

---

# Verkehr

## Impressum

© Stadt Münster, Stadtplanungsamt

### 1 Kraftfahrzeugbestand

- 1.1 Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten und Kraftfahrzeuganhänger
- 1.2 Personenkraftwagen nach Aufbau, Antrieb, Nutzung und Halter
- 1.3 Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten
- 1.4 Personenkraftwagen nach Emissionsklassen
- 1.5 Krafträder

### 2 Öffentlicher Parkraum

- 2.1 Öffentlicher Parkraum für Fahrräder
- 2.2 Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge

### 3 Verkehrswege

- 3.1 Radwegweisungen
- 3.2 Straßen des überörtlichen Verkehrs

### 4 Straßenverkehrsunfälle

- 4.1 Straßenverkehrsunfälle nach Art des Schadens und der Unfallfolgen
- 4.2 Getötete und Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen

### 5 Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH

### 6 Güterumschlag am Hafen Münster am Dortmund-Ems-Kanal

### 7 Schleuse Münster am Dortmund-Ems-Kanal

- 7.1 Frachtschiffsverkehr – beladen und leer
- 7.2 Frachtschiffsgüterverkehr nach Richtungen
- 7.3 Frachtschiffsverkehr nach Schiffsarten
- 7.4 Ladung im Frachtschiffsverkehr nach Gütergruppen
- 7.5 Containerverkehr – beladen und leer
- 7.6 Containerverkehr nach Richtungen

### 8 Flughafen Münster/Osnabrück

- 8.1 Flugbewegungen – Starts und Landungen
- 8.2 Ankommende und abreisende Fluggäste
- 8.3 Luftfracht und Luftpost

### 9 Pendlerrechnung

## Impressum

Herausgeberin: Stadt Münster  
Stadtplanungsamt  
Informationsmanagement und Statistikdienststelle  
48127 Münster

Redaktion: Claudia Wiens

Druck: Die Jahres-Statistik ist nur als digitales Medium verfügbar und steht im Internet kostenlos zur Verfügung.

© **Stadt Münster, Stadtplanungsamt**

Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigungen und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle Rechte vorbehalten.

# 1 Kraftfahrzeugbestand

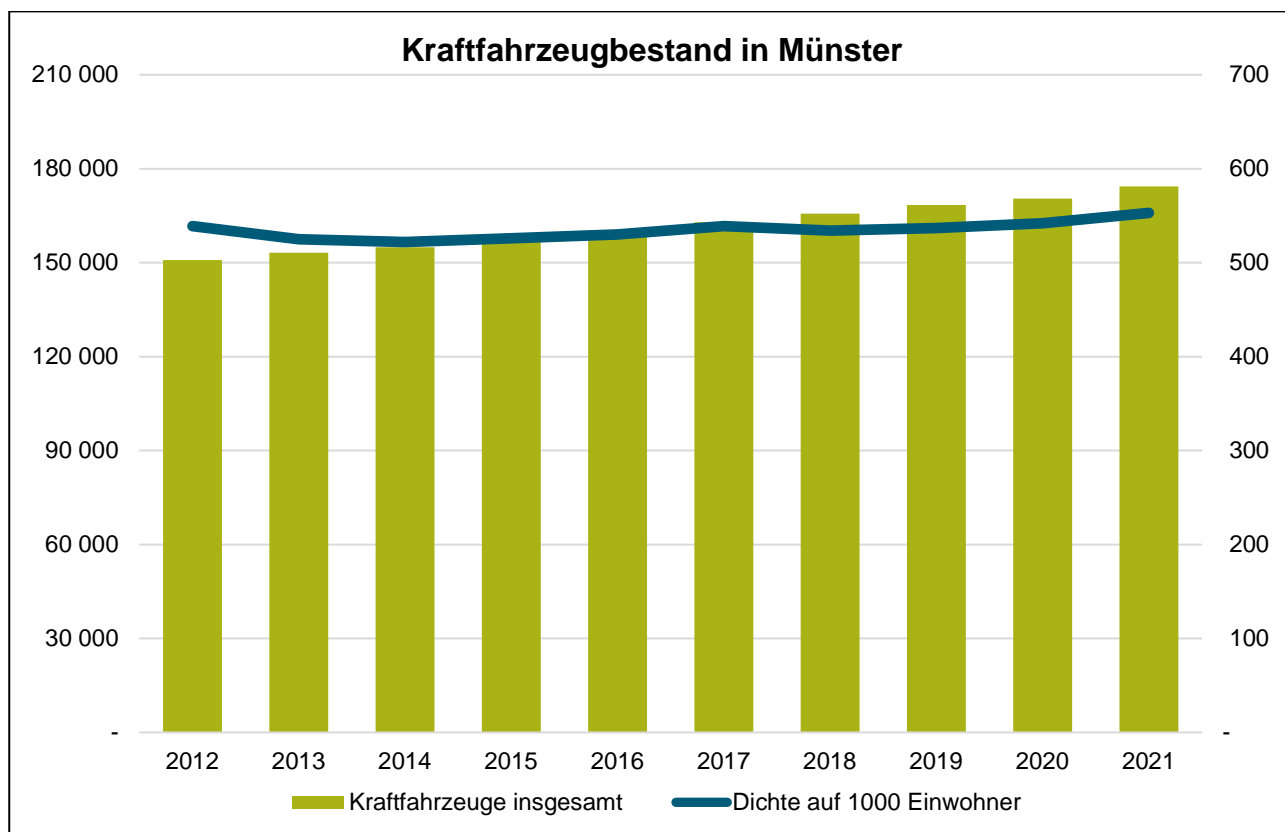
## 1.1 Kraftfahrzeugbestand nach Fahrzeugarten und Kraftfahrzeuganhänger

