

---

---

# Verkehr

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Impressum</b> .....  | <b>2</b>  |
| <b>© Stadt Münster, Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung</b> ..... | <b>2</b>  |
| <b>1 Kraftfahrzeugbestand</b> .....   | <b>3</b>  |
| 1.1 Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten und Kraftfahrzeuganhänger .....           | 3         |
| 1.2 Personenkraftwagen nach Aufbau, Antrieb, Nutzung und Halter .....                 | 3         |
| 1.3 Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten und Emissionsklassen .....                | 4         |
| <b>2 Öffentlicher Parkraum</b> .....  | <b>4</b>  |
| 2.1 Öffentlicher Parkraum für Fahrräder .....   | 4         |
| 2.2 Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge .....                                    | 5         |
| <b>3 Verkehrswege</b> .....   | <b>6</b>  |
| 3.1 Radwege .....   | 6         |
| 3.2 Radwegweisungen .....   | 6         |
| 3.3 Straßen des überörtlichen Verkehrs .....  | 7         |
| <b>4 Straßenverkehrsunfälle</b> .....   | <b>8</b>  |
| 4.1 Straßenverkehrsunfälle nach Art des Schadens und der Unfallfolgen.....            | 8         |
| 4.2 Getötete und Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen.....                           | 9         |
| 4.3 Straßenverkehrsunfälle nach Hauptunfallursachen.....                              | 10        |
| <b>5 Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH</b> .....                            | <b>11</b> |
| <b>6 Häfen am Dortmund-Ems-Kanal</b> .....  | <b>12</b> |
| <b>7 Schleuse Münster am Dortmund-Ems-Kanal</b> .....                                 | <b>13</b> |
| 7.1 Schiffsgüterverkehr beladener und leerer Schiffe .....                            | 13        |
| 7.2 Schiffsgüterverkehr nach Richtungen .....   | 14        |
| 7.3 Ladung der Güterschiffe nach Schiffsarten .....                                   | 15        |
| 7.4 Ladung der Güterschiffe nach Flaggen.....   | 16        |
| 7.5 Ladung der Güterschiffe nach Gütergruppen.....                                    | 17        |
| <b>8 Flughafen Münster/Osnabrück</b> .....  | <b>18</b> |
| 8.1 Flugbewegungen – Starts und Landungen .....                                       | 18        |
| 8.2 Ankommende und abreisende Fluggäste .....   | 19        |
| 8.3 Luftfracht und Luftpost.....  | 20        |
| <b>9 Pendlerrechnung</b> .....  | <b>20</b> |

## Impressum

Herausgeberin: Stadt Münster  
Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung  
Informationsmanagement und Statistikdienststelle  
48127 Münster

Redaktion: Claudia Wiens

Druck: Die Jahres-Statistik ist nur als digitales Medium verfügbar und steht im Internet allen Nutzern kostenlos zur Verfügung.

© **Stadt Münster, Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung**

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigungen und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle Rechte vorbehalten.

# 1 Kraftfahrzeugbestand

## 1.1 Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten und Kraftfahrzeuganhänger

| Am<br>1.1. | Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger in Münster |                 |                              |                          |                        |                                 |                |                                |
|------------|---|-----------------|------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------|
|            | Kraftfahrzeuge                                      |                 |                              |                          |                        | Kraftfahrzeuganhänger           |                |                                |
|            | Ins-<br>gesamt                                      | darunter        |                              |                          |                        | Dichte<br>auf 1000<br>Einwohner | Ins-<br>gesamt | darunter<br><br>Wohn-<br>wagen |
|            |   | Kraft-<br>räder | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Last-<br>kraft-<br>wagen | Zug-<br>ma-<br>schinen |                                 |                |                                |
| Anzahl     |   |                 |                              |                          |                        |                                 |                |                                |
| 2008       | 142 931   | 9 199           | 124 131                      | 6 587                    | 1 973                  | 525                             | 13 579         | 2 189                          |
| 2009       | 143 225   | 9 345           | 124 037                      | 6 862                    | 1 982                  | 525                             | 13 786         | 2 185                          |
| 2010       | 145 204   | 9 565           | 125 596                      | 7 005                    | 2 029                  | 530                             | 13 874         | 2 175                          |
| 2011       | 147 962   | 9 700           | 127 919                      | 7 205                    | 2 125                  | 537                             | 14 087         | 2 208                          |
| 2012       | 150 797   | 9 855           | 130 362                      | 7 358                    | 2 196                  | 539                             | 14 289         | 2 225                          |
| 2013       | 153 209   | 9 955           | 132 598                      | 7 457                    | 2 207                  | 525                             | 14 560         | .                              |
| 2014       | 154 899   | 10 027          | 134 278                      | 7 399                    | 2 227                  | 522                             | 14 818         | .                              |
| 2015       | 157 581   | 10 092          | 136 624                      | 7 622                    | 2 275                  | 526                             | 15 176         | .                              |
| 2016       | 160 280   | 10 278          | 138 887                      | 7 846                    | 2 305                  | 530                             | 15 594         | .                              |
| 2017       | 162 858   | 10 368          | 140 957                      | 8 219                    | 2 361                  | 539                             | 15 947         | .                              |
| 2018       | 165 643   | 10 442          | 143 295                      | 8 490                    | 2 439                  | 534                             | 16 226         | .                              |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

## 1.2 Personenkraftwagen nach Aufbau, Antrieb, Nutzung und Halter

| Am<br>1.1. | Personenkraftwagen in Münster |                       |                        |                 |                       |                     |                                 |
|------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------|
|            | Insgesamt                     | darunter              |                        |                 |                       |                     | Dichte<br>auf 1000<br>Einwohner |
|            |                               | mit offenem<br>Aufbau | mit Allrad-<br>antrieb | Wohn-<br>mobile | gewerbliche<br>Halter | weibliche<br>Halter |                                 |
|            | Anzahl                        |                       |                        |                 |                       |                     |                                 |
| 2008       | 124 131                       | 5 706                 | 4 328                  | 1 341           | 19 185                | 40 140              | 456                             |
| 2009       | 124 037                       | 5 883                 | 4 702                  | 1 347           | 19 231                | 40 384              | 454                             |
| 2010       | 125 596                       | 6 210                 | 5 263                  | 1 375           | 19 231                | 41 261              | 459                             |
| 2011       | 127 919                       | 6 507                 | 5 785                  | 1 367           | 19 417                | 42 366              | 464                             |
| 2012       | 130 362                       | 6 729                 | 6 532                  | 1 395           | 19 611                | 43 525              | 466                             |
| 2013       | 132 598                       | 6 955                 | 7 377                  | 1 468           | 19 664                | 44 645              | 454                             |
| 2014       | 134 278                       | 7 380                 | 8 276                  | 1 555           | 19 660                | 45 754              | 453                             |
| 2015       | 136 624                       | 7 470                 | 9 136                  | 1 659           | 20 117                | 46 850              | 456                             |
| 2016       | 138 887                       | 7 531                 | 10 079                 | 1 742           | 20 395                | 47 824              | 460                             |
| 2017       | 140 957                       | 7 624                 | 11 127                 | 1 852           | 21 186                | 48 656              | 466                             |
| 2018       | 143 295                       | 7 648                 | 12 176                 | 2 017           | 21 907                | 49 585              | 462                             |
|            | in %                          |                       |                        |                 |                       |                     |                                 |
| 2018       | 100,0                         | 5,3                   | 8,5                    | 1,4             | 15,3                  | 34,6                | x                               |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

