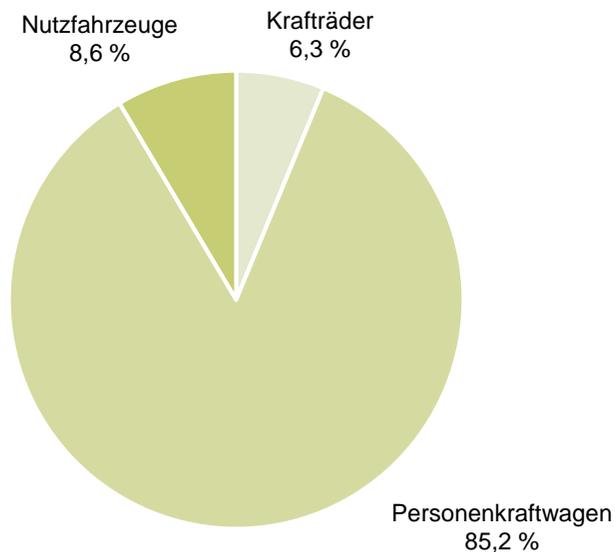
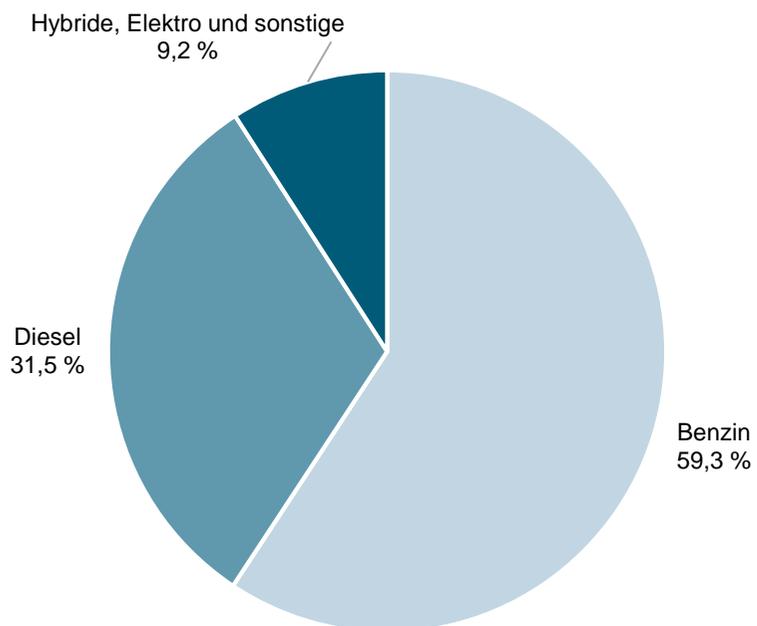


Kraftfahrzeuge in Münster und den Stadtteilen

Anteil der Kraftfahrzeuge in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen in Münster am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Münster

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutz- fahrzeuge	Kraft- fahrzeug- anhänger
			Ins- gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	168 450	10 498	145 681	122 687	12 271	16 548
2020	170 424	10 531	147 332	123 575	12 561	16 950
2021	174 309	10 800	150 277	125 698	13 232	17 303
2022	176 481	11 038	151 531	126 292	13 912	17 575
2023	177 696	11 128	151 318	125 046	15 250	17 777

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
	Anzahl					
2019	145 681	91 196	51 171	1 066	314	1 934
2020	147 332	92 648	50 340	1 732	748	1 864
2021	150 277	93 241	50 288	3 398	1 599	1 751
2022	151 531	91 889	49 464	5 665	2 847	1 666
2023	151 318	89 755	47 686	7 967	4 304	1 606

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

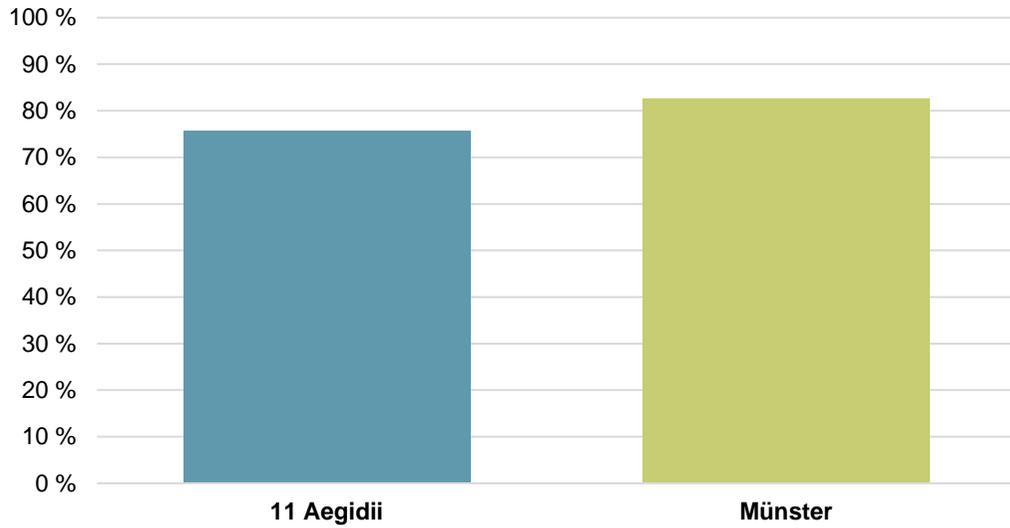
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

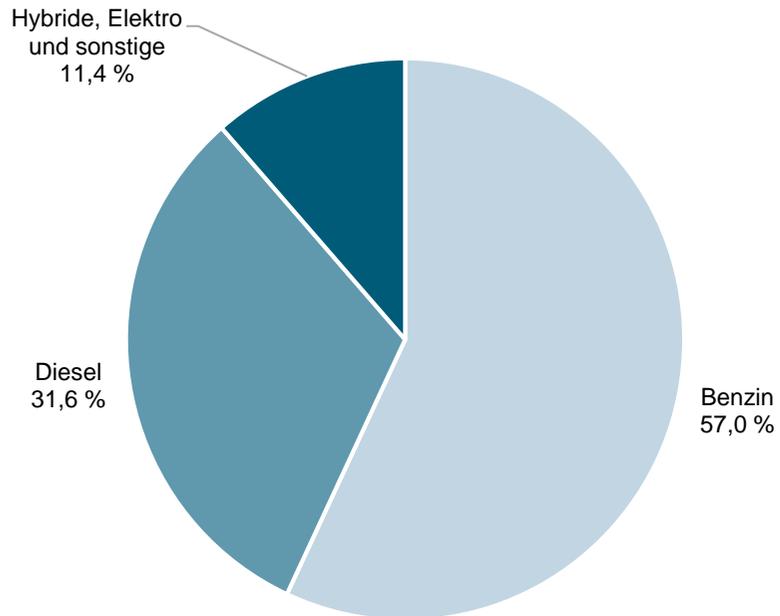
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



11 Aegidii

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	596	37	546	426	13	31
2020	629	33	584	456	12	30
2021	611	33	567	446	11	32
2022	610	36	559	434	15	30
2023	609	35	560	424	14	33

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	546	339	192	7	2	6
2020	584	368	195	11	3	7
2021	567	357	184	14	5	7
2022	559	334	179	34	8	4
2023	560	319	177	45	15	4

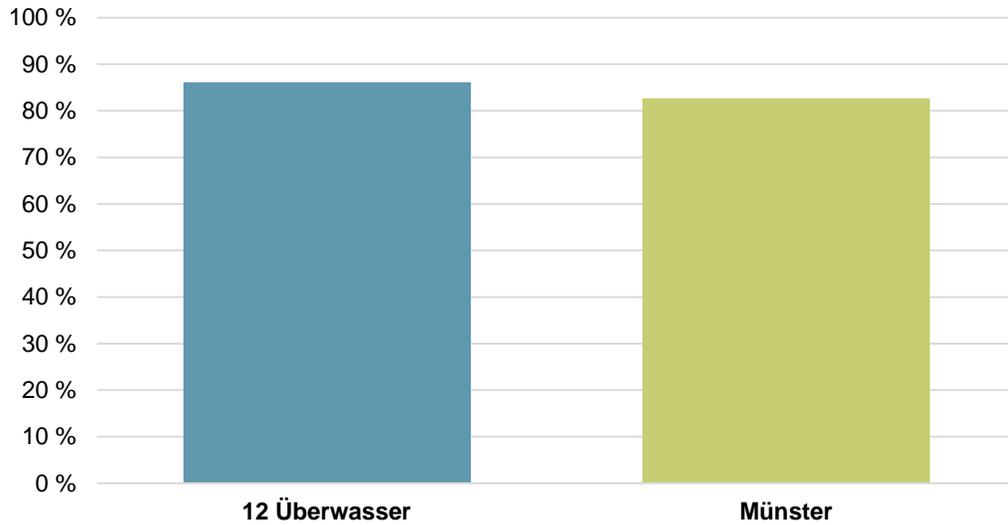
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



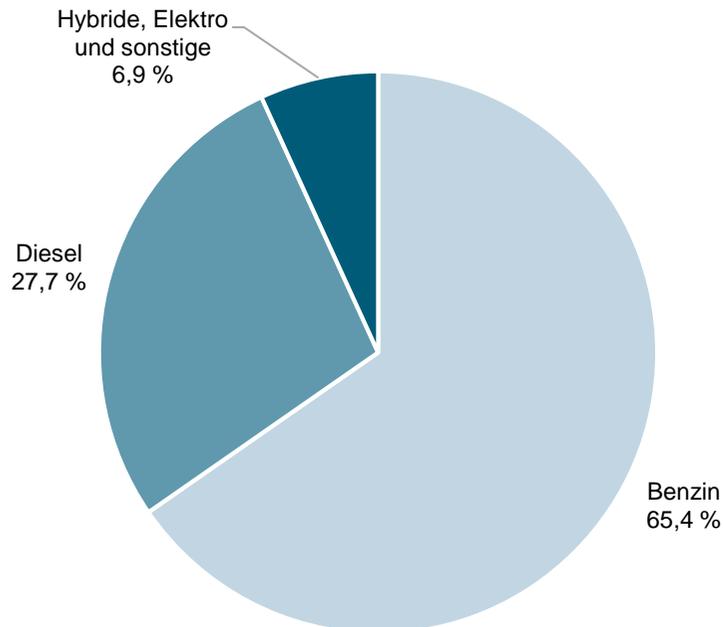
12 Überwasser

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	429	33	364	294	32	18
2020	395	31	352	288	12	16
2021	394	30	353	306	11	18
2022	410	29	367	323	14	17
2023	406	30	364	313	12	20

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	364	243	113	-	2	6
2020	352	239	103	2	4	4
2021	353	241	103	3	3	3
2022	367	240	114	3	6	4
2023	364	238	101	14	7	4

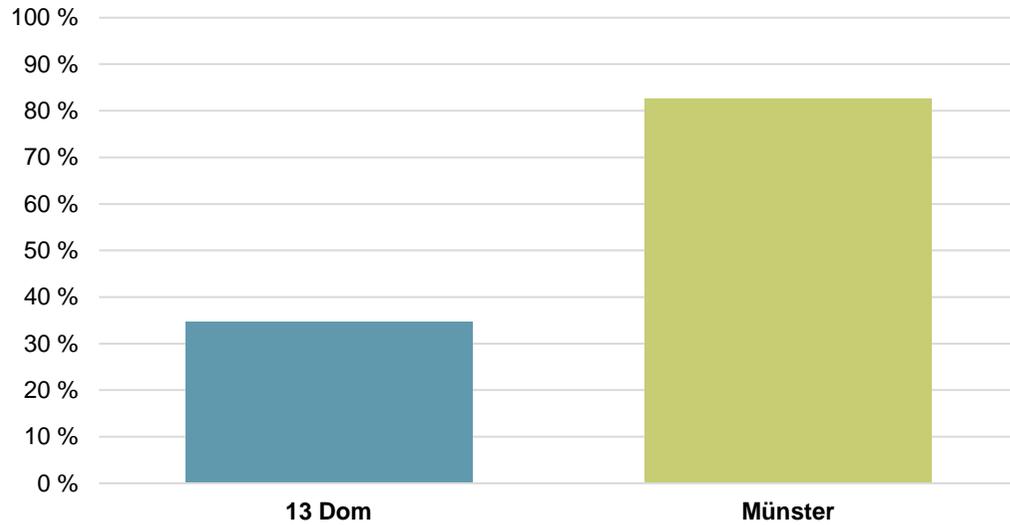
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

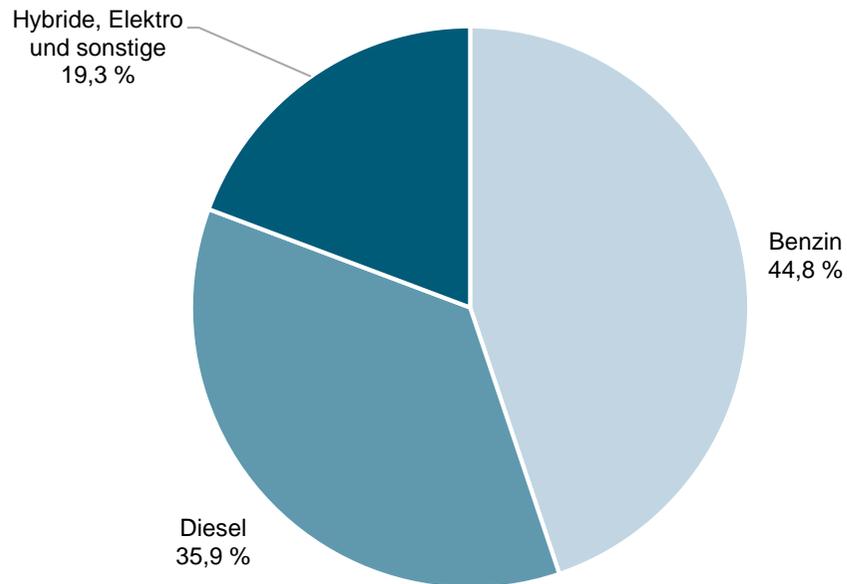
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



13 Dom

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	1 520	55	1 375	621	90	62
2020	1 521	54	1 372	600	95	65
2021	1 827	60	1 674	613	93	66
2022	1 898	60	1 747	640	91	68
2023	1 936	60	1 776	613	100	73

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	1 375	726	601	22	9	17
2020	1 372	779	532	32	12	17
2021	1 674	879	674	71	38	12
2022	1 747	832	687	149	69	10
2023	1 776	796	637	214	120	9

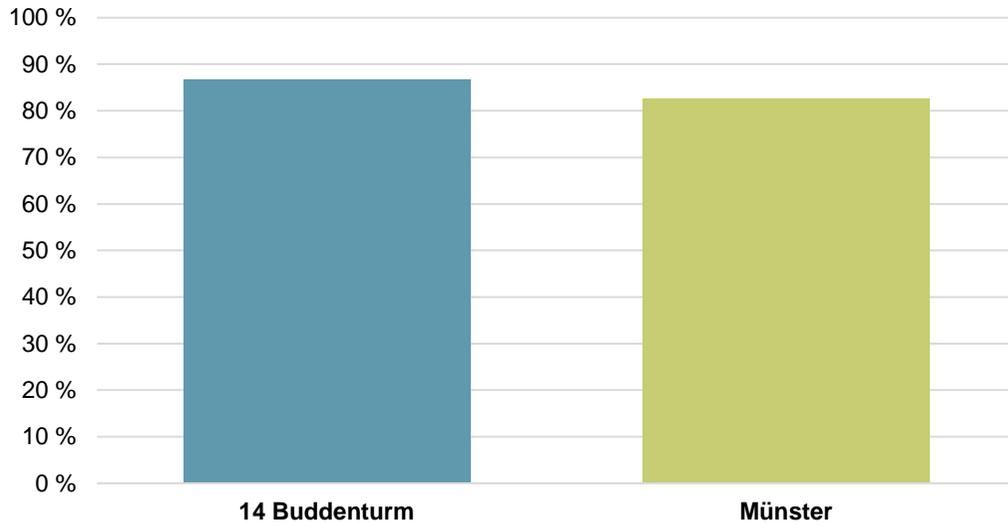
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



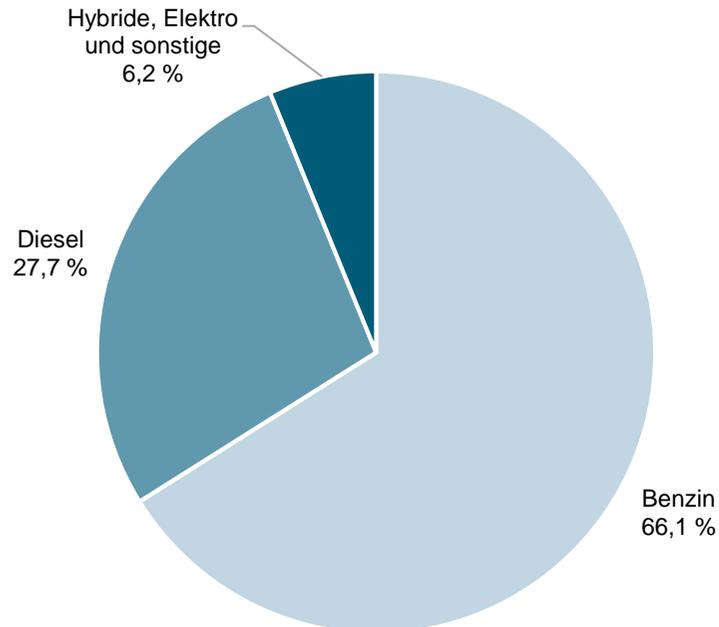
14 Buddenturm

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	837	61	740	630	36	39
2020	838	61	736	625	41	40
2021	863	61	751	643	51	44
2022	867	64	753	655	50	46
2023	882	60	773	669	49	57

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	740	512	210	5	2	11
2020	736	513	200	9	3	11
2021	751	518	197	19	6	11
2022	753	513	206	20	5	9
2023	773	511	214	31	9	8

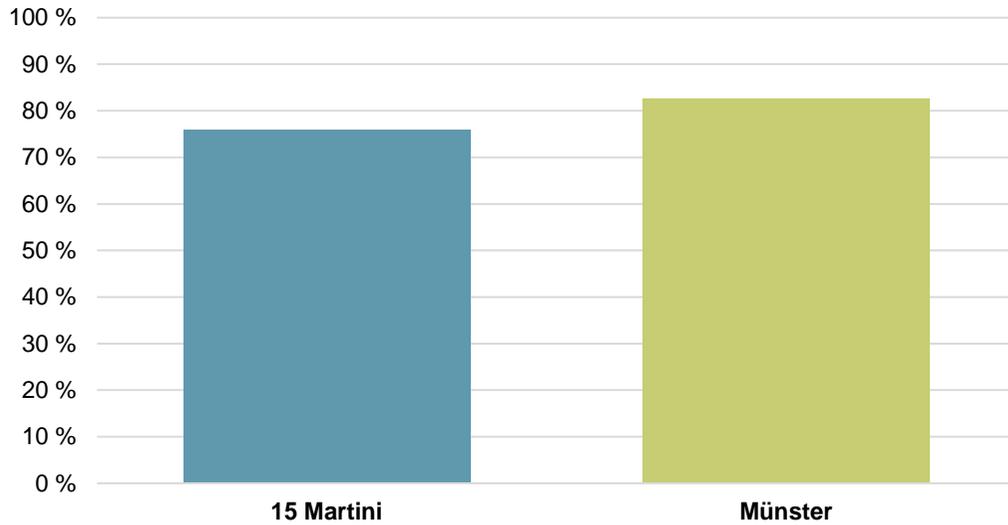
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

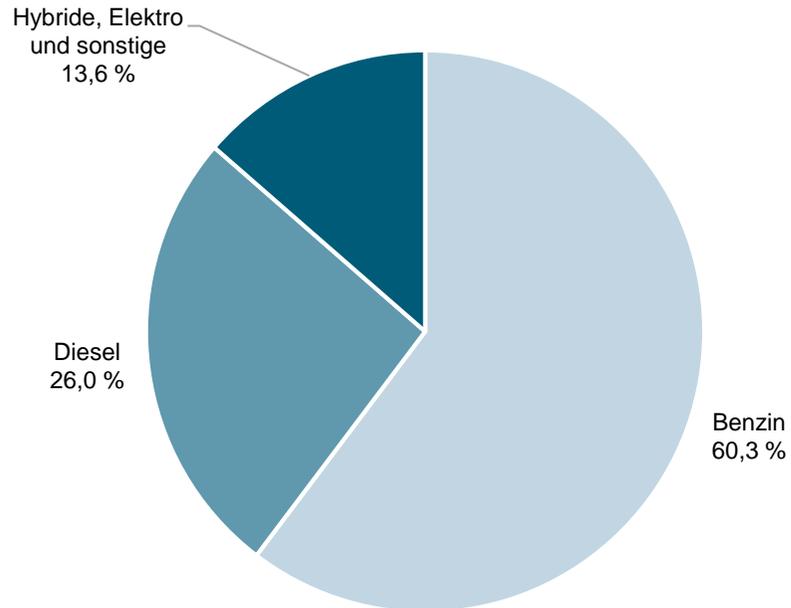
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



15 Martini

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	568	46	506	390	16	22
2020	564	47	496	384	21	23
2021	562	48	490	378	24	27
2022	549	45	484	363	20	27
2023	550	40	484	367	26	27

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	506	335	163	2	-	6
2020	496	335	148	6	3	4
2021	490	324	142	13	6	5
2022	484	299	141	28	10	6
2023	484	292	126	43	15	8