Am 1.1.	Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger in Münster							
	Kraftfahrzeuge					Kraftfahrzeuganhänger		
	Ins- gesamt	darunter				Dichte auf 1000 Einwohner	Ins- gesamt	darunter
		Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Zug- ma- schinen			
Anzahl								
2012	150 797	9 855	130 362	7 358	2 196	539	14 289	2 225
2013	153 209	9 955	132 598	7 457	2 207	525	14 560	.
2014	154 899	10 027	134 278	7 399	2 227	522	14 818	.
2015	157 581	10 092	136 624	7 622	2 275	526	15 176	.
2016	160 280	10 278	138 887	7 846	2 305	530	15 594	.
2017	162 858	10 368	140 957	8 219	2 361	539	15 947	.
2018	165 643	10 442	143 295	8 490	2 439	534	16 226	.
2019	168 450	10 498	145 681	8 788	2 496	537	16 548	.
2020	170 424	10 531	147 332	9 067	2 492	542	16 950	.
2021	174 309	10 800	150 277	9 737	2 492	553	17 303	.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.



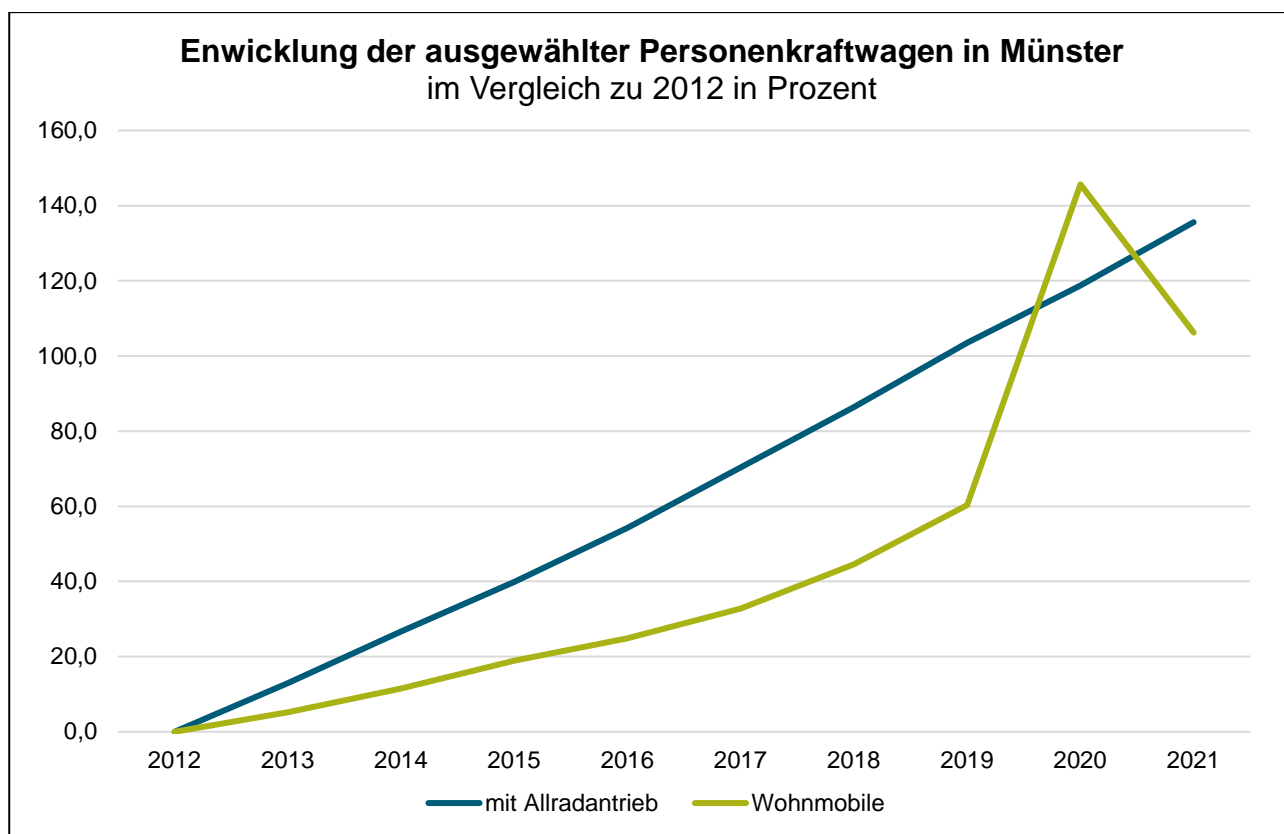
1.2 Personenkraftwagen nach Aufbau, Antrieb, Nutzung und Halter