### 1.3 Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten und Emissionsklassen

| Am<br>1.1. | Personenkraftwagen in Münster |                                  |        |         |                                |        |        |        |        |        |
|------------|-------------------------------|----------------------------------|--------|---------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|            | Ins-<br>gesamt                | darunter nach<br>Kraftstoffarten |        |         | darunter nach Emissionsklassen |        |        |        |        |        |
|            |                               | Benzin                           | Diesel | Elektro | Euro 1                         | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6 |
| Anzahl     |                               |                                  |        |         |                                |        |        |        |        |        |
| 2008       | 124 131                       | 88 772                           | 34 319 | .       | 16 405                         | 36 970 | 25 594 | 41 121 | .      | .      |
| 2009       | 124 037                       | 87 123                           | 35 158 | .       | 13 494                         | 34 685 | 24 560 | 47 404 | 270    | .      |
| 2010       | 125 596                       | 86 887                           | 36 588 | .       | 9 912                          | 30 835 | 24 086 | 53 825 | 3 700  | .      |
| 2011       | 127 919                       | 87 379                           | 38 146 | .       | 8 248                          | 28 714 | 23 399 | 54 688 | 9 868  | 32     |
| 2012       | 130 362                       | 87 658                           | 40 118 | .       | 6 857                          | 26 183 | 22 191 | 52 918 | 19 306 | 61     |
| 2013       | 132 598                       | 87 374                           | 42 433 | .       | 5 627                          | 23 423 | 20 746 | 51 409 | 28 421 | 206    |
| 2014       | 134 278                       | 86 735                           | 44 710 | .       | 4 631                          | 20 652 | 19 484 | 50 038 | 35 871 | 837    |
| 2015       | 136 624                       | 87 008                           | 46 739 | .       | 3 982                          | 18 151 | 17 846 | 48 664 | 41 901 | 3 238  |
| 2016       | 138 887                       | 87 280                           | 48 858 | .       | 3 375                          | 15 801 | 16 222 | 46 855 | 43 520 | 10 211 |
| 2017       | 140 957                       | 87 423                           | 50 795 | 123     | 2 723                          | 13 673 | 14 489 | 44 596 | 41 914 | 20 903 |
| 2018       | 143 295                       | 88 939                           | 51 462 | 196     | 2 391                          | 11 852 | 12 965 | 42 045 | 39 895 | 31 324 |
| in %       |                               |                                  |        |         |                                |        |        |        |        |        |
| 2018       | 100,0                         | 62,1                             | 35,9   | 0,1     | 1,7                            | 8,3    | 9,0    | 29,3   | 27,8   | 21,9   |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

## 2 Öffentlicher Parkraum

### 2.1 Öffentlicher Parkraum für Fahrräder

| Am<br>31.12. | Öffentlicher Parkraum für Fahrräder in Münster |                   |   |   |                             |                     |
|--------------|--|-------------------|---|---|-----------------------------|---------------------|
|              | Ins-<br>gesamt                                 | davon             |   |   |                             |                     |
|              |  | Rad-<br>stationen | Fahrrad-<br>ständer<br>innerhalb der<br>Promenade | Fahrradabstellmöglichkeiten<br>an Umsteigeplätzen |                             |                     |
|              |  |                   |   | Insgesamt   | Fahrradkäfige<br>und -boxen | Fahrrad-<br>ständer |
| Anzahl       |  |                   |   |   |                             |                     |
| 2003         | 11 707   | 3 300             | 7 850   | 557   | 434                         | 123                 |
| 2004         | 11 857   | 3 300             | 8 000   | 557   | 434                         | 123                 |
| 2005         | 12 457   | 3 300             | 8 600   | 557   | 434                         | 123                 |
| 2006         | 12 442   | 3 300             | 8 585   | 557   | 434                         | 123                 |
| 2007         | 12 522   | 3 300             | 8 665   | 557   | 434                         | 123                 |
| 2008         | 9 857  | 3 300             | 6 000   | 557   | 434                         | 123                 |
| 2009         | 10 137   | 3 580             | 6 000   | 557   | 434                         | 123                 |
| 2010         | 10 497   | 3 940             | 6 000   | 557   | 434                         | 123                 |
| 2011         | 10 509   | 3 940             | 6 012   | 557   | 434                         | 123                 |
| 2012         | 10 974   | 3 940             | 6 012   | 1 022   | 411                         | 611                 |
| 2013         | 11 168   | 3 940             | 6 206   | 1 022   | 411                         | 611                 |
| 2014         | 11 308   | 3 940             | 6 216   | 1 152   | 469                         | 683                 |
| 2015         | 11 404   | 3 940             | 6 312   | 1 152   | 469                         | 683                 |
| 2016         | 11 578   | 3 940             | 6 312   | 1 326   | 469                         | 857                 |
| 2017         | 11 729   | 3 940             | 6 327   | 1 462   | 585                         | 877                 |

Quelle: Stadt Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Weitere Informationen im Internet: [www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung](http://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung)

2.2 Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge

| Am<br>31.12. | Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge in Münster |                               |                               |  |  |                                 |   |  |
|--------------|---|-------------------------------|-------------------------------|--|--|---------------------------------|---|--|
|              | Ins-<br>gesamt                                      | davon                         |                               |  |  |                                 |   | außerhalb<br>der<br>Promenade<br>in Altstadt-<br>nähe* |
|              |   | innerhalb des Promenadenrings |                               |  |  |                                 |   |  |
|              |   | Ins-<br>gesamt                | davon                         |  |  |                                 |   |  |
|              |   |                               | Gebühren-<br>freies<br>Parken | Parken mit<br>Parkuhren/<br>-automaten | Park-<br>sonder-<br>rechte für<br>Anwohner | Be-<br>hinderten-<br>parkplätze | Gebühren-<br>pflichtige<br>Parkplätze/<br>-häuser |  |
| Anzahl       |   |                               |                               |  |  |                                 |   |  |
| 1991         | 7 514   | 5 951                         | 1 561                         | 780                                    | 507  | 40                              | 3 063   | 1 563  |
| 1992         | 7 414   | 5 883                         | 575                           | 728                                    | 538  | 46                              | 3 996   | 1 531  |
| 1993         | 7 378   | 5 864                         | 475                           | 653                                    | 639  | 72                              | 4 025   | 1 514  |
| 1994         | 7 366   | 5 852                         | 433                           | 651                                    | 669  | 74                              | 4 025   | 1 514  |
| 1995         | 7 360   | 5 846                         | 381                           | 690                                    | 676  | 84                              | 4 015   | 1 514  |
| 1996         | 7 272   | 5 758                         | 319                           | 574                                    | 824  | 84                              | 3 957   | 1 514  |
| 1997         | 7 222   | 5 708                         | 314                           | 573                                    | 831  | 83                              | 3 907   | 1 514  |
| 1998         | 6 923   | 5 395                         | 210                           | 496                                    | 977  | 83                              | 3 629   | 1 528  |
| 1999         | 6 941   | 5 401                         | 173                           | 487                                    | 965  | 89                              | 3 687   | 1 540  |
| 2000         | 7 042   | 5 560                         | 173                           | 420                                    | 1 001                                      | 93                              | 3 873   | 1 482  |
| 2001         | 7 062   | 5 594                         | 175                           | 410                                    | 1 021                                      | 102                             | 3 886   | 1 468  |
| 2002         | 7 066   | 5 598                         | 166                           | 426                                    | 1 018                                      | 102                             | 3 886   | 1 468  |
| 2003         | 7 463   | 5 614                         | 166                           | 426                                    | 1 019                                      | 102                             | 3 901   | 1 849  |
| 2004         | 7 466   | 5 637                         | 155                           | 411                                    | 1 045                                      | 95                              | 3 931   | 1 829  |
| 2005         | 7 450   | 5 589                         | 146                           | 380                                    | 1 046                                      | 95                              | 3 922   | 1 861  |
| 2006         | 7 508   | 5 666                         | 180                           | 389                                    | 1 019                                      | 93                              | 3 985   | 1 842  |
| 2007         | 7 501   | 5 647                         | 170                           | 337                                    | 1 088                                      | 96                              | 3 956   | 1 854  |
| 2008         | 7 452   | 5 596                         | 167                           | 335                                    | 1 071                                      | 99                              | 3 924   | 1 856  |
| 2009         | 7 933   | 6 077                         | 167                           | 335                                    | 1 071                                      | 106                             | 4 398   | 1 856  |
| 2010         | 7 785   | 5 954                         | 161                           | 304                                    | 1 021                                      | 102                             | 4 366   | 1 831  |
| 2011         | 7 751   | 5 925                         | 165                           | 258                                    | 1 044                                      | 103                             | 4 355   | 1 826  |
| 2012         | 7 751   | 5 942                         | 156                           | 298                                    | 1 001                                      | 102                             | 4 385   | 1 809  |
| 2013         | 7 777   | 5 963                         | 158                           | 301                                    | 1 007                                      | 101                             | 4 396   | 1 814  |
| 2014         |   |                               |                               |  |  |                                 |   |  |
| 2015         | 7 732   | 5 964                         | 158                           | 300                                    | 1 010                                      | 100                             | 4 396   | 1 768  |
| 2016         | 7 730   | 5 963                         | 158                           | 299                                    | 1 010                                      | 100                             | 4 396   | 1 767  |
| 2017         | 7 722   | 5 961                         | 158                           | 297                                    | 1 010                                      | 100                             | 4 396   | 1 761  |

Quelle: Stadt Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Weitere Informationen im Internet: [www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung](http://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung)

\* Altstadtnähe: außerhalb der Promenade begrenzt durch Weseler Str., Moltkestr., Ludgeriplatz, Hafenstr., Bremer Str., Bremer Platz, Linnebornstiege, Wolbecker Str., Servatiplatz (ohne die angrenzenden Parkplätze), Eisenbahnstr., Mauritztor, Promenade

2017 befanden sich im dargestellten Bereich 5 Stromtankstellen für E – Pkw.