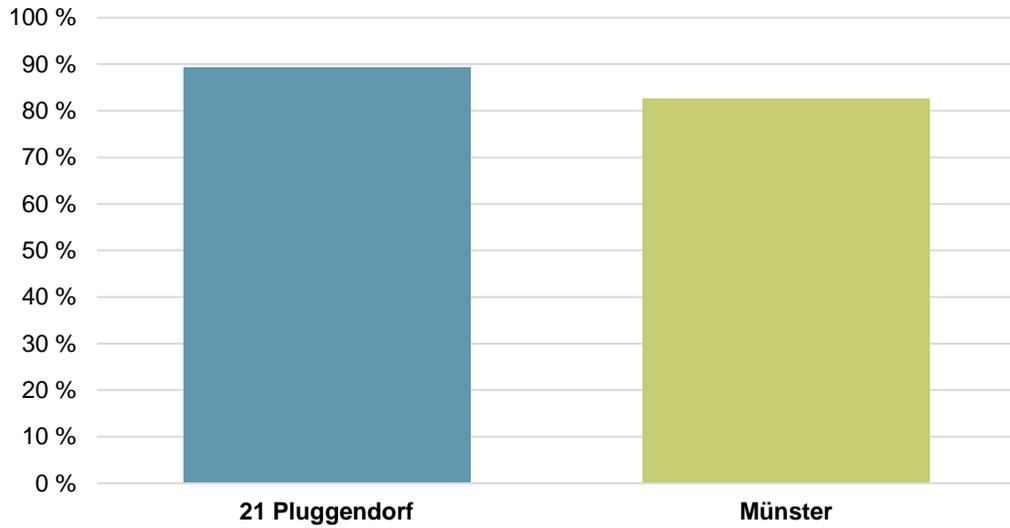
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



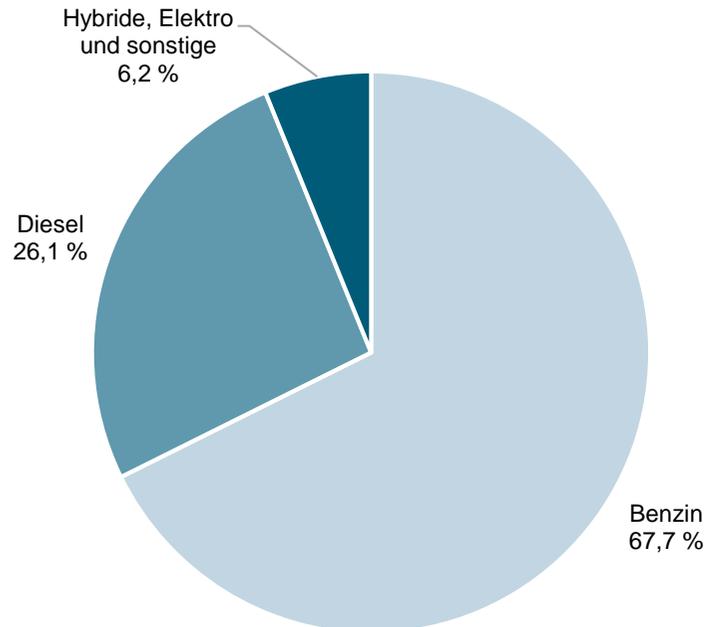
21 Pluggendorf

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	1 486	70	1 356	1 204	60	79
2020	1 497	68	1 366	1 209	63	84
2021	1 529	82	1 379	1 225	68	81
2022	1 530	92	1 369	1 220	69	78
2023	1 500	95	1 325	1 184	80	84

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
	Anzahl					
2019	1 356	944	379	13	3	17
2020	1 366	959	370	15	4	18
2021	1 379	960	371	22	6	20
2022	1 369	920	371	48	13	17
2023	1 325	897	346	55	14	13

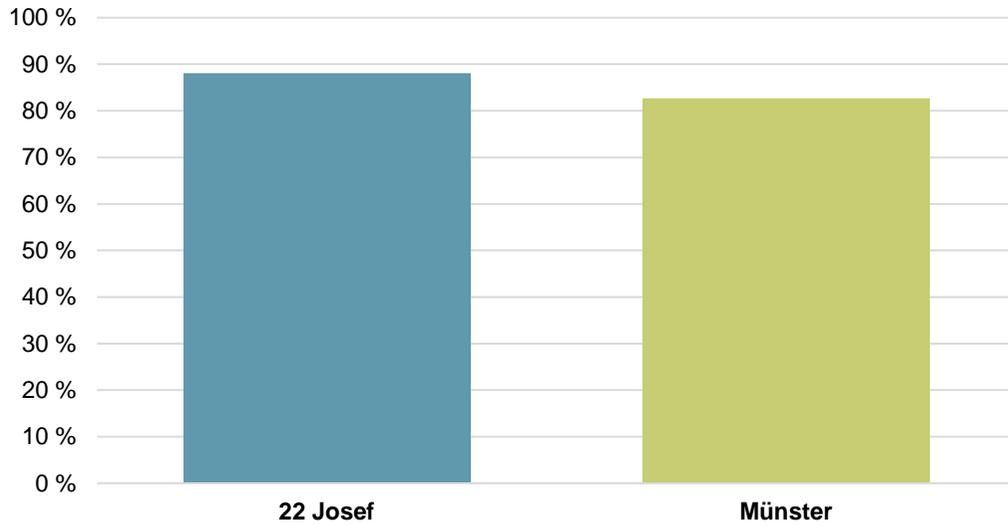
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



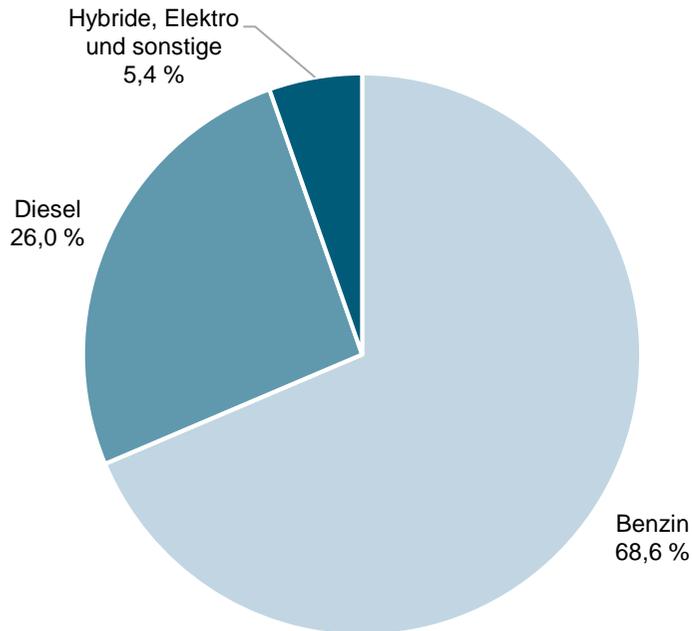
22 Josef

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	3 228	234	2 883	2 594	111	159
2020	3 216	237	2 858	2 557	121	166
2021	3 222	244	2 852	2 543	126	163
2022	3 242	257	2 854	2 535	131	156
2023	3 228	263	2 819	2 477	146	147

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



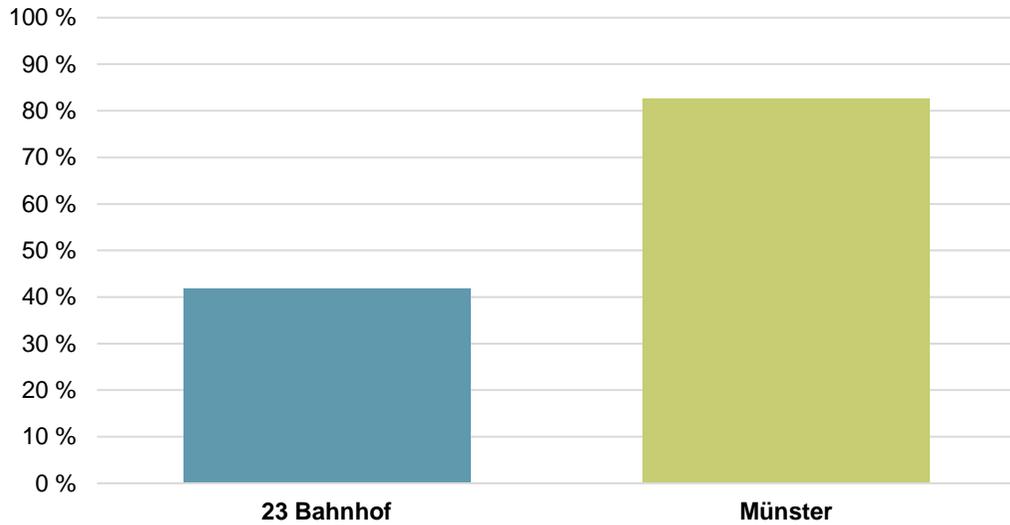
Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	2 883	2 002	813	18	7	43
2020	2 858	2 006	791	17	6	38
2021	2 852	1 972	792	31	20	37
2022	2 854	1 953	776	63	30	32
2023	2 819	1 935	732	84	38	30

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

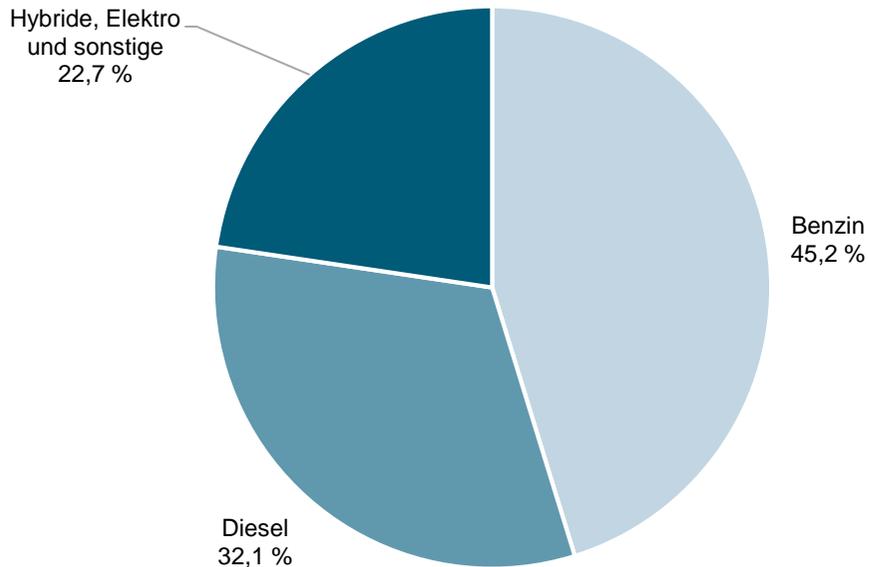
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



23 Bahnhof

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	1 129	33	871	277	225	400
2020	1 164	35	898	284	231	461
2021	1 247	39	991	312	217	474
2022	1 340	41	1 082	305	217	460
2023	818	40	710	297	68	72

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	871	313	537	13	3	5
2020	898	353	499	37	4	5
2021	991	372	520	82	11	6
2022	1 082	362	574	123	17	6
2023	710	321	228	134	22	5

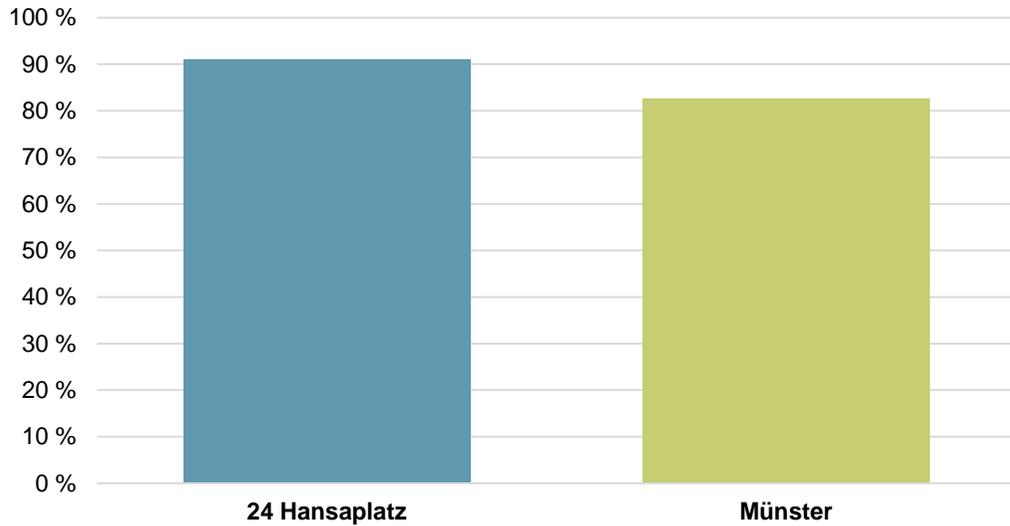
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



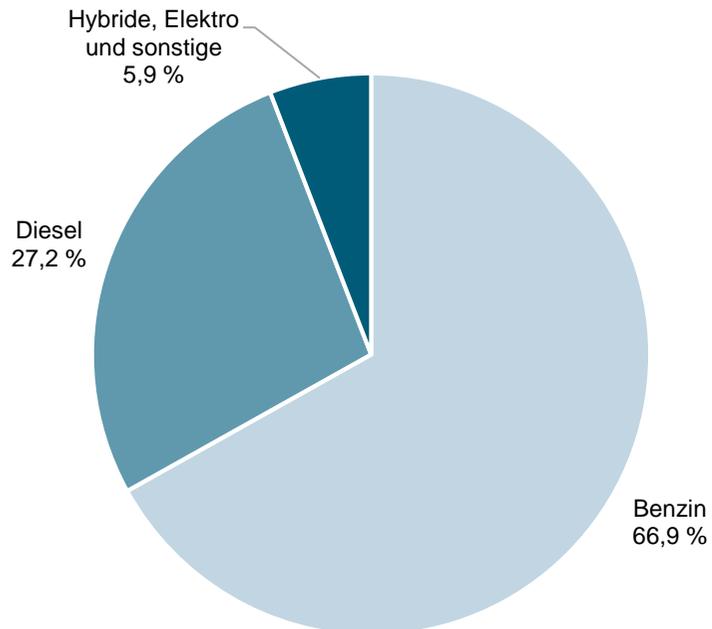
24 Hansaplatz

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	2 194	188	1 899	1 762	107	141
2020	2 120	185	1 848	1 722	87	135
2021	2 218	184	1 940	1 800	94	131
2022	2 205	181	1 931	1 781	93	144
2023	2 176	195	1 884	1 714	97	139

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	1 899	1 314	538	5	2	40
2020	1 848	1 285	516	5	3	39
2021	1 940	1 333	540	16	15	36
2022	1 931	1 291	553	33	21	33
2023	1 884	1 261	512	43	29	39

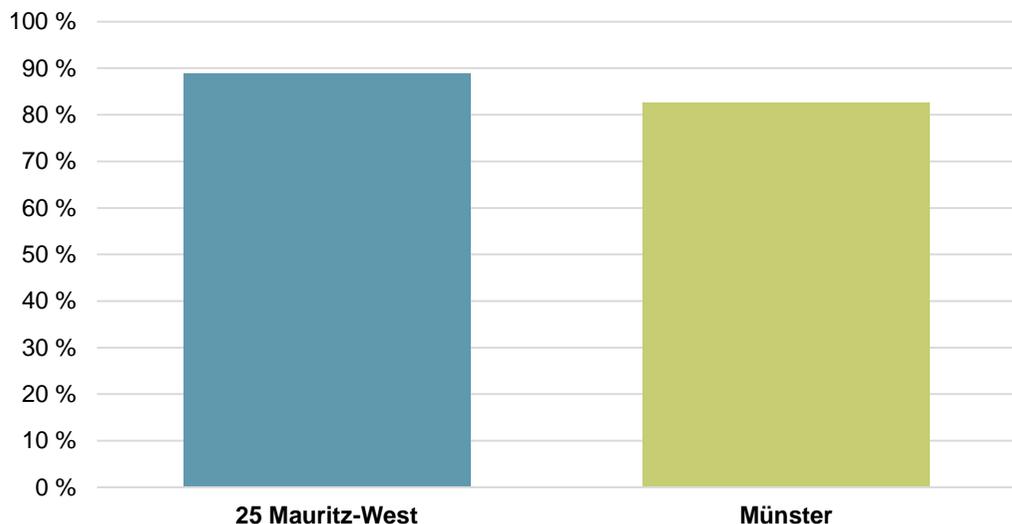
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



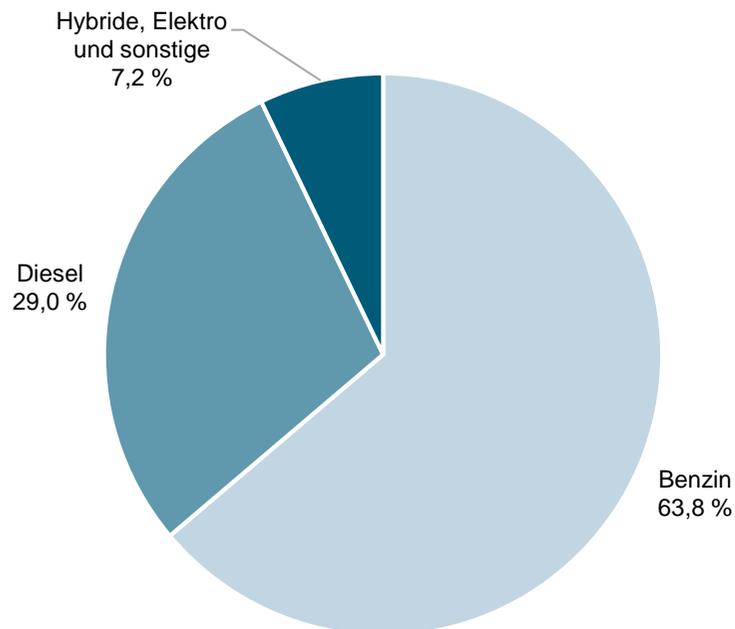
25 Mauritz-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	2 381	172	2 137	1 934	72	123
2020	2 436	159	2 204	1 988	73	123
2021	2 475	175	2 222	1 999	78	132
2022	2 463	168	2 209	1 977	86	131
2023	2 385	177	2 127	1 891	81	131

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	2 137	1 432	662	6	2	35
2020	2 204	1 499	653	13	5	34
2021	2 222	1 500	655	28	11	28
2022	2 209	1 459	642	58	22	28
2023	2 127	1 358	616	84	38	31

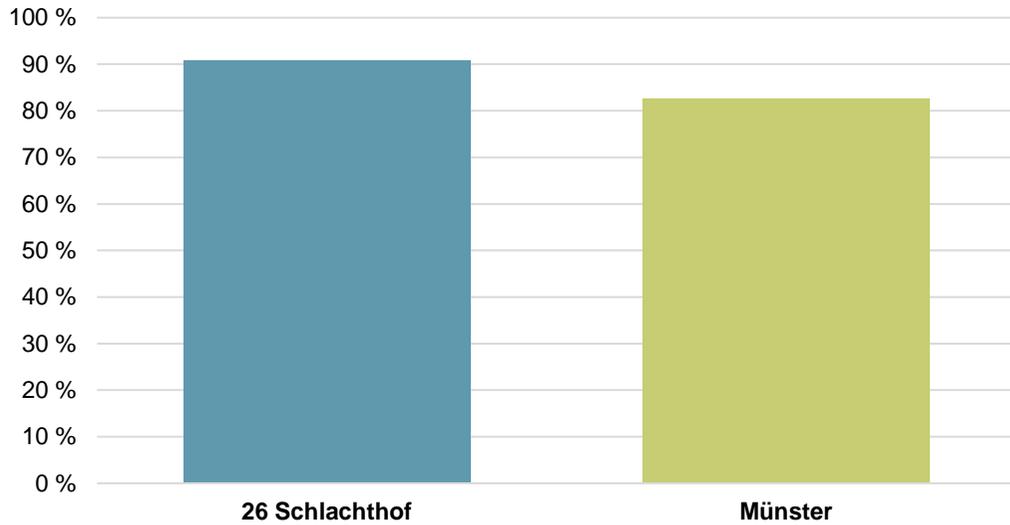
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



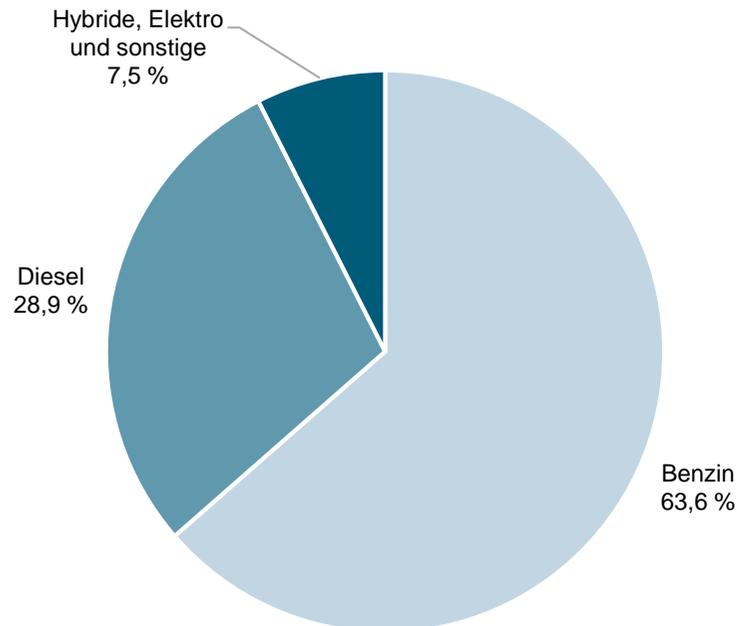
26 Schlachthof

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	2 550	158	2 336	2 145	56	139
2020	2 590	161	2 373	2 173	56	152
2021	2 619	158	2 398	2 189	63	158
2022	2 697	161	2 471	2 246	65	165
2023	2 705	165	2 478	2 250	62	184