Am 1.1.	Personenkraftwagen in Münster						
	Insgesamt	darunter					Dichte auf 1000 Einwohner
		mit offenem Aufbau	mit Allrad- antrieb	Wohn- mobile	gewerbliche Halter	weibliche Halter	
Anzahl							
2012	130 362	6 729	6 532	1 395	19 611	43 525	466
2013	132 598	6 955	7 377	1 468	19 664	44 645	454
2014	134 278	7 380	8 276	1 555	19 660	45 754	453
2015	136 624	7 470	9 136	1 659	20 117	46 850	456
2016	138 887	7 531	10 079	1 742	20 395	47 824	460
2017	140 957	7 624	11 127	1 852	21 186	48 656	466
2018	143 295	7 648	12 176	2 017	21 907	49 585	462
2019	145 681	7 770	13 294	2 237	22 993	50 346	465
2020	147 332	7 864	14 287	3 427	23 756	50 974	469
2021	150 277	7 884	15 390	2 877	24 578	52 016	477
in %							
2021	100,0	5,2	10,2	1,9	16,4	34,6	x

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.



1.3 Personenkraftwagen nach Kraftstoffarten

Am 1.1.	Personenkraftwagen in Münster					
	Ins- gesamt	darunter nach Kraftstoffarten				
		Benzin	Diesel	Gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro
Anzahl						
2012	130 362	87 658	40 118	.	.	.
2013	132 598	87 374	42 433	.	.	.
2014	134 278	86 735	44 710	.	.	.
2015	136 624	87 008	46 739	.	.	.
2016	138 887	87 280	48 858	.	.	.
2017	140 957	87 423	50 795	2 145	444	123
2018	143 295	88 939	51 462	1 975	693	196
2019	145 681	91 196	51 171	1 903	1 066	314
2020	147 332	92 648	50 340	1 834	1 732	748
2021	150 277	93 241	50 288	1 718	3 398	1 599
in %						
2021	100,0	62,0	33,5	1,1	2,3	1,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

1.4 Personenkraftwagen nach Emissionsklassen

Am 1.1.	Personenkraftwagen in Münster						
	Insgesamt	darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
Anzahl							
2012	130 362	6 857	26 183	22 191	52 918	19 306	61
2013	132 598	5 627	23 423	20 746	51 409	28 421	206
2014	134 278	4 631	20 652	19 484	50 038	35 871	837
2015	136 624	3 982	18 151	17 846	48 664	41 901	3 238
2016	138 887	3 375	15 801	16 222	46 855	43 520	10 211
2017	140 957	2 723	13 673	14 489	44 596	41 914	20 903
2018	143 295	2 391	11 852	12 965	42 045	39 895	31 324
2019	145 681	2 134	10 173	11 518	39 429	38 137	41 263
2020	147 332	1 833	8 835	10 150	36 616	36 289	50 019
2021	150 277	1 677	7 719	8 970	34 429	35 099	57 766
in %							
2021	100,0	1,1	5,1	6,0	22,9	23,4	38,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

1.5 Krafträder

Am 1.1.	Krafträder in Münster				
	Insgesamt	davon			darunter
		zweirädrige	dreirädrige	leichte vierrädrige	weibliche Halter
Anzahl					
2012	9 855	9 702	48	105	1 479
2013	9 955	9 780	58	117	1 479
2014	10 027	9 848	65	114	1 513
2015	10 092	9 907	71	114	1 498
2016	10 278	10 088	76	114	1 519
2017	10 368	10 167	85	116	1 514
2018	10 442	10 223	97	122	1 520
2019	10 498	10 268	106	124	1 507
2020	10 531	10 287	117	127	1 515
2021	10 800	10 558	120	122	1 538
in %					
2021	100,0	97,8	1,1	1,1	14,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge (etwa 12%); Die Werte sind daher mit den früheren Werten nicht mehr vergleichbar.

2 Öffentlicher Parkraum

2.1 Öffentlicher Parkraum für Fahrräder

Am 31.12.	Öffentlicher Parkraum für Fahrräder in Münster					
	Ins- gesamt	Rad- stationen	Fahrrad- ständer innerhalb der Promenade	davon		
				Insgesamt	Fahrradabstellmöglichkeiten	
					Fahrradkäfige und -boxen	Fahrrad- ständer
Anzahl						
2011	10 509	3 940	6 012	557	434	123
2012	10 974	3 940	6 012	1 022	411	611
2013	11 168	3 940	6 206	1 022	411	611
2014	11 308	3 940	6 216	1 152	469	683
2015	11 404	3 940	6 312	1 152	469	683
2016	11 578	3 940	6 312	1 326	469	857
2017	11 729	3 940	6 327	1 462	585	877
2018	11 889	3 940	6 362	1 587	643	944
2019	13 039	4 924	6 437	1 678	643	1 035
2020	13 296	4 924	6 446	1 774	643	1 131

Quelle: Stadt Münster [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Amt für Mobilität und Tiefbau

Weitere Informationen im Internet: [www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung](http://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung)

## 2.2 Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge

Am 31.12.	Öffentlicher Parkraum für Kraftfahrzeuge in Münster								
	Ins- gesamt	davon							außerhalb der Promenade in Altstadt- nähe*
		innerhalb des Promenadenrings						Gebühren- pflichtige Parkplätze/ -häuser	
		Ins- gesamt	davon						
			Gebühren- freies Parken	Parken mit Parkuhren/ -automaten	Park- sonder- rechte für Anwohner	Be- hinderten- parkplätze	Anzahl		
2011	7 751	5 925	165	258	1 044	103		4 355	1 826
2012	7 751	5 942	156	298	1 001	102	4 385	1 809	
2013	7 777	5 963	158	301	1 007	101	4 396	1 814	
2014	.	.	.	.	.	.	.	.	
2015	7 732	5 964	158	300	1 010	100	4 396	1 768	
2016	7 730	5 963	158	299	1 010	100	4 396	1 767	
2017	7 722	5 961	158	297	1 010	100	4 396	1 761	
2018	7 713	5 952	147	297	1 011	101	4 396	1 761	
2019	7 669	5 942	147	297	1 007	95	4 396	1 727	
2020	7 664	5 939	147	297	1 004	95	4 396	1 725	

Quelle: Stadt Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Amt für Mobilität und Tiefbau

Weitere Informationen im Internet: [www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung](http://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung)

\* Altstadtnähe: außerhalb der Promenade begrenzt durch Weseler Str., Moltkestr., Ludgeriplatz, Hafenstr., Bremer Str., Bremer Platz, Linnebornstiege, Wolbecker Str., Servatiplatz (ohne die angrenzenden Parkplätze), Eisenbahnstr., Mauritztor, Promenade

2020 befanden sich im dargestellten Bereich fünf Ladestationen für Elektroautos (PH Engelschance,

## 3 Verkehrswege

### 3.1 Radwegweisungen

Am 31.12.	Radwegweisung in Münster	
	Insgesamt	darunter Themenrouten
	in km	
2011	252	142
2012	252	142
2013	252	142
2014	252	142
2015	372	.
2016	467	187
2017	467	187
2018	467	187
2019	475	195
2020	473	190

Quelle: Stadt Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Amt für Mobilität und Tiefbau

Weitere Informationen im Internet: [www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung](http://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung)

### 3.2 Straßen des überörtlichen Verkehrs

Am 1.1.	Straßen* des überörtlichen Verkehrs in Münster				
	Insgesamt	davon			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landstraßen	Kreisstraßen
in km					
2011	305,7	28,8	45,6	95,8	135,4
2012	306,0	28,8	45,6	95,8	135,7
2013	306,5	28,8	45,9	96,4	135,4
2014	307,3	28,8	45,9	96,4	136,2
2015	311,8	28,8	45,9	95,3	141,8
2016	308,3	28,8	37,8	103,3	138,3
2017	307,6	28,8	37,8	103,3	137,6
2018	307,6	28,9	37,8	103,3	137,6
2019	307,6	28,8	37,8	103,3	137,6
2020	307,5	28,8	38,4	98,7	141,6
2021	...	...	...	...	...

Quelle: Straßen.NRW

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

\*) einschließlich Ortsdurchfahrten und ohne Fahrbahnäste

## 4 Straßenverkehrsunfälle

### 4.1 Straßenverkehrsunfälle nach Art des Schadens und der Unfallfolgen

Im Jahr	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Münster						
	Straßenverkehrsunfälle			Unfallfolgen			
	Insgesamt	davon mit		Getötete	Insgesamt	Verletzte	
		Personen- schaden	Sach- schaden			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl						
2011	9 853	1 321	8 532	3	1 585	310	1 272
2012	9 818	1 204	8 614	4	1 407	231	1 172
2013	9 457	1 171	8 286	5	1 349	227	1 122
2014	9 404	1 242	8 228	4	1 533	239	1 277
2015	9 735	1 166	8 569	6	1 358	235	1 123
2016	10 419	1 242	9 177	5	1 451	266	1 180
2017	10 974	1 289	9 685	4	1 497	245	1 252
2018	10 793	1 326	9 467	5	1 568	260	1 308
2019	11 515	1 365	10 150	1	1 582	205	1 377
2020	9 767	1 160	8 607	1	1 301	193	1 108

Quelle: Polizeipräsidium Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Hinweis: Meldepflichtige Verkehrsunfälle sind alle Verkehrsunfälle der Kategorie "mit Toten", "mit Schwer- oder Leichtverletzten", "mindestens ein Fahrzeug nicht mehr fahrbereit", "Alkohol beim Fahrzeugführer" oder "Flucht".



4.2 Getötete und Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen

Im Jahr	Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in Münster							Verletzte bei Straßenverkehrsunfällen in Münster		
	Insgesamt	davon				davon		Insgesamt	davon	
		Fußgänger	Motorrad- u. Mopedfahrer	Rad-/Pedelec	Sonstige	Kinder bis unter 15 Jahre	Erwachsene		Kinder bis unter 15 Jahre	Erwachsene
	Anzahl									
2011	3	1	.	.	1	-	3	1 585	128	1 411
2012	4	1	.	.	1	-	4	1 407	108	1 240
2013	5	-	.	.	4	-	-	1 349	95	1 254
2014	4	-	.	.	2	-	4	1 467	118	1 349
2015	6	2	2	2	-	-	6	1 358	96	1 262
2016	5	-	1	2	2	-	5	1 451	119	1 332
2017	4	2	1	1	-	-	4	1 497	114	1 383
2018	6	1	1	2	2	-	6	1 568	89	1 479
2019	1	-	-	1	-	-	1	1 582	95	1 487
2020	1	-	-	1	-	-	1	1 301	68	1 233

Quelle: Polizeipräsidium Münster

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

5 Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH

Jahr	Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Münster GmbH						
	Fahrzeugbestand	Beförderte Personen	davon				Betriebsleistung
			Regel-tarif/Jeder-mann	Regeltarif/ Schüler, Studenten	Schwer-behinderte und sonstige Fahrt-berechtigungen	Sonder-verkehre	
	Anzahl	in 1 000					in 1 000 km
2011	112	35 182	19 081	13 693	2 408	-	8 994
2012	120	37 719	19 126	16 029	2 564	-	9 052
2013	125	39 693	19 887	17 105	2 702	-	9 175
2014	126	39 647	19 747	17 480	2 420	-	9 083
2015	123	41 577	20 787	18 484	2 305	-	9 190
2016	124	45 122	23 240	19 669	2 213	-	9 774
2017	122	45 321	23 338	19 759	2 224	-	10 221
2018	121	46 291	24 123	19 884	2 283	-	10 028
2019	117	49 008	25 849	20 825	2 334	-	9 685
2020	129	43 907	21 476	20 340	2 091	-	9 202

Quelle: Stadtwerke Münster GmbH

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

**6 Güterumschlag am Hafen Münster am Dortmund-Ems-Kanal**

Im Jahr	Güterumschlag am Hafen Münster				
	Ins-gesamt	darunter			
		Landwirt-schaftliche und verwandte Erzeugnisse	Erze, Steine und Erden, Ton u.a.	Nahrungs- und Genussmittel	Kokerei- und Mineralöl-erzeugnisse
in 1000 t					
2011	417,0	149,6	139,8	127,6	
2012	391,5	140,8	109,8	140,9	
2013	367,2	187,7	73,1	106,2	-
2014	366,8	183,6	76,8	106,4	-
2015	370,5	155,5	69,7	145,3	-
2016	347,0	143,2	68,3	134,8	-
2017	356,4	165,3	69,2	121,9	-
2018	607,6	193,6	82,9	100,6	230,6
2019	624,7	211,3	89,3	106,5	217,6
2020	...	...	...	...	...
Anteil in %					
2019	100,0	33,8	14,3	17,0	34,8

Quelle:

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Information und Technik Nordrhein-Westfalen

## 7 Schleuse Münster am Dortmund-Ems-Kanal

Der Dortmund-Ems-Kanal ist Binnenschiffahrtsstraße für das östliche Ruhrgebiet, das Münsterland und das Emsland. Er bildet das Rückgrat des westdeutschen Kanalnetzes und schließt das Industriegebiet zwischen Dortmund und Rhein direkt an den Seehafen Emden an.

Die Schleuse Münster liegt bei Kanalkilometer 71,49 und hat eine Fallhöhe von 6,2 m. Die Schleusenammern messen 165 m x 9,97 m bzw. 223 m x 12 m der modernen Zwillingssammern.

### 7.1 Frachtschiffsverkehr – beladen und leer

Im Jahr	Frachtschiffsverkehr auf dem Dortmund-Ems-Kanal an der Schleuse Münster					
	Insgesamt	davon				
		beladen		leer		
	Anzahl		in %	Anzahl	in %	
2014	16 159	12 690	78,5	3 469	21,5	
2015	14 366	11 823	82,3	2 543	17,7	
2016	15 283	12 047	78,8	3 236	21,2	
2017	14 141	11 523	81,5	2 618	18,5	
2018	13 157	10 304	78,3	2 853	21,7	
2019	12 889	.	.	.	.	
2020	...	...	...	...	...	

