

- Legende**
- Fahrbahn Asphaltdeckschicht grau
 - Fahrbahn Asphaltdeckschicht rot (Fahrradstraße)
 - Gehweg / Nebenwegen
 - Gehweg / Radfahrer frei
 - Radweg
 - Ras / Gehweg
 - Parkplätze
 - Grünflächen / Seitenbereiche
 - Inseln
 - Busbucht
 - Baum
 - Bestandsbaum erhält
- Funktionsdarstellung keine Materialdarstellung



geplante Verkehrsleuchte Richtung Dreieck

Fahrradstraße
frei

Haltstelle ausbauen
- tauchte Leistenwerke
- Busborte

Lieferzone/
neue Parkbucht

Parkbucht erhalten, wird
Stellraum zugewiesen

LSA erhalten

im Zusammenhang mit Radwegrückbau
Baumflanzungen vorsehen

Haltstelle ausbauen
- tauchte Leistenwerke
- Busborte
- Busbucht w/ Sichtdreieck

Fahrradstraße
frei

überfahrbare Fläche
für Schwerenverkehr

3-er Aufstellung an Haltestelle
Vorweg quer klären?

Alternativ:
Unterführung planfrei
Rampenlänge 60-80m
Neigung < 6%

Haltstelle verlegen
in Ostmarkstraße

Neuordnung
Parken

Durchfahrt nur für
Fußwege möglich

neuer Haltestellenstandort

Radweg zurückbauen und
Fläche Gehweg zuschlagen

Radweg zurückbauen und
Fläche Gehweg zuschlagen

Haltstelle ausbauen
- tauchte Leistenwerke
- Busborte
- Busbucht w/ Sichtdreieck

90 sec / Umlauf
3 000 sec → 40 Umläufe
→ 15 sec / Grünphase 5-7 s / Fahrradspur
x 40 Umläufe = 200-220 Pz / Spur
Stauraum 40-60 m

nur FG-LSA
auch Spurberechnung Rückbau
ggf. entbehrlich