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	2 336	1 551	735	14	3	33
2020	2 373	1 589	725	24	5	30
2021	2 398	1 562	747	41	16	32
2022	2 471	1 590	741	83	31	26
2023	2 478	1 576	716	108	54	24

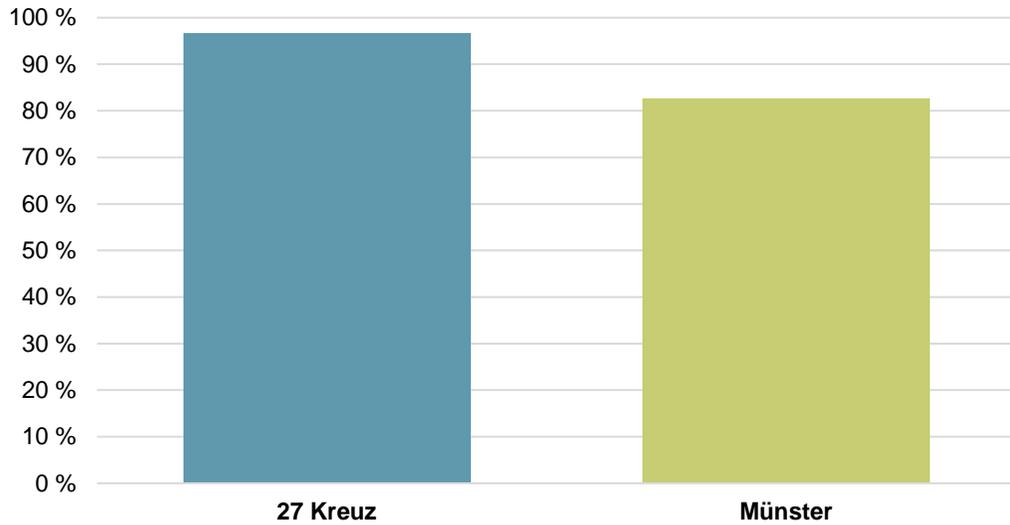
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

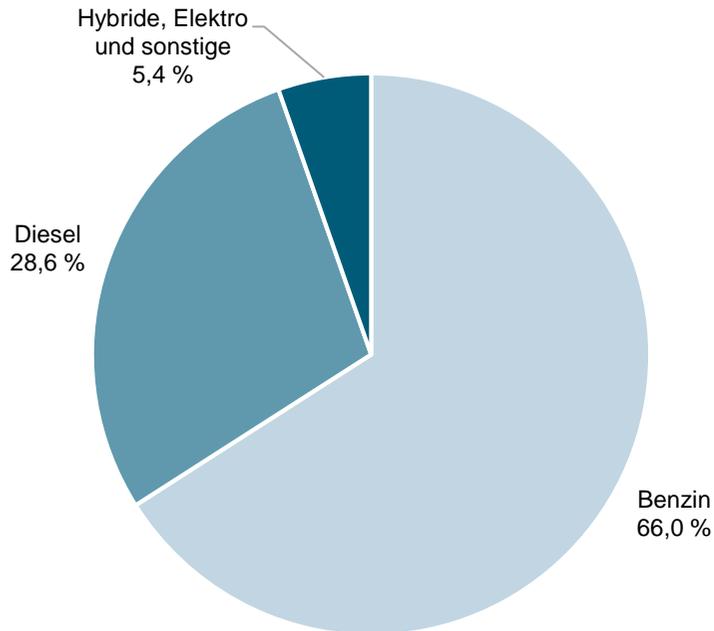
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



27 Kreuz

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	5 021	308	4 600	4 380	113	220
2020	4 970	310	4 546	4 416	114	214
2021	5 015	300	4 619	4 493	96	230
2022	4 957	305	4 538	4 409	114	230
2023	4 810	302	4 396	4 243	112	223

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
	Anzahl					
2019	4 600	3 110	1 423	18	3	46
2020	4 546	3 108	1 359	34	2	43
2021	4 619	3 161	1 329	61	23	45
2022	4 538	3 055	1 313	91	41	38
2023	4 396	2 901	1 258	127	73	37

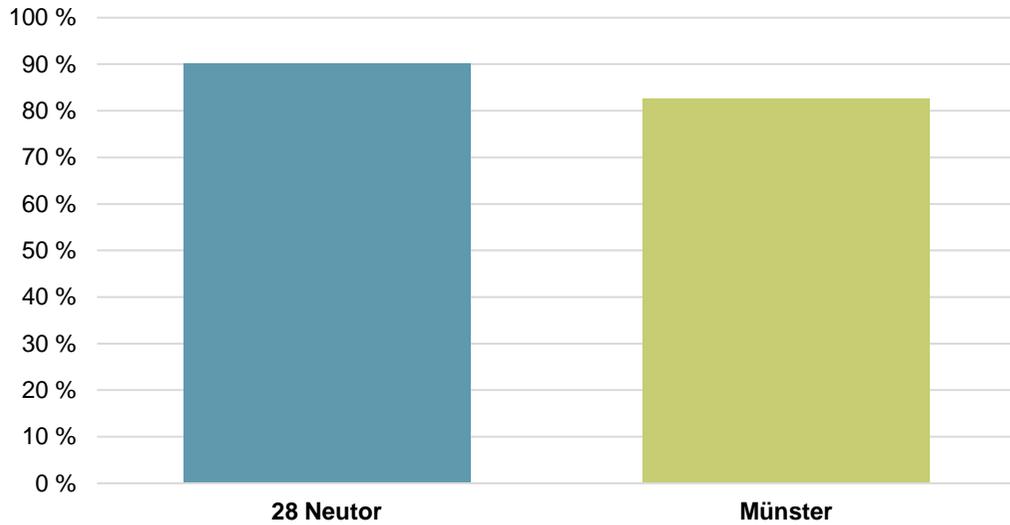
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



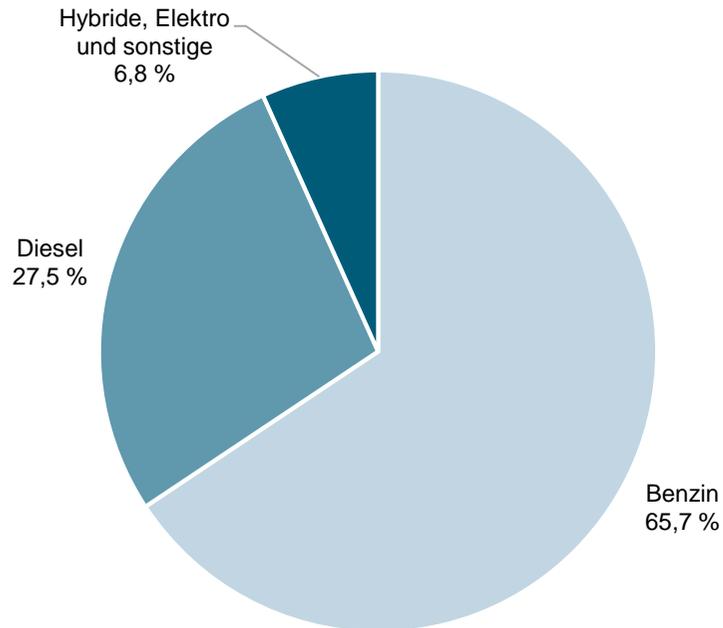
28 Neutor

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	1 401	93	1 257	1 151	51	87
2020	1 453	87	1 312	1 197	54	86
2021	1 546	97	1 386	1 261	63	89
2022	1 563	108	1 396	1 263	59	86
2023	1 546	107	1 373	1 238	66	91

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	1 257	874	359	6	5	13
2020	1 312	906	378	7	9	12
2021	1 386	958	387	16	12	13
2022	1 396	933	396	36	22	9
2023	1 373	902	378	50	34	9

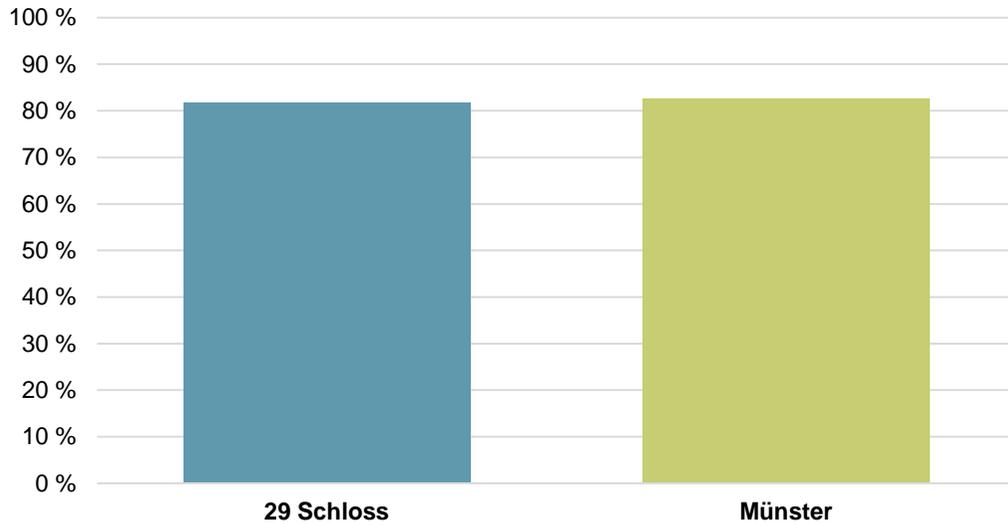
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

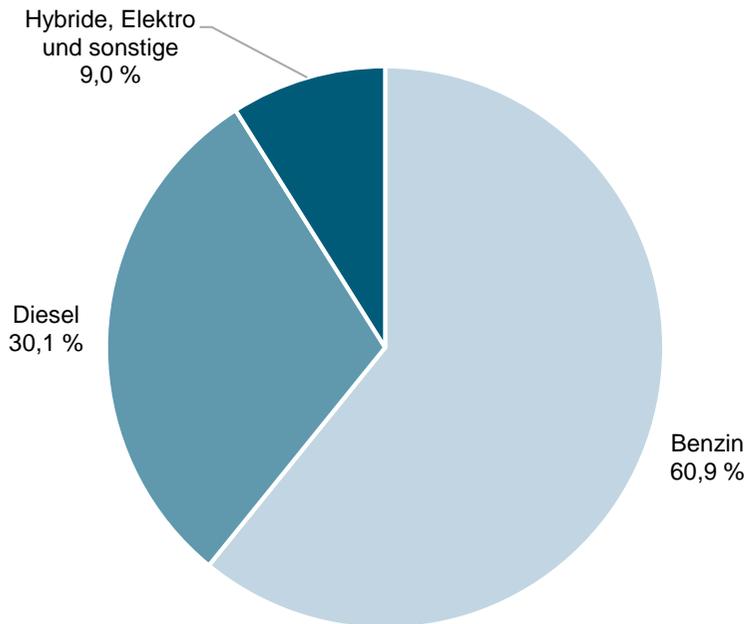
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



29 Schloss

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	1 175	62	1 059	878	54	85
2020	1 196	62	1 081	900	53	85
2021	1 177	62	1 062	876	53	85
2022	1 202	62	1 084	883	56	91
2023	1 184	67	1 066	871	51	90

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
	Anzahl					
2019	1 059	673	360	13	2	11
2020	1 081	685	357	23	7	9
2021	1 062	654	354	34	13	7
2022	1 084	671	345	45	17	6
2023	1 066	649	321	64	26	6

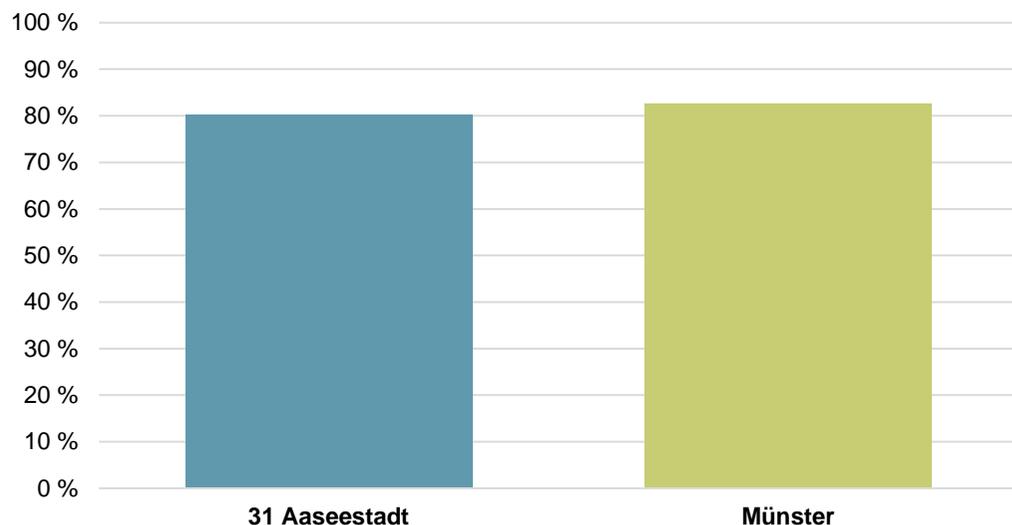
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

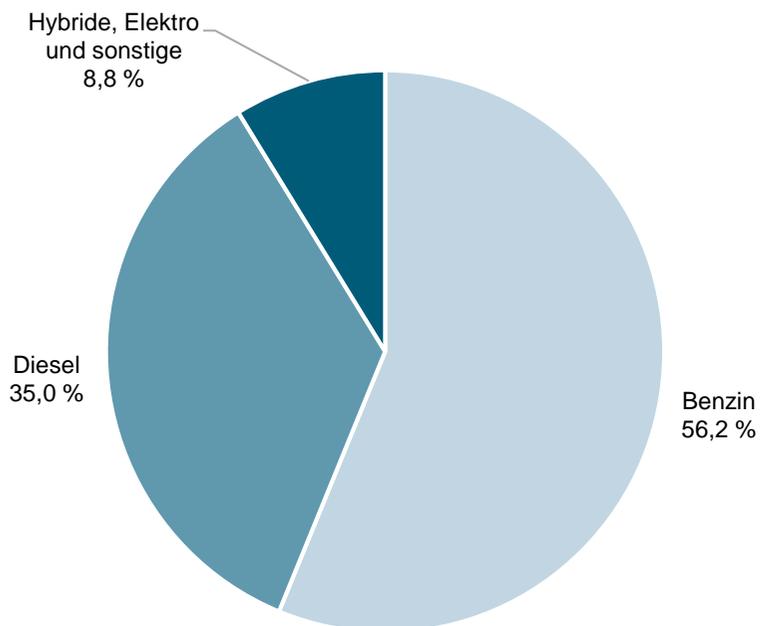
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



31 Aaseestadt

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	3 220	182	2 918	2 390	120	246
2020	3 199	183	2 904	2 381	112	248
2021	3 258	185	2 950	2 417	123	248
2022	3 296	192	2 983	2 423	121	260
2023	3 289	184	2 994	2 397	111	259

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	2 918	1 737	1 128	18	7	28
2020	2 904	1 780	1 066	30	9	19
2021	2 950	1 796	1 053	61	16	24
2022	2 983	1 760	1 037	110	53	23
2023	2 994	1 683	1 047	162	77	25

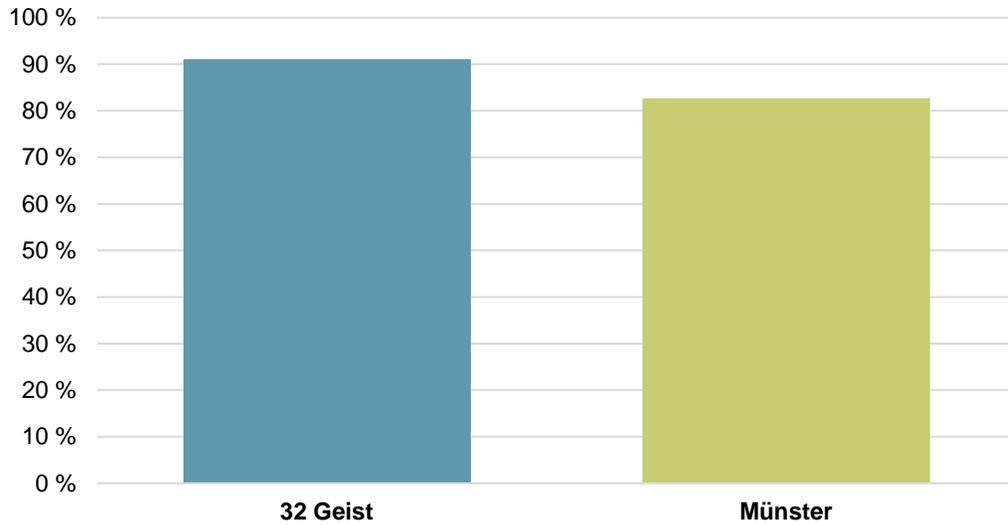
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



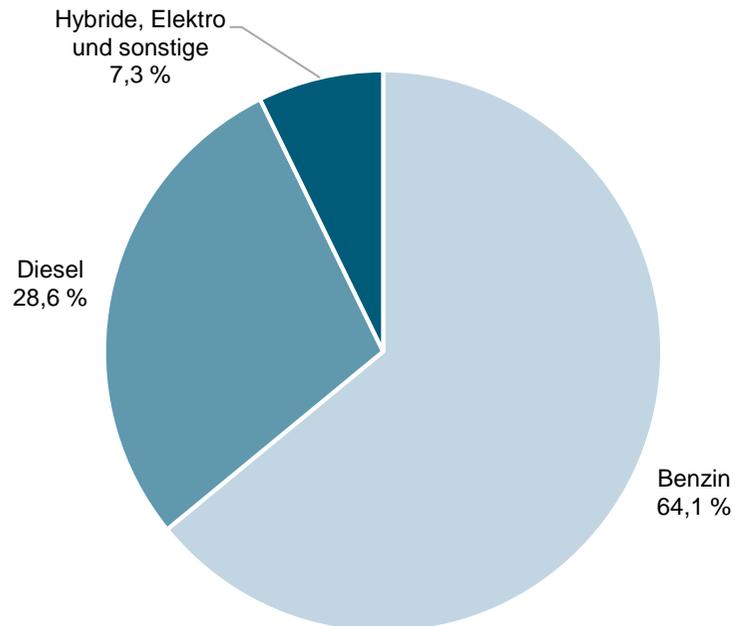
32 Geist

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	4 009	324	3 566	3 292	119	288
2020	4 043	316	3 572	3 275	155	274
2021	4 472	312	3 614	3 309	546	281
2022	4 850	325	3 587	3 287	938	288
2023	5 667	313	3 534	3 216	1 820	291

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 566	2 380	1 086	24	2	74
2020	3 572	2 380	1 070	47	6	69
2021	3 614	2 394	1 070	64	19	67
2022	3 587	2 354	1 047	92	31	63
2023	3 534	2 265	1 012	130	64	63

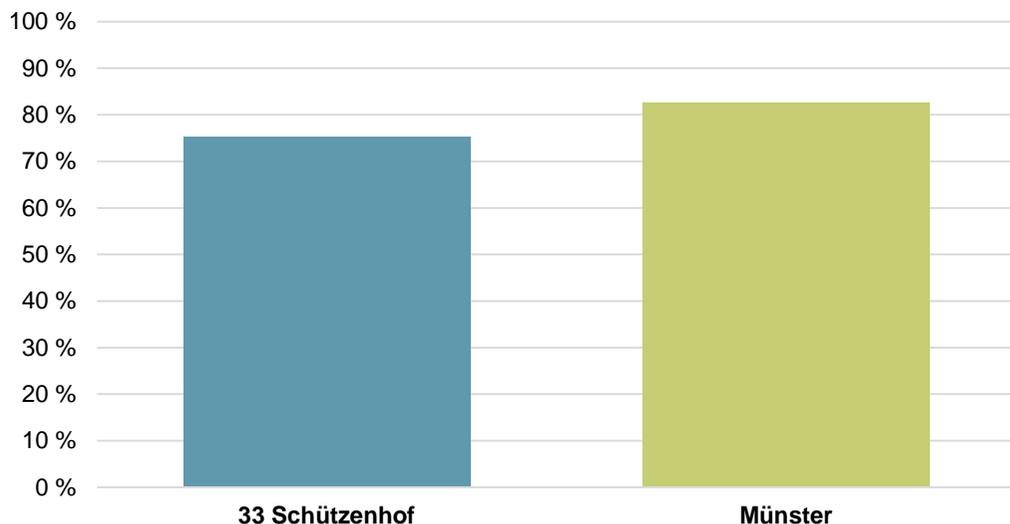
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

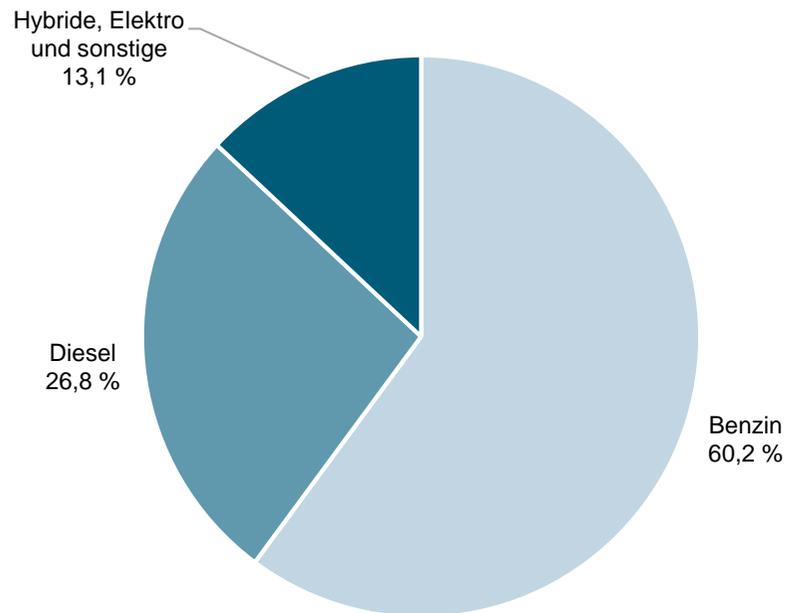
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



33 Schützenhof

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	3 784	222	3 355	2 434	207	171
2020	3 601	214	3 186	2 384	201	172
2021	3 602	233	3 162	2 394	207	181
2022	3 561	255	3 077	2 343	229	200
2023	3 510	254	3 022	2 275	234	192

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 355	2 020	1 273	16	4	42
2020	3 186	2 012	1 087	32	10	45
2021	3 162	1 981	1 016	99	25	41
2022	3 077	1 891	903	204	43	36
2023	3 022	1 818	809	265	94	36

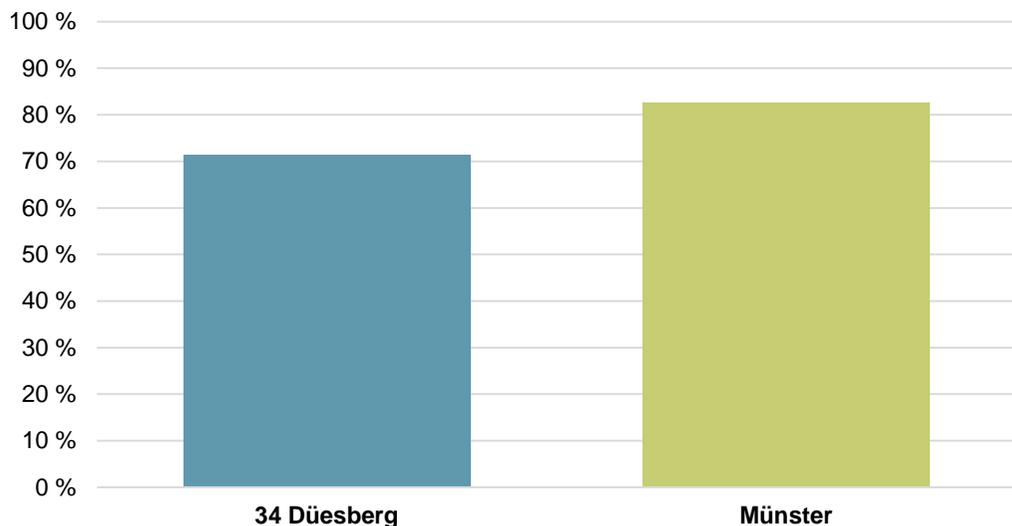
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

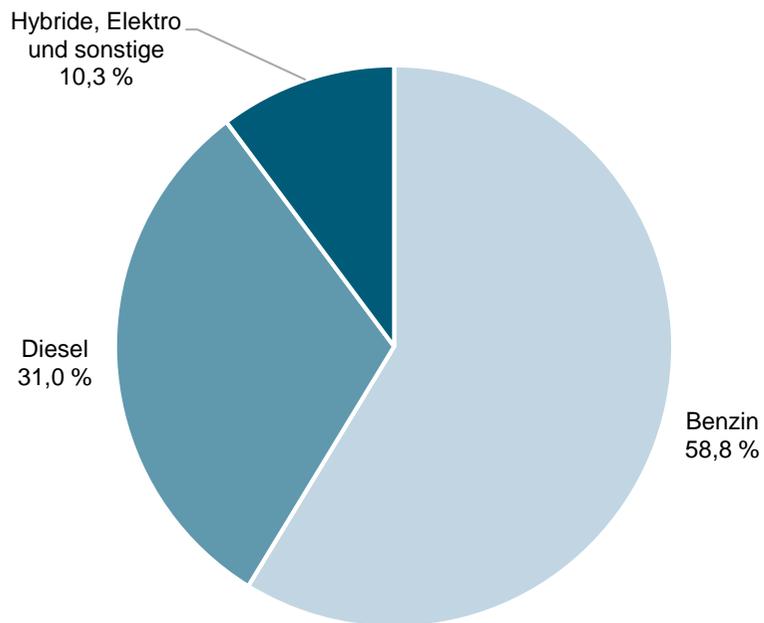
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



34 Duesberg

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	5 134	320	4 527	3 167	287	460
2020	5 306	317	4 682	3 172	307	471
2021	5 188	325	4 541	3 237	322	469
2022	5 093	332	4 432	3 218	329	475
2023	5 140	324	4 452	3 178	364	474

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	4 527	2 659	1 783	26	3	56
2020	4 682	2 811	1 759	53	8	51
2021	4 541	2 786	1 583	106	25	41
2022	4 432	2 716	1 437	163	78	38
2023	4 452	2 616	1 379	254	164	39

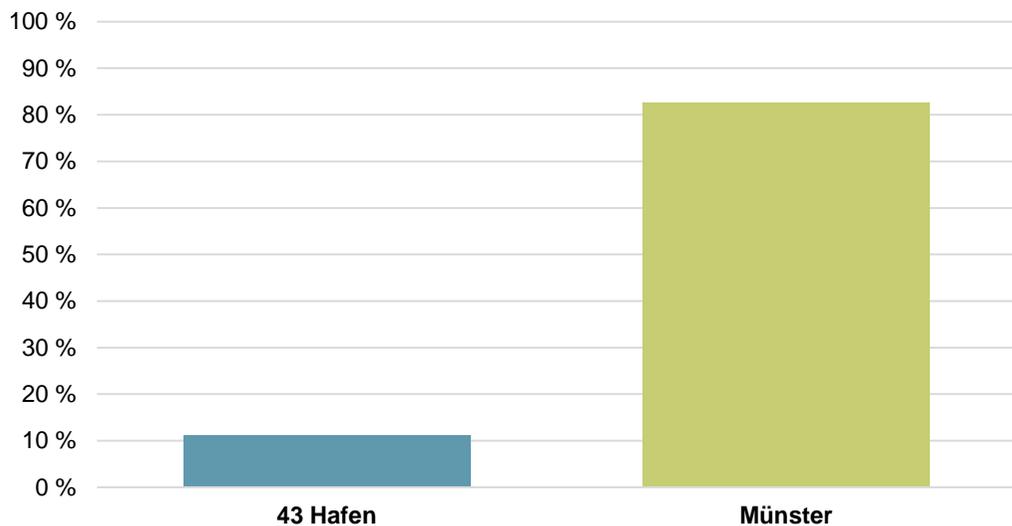
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

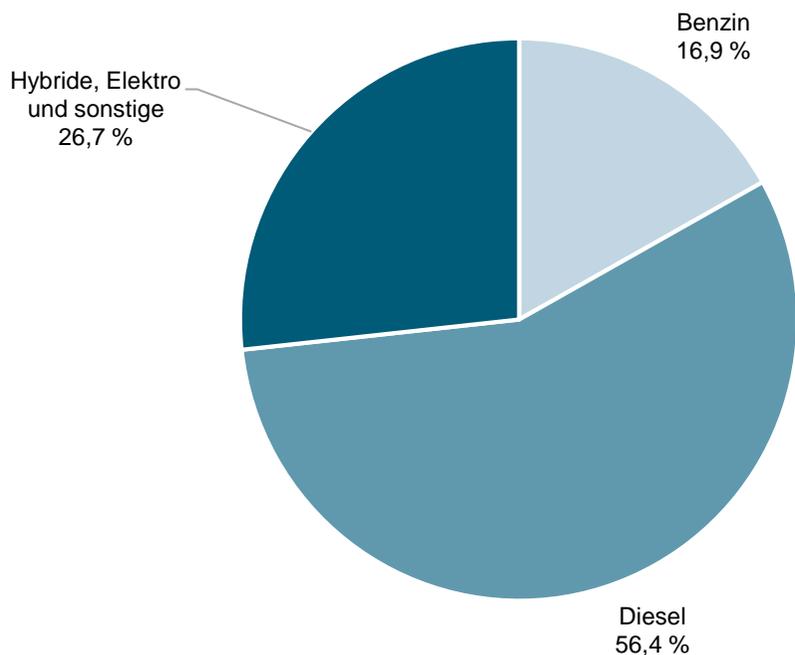
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



43 Hafen

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	3 199	44	2 418	301	737	371
2020	3 273	43	2 482	318	748	385
2021	3 310	42	2 511	313	757	400
2022	3 301	42	2 509	312	750	383
2023	3 515	44	2 560	286	911	395

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	2 418	473	1 857	22	23	43
2020	2 482	507	1 835	64	36	40
2021	2 511	512	1 711	185	64	39
2022	2 509	483	1 569	331	94	32
2023	2 560	432	1 444	490	163	31

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

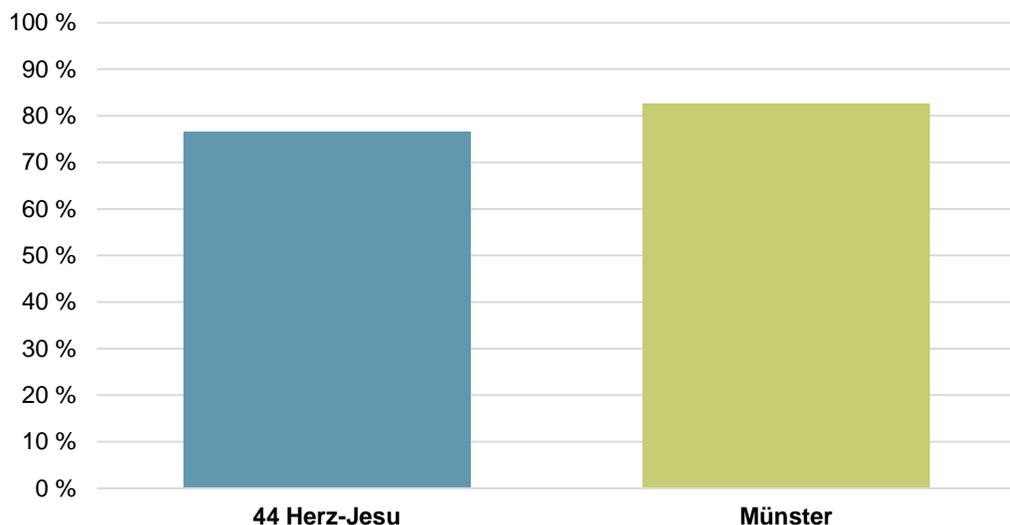
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

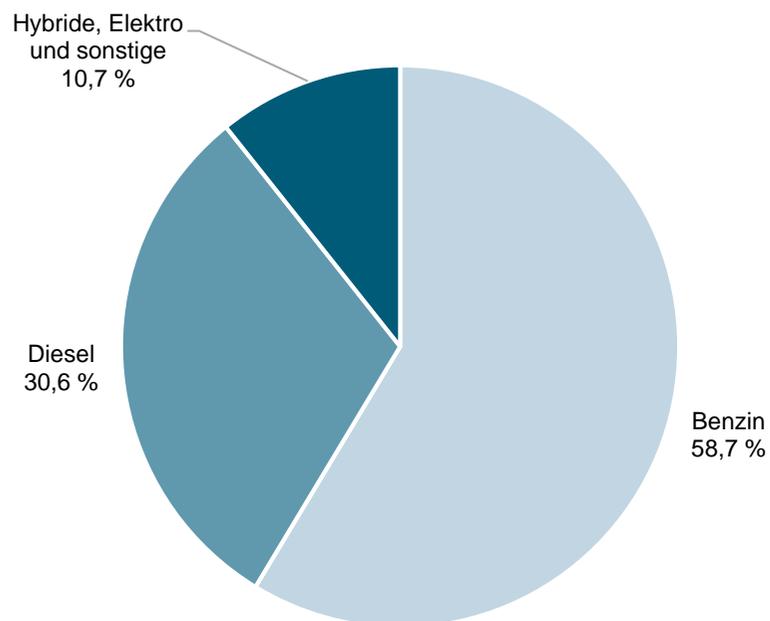
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



44 Herz-Jesu

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	2 185	131	1 941	1 537	113	141
2020	2 223	137	1 962	1 551	124	143
2021	2 307	137	2 042	1 612	128	142
2022	2 343	137	2 055	1 619	151	151
2023	2 338	150	2 040	1 562	148	156

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	1 941	1 248	655	9	4	25
2020	1 962	1 257	654	15	9	27
2021	2 042	1 280	671	42	21	28
2022	2 055	1 242	652	85	48	28
2023	2 040	1 197	624	108	82	29

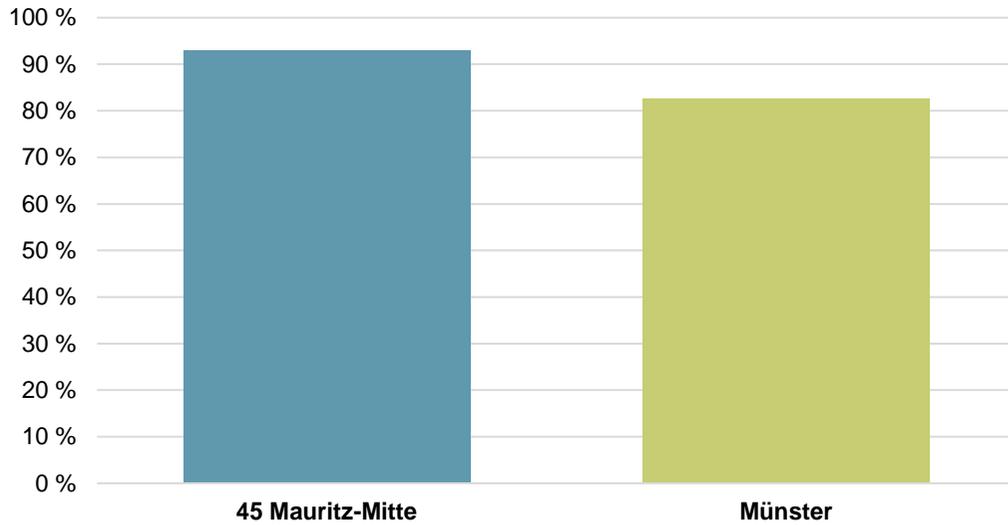
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



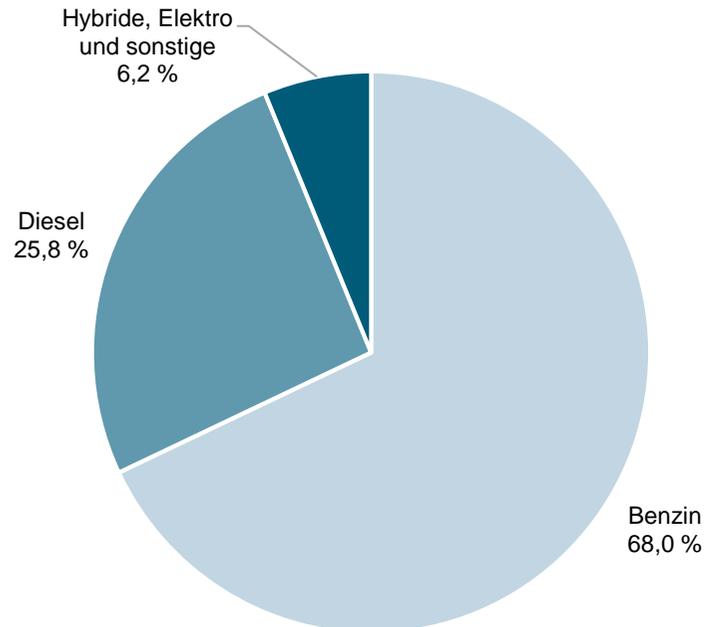
45 Mauritz-Mitte

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	4 959	363	4 488	4 255	108	338
2020	4 974	355	4 504	4 254	115	349
2021	5 043	385	4 529	4 267	129	349
2022	5 024	378	4 515	4 240	131	340
2023	5 033	376	4 525	4 202	132	333

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	4 488	3 143	1 283	13	4	45
2020	4 504	3 161	1 268	19	8	48
2021	4 529	3 131	1 281	48	21	48
2022	4 515	3 129	1 212	88	43	43
2023	4 525	3 076	1 167	157	84	41

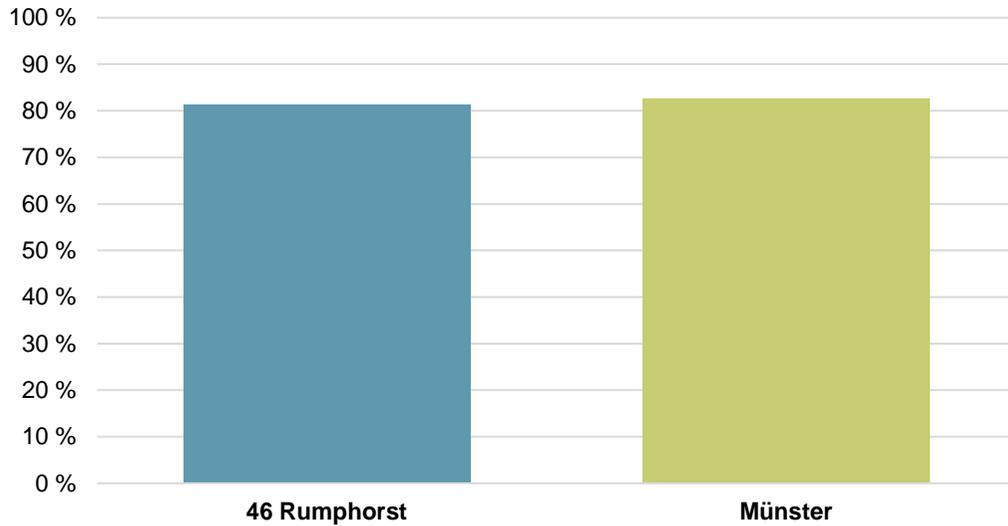
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



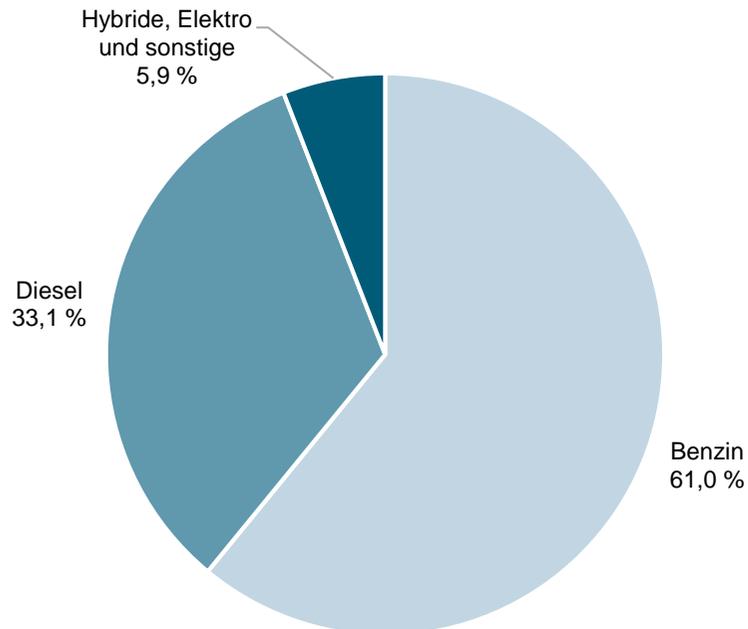
46 Rumphorst

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	4 612	278	4 147	3 293	187	366
2020	4 669	285	4 188	3 315	196	370
2021	4 784	295	4 276	3 409	213	398
2022	4 963	296	4 422	3 571	245	412
2023	5 053	306	4 481	3 640	266	432

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	4 147	2 543	1 506	22	8	68
2020	4 188	2 564	1 499	43	17	65
2021	4 276	2 633	1 498	61	25	59
2022	4 422	2 704	1 514	96	47	61
2023	4 481	2 732	1 483	137	72	57

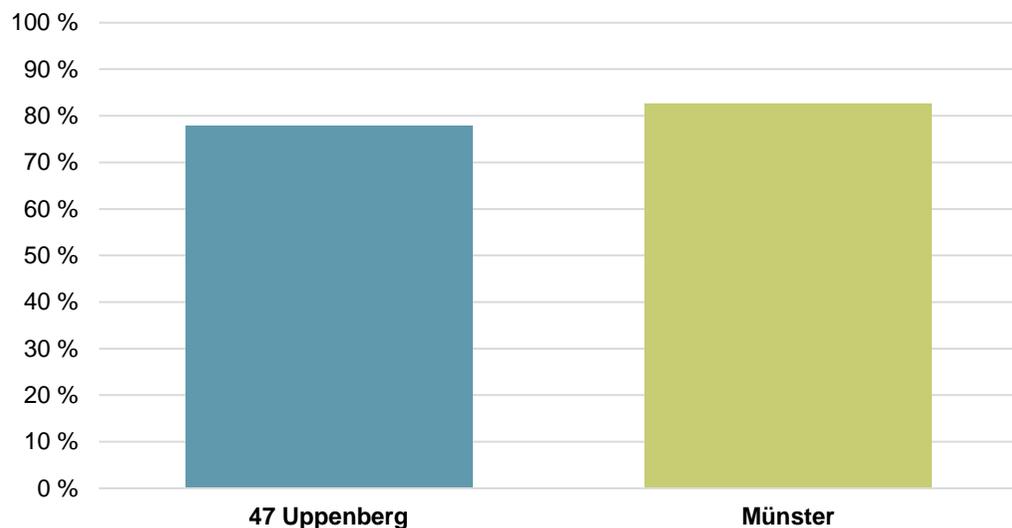
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

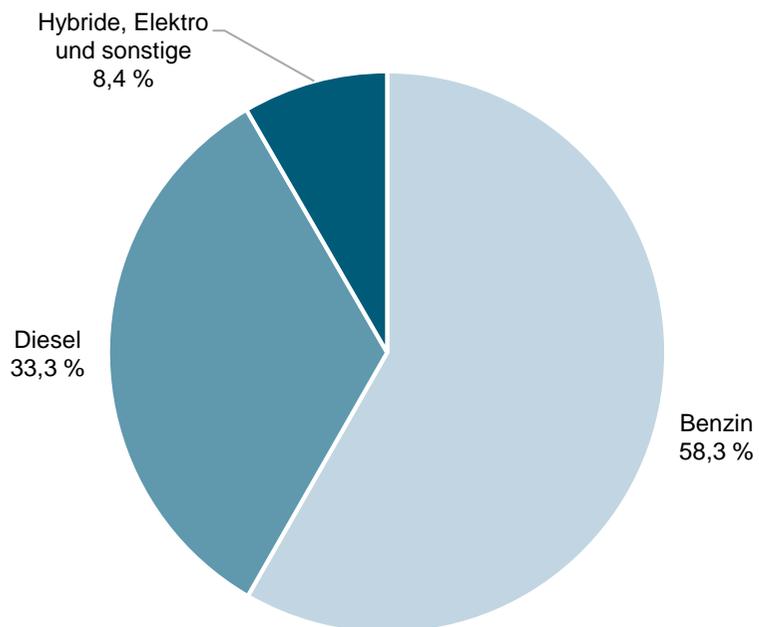
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



47 Uppenberg

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	4 466	205	3 762	2 974	499	542
2020	4 503	207	3 778	2 991	518	539
2021	4 518	214	3 787	3 010	517	528
2022	4 606	219	3 844	3 056	543	522
2023	4 635	210	3 863	3 005	562	530

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 762	2 254	1 415	23	11	59
2020	3 778	2 302	1 359	41	24	52
2021	3 787	2 346	1 295	64	38	44
2022	3 844	2 319	1 301	117	64	43
2023	3 863	2 253	1 285	174	114	37

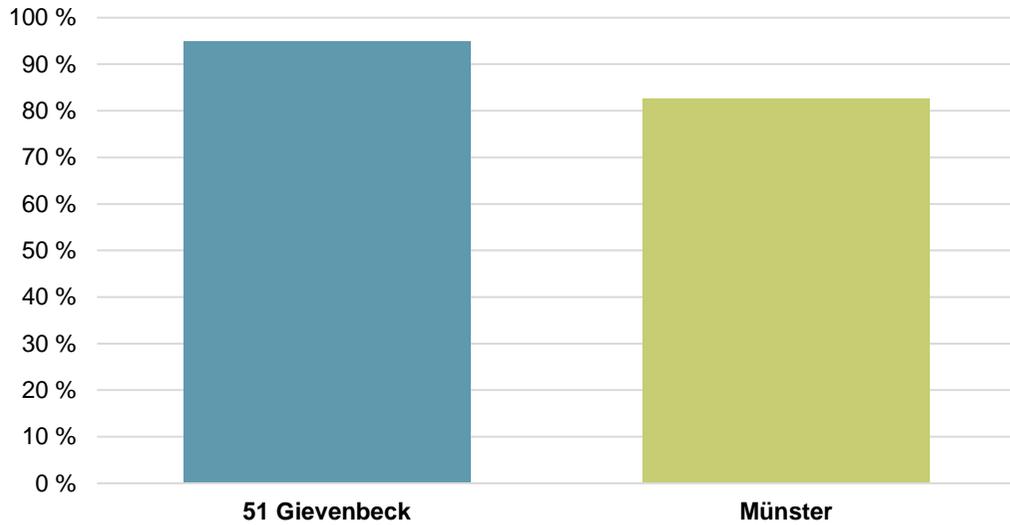
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



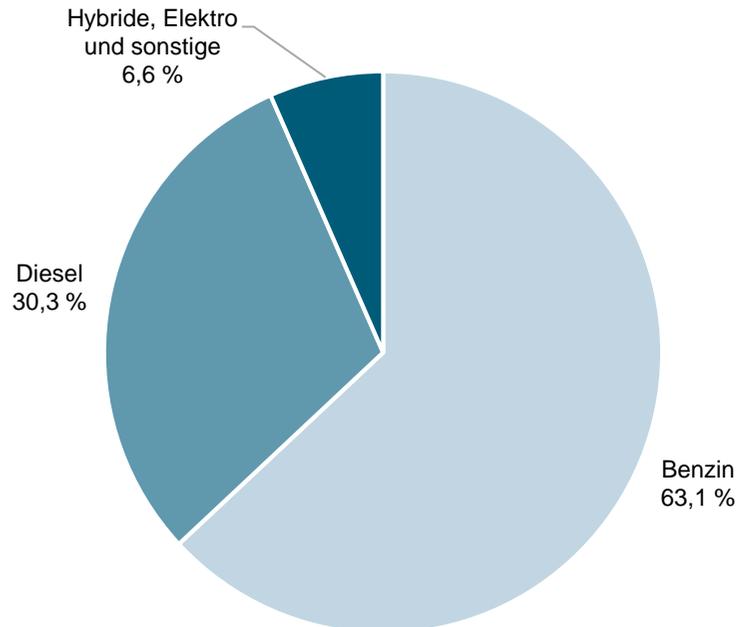
51 Gievenbeck

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	8 171	477	7 264	6 953	430	543
2020	8 210	468	7 319	7 003	423	552
2021	8 373	478	7 467	7 145	428	589
2022	8 525	477	7 620	7 266	428	596
2023	8 468	481	7 577	7 196	410	605

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	7 264	4 677	2 404	60	13	110
2020	7 319	4 748	2 371	83	17	100
2021	7 467	4 831	2 368	125	51	92
2022	7 620	4 853	2 381	202	92	92
2023	7 577	4 779	2 297	261	152	88

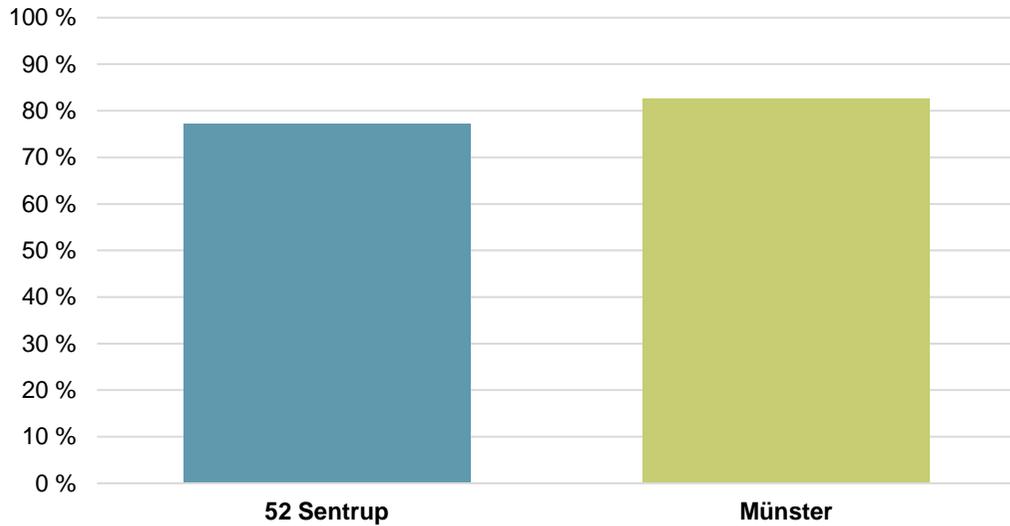
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



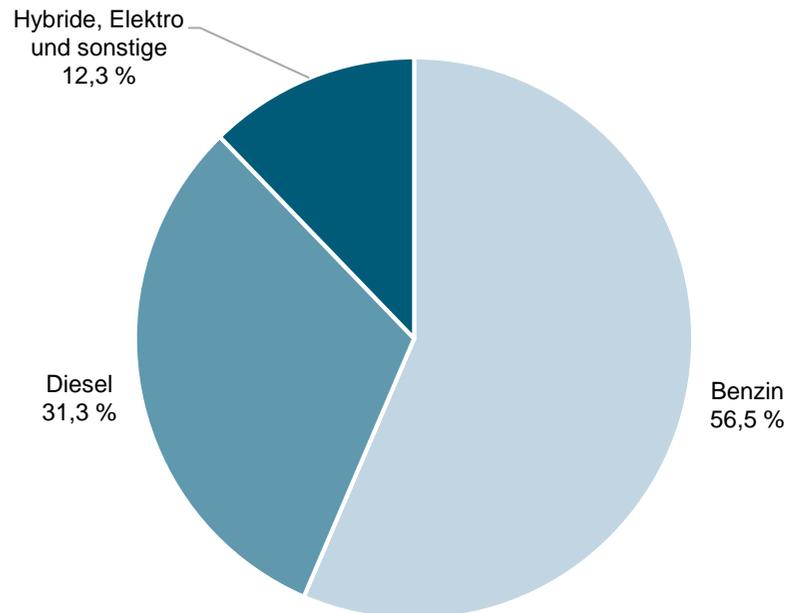
52 Sentrup

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	3 169	159	2 774	2 251	236	218
2020	3 242	160	2 814	2 244	268	221
2021	3 195	153	2 893	2 304	149	229
2022	3 241	155	2 927	2 290	159	226
2023	3 265	152	2 952	2 279	161	222

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	2 774	1 681	1 041	24	9	19
2020	2 814	1 732	1 004	35	18	25
2021	2 893	1 780	977	80	33	23
2022	2 927	1 756	937	141	69	24
2023	2 952	1 667	923	196	134	32

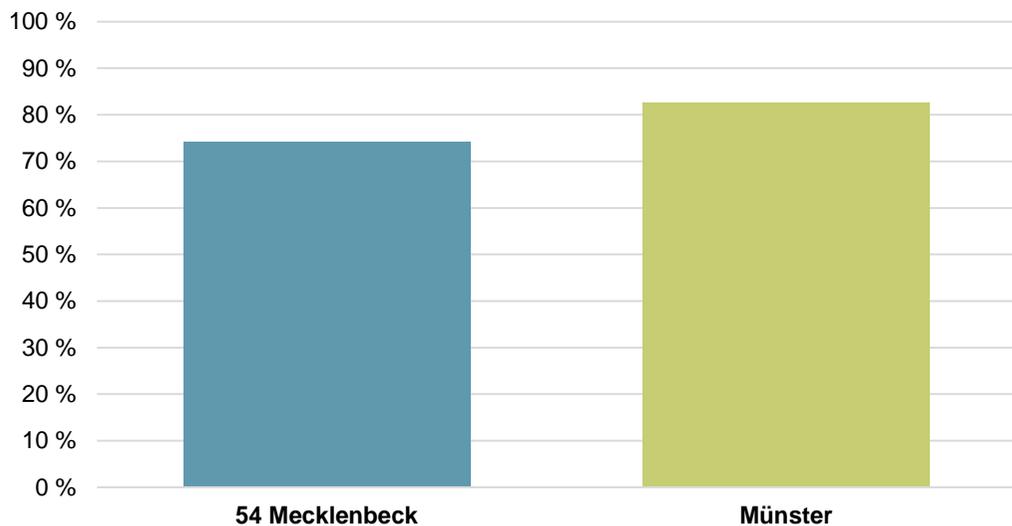
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

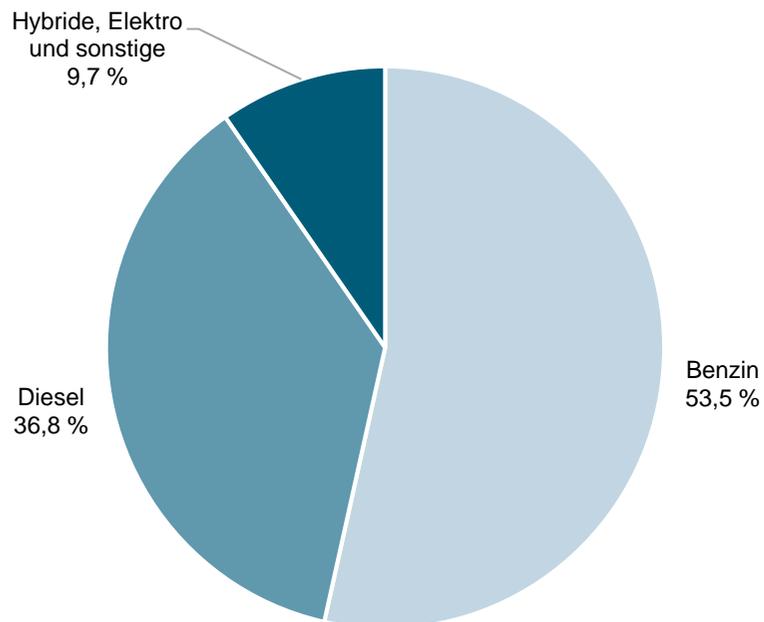
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



54 Mecklenbeck

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	7 193	427	5 913	4 348	853	738
2020	7 256	421	5 950	4 420	885	726
2021	7 526	429	6 184	4 626	913	772
2022	7 691	435	6 321	4 749	935	791
2023	7 894	447	6 480	4 810	967	797

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	5 913	3 258	2 456	142	7	50
2020	5 950	3 315	2 436	136	14	49
2021	6 184	3 429	2 426	234	49	46
2022	6 321	3 462	2 377	327	105	50
2023	6 480	3 467	2 384	420	159	50

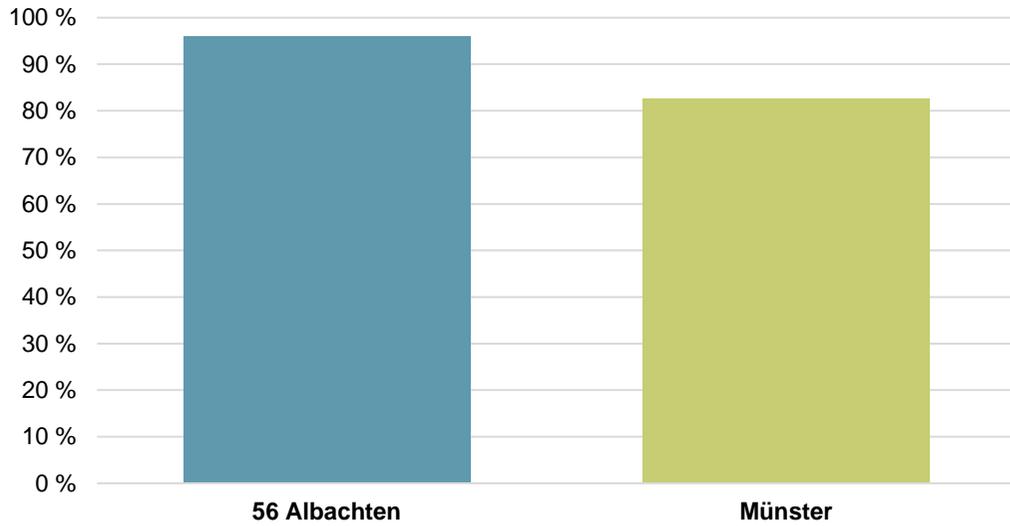
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



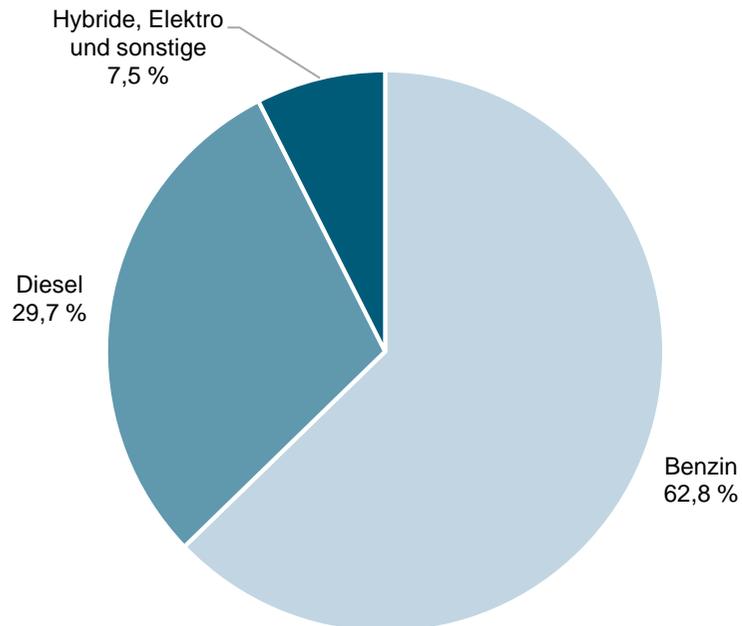
56 Albachten

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	3 721	264	3 277	3 164	180	396
2020	3 725	256	3 284	3 160	185	414
2021	3 875	273	3 388	3 258	214	424
2022	3 890	283	3 382	3 260	225	439
2023	3 895	278	3 399	3 259	218	438

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 277	2 069	1 127	27	6	48
2020	3 284	2 114	1 073	40	8	49
2021	3 388	2 196	1 070	62	25	35
2022	3 382	2 165	1 047	86	51	33
2023	3 399	2 134	1 010	121	102	32

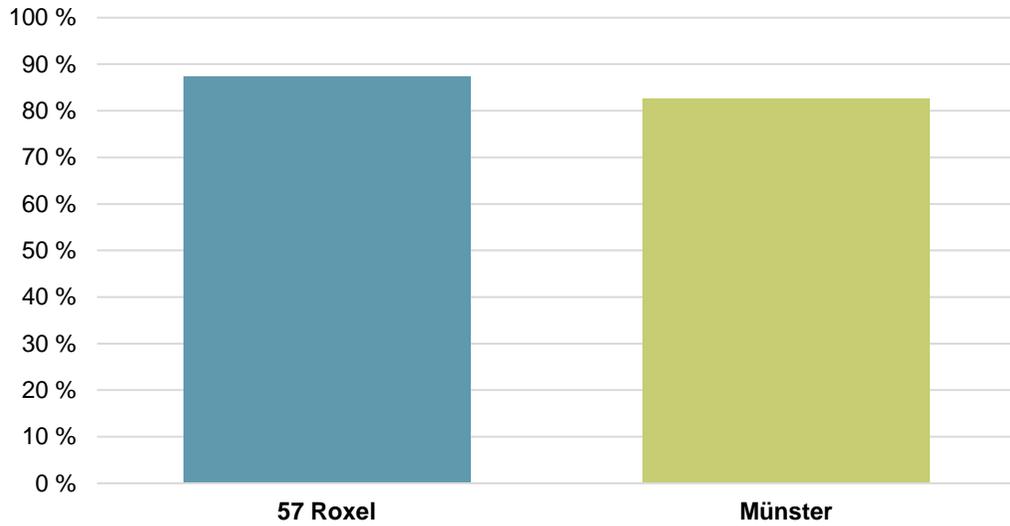
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



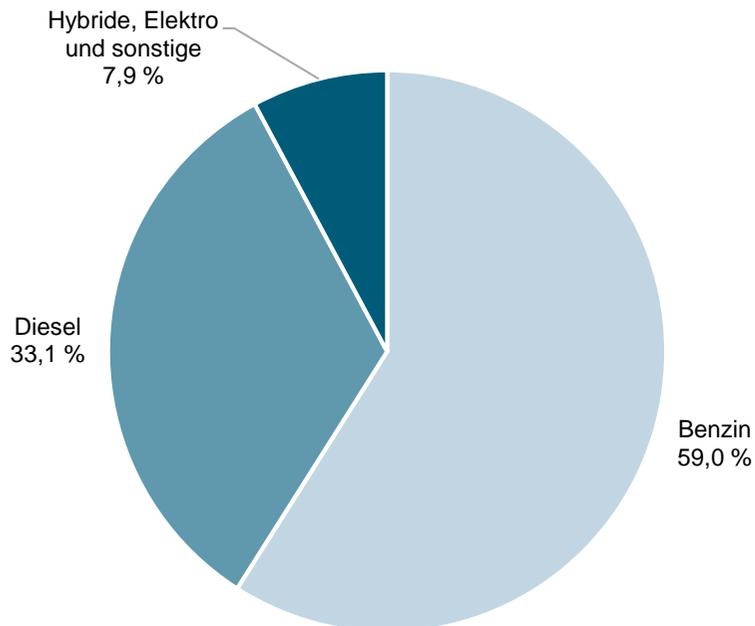
57 Roxel

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	6 388	428	5 182	4 585	778	854
2020	6 446	427	5 214	4 610	805	880
2021	6 561	435	5 288	4 667	838	886
2022	6 616	441	5 339	4 692	836	905
2023	6 632	457	5 336	4 656	839	924

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	5 182	3 152	1 897	40	11	82
2020	5 214	3 180	1 883	57	19	75
2021	5 288	3 206	1 874	104	41	63
2022	5 339	3 202	1 829	176	78	54
2023	5 336	3 150	1 766	255	112	53

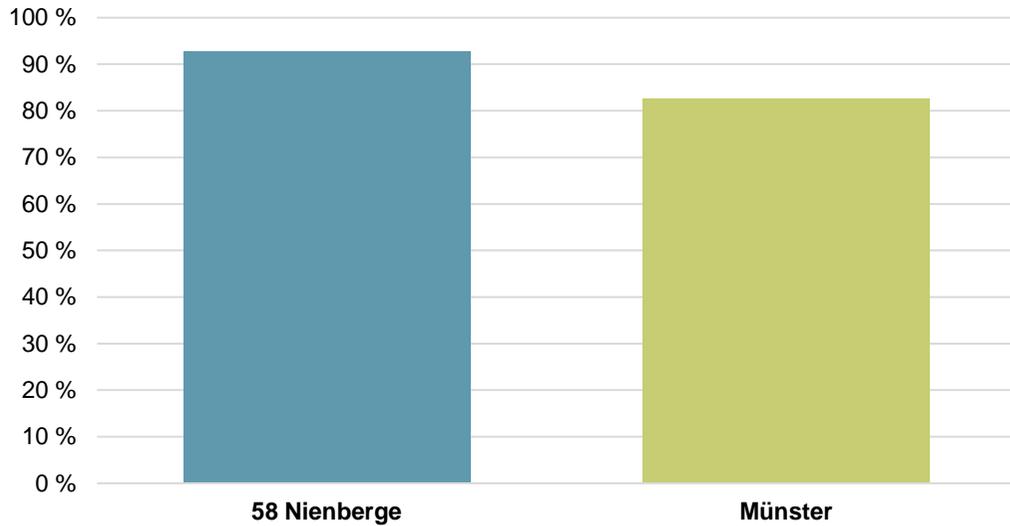
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



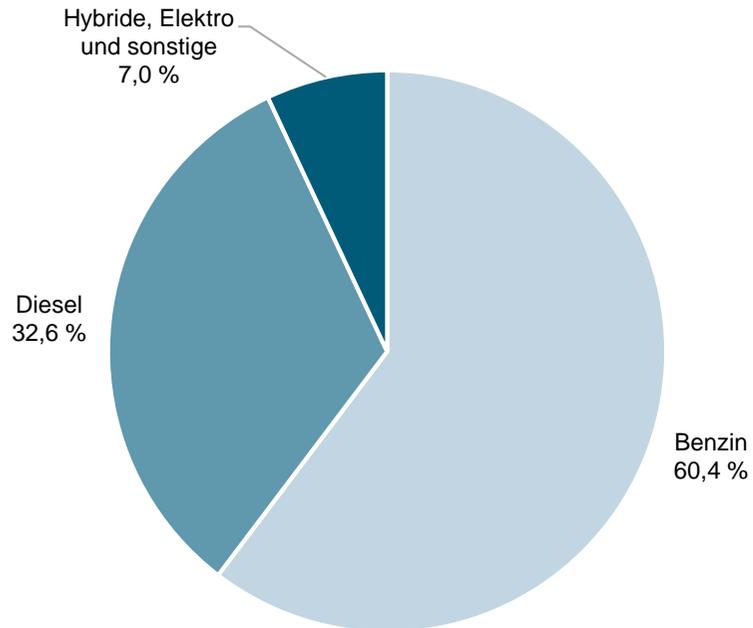
58 Nienberge

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	4 283	279	3 643	3 415	361	664
2020	4 342	284	3 681	3 446	377	663
2021	4 384	302	3 705	3 465	377	665
2022	4 420	297	3 741	3 479	382	698
2023	4 441	297	3 756	3 484	388	701

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 643	2 305	1 263	24	6	45
2020	3 681	2 332	1 265	34	8	42
2021	3 705	2 312	1 276	57	21	39
2022	3 741	2 289	1 262	98	53	39
2023	3 756	2 267	1 225	126	99	39

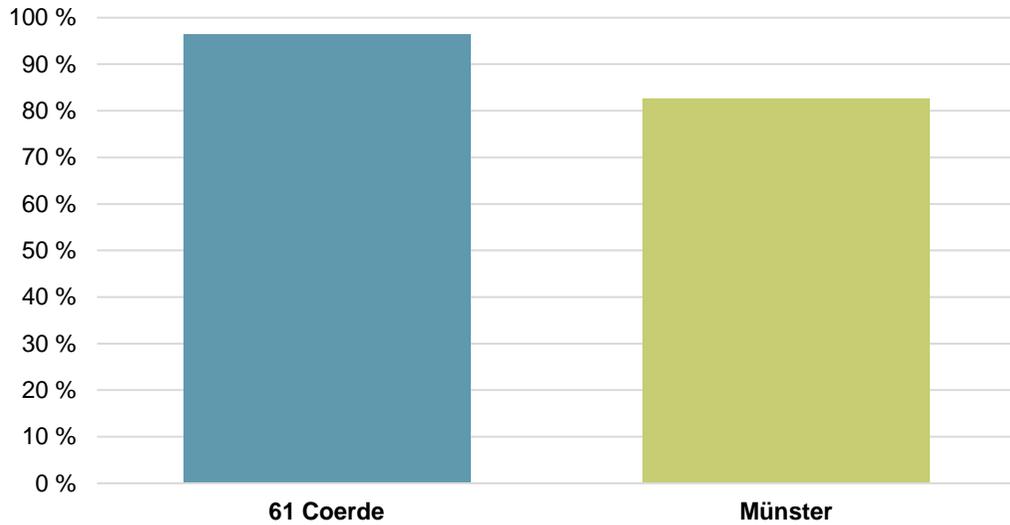
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



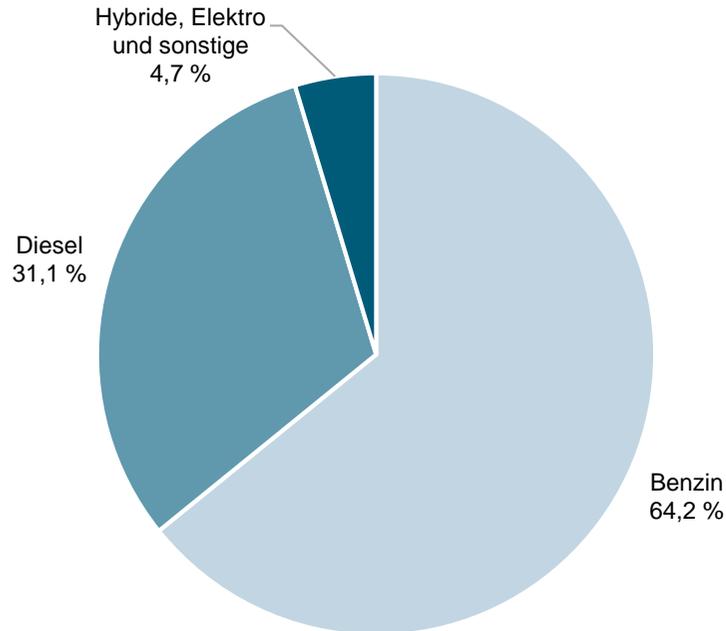
61 Coerde

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	4 254	237	3 822	3 700	195	401
2020	4 291	232	3 880	3 753	179	403
2021	4 394	242	3 957	3 830	195	414
2022	4 416	251	3 975	3 849	190	412
2023	4 370	256	3 917	3 773	197	428

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 822	2 546	1 186	14	2	74
2020	3 880	2 562	1 210	31	2	75
2021	3 957	2 577	1 252	49	8	71
2022	3 975	2 561	1 261	67	24	62
2023	3 917	2 515	1 218	96	37	51

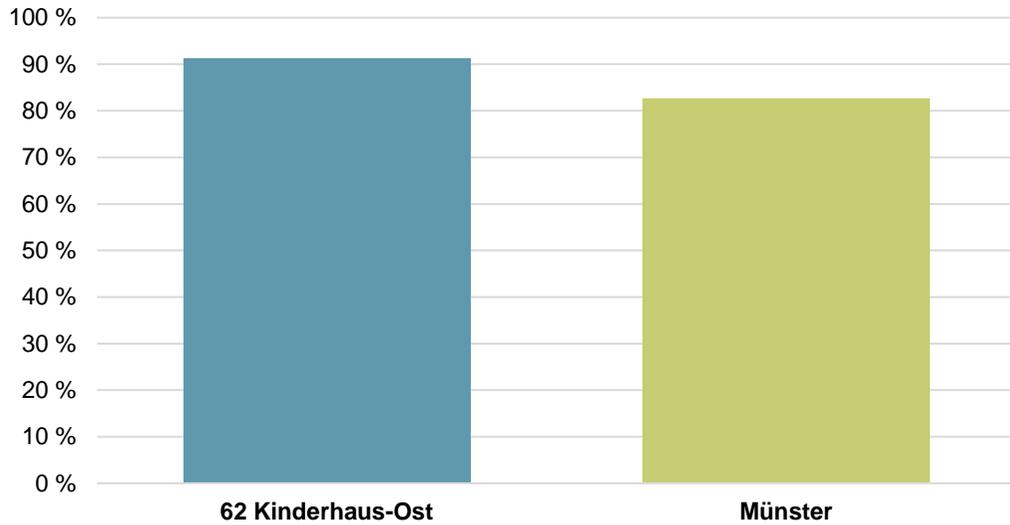
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

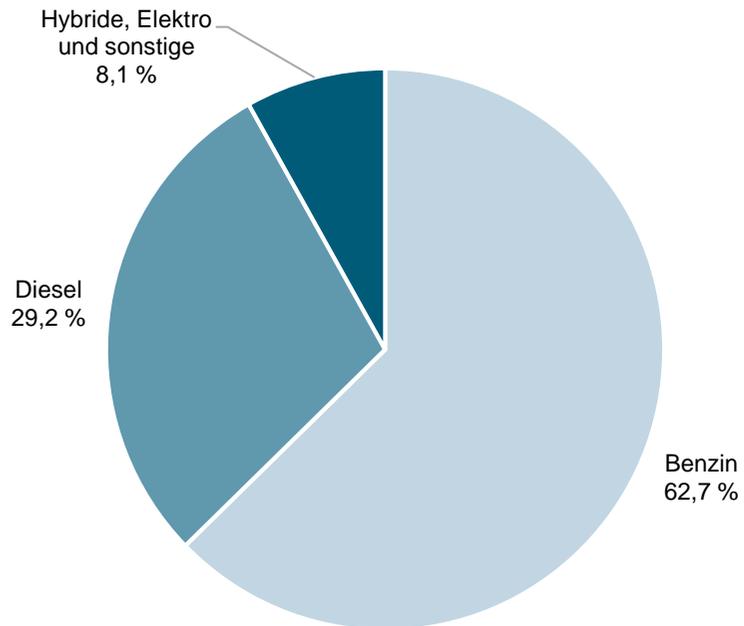
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



62 Kinderhaus-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	2 652	220	2 352	2 165	80	199
2020	2 710	227	2 400	2 206	83	216
2021	2 775	225	2 455	2 258	95	233
2022	2 778	221	2 471	2 268	86	237
2023	2 791	223	2 483	2 265	85	238

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	2 352	1 551	748	17	2	34
2020	2 400	1 580	750	28	6	36
2021	2 455	1 585	775	50	9	36
2022	2 471	1 572	759	77	29	34
2023	2 483	1 557	724	122	47	33

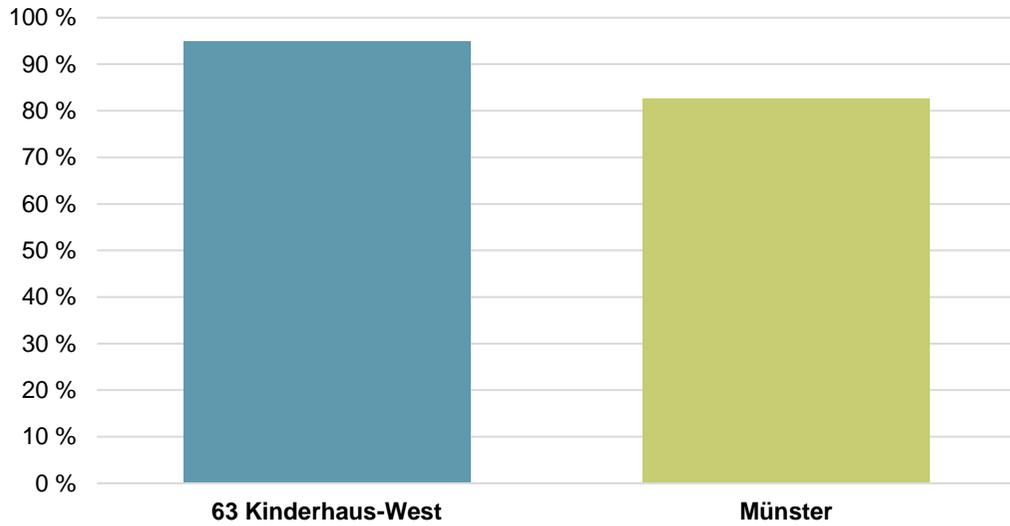
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



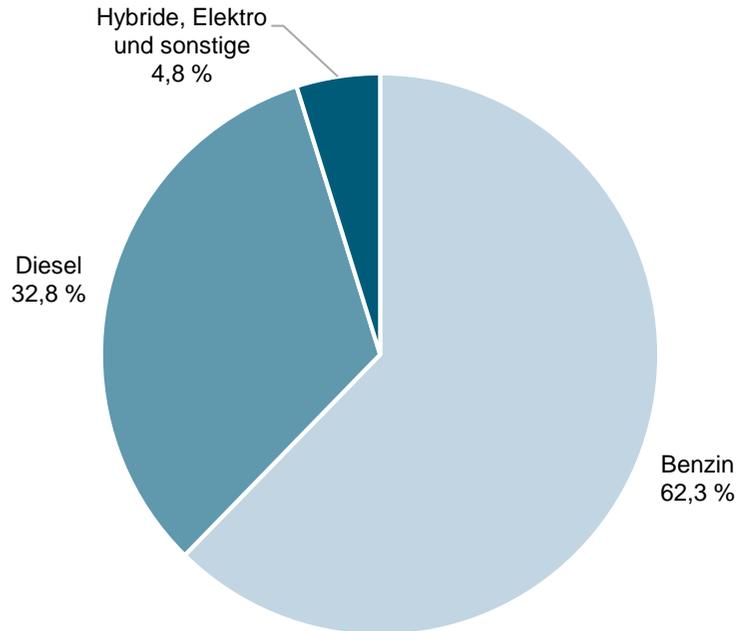
63 Kinderhaus-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	4 791	256	4 412	4 192	123	355
2020	4 819	262	4 435	4 233	122	370
2021	4 912	270	4 498	4 284	144	353
2022	4 878	261	4 472	4 252	145	357
2023	4 842	269	4 419	4 195	154	391

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	4 412	2 838	1 473	21	14	66
2020	4 435	2 891	1 425	35	16	68
2021	4 498	2 898	1 467	48	23	62
2022	4 472	2 817	1 485	71	40	59
2023	4 419	2 755	1 450	98	60	56

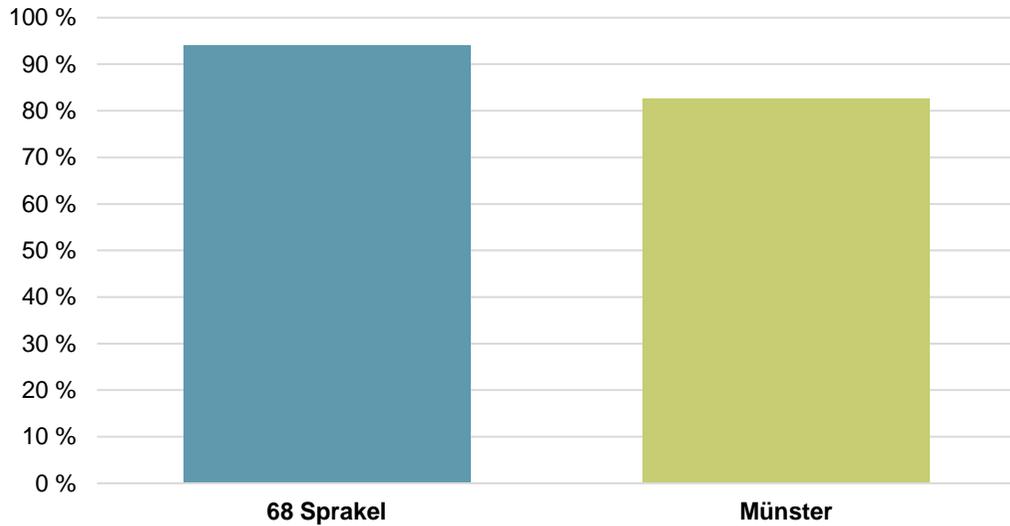
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



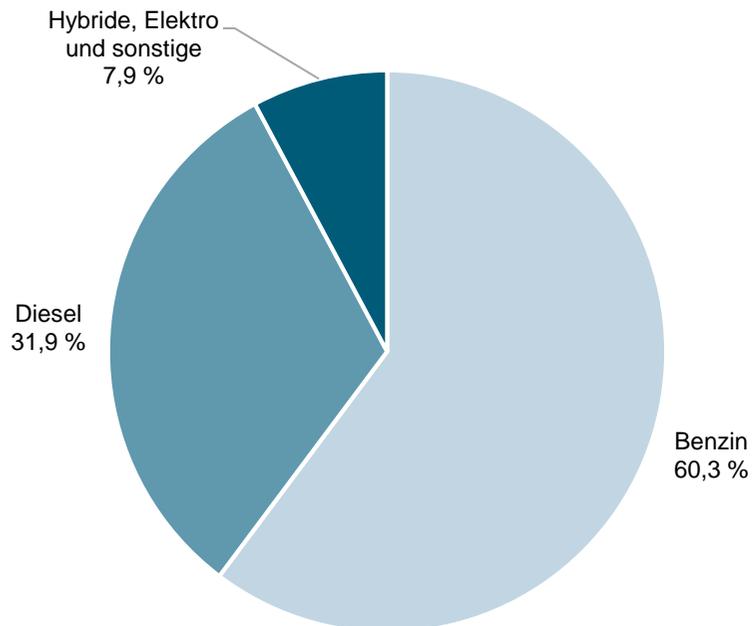
68 Sprakel

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	2 373	218	1 913	1 819	242	412
2020	2 427	217	1 960	1 871	250	423
2021	2 482	224	1 982	1 887	276	438
2022	2 500	235	1 988	1 879	277	448
2023	2 532	235	2 011	1 890	286	453

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
	Anzahl					
2019	1 913	1 229	650	12	5	17
2020	1 960	1 262	658	16	8	16
2021	1 982	1 248	676	26	17	15
2022	1 988	1 223	665	50	32	18
2023	2 011	1 212	641	80	59	19

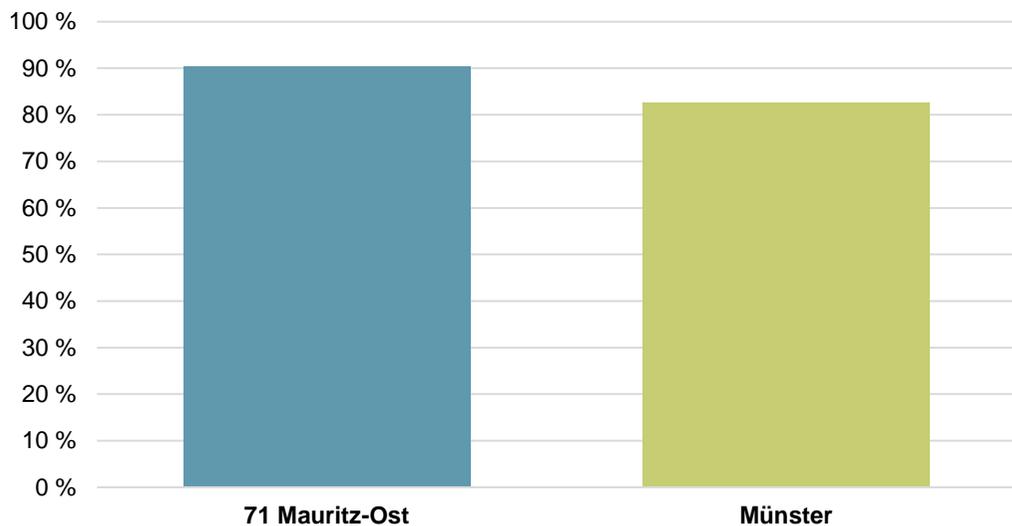
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



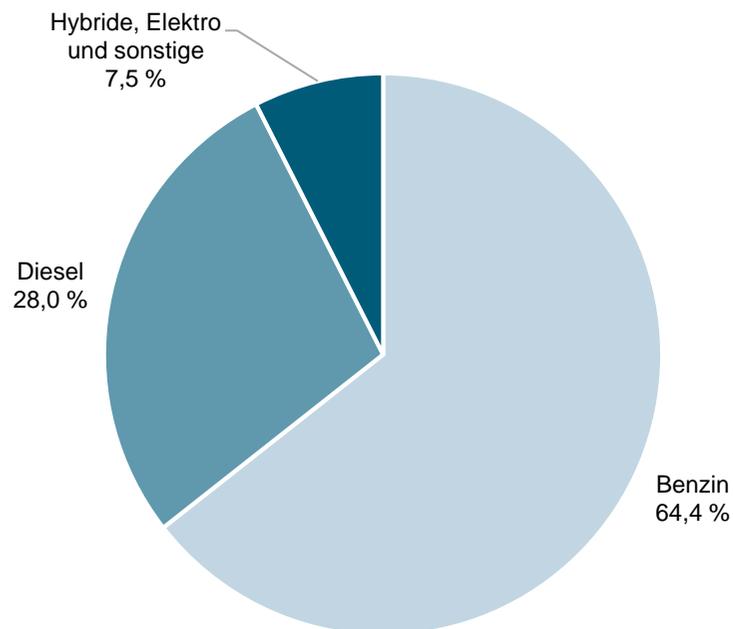
71 Mauritz-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	6 266	463	5 638	5 224	165	544
2020	6 419	464	5 772	5 315	183	548
2021	6 547	480	5 871	5 396	196	557
2022	6 645	501	5 952	5 422	192	567
2023	6 642	507	5 942	5 366	193	564

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	5 638	3 826	1 707	33	9	63
2020	5 772	3 896	1 714	75	25	62
2021	5 871	3 952	1 703	107	50	59
2022	5 952	3 915	1 703	175	108	51
2023	5 942	3 829	1 666	242	165	40

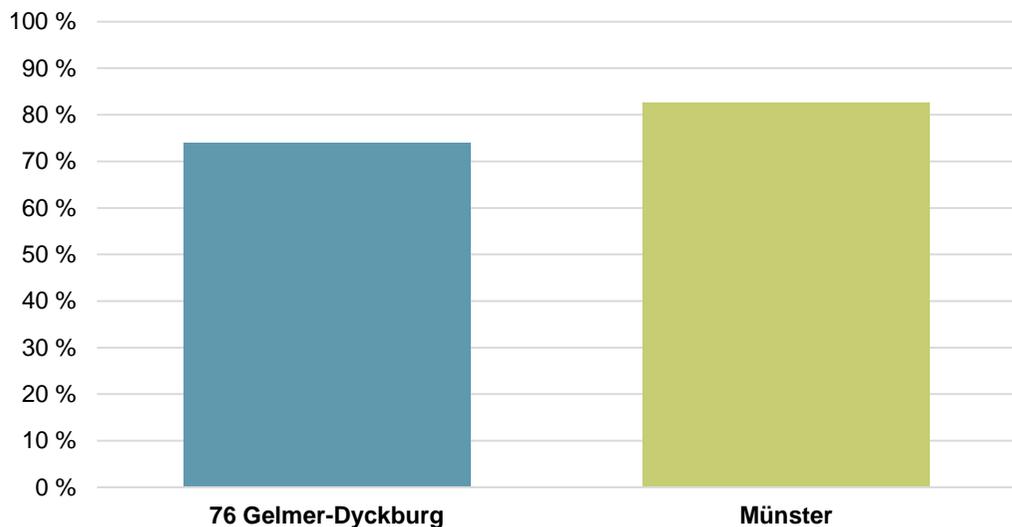
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

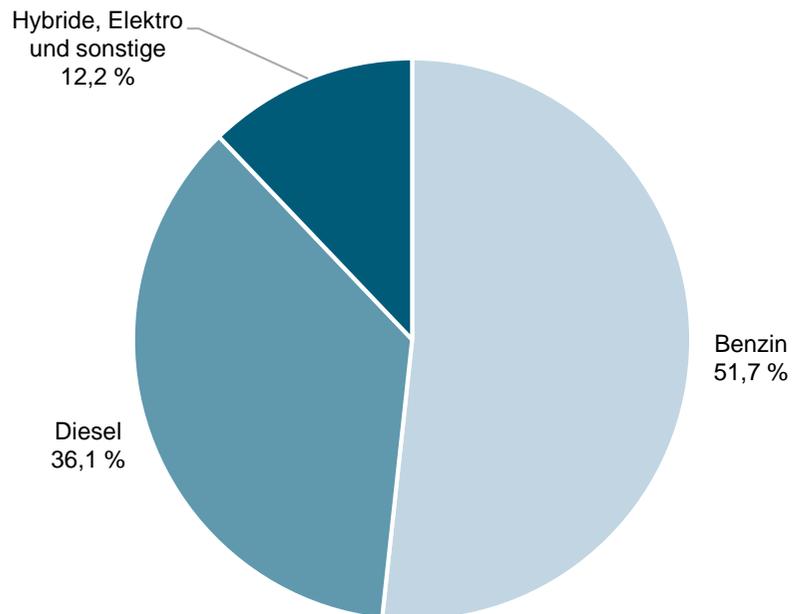
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



76 Gelmer-Dyckburg

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	3 701	221	2 877	2 155	603	665
2020	3 815	235	2 932	2 183	648	706
2021	3 875	220	2 958	2 181	697	718
2022	3 923	229	3 003	2 197	691	739
2023	3 940	230	2 991	2 209	719	764

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	2 877	1 597	1 212	28	7	33
2020	2 932	1 637	1 202	41	20	32
2021	2 958	1 622	1 177	86	42	31
2022	3 003	1 600	1 128	166	82	27
2023	2 991	1 547	1 080	199	136	29

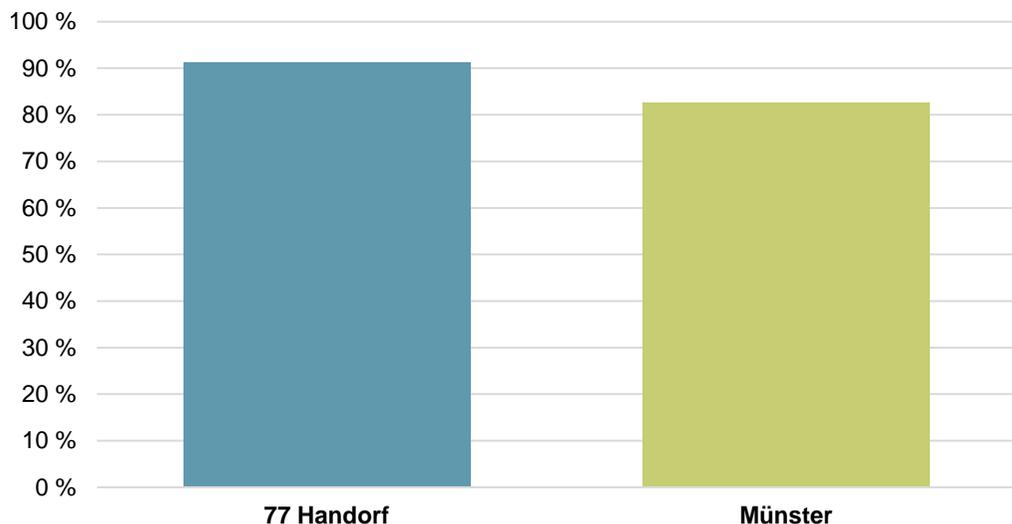
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

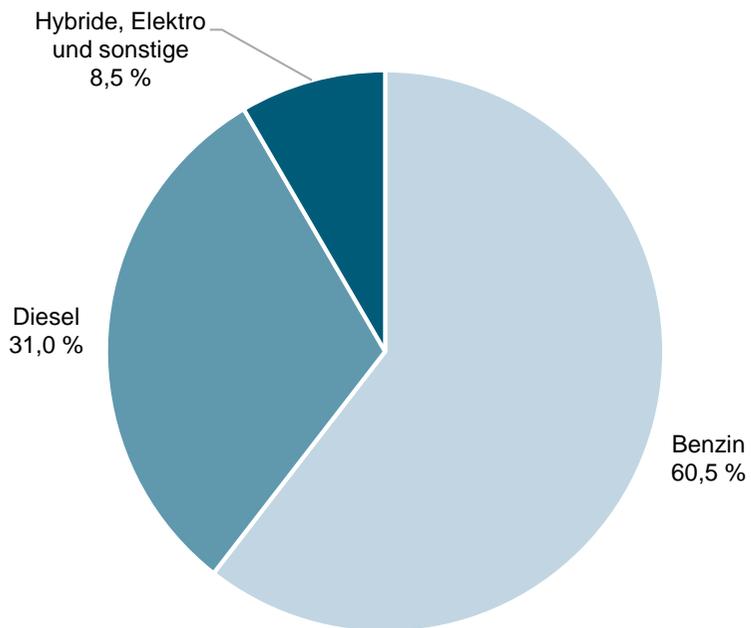
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



77 Handorf

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	5 326	365	4 513	4 131	448	712
2020	5 341	376	4 505	4 134	460	742
2021	5 417	387	4 554	4 175	476	765
2022	5 432	411	4 535	4 143	486	769
2023	5 475	413	4 541	4 141	521	785

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	4 513	2 872	1 553	26	8	54
2020	4 505	2 868	1 527	43	12	55
2021	4 554	2 852	1 551	69	31	51
2022	4 535	2 797	1 481	133	74	50
2023	4 541	2 749	1 408	188	142	54

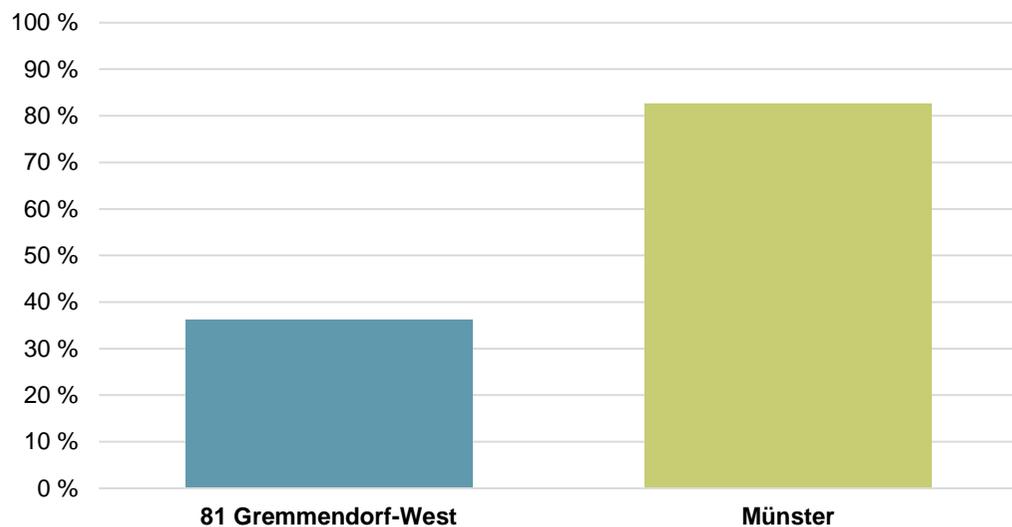
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

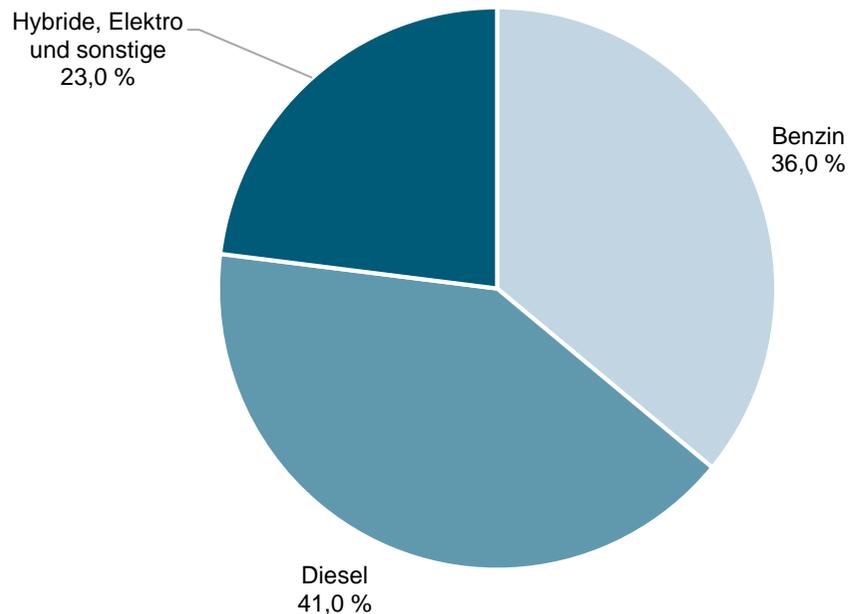
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



81 Gremmendorf-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	6 647	259	5 002	2 206	1 386	773
2020	7 071	270	5 454	2 231	1 347	784
2021	7 461	283	5 814	2 271	1 364	799
2022	7 676	297	5 986	2 291	1 393	808
2023	8 331	287	6 469	2 334	1 575	1 160

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
	Anzahl					
2019	5 002	2 301	2 500	99	46	56
2020	5 454	2 425	2 514	179	275	61
2021	5 814	2 383	2 453	444	478	56
2022	5 986	2 287	2 452	594	602	51
2023	6 469	2 328	2 651	914	525	51

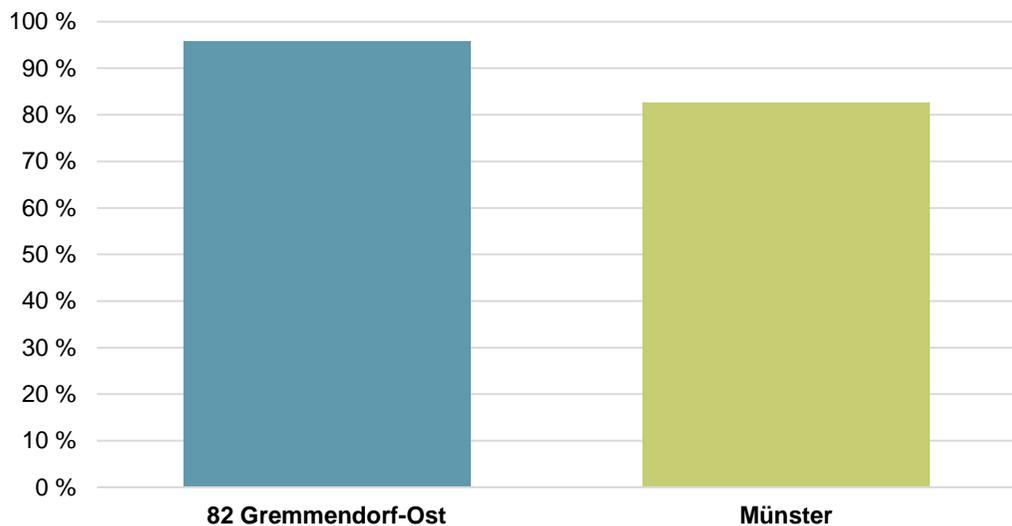
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



82 Gremmendorf-Ost

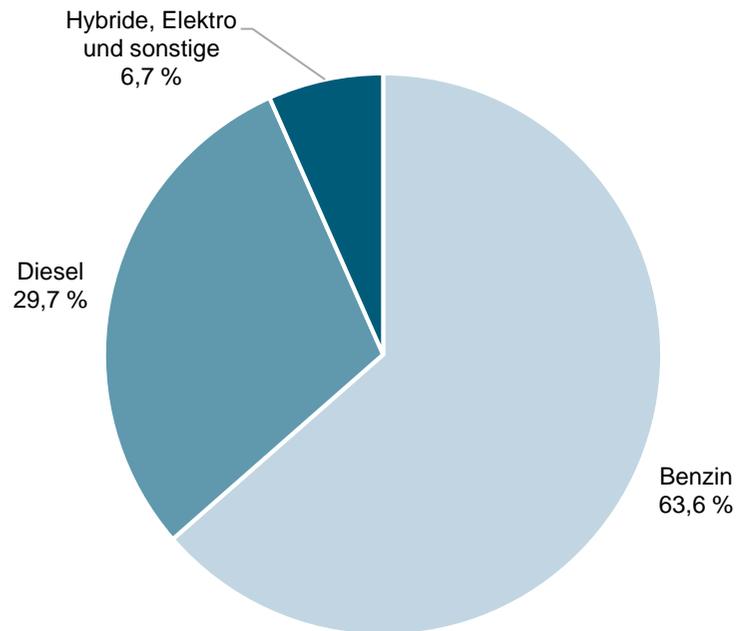
Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	3 824	292	3 379	3 227	153	404
2020	3 901	310	3 438	3 290	153	405
2021	3 952	305	3 489	3 343	158	409
2022	3 954	308	3 487	3 341	159	411
2023	3 936	308	3 461	3 309	167	412

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023

Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 379	2 265	1 041	19	8	46
2020	3 438	2 305	1 043	29	12	49
2021	3 489	2 334	1 048	46	19	42
2022	3 487	2 265	1 050	82	45	45
2023	3 461	2 201	1 029	117	72	42

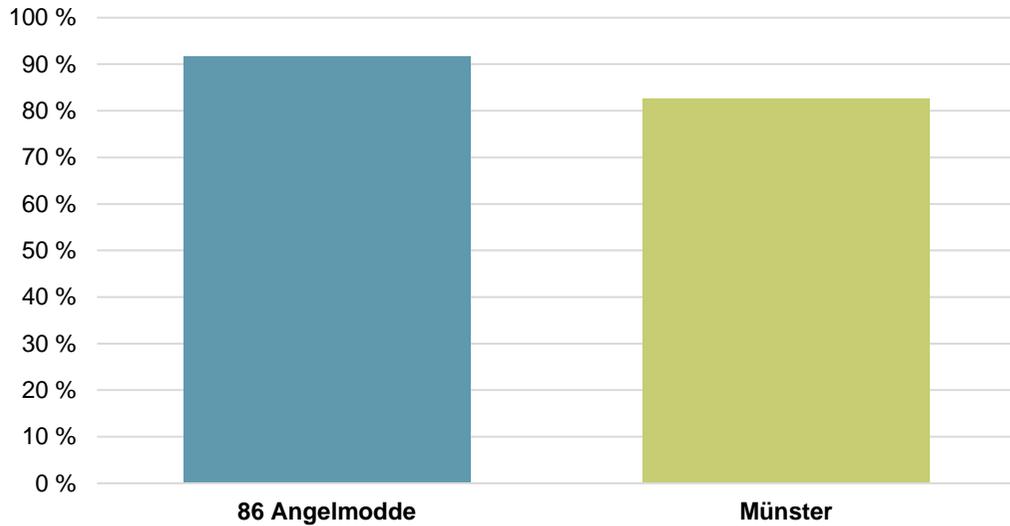
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



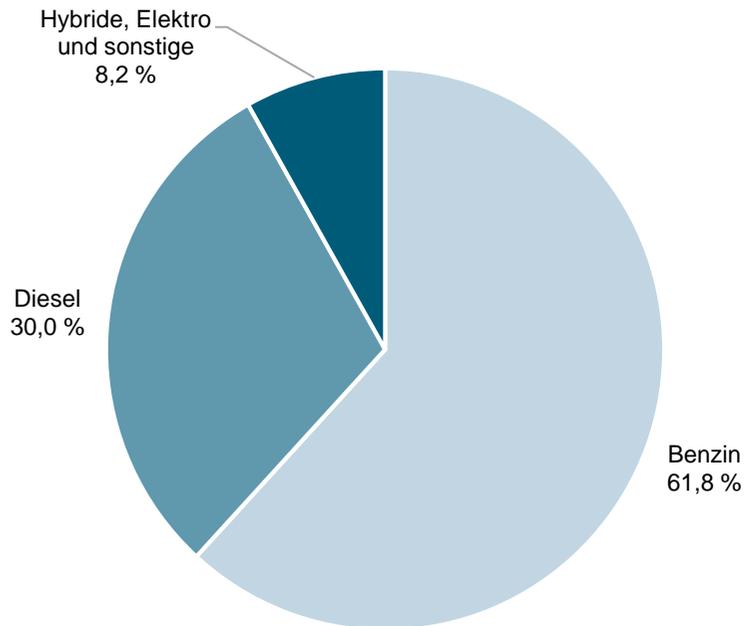
86 Angelmodde

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	4 730	325	4 188	3 844	217	478
2020	5 009	324	4 456	3 924	229	501
2021	4 930	340	4 340	4 004	250	508
2022	5 087	348	4 470	4 058	269	524
2023	5 032	362	4 406	4 035	264	540

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	4 188	2 856	1 237	28	7	60
2020	4 456	3 057	1 283	40	13	63
2021	4 340	2 830	1 308	66	69	67
2022	4 470	2 821	1 322	153	107	67
2023	4 406	2 724	1 322	175	128	57

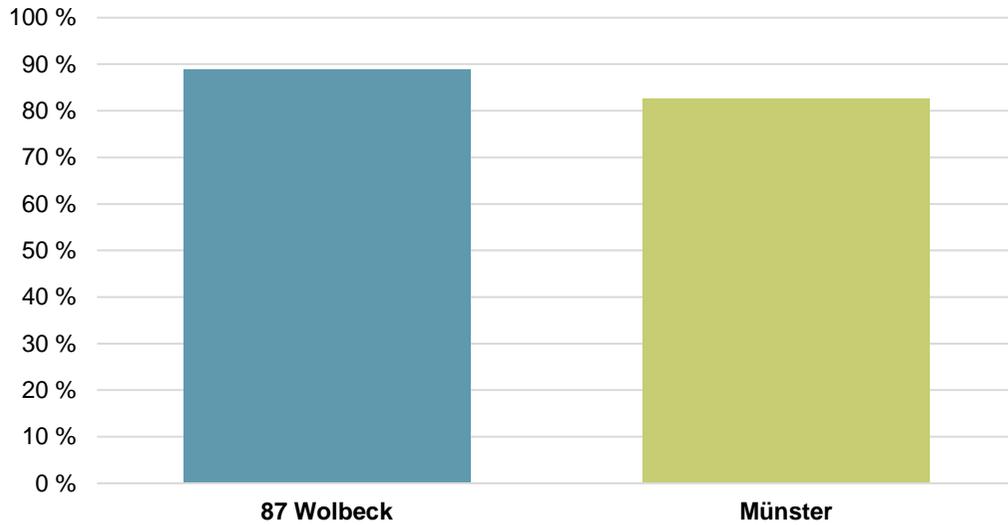
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



