meinung nach aufgeteilt werden?	Für das ...				Nennungen = 100 Punkte
	Fuß- und Gehwegnetz	Buslinien-netz	Radweg-netz	Straßen-netz	
	% / Pkt.	% / Pkt.	% / Pkt.	% / Pkt.	absolut
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Geschlecht					
Frauen	21,8	21,5	33,3	23,4	884
Männer	19,4	20,0	33,7	27,0	762
Altersgruppen					
18 - 29 Jahre	18,3	22,7	34,5	24,5	360
30 - 39 Jahre	20,4	20,6	32,7	26,3	255
40 - 49 Jahre	20,1	22,1	35,7	22,2	305
50 - 59 Jahre	20,0	20,9	33,7	25,3	277
60 - 69 Jahre	21,5	20,9	31,8	25,9	223
70 Jahre und älter	26,6	15,5	31,1	26,8	191
Migrationsvorgeschichte im Haushalt					
mit Migrationsvorgeschichte	21,0	24,8	29,1	25,1	215
ohne Migrationsvorgeschichte	20,6	20,2	34,2	25,0	1 408
Höchster Bildungsabschluss					
Volks- / Hauptschule	22,9	21,3	32,1	23,8	166
Realschule	21,6	17,9	32,2	28,3	211
Fachhochschulreife	20,0	19,4	32,8	27,8	157
allg. Hochschulreife	20,2	21,7	35,9	22,2	364
(FH-) Hochschulabschluss	19,6	21,7	33,6	25,1	645
Berufliche / Soziale Stellung					
ganztätig berufstätig	19,3	21,6	32,9	26,3	559
Unternehmer u. ä.	19,8	21,4	32,2	26,7	124
teilzeitbeschäftigt	21,3	20,1	36,7	21,9	210
Schüler/-in, Azubi u. ä.	19,2	21,1	31,6	28,0	64
Student/in	17,8	24,6	37,1	20,5	195
Rentner/-in, Pensionär/-in	24,0	18,4	31,4	26,2	367
Am häufigsten genutztes Verkehrsmittel					
Auto	19,0	18,9	28,6	33,5	578
Bus	25,8	26,4	26,0	21,8	182
Rad insgesamt	20,1	20,8	38,8	20,4	856
zu Fuß	25,3	24,4	27,4	22,9	124
Wohnort nach Stadtbezirken					
Stadtbezirk Mitte	21,5	20,0	35,4	23,1	719
- Altstadt	26,5	19,8	30,3	23,4	42
- Innenstadtring	21,5	20,2	34,9	23,4	318
- Mitte-Süd	21,1	21,1	35,1	22,8	169
- Mitte-Nordost	21,0	18,8	37,2	23,0	188
Außenstadtbezirke	19,9	21,5	32,0	26,5	889
Stadtbezirk West	19,4	23,0	30,9	26,7	282
Stadtbezirk Nord	21,6	20,7	34,6	23,1	125
Stadtbezirk Ost	20,7	20,0	32,4	26,9	147
Stadtbezirk Südost	19,6	20,8	32,8	26,7	156
Stadtbezirk Hiltrup	19,1	21,6	31,0	28,3	179
Insgesamt	20,7	20,8	33,4	25,1	1 658

Impressum:

Stadt Münster

**Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung,
Verkehrsplanung**

Albersloher Weg 33

48155 Münster

Kontakt:

Dr. Thomas Hauff

Tel.: 0251 / 492-6135

haufftho@stadt-muenster.de

Werner Schemmick

Tel.: 0251 / 492-6139

schemmick@stadt-muenster.de

**[http://www.muenster.de/stadt/
stadtplanung/strategie-umfragen.html](http://www.muenster.de/stadt/stadtplanung/strategie-umfragen.html)**

Hinweise für die Tabellen

0 = weniger als die Hälfte von 1, jedoch mehr als nichts

— = nichts vorhanden (genau null)

. = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten