



2022 Schließung Bahnübergang Heroldstraße

2022 ist es so weit: Die beiden Bahnübergänge „Heroldstraße/DB Strecke Münster-Wanne-Eickel“ und „Galgenheide“ werden geschlossen und die neue, rund 740 Meter lange Heroldstraße samt Unterführung werden eröffnet. Für den Autoverkehr, der von der Weseler Straße aus bislang über die alte Heroldstraße Richtung Hilstrup fuhr, bedeutet das: Ab der neuen Kreuzung Weseler Straße/Meyerbeerstraße geht es in die Heroldstraße/Unterführung und dann entlang der Bahnstrecke Richtung Süden. Der alte Übergang wird für den Autoverkehr geschlossen, die Heroldstraße hier zur Sackgasse. Der Bahnübergang „Heroldstraße/DB Strecke Münster-Rees“ (Baumbergebahn) bleibt erhalten.

2021 Anschluss der neuen Heroldstraße an die Weseler Straße bzw. Meyerbeerstraße

Nach der Fertigstellung der Unterführung wird die neue Heroldstraße an den Knotenpunkt Meyerbeerstraße und Weseler Straße angeschlossen. Das bereits vorhandene Ampelsystem wird erweitert und so an die neuen Anforderungen angepasst. Während der Bauphase wird der Baustellenverkehr bereits durch ein Ampelsystem gesteuert, um den Straßenverkehr reibungslos abzuwickeln. Für Linksabbieger von der Weseler Straße auf die neue Heroldstraße wird es bereits zu Beginn der Baumaßnahmen ein Ampelsignal geben, ebenso wie für die Ausfahrt aus der Baustelle auf die Weseler Straße.

2021 Fertigstellung der Lärmschutzwand

Anwohner und Anwohnerinnen in der direkten Umgebung der neuen Unterführung werden durch eine 2,50 Meter hohe Lärmschutzwand vor dem Straßenlärm geschützt. Schalltechnische Untersuchungen haben ergeben, dass eine 263 Meter lange Stahlbetonwand den Straßenverkehrslärm absorbieren soll.

2018 Verlegung des Getterbachs

Für den Bau der Unterführung und der Lärmschutzwand muss der Getterbach in einem Teilbereich verlegt werden. Südlich der Unterführung wird ein neuer Bachverlauf hergestellt und der Getterbach erhält hier ein naturnahes Bett. Um höheren Wasserständen einen Überschwemmungsraum zu bieten, wird im westlichen Teil des Bachverlaufs eine Flutmulde hergestellt. Ansonsten wird in diesem Bereich der ursprüngliche Verlauf des Baches erhalten.

2018 Bau der Bahn-Überführung

Parallel zu den Arbeiten des Tiefbauamtes baut die DB Station & Service einen Mittelbahnsteig für den neuen Haltepunkt Mecklenbeck. Die Gründung der Bahnüberführung geschieht auf ca. 12 Meter langen Bohrpfehlen mit jeweils 1,20 Meter Durchmesser. Bahnreisende müssen in der Zeit mit Sperrungen rechnen (s. Seite 6).



Bisheriger Rad- und Fußweg zwischen der Bahn und dem Getterbach

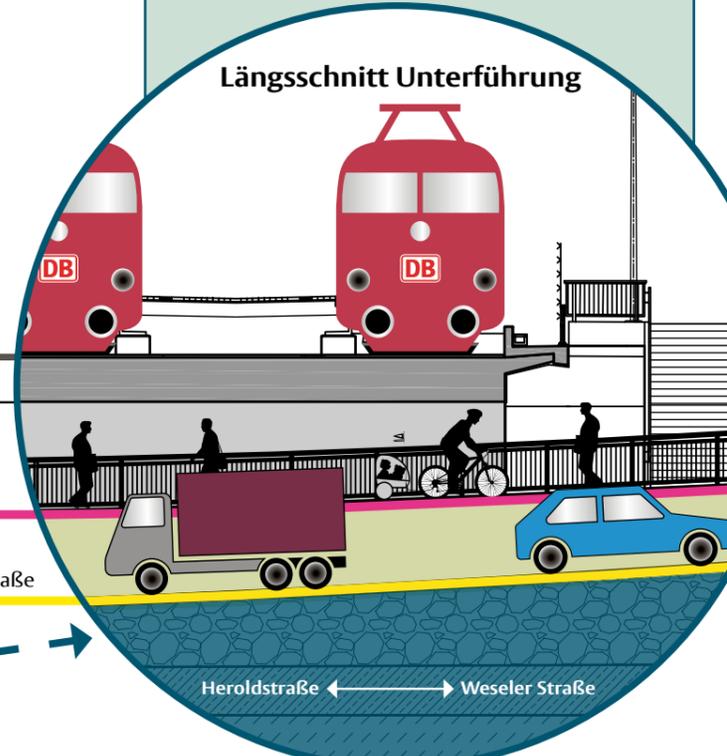


Blick von der Weseler Straße auf die zukünftige Unterführung



2020 Fertigstellung der Unterführung

Der Bau der Straßenunterführung soll planmäßig im Jahr 2020 fertiggestellt sein. Er geschieht unter dem „rollenden Rad“. Gute Nachricht für die Bahnreisenden: Die Bauarbeiten haben dann keine Auswirkungen mehr auf den Bahnverkehr. Der Haltepunkt Mecklenbeck geht mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2018 in Betrieb.

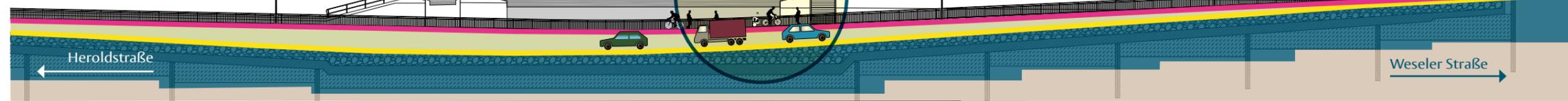


Längsschnitt Unterführung

1. Ebene: Bahngleise
2. Ebene: Geh- und Radweg
3. Ebene: Straße
Lichte Höhe 4,50 m

Längsschnitt Trog – Ansicht Westseite

Grafik unten: Die Rampen der Rad- und Fußwege weisen eine deutlich geringere Neigung als die der Straße auf und sind somit barrierefrei zu erreichen (siehe Verlauf der magentafarbenen Linie).



Die Ansicht von der Westseite zeigt die verschiedenen Verkehrsebenen: Bahngleise (oberirdisch), Geh- und Radweg (unterirdisch) und Straße (unterirdisch, unterste Ebene)