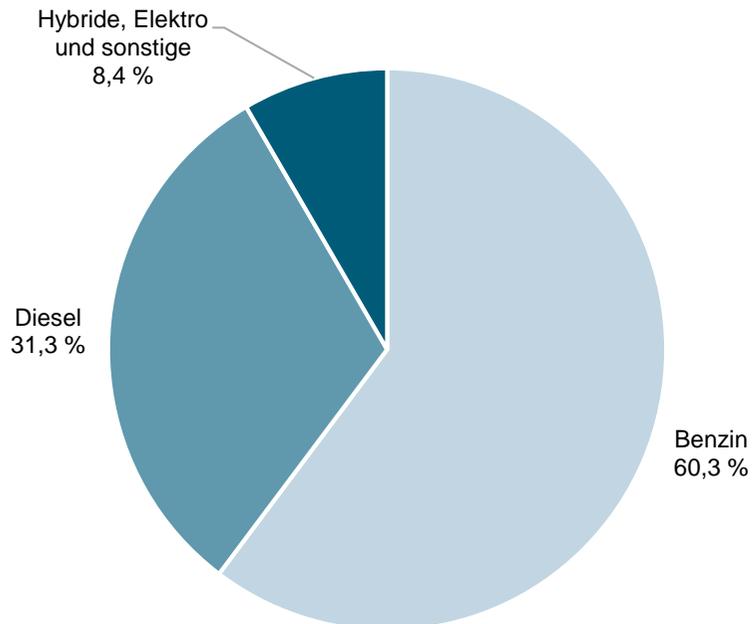
87 Wolbeck

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	6 243	423	5 451	4 930	369	730
2020	6 398	438	5 581	5 010	379	762
2021	6 619	439	5 784	5 169	396	758
2022	6 831	458	5 949	5 289	424	755
2023	6 886	472	5 991	5 328	423	777

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	5 451	3 519	1 813	28	14	77
2020	5 581	3 606	1 829	53	19	74
2021	5 784	3 662	1 903	104	46	69
2022	5 949	3 659	1 938	181	96	75
2023	5 991	3 612	1 874	258	178	69

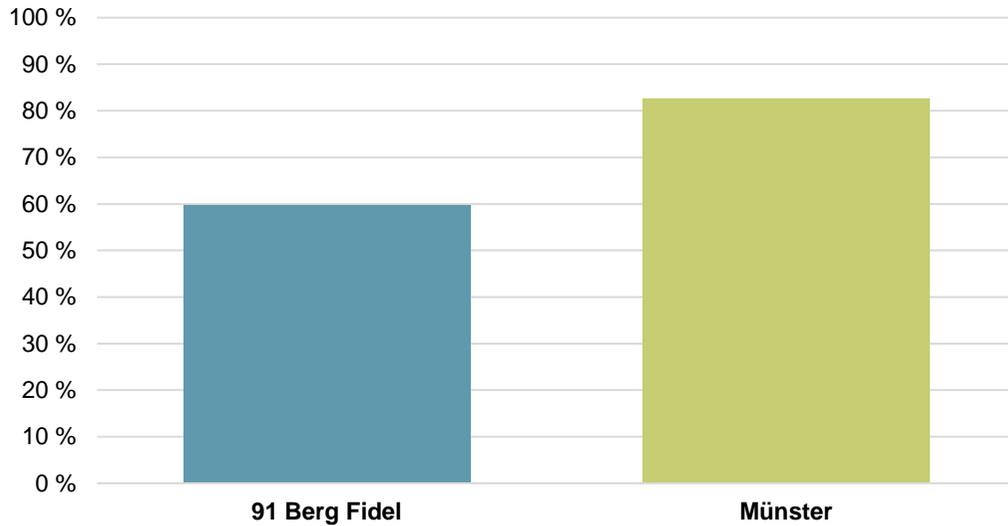
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

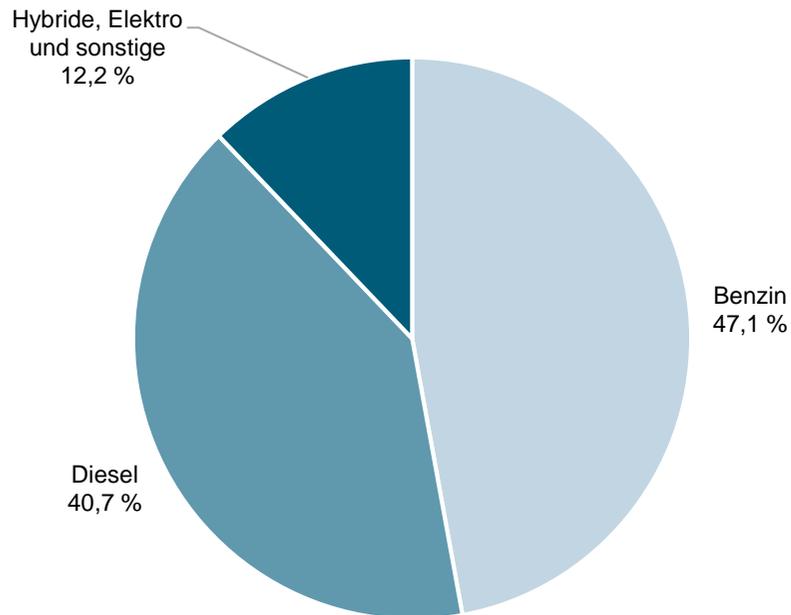
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



91 Berg Fidel

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	3 984	196	3 208	2 066	580	552
2020	3 989	194	3 224	2 062	571	548
2021	4 193	194	3 448	2 111	551	566
2022	4 128	197	3 386	2 121	545	574
2023	4 286	196	3 528	2 109	562	574

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 208	1 747	1 394	20	2	45
2020	3 224	1 713	1 431	34	11	35
2021	3 448	1 739	1 493	152	28	36
2022	3 386	1 655	1 447	194	55	35
2023	3 528	1 662	1 436	312	80	38

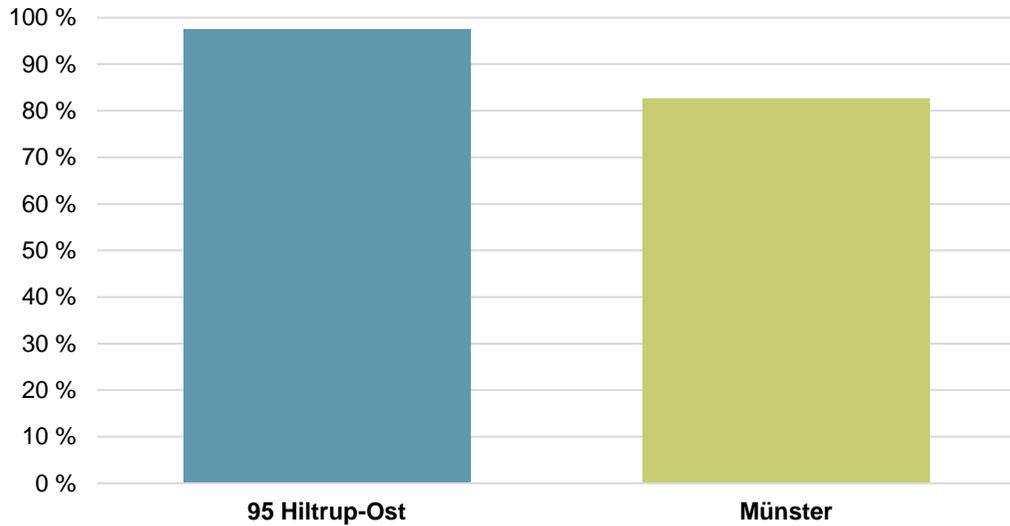
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



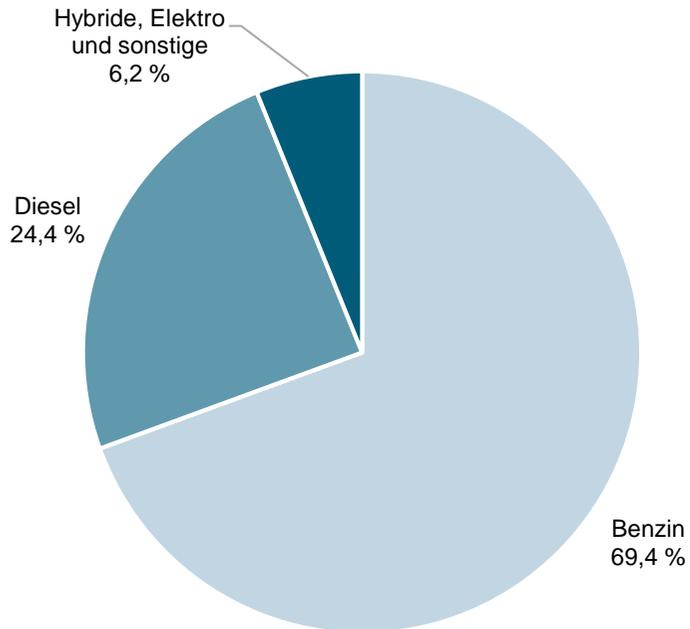
95 Hiltrup-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	3 883	314	3 474	3 406	95	365
2020	3 900	317	3 489	3 414	94	382
2021	3 947	323	3 528	3 454	96	392
2022	3 971	325	3 543	3 459	103	406
2023	3 918	331	3 486	3 397	101	413

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



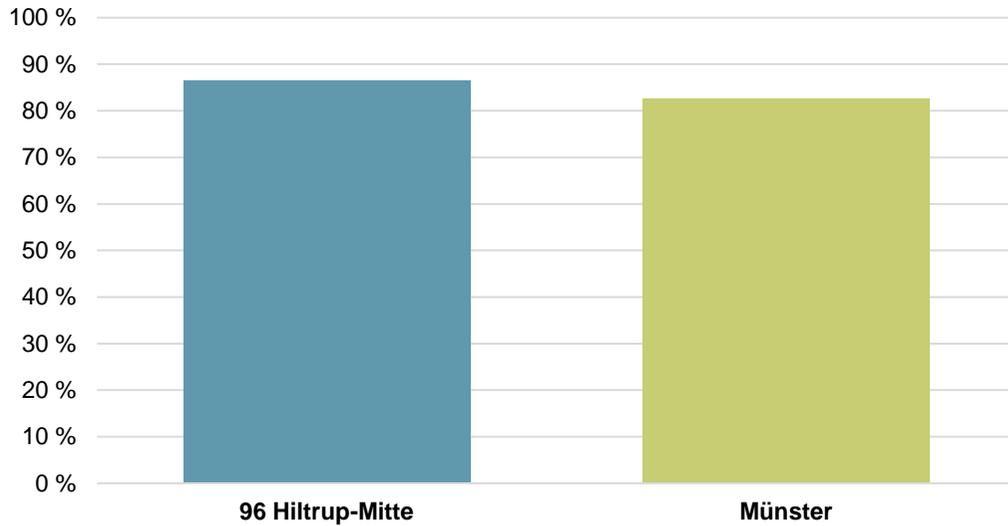
Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 474	2 506	895	20	10	43
2020	3 489	2 512	894	25	16	42
2021	3 528	2 511	914	43	21	39
2022	3 543	2 469	911	79	48	36
2023	3 486	2 421	850	106	76	33

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



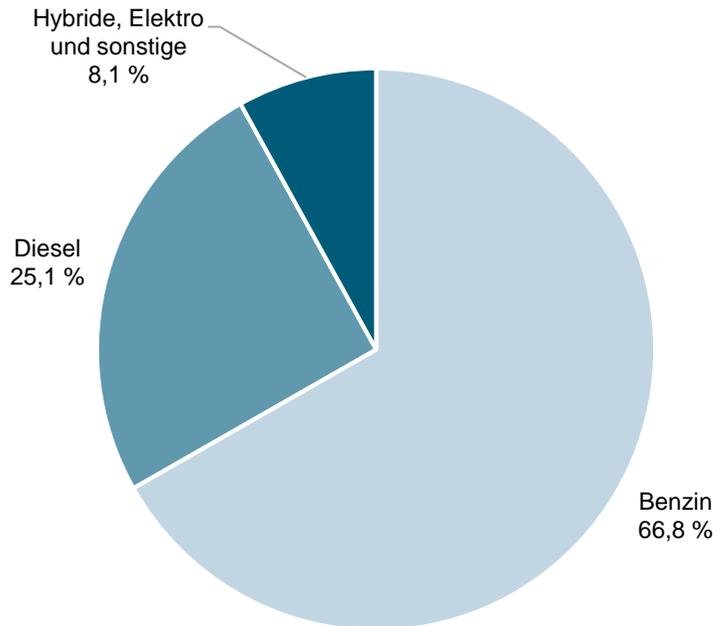
96 Hiltrup-Mitte

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	5 859	346	5 251	4 572	262	469
2020	5 904	354	5 282	4 595	268	479
2021	5 955	362	5 311	4 679	282	497
2022	6 027	368	5 361	4 658	298	503
2023	6 104	362	5 423	4 686	319	502

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	5 251	3 590	1 564	32	4	61
2020	5 282	3 662	1 496	55	8	61
2021	5 311	3 677	1 446	96	38	54
2022	5 361	3 649	1 415	164	80	53
2023	5 423	3 622	1 363	249	138	51

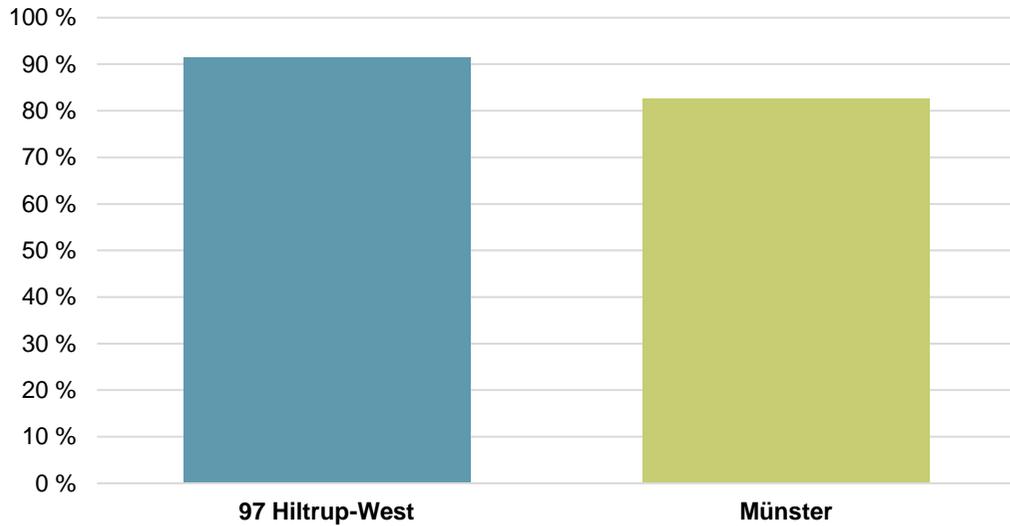
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



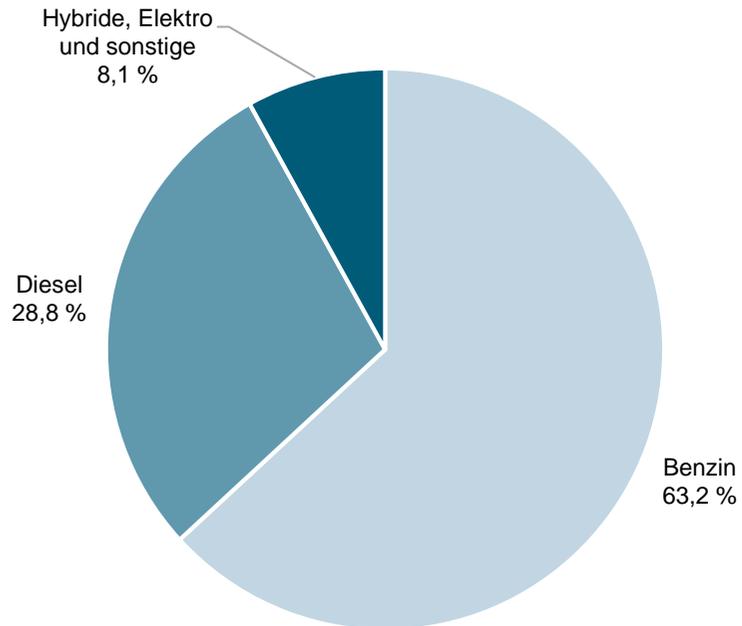
97 Hiltrup-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	Anzahl					
2019	6 093	345	5 257	4 679	491	739
2020	6 005	352	5 147	4 695	506	763
2021	6 181	362	5 324	4 749	495	764
2022	6 159	378	5 270	4 738	511	772
2023	5 984	389	5 078	4 640	517	754

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	5 257	3 605	1 570	21	6	55
2020	5 147	3 467	1 572	43	14	51
2021	5 324	3 554	1 592	88	32	58
2022	5 270	3 413	1 543	184	75	55
2023	5 078	3 208	1 460	241	119	50

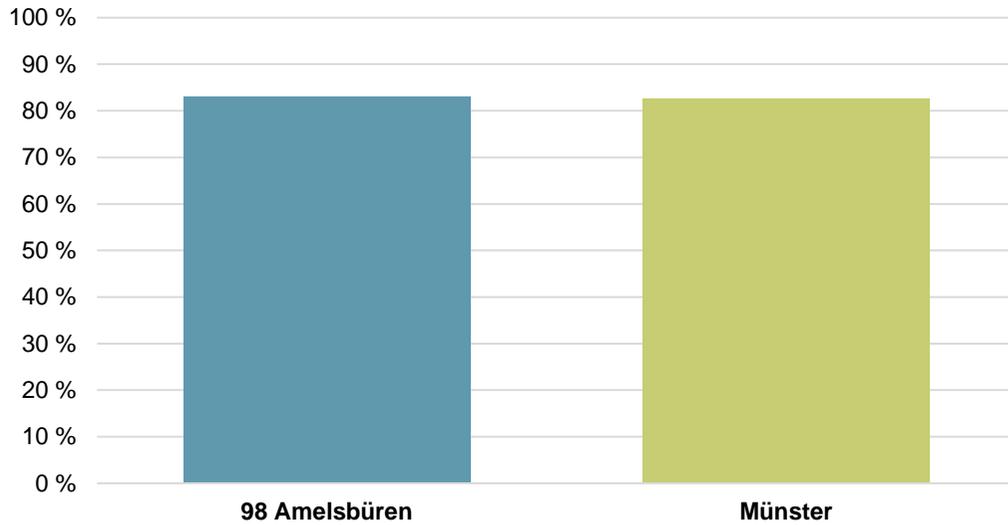
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

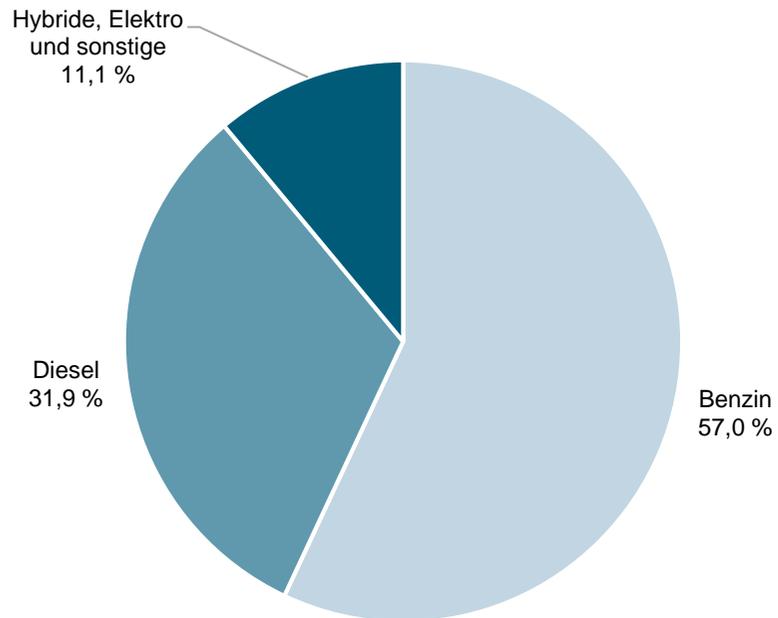
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Anteil privater Personenkraftwagen an den Personenkraftwagen im Stadtteil und in Münster am 1.1.2023



Personenkraftwagen im Stadtteil am 1.1.2023 Anteil nach Antriebsarten



98 Amelsbüren

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
Anzahl						
2019	4 627	354	3 683	3 189	590	795
2020	4 643	346	3 676	3 199	621	817
2021	4 784	364	3 783	3 247	637	827
2022	4 937	368	3 922	3 344	647	865
2023	5 080	377	4 042	3 358	661	897

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Bestand an Personenkraftwagen im Stadtteil					
	Insgesamt	davon nach Antriebsarten				
		Benzin	Diesel	Hybride	Elektro	Sonstige
Anzahl						
2019	3 683	2 285	1 311	15	7	65
2020	3 676	2 289	1 282	40	10	55
2021	3 783	2 311	1 313	80	28	51
2022	3 922	2 310	1 307	160	86	59
2023	4 042	2 304	1 290	218	176	54

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

Impressum

Herausgeberin: Stadt Münster

Stadtplanungsamt

Redaktion: Informationsmanagement und Statistikdienststelle

Mai 2023

Open Data

Inhalte dieser Veröffentlichung werden auf der [Internetseite](#) zum Download bereitgestellt. Bitte beachten Sie die Nutzungsbedingungen, die ebenfalls dort veröffentlicht sind.