Quelle: [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)  
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

### 7.2 Frachtschiffsgüterverkehr nach Richtungen

Im Jahr	Frachtschiffsverkehr auf dem Dortmund-Ems-Kanal an der Schleuse Münster					
	Insgesamt	davon				
		zu Berg		zu Tal		
	Anzahl		in %	Anzahl	in %	
2014	16 159	7 810	48,3	8 349	51,7	
2015	14 366	8 202	57,1	6 164	42,9	
2016	15 283	8 456	55,3	6 827	44,7	
2017	14 141	7 041	49,8	7 100	50,2	
2018	13 157	7 681	58,4	5 476	41,6	
2019	12 889	6 562	50,9	6 327	49,1	
2020	...	...	...	...	...	

Quelle: [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)  
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

7.3 Frachtschiffsverkehr nach Schiffsarten

Im Jahr	Frachtschiffsverkehr auf dem Dortmund-Ems-Kanal an der Schleuse Münster				
	Insgesamt	davon			
		Güter-motorschiffe	Tank-motorschiffe	Güter-schubleichter	Tank-schubleichter
Anzahl					
2014	16 159	12 423	3 072	650	14
2015	14 366	10 765	2 964	617	20
2016	15 283	11 181	3 311	774	17
2017	14 141	10 058	3 309	752	22
2018	13 157	9 051	3 307	776	23
2019	12 889	.	.	.	.
2020	...	...	...	...	...

Quelle: [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

7.4 Ladung im Frachtschiffsverkehr nach Gütergruppen

Im Jahr	Gütertonnen im Frachtschiffsverkehr auf dem Dortmund-Ems-Kanal an der Schleuse Münster										
	Ins-gesamt	davon									
		Land- u. forstwirtschaftliche Erzeugnisse	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse	Erze und Metall-abfälle	Eisen, Stahl u. NE-Metalle	Steine, Erden, Bau-stoffe	Dünge-mittel	Chemi-sche Erzeug-nisse	Sons-tige Güter
	Tonnen	Anteil in %									
2014	12 380 039	14,8	10,4	8,1	13,5	6,6	8,4	19,9	8,7	8,2	1,4
2015	11 279 140	16,1	10,9	5,4	15,5	5,8	7,6	21,0	7,6	8,6	1,5
2016	11 504 249	18,9	8,0	4,1	17,5	5,5	8,8	19,7	6,9	8,8	1,8
2017	11 497 114	20,0	8,4	4,0	18,7	5,6	7,8	16,6	7,2	9,4	2,3
2018	9 368 794	17,8	8,0	3,1	18,3	5,7	6,1	20,1	6,5	12,1	2,1
2019	6 907 406	14,3	8,3	6,6	15,5	4,3	10,1	22,1	7,4	9,8	1,6
2020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Quelle: [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

7.5 Containerverkehr – beladen und leer

Im Jahr	Containerverkehr auf dem Dortmund-Ems-Kanal an der Schleuse Münster					
	Insgesamt	davon				
		beladen		leer		
	Anzahl der Container in TEU		in %	Anzahl der Container in TEU		in %
2014	479	44	9,2	435	90,8	
2015	3 565	7	0,2	3 558	99,8	
2016	3 268	130	4,0	3 138	96,0	
2017	1 663	77	4,6	1 586	95,4	
2018	505	153	30,3	352	69,7	
2019	.	.	.	.	.	
2020	...	...	...	...	...	

Quelle: [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

TEU: Twenty-foot Equivalent Unit (Standardcontainer)

7.6 Containerverkehr nach Richtungen

Im Jahr	Containerverkehr auf dem Dortmund-Ems-Kanal an der Schleuse Münster				
	Insgesamt	davon			
		zu Berg		zu Tal	
	Anzahl der Container in TEU		in %	Anzahl der Container in TEU	
2014	479	272	56,8	207	43,2
2015	3 565	1 151	32,3	2 414	67,7
2016	3 268	1 139	34,9	2 129	65,1
2017	1 663	437	26,3	1 226	73,7
2018	505	40	7,9	465	92,1
2019	.	.	.	.	.
2020	...	...	...	...	...