### 3 Verkehrswege

#### 3.1 Radwege

| Am<br>31.12. | Radwege in Münster |              |  |                                      |   |                    |                      |                     |                   |
|--------------|--------------------|--------------|--|--------------------------------------|---|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------|
|              | Ins-<br>gesamt     | davon        |  |                                      |   |                    |                      |                     |                   |
|              |                    | Rad-<br>wege | Radwege<br>für zwei<br>Rich-<br>tungen | kombi-<br>nierte<br>Geh-/<br>Radwege | kombi-<br>nierte<br>Geh-/<br>Radwege<br>für zwei<br>Rich-<br>tungen | Fahrrad-<br>straße | Radfahr-<br>streifen | Schutz-<br>streifen | andere<br>Radwege |
| in Metern    |                    |              |  |                                      |   |                    |                      |                     |                   |
| 2009         | <b>457 332</b>     | 218 203      | 14 068                                 | 69 934                               | 118 776   | 8 820              | 6 965                | 13 198              | 7 368             |
| 2010         | <b>458 858</b>     | 211 472      | 14 068                                 | 70 725                               | 118 935   | 8 820              | 6 965                | 13 198              | 14 675            |
| 2011         | <b>459 812</b>     | 211 733      | 14 068                                 | 70 331                               | 120 022   | 8 820              | 6 965                | 13 198              | 14 675            |
| 2012         | <b>460 123</b>     | 208 650      | 13 515                                 | 71 764                               | 119 660   | 8 820              | 6 965                | 13 034              | 17 715            |
| 2013         | <b>468 787</b>     | 209 595      | 13 216                                 | 72 112                               | 127 159   | 9 513              | 6 965                | 13 791              | 16 436            |
| 2014         | <b>474 062</b>     | 212 840      | 13 179                                 | 68 846                               | 133 283   | 9 476              | 6 963                | 14 863              | 14 612            |
| 2015         | <b>472 932</b>     | 212 840      | 13 179                                 | 68 846                               | 132 153   | 9 476              | 6 963                | 14 863              | 14 612            |
| 2016         | <b>471 396</b>     | 211 904      | 13 179                                 | 68 465                               | 131 618   | 9 537              | 6 963                | 14 740              | 14 990            |
| 2017         | <b>475 716</b>     | 211 921      | 13 179                                 | 68 465                               | 134 014   | 11 444             | 6 963                | 14 740              | 14 990            |

Quelle: Stadt Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Vermessungs- und Katasteramt

Wietere Informationen im Internet: [www.stadt-muenster.de/katasteramt](http://www.stadt-muenster.de/katasteramt)

#### 3.2 Radwegweisungen

| Am<br>31.12. | Radwegweisung in Münster |                       |
|--------------|--------------------------|-----------------------|
|              | Insgesamt                | darunter Themenrouten |
|              | in km                    |                       |
| 2003         | 170                      | 140                   |
| 2004         | 172                      | 142                   |
| 2005         | 172                      | 142                   |
| 2006         | 172                      | 142                   |
| 2007         | 245                      | 142                   |
| 2008         | 245                      | 142                   |
| 2009         | 245                      | 142                   |
| 2010         | 252                      | 142                   |
| 2011         | 252                      | 142                   |
| 2012         | 252                      | 142                   |
| 2013         | 252                      | 142                   |
| 2014         | 252                      | 142                   |
| 2015         | 372                      | .                     |
| 2016         | 467                      | 187                   |
| 2017         | 467                      | 187                   |

Quelle: Stadt Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Amt für Stadtentwicklung, Stadtplanung, Verkehrsplanung

Weitere Informationen im Internet: [www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung](http://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung)

3.3 Straßen des überörtlichen Verkehrs

| Am<br>1.1. | Straßen* des überörtlichen Verkehrs in Münster |            |               |             |              |
|------------|--|------------|---------------|-------------|--------------|
|            | Insgesamt                                      | davon      |               |             |              |
|            |  | Autobahnen | Bundesstraßen | Landstraßen | Kreisstraßen |
| in km      |  |            |               |             |              |
| 1996       | 315,2  | 29,5       | 47,3          | 97,1        | 141,3        |
| 1997       | 315,2  | 29,5       | 47,3          | 97,1        | 141,3        |
| 1998       | 315,2  | 29,5       | 47,3          | 97,1        | 141,3        |
| 1999       | 315,1  | 29,5       | 47,3          | 97,2        | 141,1        |
| 2000       | 315,0  | 29,5       | 47,3          | 97,1        | 141,1        |
| 2001       | 315,0  | 29,5       | 47,3          | 97,1        | 141,1        |
| 2002       | 315,0  | 29,5       | 47,3          | 97,1        | 141,1        |
| 2003       | 315,1  | 29,5       | 47,4          | 97,1        | 141,1        |
| 2004       | 312,5  | 28,8       | 45,6          | 97,1        | 140,9        |
| 2005       | 312,6  | 28,8       | 45,6          | 97,1        | 141,1        |
| 2006       | 305,8  | 28,8       | 45,6          | 97,1        | 134,3        |
| 2007       | 308,9  | 28,8       | 47,5          | 97,0        | 135,5        |
| 2008       | 306,9  | 28,8       | 45,6          | 97,0        | 135,4        |
| 2009       | 305,7  | 28,8       | 45,6          | 95,9        | 135,4        |
| 2010       | 305,7  | 28,8       | 45,6          | 95,9        | 135,4        |
| 2011       | 305,7  | 28,8       | 45,6          | 95,8        | 135,4        |
| 2012       | 306,0  | 28,8       | 45,6          | 95,8        | 135,7        |
| 2013       | 306,5  | 28,8       | 45,9          | 96,4        | 135,4        |
| 2014       | 307,3  | 28,8       | 45,9          | 96,4        | 136,2        |
| 2015       | 311,8  | 28,8       | 45,9          | 95,3        | 141,8        |
| 2016       | 308,3  | 28,8       | 37,8          | 103,3       | 138,3        |
| 2017       | 307,6  | 28,8       | 37,8          | 103,3       | 137,6        |
| 2018       | ...  | ...        | ...           | ...         | ...          |

Quelle: Straßen.NRW

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

\*) einschließlich Ortsdurchfahrten und ohne Fahrbahnäste

## 4 Straßenverkehrsunfälle

### 4.1 Straßenverkehrsunfälle nach Art des Schadens und der Unfallfolgen

| Im Jahr | Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Münster |                 |             |  |              |           |                 |                 |
|---------|--|-----------------|-------------|--|--------------|-----------|-----------------|-----------------|
|         | Straßenverkehrsunfälle                             |                 |             |  | Unfallfolgen |           |                 |                 |
|         | Insgesamt  | davon mit       |             | darunter meldepflichtige Verkehrsunfälle | Getötete     | Insgesamt | Verletzte       |                 |
|         |  | Personenschaden | Sachschaden |  |              |           | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
|         | Anzahl   |                 |             |  |              |           |                 |                 |
| 2000    | 8 931  | 1 267           | 7 664       | 2 992                                    | 12           | 1 486     | 281             | 1 205           |
| 2001    | 8 780  | 1 300           | 7 480       | 2 958                                    | 17           | 1 553     | 300             | 1 253           |
| 2002    | 8 725  | 1 295           | 7 430       | 3 026                                    | 10           | 1 567     | 278             | 1 289           |
| 2003    | 8 875  | 1 307           | 7 568       | 3 036                                    | 9            | 1 609     | 299             | 1 310           |
| 2004    | 9 207  | 1 297           | 7 910       | 3 081                                    | 11           | 1 544     | 263             | 1 281           |
| 2005    | 9 346  | 1 331           | 8 015       | 3 285                                    | 7            | 1 579     | 229             | 1 350           |
| 2006    | 9 179  | 1 315           | 7 864       | 3 201                                    | 5            | 1 556     | 305             | 1 251           |
| 2007    | 9 570  | 1 340           | 8 230       | 3 448                                    | 2            | 1 562     | 279             | 1 281           |
| 2008    | 9 405  | 1 284           | 8 121       | 3 397                                    | 4            | 1 550     | 215             | 1 331           |
| 2009    | 9 712  | 1 300           | 8 412       | 3 390                                    | 5            | 1 571     | 256             | 1 315           |
| 2010    | 10 124   | 1 163           | 8 961       | 3 428                                    | 2            | 1 375     | 212             | 1 161           |
| 2011    | 9 853  | 1 321           | 8 532       | 3 603                                    | 3            | 1 585     | 310             | 1 272           |
| 2012    | 9 818  | 1 204           | 8 614       | 3 357                                    | 4            | 1 407     | 231             | 1 172           |
| 2013    | 9 457  | 1 171           | 8 286       | 3 193                                    | 5            | 1 349     | 227             | 1 122           |
| 2014    | 9 404  | 1 242           | 8 228       | 3 061                                    | 4            | 1 533     | 239             | 1 277           |
| 2015    | 9 735  | 1 166           | 8 569       | 3 230                                    | 6            | 1 358     | 235             | 1 123           |
| 2016    | 10 419   | 1 242           | 9 177       | 3 438                                    | 5            | 1 451     | 266             | 1 180           |
| 2017    | 10 974   | 1 289           | 9 685       | 3 669                                    | 4            | 1 501     | 245             | 1 252           |

Quelle: Polizeipräsidium Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Meldepflichtige Verkehrsunfälle sind alle Verkehrsunfälle der Kategorie "mit Toten", "mit Schwer- oder Leichtverletzten", "mindestens ein Fahrzeug nicht mehr fahrbereit", "Alkohol beim Fahrzeugführer" oder "Flucht".



4.2 Getötete und Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen

| Im Jahr | Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in Münster |            |                             |          |                           |             | Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen in Münster |                           |             |
|---------|---|------------|-----------------------------|----------|---------------------------|-------------|--|---------------------------|-------------|
|         | Ins-gesamt                                      | davon      |                             |          | davon                     |             | Ins-gesamt                                       | davon                     |             |
|         |   | Fuß-gänger | Rad-, Mofa- u. Moped-fahrer | Sonstige | Kinder bis unter 15 Jahre | Erwach-sene |  | Kinder bis unter 15 Jahre | Erwach-sene |
|         | Anzahl  |            |                             |          |                           |             |  |                           |             |
| 2000    | 12  | 4          | 4                           | 4        | -                         | 12          | 1 485  | 121                       | 1 364       |
| 2001    | 17  | 1          | 4                           | 12       | -                         | 17          | 1 546  | 136                       | 1 410       |
| 2002    | 10  | 3          | 4                           | 3        | -                         | 10          | 1 545  | 126                       | 1 419       |
| 2003    | 9   | 3          | 4                           | 2        | -                         | 9           | 1 600  | 150                       | 1 450       |
| 2004    | 11  | 3          | 4                           | 4        | -                         | 11          | 1 539  | 133                       | 1 406       |
| 2005    | 7   | 3          | 2                           | 2        | -                         | 7           | 1 574  | 130                       | 1 444       |
| 2006    | 5   | 2          | -                           | 3        | -                         | 5           | 1 556  | 95                        | 1 461       |
| 2007    | 2   | 1          | 1                           | -        | -                         | 2           | 1 562  | 135                       | 1 427       |
| 2008    | 4   | 2          | 1                           | 1        | -                         | 4           | 1 550  | 141                       | 1 409       |
| 2009    | 5   | 2          | 3                           | -        | 1                         | 4           | 1 571  | 101                       | 1 415       |
| 2010    | 2   | -          | 1                           | 1        | -                         | 2           | 1 375  | 125                       | 1 205       |
| 2011    | 3   | 1          | 1                           | 1        | -                         | 3           | 1 585  | 128                       | 1 411       |
| 2012    | 4   | 1          | 2                           | 1        | -                         | 4           | 1 407  | 108                       | 1 240       |
| 2013    | 5   | -          | 1                           | 4        | -                         | -           | 1 349  | 95                        | 1 254       |
| 2014    | 4   | -          | 2                           | 2        | -                         | 4           | 1 467  | 118                       | 1 349       |
| 2015    | 6   | 2          | 2                           | 2        | -                         | 6           | 1 358  | 96                        | 1 262       |
| 2016    | 5   | -          | 3                           | 2        | -                         | 5           | 1 451  | 119                       | 1 332       |
| 2017    | 4   | 2          | 1                           | 1        | -                         | 4           | 1 501  | 114                       | 1 387       |

Quelle: Polizeipräsidium Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

4.3 Straßenverkehrsunfälle nach Hauptunfallursachen

| Im Jahr | Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen | Hauptunfallursachen* in Münster |                  |                   |         |                 |         |        |           |   |                                   |
|---------|---|---------------------------------|------------------|-------------------|---------|-----------------|---------|--------|-----------|---|-----------------------------------|
|         |   | Ins-gesamt                      | davon            |                   |         |                 |         |        |           |   |                                   |
|         |   |                                 | Abbiegen, wenden | Vorfahrt, Vorrang | Abstand | Geschwindigkeit | Alkohol | Drogen | Überholen | Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | Falsches Verhalten von Fußgängern |
| Anzahl  |   |                                 |                  |                   |         |                 |         |        |           |   |                                   |
| 2000    | 1 639                                   | 1 928                           | 660              | 358               | 300     | 167             | 172     | 2      | 72        | 85                                      | 112                               |
| 2001    | 1 617                                   | 1 845                           | 587              | 383               | 293     | 169             | 152     | 8      | 64        | 52                                      | 137                               |
| 2002    | 1 661                                   | 1 915                           | 649              | 382               | 314     | 165             | 175     | 9      | 61        | 49                                      | 111                               |
| 2003    | 1 600                                   | 1 807                           | 656              | 376               | 224     | 153             | 182     | 13     | 69        | 48                                      | 86                                |
| 2004    | 1 683                                   | 1 895                           | 656              | 384               | 365     | 145             | 169     | 16     | 54        | 43                                      | 63                                |
| 2005    | 1 823                                   | 2 032                           | 671              | 409               | 441     | 148             | 155     | 6      | 63        | 66                                      | 73                                |
| 2006    | 1 906                                   | 2 093                           | 683              | 406               | 525     | 151             | 138     | 4      | 62        | 61                                      | 63                                |
| 2007    | 1 898                                   | 2 104                           | 701              | 393               | 490     | 123             | 174     | 10     | 63        | 94                                      | 56                                |
| 2008    | 1 834                                   | 2 031                           | 736              | 402               | 397     | 127             | 155     | 8      | 61        | 80                                      | 65                                |
| 2009    | 1 968                                   | 2 192                           | 724              | 378               | 607     | 130             | 148     | 9      | 57        | 65                                      | 74                                |
| 2010    | 1 993                                   | 2 192                           | 687              | 283               | 744     | 187             | 149     | 7      | 41        | 46                                      | 48                                |
| 2011    | 2 053                                   | 2 230                           | 729              | 342               | 744     | 102             | 129     | 10     | 48        | 61                                      | 65                                |
| 2012    | 1 901                                   | 2 109                           | 646              | 346               | 680     | 85              | 152     | 14     | 59        | 52                                      | 75                                |
| 2013    | 1 814                                   | 1 921                           | 691              | 270               | 555     | 73              | 161     | 12     | 53        | 54                                      | 52                                |
| 2014    | 1 678                                   | 1 738                           | 626              | 285               | 478     | 70              | 119     | 15     | 64        | 43                                      | 38                                |
| 2015    | 1 503                                   | 1 611                           | 552              | 230               | 464     | 57              | 114     | 17     | 66        | 54                                      | 57                                |
| 2016    | 1 547                                   | 1 680                           | 612              | 234               | 479     | 59              | 110     | 10     | 70        | 48                                      | 58                                |
| 2017    | 1 700                                   | 1 814                           | 647              | 234               | 462     | 60              | 126     | 11     | 72        | 62                                      | 61                                |

Quelle: Polizeipräsidium Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

\*) Hinweis: Ein Straßenverkehrsunfall kann mehrere Hauptunfallursachen haben, daher ist das Additionsergebnis der Unfallursachen höher als die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle.

**5 Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH**

| Jahr   | Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH |                     |                      |                               |  |                |                  |
|--------|---|---------------------|----------------------|-------------------------------|--|----------------|------------------|
|        | Fahrzeugbestand                             | Beförderte Personen | davon                |                               |  |                | Betriebsleistung |
|        |   |                     | Regeltarif/Jedermann | Regeltarif/Schüler, Studenten | Schwerbehinderte und sonstige Fahrberechtigungen | Sonderverkehre |                  |
| Anzahl | in 1 000                                    |                     |                      |                               |  |                | in 1 000 km      |
| 1990   | 118   | 18 811              | 10 907               | 4 619                         | 2 976  | 309            | 5 951            |
| 1991   | 115   | 20 052              | 12 126               | 4 703                         | 2 881  | 342            | 6 014            |
| 1992   | 114   | 22 203              | 13 716               | 4 632                         | 3 512  | 343            | 6 039            |
| 1993   | 111   | 25 698              | 14 550               | 6 817                         | 3 983  | 348            | 6 264            |
| 1994   | 113   | 28 834              | 15 157               | 9 673                         | 3 750  | 254            | 6 947            |
| 1995   | 118   | 30 537              | 15 602               | 10 765                        | 3 927  | 243            | 7 069            |
| 1996   | 123   | 31 436              | 16 264               | 11 238                        | 3 738  | 196            | 7 519            |
| 1997   | 126   | 31 899              | 16 348               | 11 471                        | 3 781  | 299            | 8 029            |
| 1998   | 129   | 33 408              | 17 707               | 11 289                        | 3 940  | 472            | 8 059            |
| 1999   | 128   | 33 542              | 18 426               | 10 943                        | 3 720  | 453            | 8 357            |
| 2000   | 124   | 33 216              | 17 931               | 11 169                        | 3 620  | 496            | 8 205            |
| 2001   | 123   | 30 693              | 16 576               | 10 265                        | 3 341  | 511            | 8 105            |
| 2002   | 116   | 30 231              | 17 082               | 10 128                        | 2 556  | 465            | 8 123            |
| 2003   | 116   | 30 699              | 17 847               | 10 294                        | 2 170  | 388            | 8 140            |
| 2004   | 122   | 31 003              | 17 621               | 10 775                        | 2 138  | 469            | 8 820            |
| 2005   | 118   | 31 541              | 17 729               | 10 953                        | 2 409  | 450            | 8 759            |
| 2006   | 113   | 33 104              | 18 874               | 11 273                        | 2 454  | 503            | 9 126            |
| 2007   | 111   | 32 730              | 18 896               | 10 900                        | 2 425  | 509            | 8 860            |
| 2008   | 109   | 33 223              | 19 622               | 10 975                        | 2 316  | 310            | 8 867            |
| 2009   | 116   | 30 861              | 18 338               | 10 276                        | 2 247  | -              | 8 674            |
| 2010   | 113   | 32 212              | 19 368               | 10 635                        | 2 209  | -              | 8 868            |
| 2011   | 112   | 35 182              | 19 081               | 13 693                        | 2 408  | -              | 8 994            |
| 2012   | 120   | 37 719              | 19 126               | 16 029                        | 2 564  | -              | 9 052            |
| 2013   | 125   | 39 693              | 19 887               | 17 105                        | 2 702  | -              | 9 175            |
| 2014   | 126   | 39 647              | 19 747               | 17 480                        | 2 420  | -              | 9 083            |
| 2015   | 123   | 41 577              | 20 787               | 18 484                        | 2 305  | -              | 9 190            |
| 2016   | 124   | 45 122              | 23 240               | 19 669                        | 2 213  | -              | 9 774            |
| 2017   | 122   | 45 321              | 23 338               | 19 759                        | 2 224  | -              | 10 221           |

Quelle: Stadtwerke Münster GmbH

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

**6 Häfen am Dortmund-Ems-Kanal**

| Im Jahr | Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Dortmund-Ems-Kanal |          |        |         |
|---------|---|----------|--------|---------|
|         | Amelsbüren  | Bockholt | Gelmer | Münster |
| 1 000 t |   |          |        |         |
| 1996    | 99,8  |          | 235,5  | 674,7   |
| 1997    | 91,9  |          | 228,2  | 611,5   |
| 1998    | 84,7  |          | 224,4  | 685,1   |
| 1999    | 56,3  |          | 181,6  | 788,9   |
| 2000    | 51,8  |          | 192,1  | 780,9   |
| 2001    | 35,4  |          | 204,7  | 636,9   |
| 2002    | 19,4  |          | 187,8  | 612,6   |
| 2003    | 10,1  |          | 245,8  | 646,0   |
| 2004    | 8,6   |          | 258,2  | 688,7   |
| 2005    | 17,5  |          | 292,9  | 580,4   |
| 2006    | 22,6  |          | 292,6  | 401,0   |
| 2007    | 20,8  | 81,5     | 275,0  | 437,2   |
| 2008    | 22,4  | 80,1     | 300,3  | 427,7   |
| 2009    | 17,0  | 21,5     | 294,1  | 389,2   |
| 2010    | 14,3  | 46,7     | 296,8  | 351,9   |
| 2011    | 18,5  | 78,1     | 249,3  | 417,0   |
| 2012    | 18,8  | 33,9     | 229,3  | 391,5   |
| 2013    | 19,3  | 28,1     | 227,6  | 367,2   |
| 2014    | 18,6  | 15,8     | 168,3  | 366,8   |
| 2015    | 19,8  | 24,6     | 247,1  | 370,5   |
| 2016    | 16,8  | 15,9     | 254,5  | 347,0   |
| 2017    | ...   | ...      | ...    | ...     |

Quelle:

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Information und Technik Nordrhein-Westfalen

## 7 Schleuse Münster am Dortmund-Ems-Kanal

### 7.1 Schiffsgüterverkehr beladener und leerer Schiffe

| Im Jahr | Schiffsgüterverkehr in beiden Richtungen an der Schleuse Münster |                     |                    |                              |                                |               |                     |                    |                              |                                |
|---------|--|---------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------|
|         | beladene Schiffe   |                     |                    |                              |                                | leere Schiffe |                     |                    |                              |                                |
|         | Ins-gesamt   | davon               |                    |                              |                                | Ins-gesamt    | davon               |                    |                              |                                |
|         |  | Motor-güter-schiffe | Motor-tank-schiffe | Schub-leichter/Schlepp-kähne | Tank-schub-leichter/Tank-kähne |               | Motor-güter-schiffe | Motor-tank-schiffe | Schub-leichter/Schlepp-kähne | Tank-schub-leichter/Tank-kähne |
| Anzahl  |  |                     |                    |                              |                                |               |                     |                    |                              |                                |
| 1990    | 20 905   | 19 061              | 1 270              | 565                          | 9                              | 7 133         | 5 692               | 1 071              | 365                          | 5                              |
| 1991    | 21 077   | 18 458              | 1 139              | 1 471                        | 9                              | 5 604         | 4 265               | 938                | 397                          | 4                              |
| 1992    | 19 007   | 17 155              | 1 124              | 721                          | 7                              | 5 942         | 4 663               | 936                | 338                          | 5                              |
| 1993    | 19 425   | 17 673              | 1 422              | 325                          | 5                              | 6 662         | 5 159               | 1 290              | 205                          | 8                              |
| 1994    | 18 650   | 17 317              | 1 089              | 242                          | 2                              | 5 562         | 4 551               | 873                | 137                          | 1                              |
| 1995    | 19 571   | 18 030              | 1 165              | 369                          | 7                              | 5 182         | 4 102               | 946                | 131                          | 3                              |
| 1996    | 16 163   | 14 545              | 1 284              | 324                          | 10                             | 4 469         | 3 399               | 961                | 106                          | 3                              |
| 1997    | 16 594   | 15 119              | 1 188              | 285                          | 2                              | 4 199         | 3 188               | 877                | 134                          | -                              |
| 1998    | 16 336   | 14 708              | 1 111              | 509                          | 8                              | 3 739         | 2 690               | 852                | 190                          | 7                              |
| 1999    | .  | .                   | .                  | .                            | .                              | .             | .                   | .                  | .                            | .                              |
| 2000    | 16 627   | 14 406              | 1 566              | 632                          | 23                             | 4 066         | 2 634               | 1 093              | 318                          | 21                             |
| 2001    | 13 940   | 12 187              | 1 535              | 211                          | 7                              | 2 811         | 1 851               | 852                | 102                          | 6                              |
| 2002    | 12 814   | 11 145              | 1 450              | 197                          | 22                             | 2 729         | 1 839               | 808                | 60                           | 22                             |
| 2003    | 12 833   | 10 742              | 1 805              | 246                          | 40                             | 2 457         | 1 466               | 887                | 74                           | 30                             |
| 2004    | 15 131   | 12 620              | 1 989              | 494                          | 28                             | 2 889         | 1 677               | 1 028              | 166                          | 18                             |
| 2005    | 13 023   | 10 562              | 1 930              | 498                          | 33                             | 2 435         | 1 408               | 850                | 159                          | 18                             |
| 2006    | 13 820   | 10 931              | 1 949              | 920                          | 20                             | 2 351         | 1 282               | 927                | 136                          | 6                              |
| 2007    | 15 337   | 12 325              | 2 284              | 705                          | 23                             | 2 830         | 1 531               | 1 148              | 137                          | 14                             |
| 2008    | 13 971   | 11 341              | 1 983              | 634                          | 13                             | 2 496         | 1 422               | 962                | 107                          | 5                              |
| 2009    | 11 543   | 9 452               | 1 538              | 545                          | 8                              | 2 983         | 1 793               | 977                | 209                          | 4                              |
| 2010    | 12 927   | 10 818              | 1 689              | 408                          | 12                             | 2 616         | 1 520               | 931                | 160                          | 5                              |
| 2011    | 13 002   | 10 584              | 1 953              | 459                          | 6                              | 2 467         | 1 400               | 968                | 95                           | 4                              |
| 2012    | 11 614   | 9 390               | 1 828              | 385                          | 11                             | 2 267         | 1 201               | 917                | 144                          | 5                              |
| 2013    | 12 171   | 9 685               | 1 863              | 607                          | 16                             | 2 378         | 1 351               | 899                | 121                          | 7                              |
| 2014    | 12 341   | 9 914               | 1 894              | 521                          | 12                             | 2 549         | 1 441               | 967                | 131                          | 10                             |
| 2015    | 11 410   | 8 943               | 1 948              | 503                          | 16                             | 2 512         | 1 483               | 841                | 181                          | 7                              |
| 2016    | 11 986   | 9 074               | 2 263              | 633                          | 16                             | 2 887         | 1 737               | 949                | 196                          | 5                              |
| 2017    | ...  | ...                 | ...                | ...                          | ...                            | ...           | ...                 | ...                | ...                          | ...                            |

Quelle:

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

## 7.2 Schiffsgüterverkehr nach Richtungen

| Im Jahr            | Güterschiffsverkehr an der Schleuse Münster nach Richtungen |                    |                      |           |                   |                      |
|--------------------|---|--------------------|----------------------|-----------|-------------------|----------------------|
|                    | Bergfahrt   |                    |                      | Talfahrt  |                   |                      |
|                    | Insgesamt   | davon aus Richtung |                      | Insgesamt | davon in Richtung |                      |
|                    |   | Emden              | Mittelland-<br>kanal |           | Emden             | Mittelland-<br>kanal |
| Anzahl der Schiffe |   |                    |                      |           |                   |                      |
| 1990               | 14 388  | 3 512              | 10 876               | 13 650    | 3 203             | 10 447               |
| 1991               | 14 130  | 3 460              | 10 670               | 12 551    | 3 980             | 8 571                |
| 1992               | 12 958  | 3 578              | 9 380                | 11 991    | 4 724             | 7 267                |
| 1993               | 13 411  | 3 555              | 9 856                | 12 676    | 5 095             | 7 581                |
| 1994               | 12 091  | 2 633              | 9 458                | 12 121    | 2 598             | 9 523                |
| 1995               | 12 608  | 2 601              | 10 007               | 12 145    | 2 359             | 9 786                |
| 1996               | 10 452  | 2 369              | 8 083                | 10 180    | 2 280             | 7 900                |
| 1997               | 10 402  | 2 169              | 8 233                | 10 391    | 2 292             | 8 099                |
| 1998               | 10 126  | 2 654              | 7 472                | 9 949     | 2 486             | 7 463                |
| 1999               | .   | .                  | .                    | .         | .                 | .                    |
| 2000               | 10 608  | 2 296              | 8 312                | 10 085    | 1 769             | 8 316                |
| 2001               | 8 656   | 1 596              | 7 060                | 8 095     | 1 676             | 6 419                |
| 2002               | 7 920   | 1 481              | 6 439                | 7 623     | 1 428             | 6 195                |
| 2003               | 7 703   | 1 523              | 6 180                | 7 587     | 1 630             | 5 957                |
| 2004               | 9 152   | 1 758              | 7 394                | 8 868     | 1 782             | 7 086                |
| 2005               | 7 930   | 1 601              | 6 329                | 7 528     | 1 540             | 5 988                |
| 2006               | 8 095   | 1 385              | 6 710                | 8 076     | 1 720             | 6 356                |
| 2007               | 9 147   | 1 852              | 7 295                | 9 020     | 1 768             | 7 252                |
| 2008               | 8 352   | 1 513              | 6 839                | 8 115     | 1 460             | 6 655                |
| 2009               | 7 412   | 1 255              | 6 157                | 7 114     | 1 342             | 5 772                |
| 2010               | 7 942   | 1 391              | 6 551                | 7 601     | 1 446             | 6 155                |
| 2011               | 7 909   | 1 672              | 6 237                | 7 560     | 1 588             | 5 972                |
| 2012               | 7 022   | 1 384              | 5 638                | 6 859     | 1 498             | 5 361                |
| 2013               | 7 379   | 1 358              | 6 021                | 7 170     | 1 556             | 5 614                |
| 2014               | 7 595   | 1 532              | 6 063                | 7 295     | 1 644             | 5 651                |
| 2015               | 7 118   | 1 494              | 5 624                | 6 804     | 1 405             | 5 399                |
| 2016               | 7 639   | 1 664              | 5 975                | 7 234     | 1 514             | 5 720                |
| 2017               | ...   | ...                | ...                  | ...       | ...               | ...                  |

Quelle:

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

7.3 Ladung der Güterschiffe nach Schiffsarten

| Im Jahr    | Ladung der Güterschiffe in beiden Richtungen an der Schleuse Münster |                    |                   |                            |                              |
|------------|--|--------------------|-------------------|----------------------------|------------------------------|
|            | Insgesamt  | davon              |                   |                            |                              |
|            |  | Motor-güterschiffe | Motor-tankschiffe | Schubleichter/Schleppkähne | Tank-schubleichter/Tankkähne |
| in 1 000 t |  |                    |                   |                            |                              |
| 1990       | 14 590   | 12 951             | 1 207             | 426                        | 6                            |
| 1991       | 14 371   | 12 625             | 1 087             | 654                        | 5                            |
| 1992       | 13 834   | 12 239             | 1 126             | 465                        | 4                            |
| 1993       | 14 652   | 12 999             | 1 415             | 234                        | 4                            |
| 1994       | 14 357   | 13 085             | 1 101             | 169                        | 2                            |
| 1995       | 14 861   | 13 490             | 1 164             | 204                        | 3                            |
| 1996       | 12 432   | 10 958             | 1 302             | 165                        | 7                            |
| 1997       | 12 906   | 11 535             | 1 194             | 176                        | 1                            |
| 1998       | 13 252   | 11 540             | 1 391             | 316                        | 5                            |
| 1999       | .  | .                  | .                 | .                          | .                            |
| 2000       | 13 836   | 11 827             | 1 599             | 392                        | 18                           |
| 2001       | 12 058   | 10 289             | 1 602             | 162                        | 5                            |
| 2002       | 11 230   | 9 539              | 1 529             | 149                        | 13                           |
| 2003       | 10 944   | 8 937              | 1 808             | 172                        | 27                           |
| 2004       | 13 174   | 10 794             | 2 107             | 254                        | 19                           |
| 2005       | 11 416   | 9 082              | 2 048             | 260                        | 25                           |
| 2006       | 12 129   | 9 503              | 2 079             | 532                        | 15                           |
| 2007       | 13 833   | 10 957             | 2 441             | 420                        | 15                           |
| 2008       | 12 709   | 10 210             | 2 107             | 381                        | 11                           |
| 2009       | 10 340   | 8 350              | 1 650             | 334                        | 6                            |
| 2010       | 12 432   | 10 272             | 1 841             | 309                        | 10                           |
| 2011       | 12 247   | 9 821              | 2 053             | 369                        | 3                            |
| 2012       | 11 234   | 8 971              | 1 986             | 271                        | 6                            |
| 2013       | 11 701   | 9 280              | 2 025             | 392                        | 5                            |
| 2014       | 12 155   | 9 790              | 2 031             | 323                        | 10                           |
| 2015       | 10 976   | 8 597              | 2 031             | 328                        | 19                           |
| 2016       | 11 551   | 8 740              | 2 387             | 406                        | 18                           |
| 2017       | ...  | ...                | ...               | ...                        | ...                          |

Quelle: [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

7.4 Ladung der Güterschiffe nach Flaggen

| Im Jahr    | Ladung der Güterschiffe in beiden Richtungen nach Flaggen an der Schleuse Münster |             |             |         |       |                            |          |
|------------|---|-------------|-------------|---------|-------|----------------------------|----------|
|            | Insgesamt   | davon       |             |         |       |                            |          |
|            |   | Deutschland | Niederlande | Belgien | Polen | CSFR/Tschechische Republik | Sonstige |
| in 1 000 t |   |             |             |         |       |                            |          |
| 1995       | 14 861  | 10 466      | 3 458       | 394     | 98    | 285                        | 160      |
| 1996       | 12 432  | 8 244       | 3 376       | 323     | 47    | 239                        | 203      |
| 1997       | 12 906  | 8 649       | 3 393       | 368     | 38    | 270                        | 188      |
| 1998       | 13 252  | 8 801       | 3 184       | 372     | 123   | 362                        | 410      |
| 1999       | .   | .           | .           | .       | .     | .                          | .        |
| 2000       | 13 836  | 8 779       | 4 008       | 361     | 258   | 270                        | 160      |
| 2001       | 12 058  | 7 400       | 3 792       | 351     | 156   | 220                        | 139      |
| 2002       | 11 229  | 6 986       | 3 427       | 335     | 138   | 182                        | 161      |
| 2003       | 10 944  | 6 729       | 3 369       | 326     | 125   | 135                        | 260      |
| 2004       | 13 174  | 8 212       | 3 839       | 296     | 342   | 256                        | 229      |
| 2005       | 11 416  | 7 094       | 3 330       | 226     | 326   | 258                        | 182      |
| 2006       | 12 129  | 7 132       | 3 480       | 379     | 472   | 438                        | 228      |
| 2007       | 13 833  | 7 878       | 3 818       | 501     | 600   | 739                        | 298      |
| 2008       | 12 709  | 7 352       | 3 460       | 322     | 569   | 720                        | 286      |
| 2009       | 10 340  | 5 793       | 3 270       | 312     | 373   | 425                        | 167      |
| 2010       | 12 432  | 6 806       | 4 132       | 368     | 481   | 460                        | 184      |
| 2011       | 12 247  | 6 778       | 4 016       | 314     | 450   | 525                        | 164      |
| 2012       | 11 234  | 6 299       | 3 678       | 224     | 396   | 488                        | 150      |
| 2013       | 11 709  | 6 150       | 4 136       | 281     | 463   | 565                        | 113      |
| 2014       | 12 155  | 6 619       | 4 138       | 276     | 483   | 530                        | 108      |
| 2015       | 10 976  | 5 971       | 3 505       | 301     | 574   | 530                        | 94       |
| 2016       | 11 551  | 6 125       | 3 719       | 273     | 625   | 685                        | 125      |
| 2017       | ...   | ...         | ...         | ...     | ...   | ...                        | ...      |
| in %       |   |             |             |         |       |                            |          |
| 1996       | 100,0   | 66,3        | 27,2        | 2,6     | 0,4   | 1,9                        | 1,6      |
| 2006       | 100,0   | 58,8        | 28,7        | 3,1     | 3,9   | 3,6                        | 1,9      |
| 2016       | 100,0   | 53,0        | 32,2        | 2,4     | 5,4   | 5,9                        | 1,1      |

Quelle:

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.



## 7.5 Ladung der Güterschiffe nach Gütergruppen

| Im Jahr    | Ladung der Schiffe an der Schleuse Münster nach Gütergruppen |   |                                |   |                        |                  |             |           |
|------------|--|---|--------------------------------|---|------------------------|------------------|-------------|-----------|
|            | Ins-gesamt   | davon                                       |                                |   |                        |                  |             |           |
|            |  | Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse* | feste mineralische Brennstoffe | Erdöl, Mineralöle, -ölerzeugnisse, Gase | Erze und Metallabfälle | Steine und Erden | Düngemittel | Sonstiges |
| in 1 000 t |  |   |                                |   |                        |                  |             |           |
| 1990       | 14 590   | 1 834                                       | 5 006                          | 1 102                                   | 636                    | 2 200            | 1 372       | 2 439     |
| 1991       | 14 372   | 1 974                                       | 5 009                          | 1 037                                   | 994                    | 2 016            | 1 228       | 2 114     |
| 1992       | 13 834   | 1 922                                       | 4 789                          | 1 185                                   | 884                    | 2 087            | 1 151       | 1 815     |
| 1993       | 14 652   | 2 360                                       | 4 824                          | 1 251                                   | 1 203                  | 2 285            | 983         | 1 745     |
| 1994       | 14 357   | 2 272                                       | 4 639                          | 908                                     | 1 146                  | 2 407            | 1 214       | 1 771     |
| 1995       | 14 861   | 2 620                                       | 4 408                          | 964                                     | 1 196                  | 2 425            | 1 303       | 1 945     |
| 1996       | 12 432   | 2 377                                       | 3 480                          | 992                                     | 645                    | 2 266            | 1 102       | 1 571     |
| 1997       | 12 906   | 2 479                                       | 3 728                          | 883                                     | 666                    | 2 195            | 1 311       | 1 644     |
| 1998       | 13 252   | 2 451                                       | 3 209                          | 1 100                                   | 839                    | 2 002            | 1 503       | 2 147     |
| 1999       | .  | .   | .                              | .                                       | .                      | .                | .           | .         |
| 2000       | 13 836   | 1 726                                       | 2 829                          | 1 014                                   | 555                    | 2 784            | 1 555       | 3 372     |
| 2001       | 12 058   | 1 818                                       | 1 744                          | 1 228                                   | 505                    | 2 367            | 1 114       | 3 282     |
| 2002       | 11 230   | 1 694                                       | 1 676                          | 1 049                                   | 571                    | 2 060            | 1 061       | 3 119     |
| 2003       | 10 944   | 1 584                                       | 1 709                          | 1 467                                   | 504                    | 1 826            | 1 042       | 2 812     |
| 2004       | 13 174   | 1 833                                       | 1 680                          | 1 832                                   | 655                    | 2 294            | 1 179       | 3 701     |
| 2005       | 11 416   | 1 639                                       | 871                            | 1 791                                   | 521                    | 2 262            | 1 091       | 3 241     |
| 2006       | 12 129   | 2 894                                       | 886                            | 1 931                                   | 547                    | 1 502            | 1 088       | 3 282     |
| 2007       | 13 833   | 3 463                                       | 861                            | 2 183                                   | 596                    | 2 718            | 1 113       | 2 900     |
| 2008       | 12 708   | 1 870                                       | 841                            | 1 634                                   | 681                    | 2 493            | 1 058       | 4 132     |
| 2009       | 10 340   | 1 820                                       | 653                            | 1 483                                   | 442                    | 1 993            | 722         | 3 227     |
| 2010       | 12 432   | 2 191                                       | 1 172                          | 1 663                                   | 599                    | 2 233            | 995         | 3 580     |
| 2011       | 12 247   | 2 272                                       | 1 048                          | 1 780                                   | 681                    | 2 149            | 1 079       | 3 239     |
| 2012       | 11 234   | 1 710                                       | 1 077                          | 1 694                                   | 621                    | 1 718            | 984         | 3 431     |
| 2013       | 11 709   | 2 055                                       | 870                            | 1 792                                   | 704                    | 1 779            | 944         | 3 565     |
| 2014       | 12 155   | 1 752                                       | 1 002                          | 1 670                                   | 805                    | 2 463            | 1 013       | 3 449     |
| 2015       | 10 976   | 1 689                                       | 592                            | 1 749                                   | 658                    | 2 334            | 803         | 3 151     |
| 2016       | 11 551   | 2 184                                       | 464                            | 2 042                                   | 651                    | 2 300            | 736         | 3 174     |
| 2017       | ...  | ...   | ...                            | ...                                     | ...                    | ...              | ...         | ...       |
| in %       |  |   |                                |   |                        |                  |             |           |
| 1996       | 100,0  | 19,1  | 28,0                           | 8,0                                     | 5,2                    | 18,2             | 8,9         | 12,6      |
| 2006       | 100,0  | 23,9  | 7,3                            | 15,9                                    | 4,5                    | 12,4             | 9,0         | 27,1      |
| 2016       | 100,0  | 18,9  | 4,0                            | 17,7                                    | 5,6                    | 19,9             | 6,4         | 27,5      |

Quelle:

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle West -

\*) bis 1999 nur Getreide und sonstige landwirtschaftliche Erzeugnisse (einschließlich Lebensmittel)

Hinweis: Im Jahr 2005 war der Dortmund-Ems-Kanal wegen eines Dammbrochs bei Olfen vom 11.10.2005 bis zum 15.12.2005 nicht durchgängig befahrbar.

## 8 Flughafen Münster/Osnabrück

### 8.1 Flugbewegungen – Starts und Landungen

| Im Jahr | Flugbewegungen am Flughafen Münster/Osnabrück |                           |                              |                            |
|---------|---|---------------------------|------------------------------|----------------------------|
|         | Insgesamt                                     | davon                     |                              |                            |
|         |   | Linien-<br>flugbewegungen | Touristik-<br>flugbewegungen | Sonstige<br>Flugbewegungen |
| Anzahl  |   |                           |                              |                            |
| 1990    | 56 473  | 9 156                     | 718                          | 46 599                     |
| 1991    | 53 762  | 8 246                     | 739                          | 44 777                     |
| 1992    | 54 003  | 11 258                    | 1 394                        | 41 351                     |
| 1993    | 51 283  | 12 645                    | 2 120                        | 36 518                     |
| 1994    | 55 677  | 13 226                    | 3 077                        | 39 374                     |
| 1995    | 61 088  | 13 703                    | 5 094                        | 42 291                     |
| 1996    | 58 491  | 13 989                    | 5 333                        | 39 169                     |
| 1997    | 56 654  | 14 632                    | 5 627                        | 36 395                     |
| 1998    | 55 242  | 16 747                    | 6 289                        | 32 206                     |
| 1999    | 58 557  | 19 153                    | 7 603                        | 31 801                     |
| 2000    | 57 937  | 20 788                    | 8 743                        | 28 406                     |
| 2001    | 51 046  | 17 283                    | 7 924                        | 25 839                     |
| 2002    | 46 696  | 16 546                    | 7 250                        | 22 900                     |
| 2003    | 45 949  | 15 262                    | 6 797                        | 23 890                     |
| 2004    | 38 084  | 12 205                    | 6 572                        | 19 307                     |
| 2005    | 41 025  | 13 062                    | 6 369                        | 21 594                     |
| 2006    | 41 549  | 13 922                    | 6 000                        | 21 627                     |
| 2007    | 39 430  | 13 865                    | 5 818                        | 19 747                     |
| 2008    | 40 861  | 14 170                    | 5 337                        | 21 354                     |
| 2009    | 38 752  | 13 879                    | 4 684                        | 20 189                     |
| 2010    | 38 315  | 12 057                    | 5 036                        | 21 222                     |
| 2011    | 40 537  | 11 381                    | 4 992                        | 24 164                     |
| 2012    | 35 773  | 8 683                     | 3 774                        | 23 316                     |
| 2013    | 34 867  | 6 447                     | 2 965                        | 25 455                     |
| 2014    | 35 052  | 7 780                     | 3 034                        | 24 238                     |
| 2015    | 33 506  | 6 939                     | 2 719                        | 23 848                     |
| 2016    | 34 470  | 6 697                     | 2 734                        | 25 039                     |
| 2017    | 36 324  | 6 503                     | 3 839                        | 25 982                     |
|         |   | in %                      |                              |                            |
| 1997    | 100,0   | 25,8                      | 9,9                          | 64,2                       |
| 2007    | 100,0   | 35,2                      | 14,8                         | 50,1                       |
| 2017    | 100,0   | 17,9                      | 10,6                         | 71,5                       |

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

## 8.2 Ankommende und abreisende Fluggäste

| Im Jahr | Ankommende und abreisende Fluggäste am Flughafen Münster/Osnabrück |                 |                    |                    |
|---------|--|-----------------|--------------------|--------------------|
|         | Insgesamt  | davon           |                    |                    |
|         |  | Linienfluggäste | Touristikfluggäste | Sonstige Fluggäste |
| Anzahl  |  |                 |                    |                    |
| 1990    | 307 015  | 202 165         | 80 197             | 24 653             |
| 1991    | 307 311  | 193 174         | 87 195             | 26 942             |
| 1992    | 433 604  | 250 122         | 155 648            | 27 834             |
| 1993    | 593 557  | 298 929         | 234 504            | 60 124             |
| 1994    | 724 075  | 311 146         | 355 412            | 57 517             |
| 1995    | 939 542  | 345 757         | 556 133            | 37 652             |
| 1996    | 1 039 243  | 375 993         | 635 386            | 27 864             |
| 1997    | 1 130 488  | 397 225         | 691 328            | 41 935             |
| 1998    | 1 290 255  | 468 068         | 797 589            | 24 598             |
| 1999    | 1 577 466  | 554 961         | 979 161            | 43 344             |
| 2000    | 1 774 739  | 597 642         | 1 143 762          | 33 335             |
| 2001    | 1 614 938  | 522 121         | 1 056 202          | 36 615             |
| 2002    | 1 486 637  | 457 583         | 1 000 697          | 28 357             |
| 2003    | 1 521 342  | 553 487         | 934 701            | 33 154             |
| 2004    | 1 495 594  | 508 171         | 946 453            | 40 970             |
| 2005    | 1 548 661  | 562 341         | 951 303            | 35 017             |
| 2006    | 1 557 965  | 588 028         | 924 522            | 45 415             |
| 2007    | 1 613 413  | 697 089         | 884 098            | 32 226             |
| 2008    | 1 576 365  | 740 020         | 798 811            | 37 534             |
| 2009    | 1 388 160  | 656 646         | 708 466            | 23 048             |
| 2010    | 1 338 039  | 583 464         | 732 376            | 22 199             |
| 2011    | 1 329 092  | 556 687         | 747 734            | 24 671             |
| 2012    | 1 025 564  | 431 358         | 576 093            | 18 113             |
| 2013    | 858 577  | 376 504         | 468 225            | 13 848             |
| 2014    | 899 585  | 423 083         | 447 827            | 28 685             |
| 2015    | 822 001  | 421 934         | 387 954            | 12 113             |
| 2016    | 786 971  | 403 041         | 369 012            | 14 918             |
| 2017    | 969 762  | 401 472         | 543 672            | 24 618             |
| in %    |  |                 |                    |                    |
| 1997    | 100,0  | 35,1            | 61,2               | 3,7                |
| 2007    | 100,0  | 43,2            | 54,8               | 2,0                |
| 2017    | 100,0  | 41,4            | 56,1               | 2,5                |

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

8.3 Luftfracht und Luftpost

| Im Jahr | Ein- und Ausgang an Luftfracht und Luftpost am Flughafen Münster/Osnabrück |          |                         |          |
|---------|--|----------|-------------------------|----------|
|         | Luftfracht   |          |                         | Luftpost |
|         | Insgesamt  | darunter |                         |          |
|         |  | in t     | Luftfrachtersatzverkehr | in %     |
|         | in t   |          | in %                    | in t     |
| 1990    | 935  | 608      | 65,0                    | 3 081    |
| 1991    | 3 259  | 2 941    | 90,2                    | 3 637    |
| 1992    | 5 566  | 5 141    | 92,4                    | 4 293    |
| 1993    | 7 649  | 7 047    | 92,1                    | 5 564    |
| 1994    | 9 657  | 9 117    | 94,4                    | 5 796    |
| 1995    | 11 970   | 11 433   | 95,5                    | 6 266    |
| 1996    | 13 185   | 12 481   | 94,7                    | 5 455    |
| 1997    | 12 988   | 12 195   | 93,9                    | 3 704    |
| 1998    | 12 511   | 11 547   | 92,3                    | 3 152    |
| 1999    | 13 221   | 12 562   | 95,0                    | 3 294    |
| 2000    | 13 987   | 13 500   | 96,5                    | 3 557    |
| 2001    | 10 644   | 10 264   | 96,4                    | 3 046    |
| 2002    | 10 443   | 10 072   | 96,4                    | 2 783    |
| 2003    | 10 196   | 10 104   | 99,1                    |          |
| 2004    | 10 894   | 10 344   | 95,0                    |          |
| 2005    | 11 017   | 10 952   | 99,4                    |          |
| 2006    | 12 708   | 12 565   | 98,9                    |          |
| 2007    | 13 915   | 13 790   | 99,1                    |          |
| 2008    | 13 616   | 13 416   | 98,5                    |          |
| 2009    | 11 957   | 11 676   | 97,6                    |          |
| 2010    | 16 524   | 16 393   | 99,2                    |          |
| 2011    | 16 022   | 15 863   | 99,0                    |          |
| 2012    | 13 607   | 13 463   | 98,9                    |          |
| 2013    | 14 489   | 14 410   | 99,5                    |          |
| 2014    | 17 098   | 16 434   | 96,1                    |          |
| 2015    | 15 441   | 15 040   | 97,4                    |          |
| 2016    | 15 227   | .        | .                       |          |
| 2017    | 16 163   | .        | .                       |          |

Der Luftpostverkehr wurde seitens der Deutschen Post AG 2003 eingestellt.

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

9 Pendlerrechnung

Die Daten der Pendlerrechnung sind im Kapitel Erwerbstätigkeit der Jahres-Statistik aufgeführt.