Quelle: [www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes - Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

TEU: Twenty-foot Equivalent Unit (Standardcontainer)

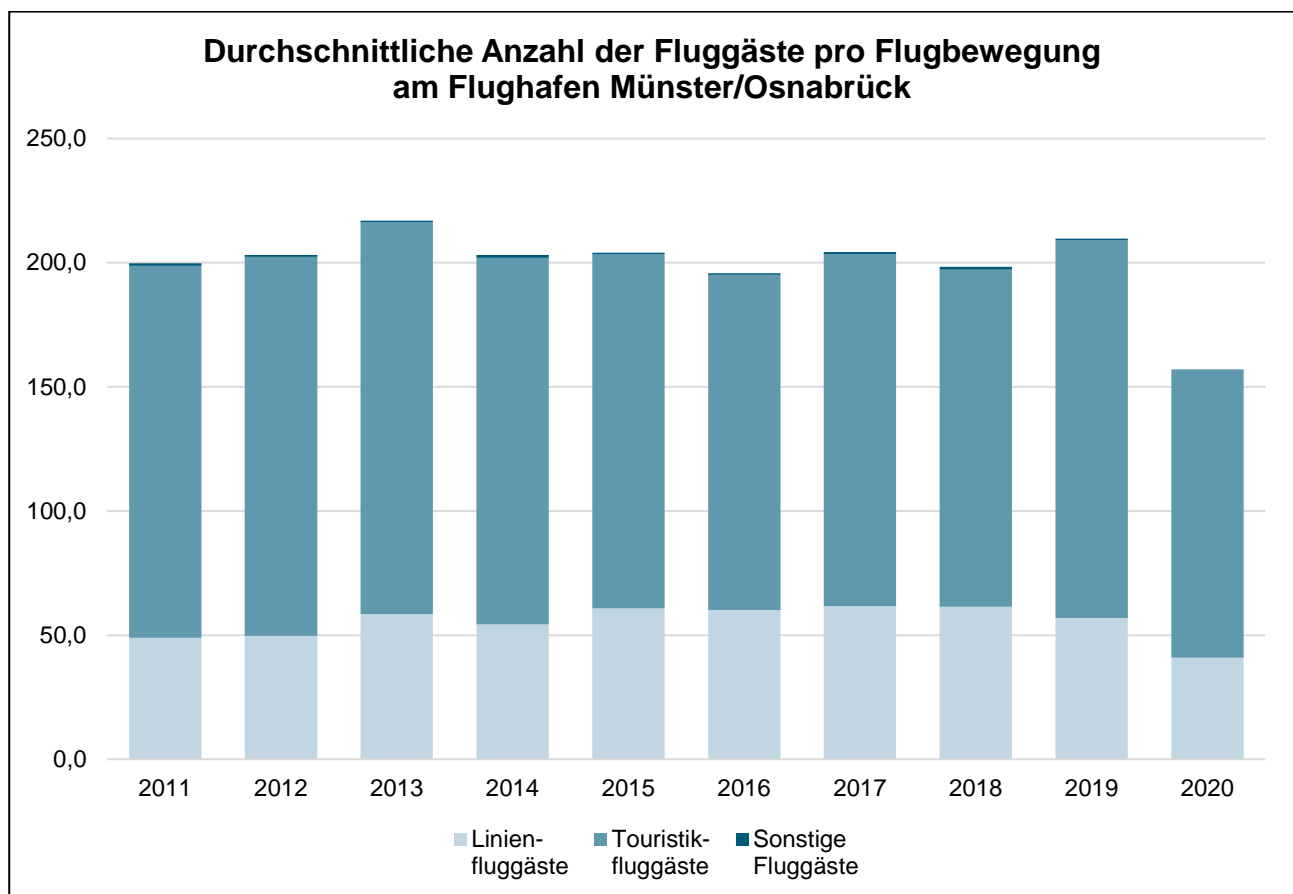
## 8 Flughafen Münster/Osnabrück

### 8.1 Flugbewegungen – Starts und Landungen

Im Jahr	Flugbewegungen am Flughafen Münster/Osnabrück			
	Insgesamt	davon		
		Linien-flugbewegungen	Touristik-flugbewegungen	Sonstige Flugbewegungen
Anzahl				
2011	40 537	11 381	4 992	24 164
2012	35 773	8 683	3 774	23 316
2013	34 867	6 447	2 965	25 455
2014	35 052	7 780	3 034	24 238
2015	33 506	6 939	2 719	23 848
2016	34 470	6 697	2 734	25 039
2017	36 324	6 503	3 839	25 982
2018	38 285	6 788	4 258	27 239
2019	37 264	7 037	3 764	26 463
2020	30 223	2 424	1 020	26 779
in %				
2020	100,0	8,0	3,4	88,6

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

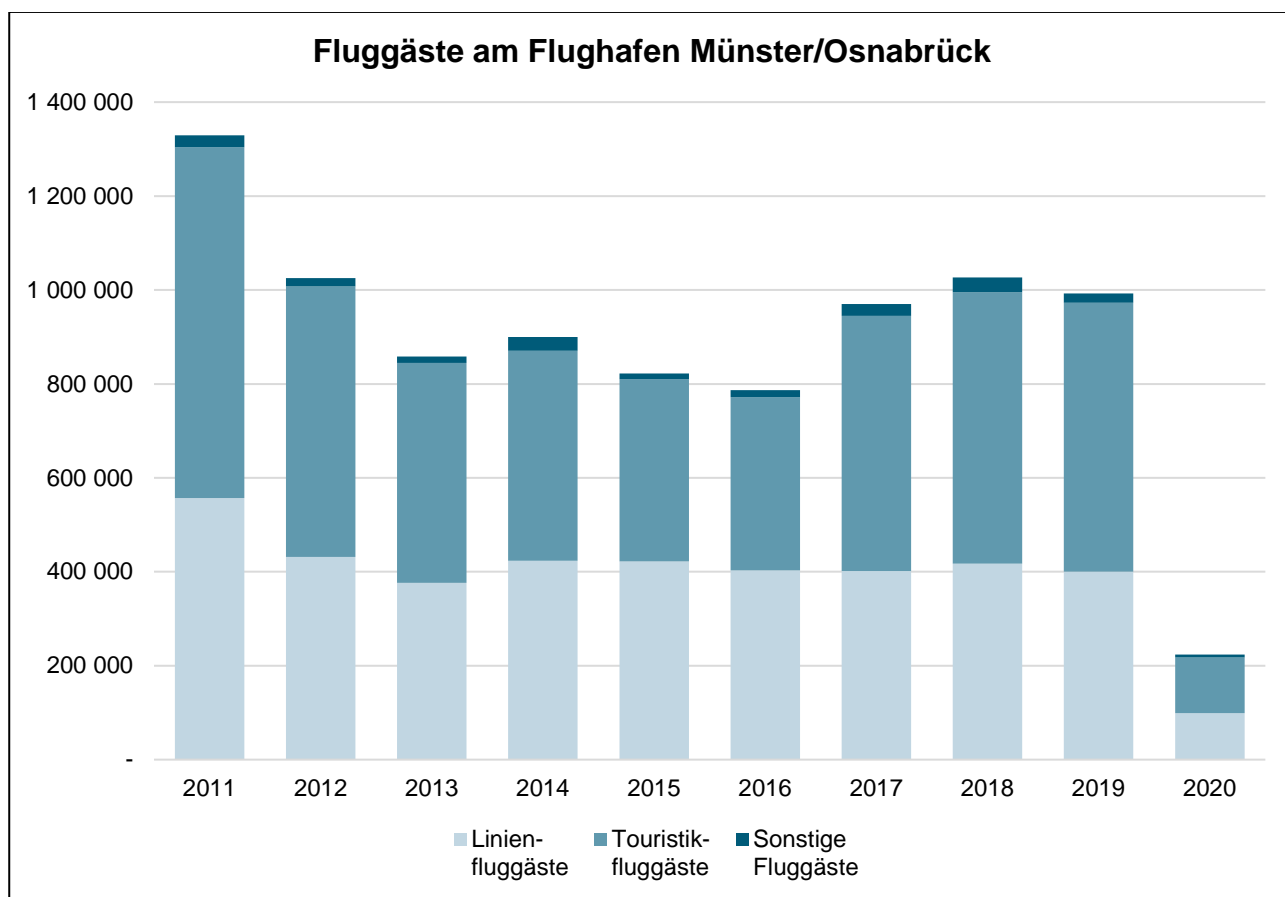


8.2 Ankommende und abreisende Fluggäste

Im Jahr	Ankommende und abreisende Fluggäste am Flughafen Münster/Osnabrück			
	Insgesamt	davon		
		Linienfluggäste	Touristikfluggäste	Sonstige Fluggäste
Anzahl				
2011	1 329 092	556 687	747 734	24 671
2012	1 025 564	431 358	576 093	18 113
2013	858 577	376 504	468 225	13 848
2014	899 585	423 083	447 827	28 685
2015	822 001	421 934	387 954	12 113
2016	786 971	403 041	369 012	14 918
2017	969 762	401 472	543 672	24 618
2018	1 026 625	417 119	578 097	31 409
2019	992 553	400 285	572 554	19 715
2020	223 518	99 176	118 127	6 215
in %				
2020	100,0	44,4	52,8	2,8

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)



8.3 Luftfracht und Luftpost

Im Jahr	Ein- und Ausgang an Luftfracht und Luftpost am Flughafen Münster/Osnabrück			
	Luftfracht			Luftpost
	Insgesamt	darunter		
		in t	Luftfrachtersatzverkehr	in %
	in t			in t
2011	16 022	15 863	99,0	Der Luftpostverkehr wurde seitens der Deutschen Post AG 2003 eingestellt.
2012	13 607	13 463	98,9	
2013	14 489	14 410	99,5	
2014	17 098	16 434	96,1	
2015	15 441	15 040	97,4	
2016	15 227	.	.	
2017	16 163	.	.	
2018	17 519	.	.	
2019	15 877	.	.	
2020	10 992	.	.	

Quelle: Flughafen Münster/Osnabrück

[www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf](http://www.stadt-muenster.de/ms/statistik/definitionen.pdf)

9 Pendlerrechnung

Die Daten der Pendlerrechnung sind im Kapitel Erwerbstätigkeit der Jahres-Statistik aufgeführt.