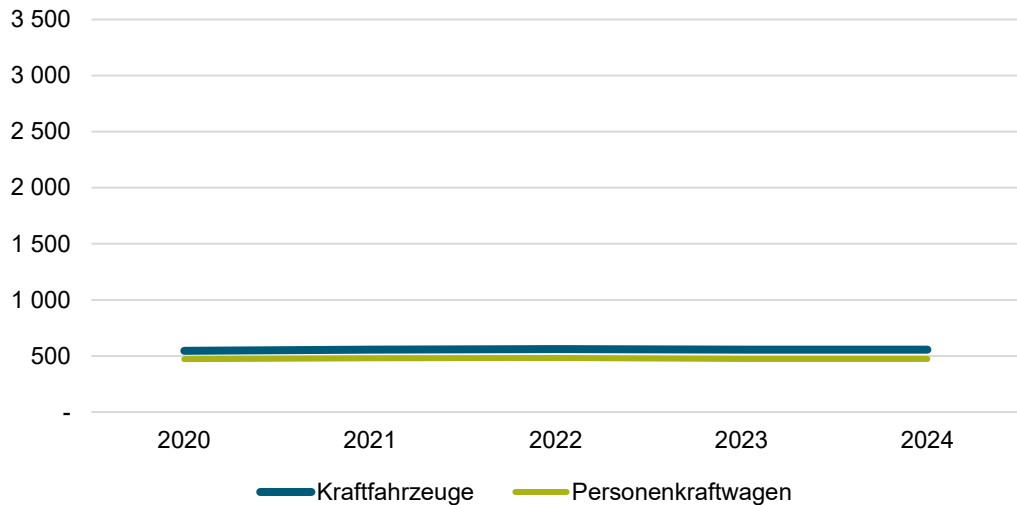
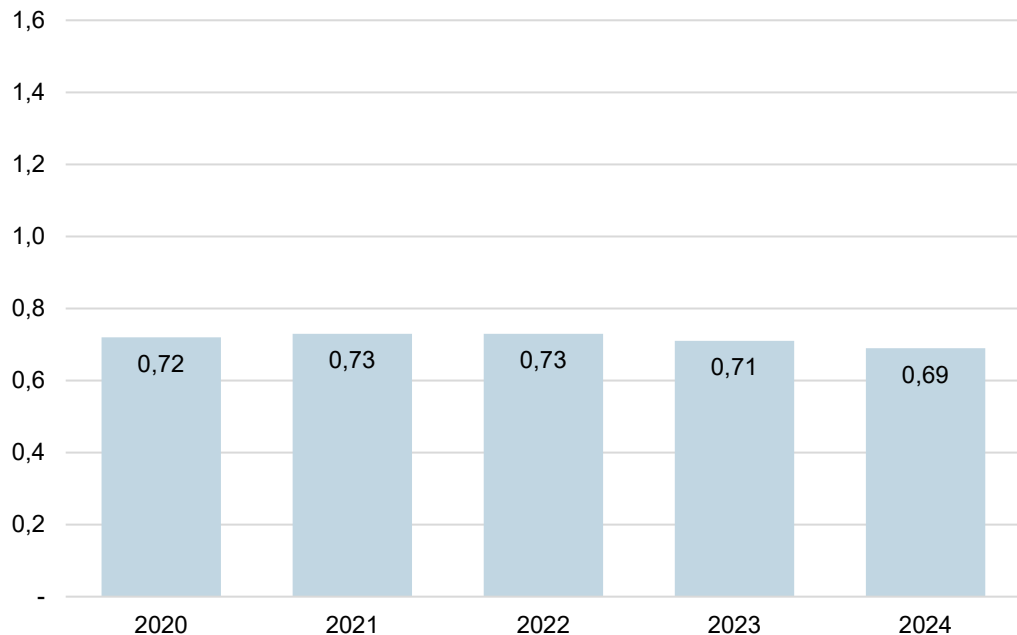


Kraftfahrzeugsindikatoren in Münster und den Stadtteilen

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung in Münster



Private Personenkraftwagen je Haushalt am 1.1. in Münster



Münster

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 545,9 | 33,7 | 472,0 | 395,9 | 40,2 | 54,3 |
| 2021 | 557,0 | 34,5 | 480,2 | 401,6 | 42,3 | 55,3 |
| 2022 | 561,4 | 35,1 | 482,1 | 401,8 | 44,3 | 55,9 |
| 2023 | 556,3 | 34,8 | 473,7 | 391,5 | 47,7 | 55,7 |
| 2024 | 557,1 | 34,9 | 472,6 | 387,5 | 49,6 | 55,7 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | je ha | | |
| 2020 | 5,62 | 0,34 | 4,86 | 0,72 | 0,41 | 0,55 |
| 2021 | 5,75 | 0,35 | 4,95 | 0,73 | 0,43 | 0,57 |
| 2022 | 5,82 | 0,36 | 4,99 | 0,73 | 0,45 | 0,57 |
| 2023 | 5,86 | 0,36 | 4,99 | 0,71 | 0,50 | 0,58 |
| 2024 | 5,90 | 0,36 | 5,01 | 0,69 | 0,52 | 0,59 |

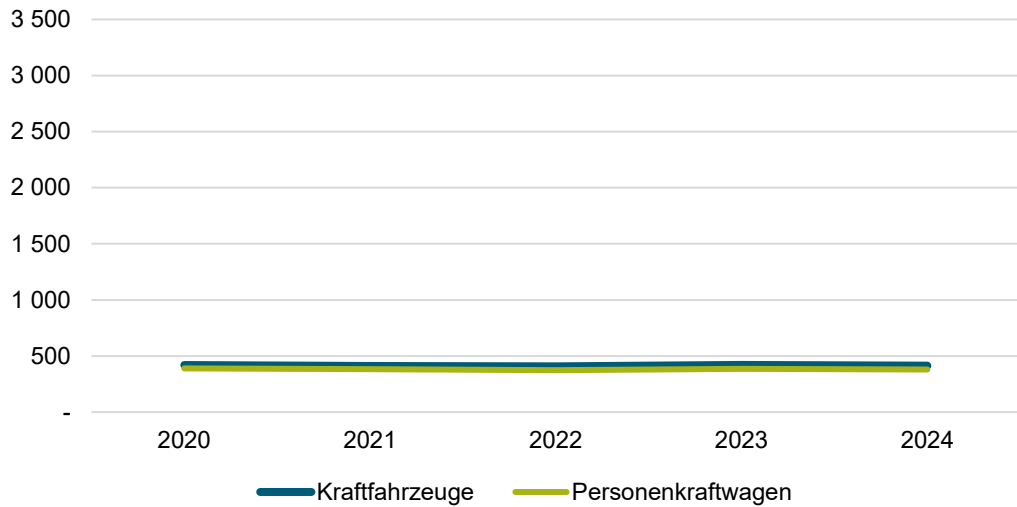
Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



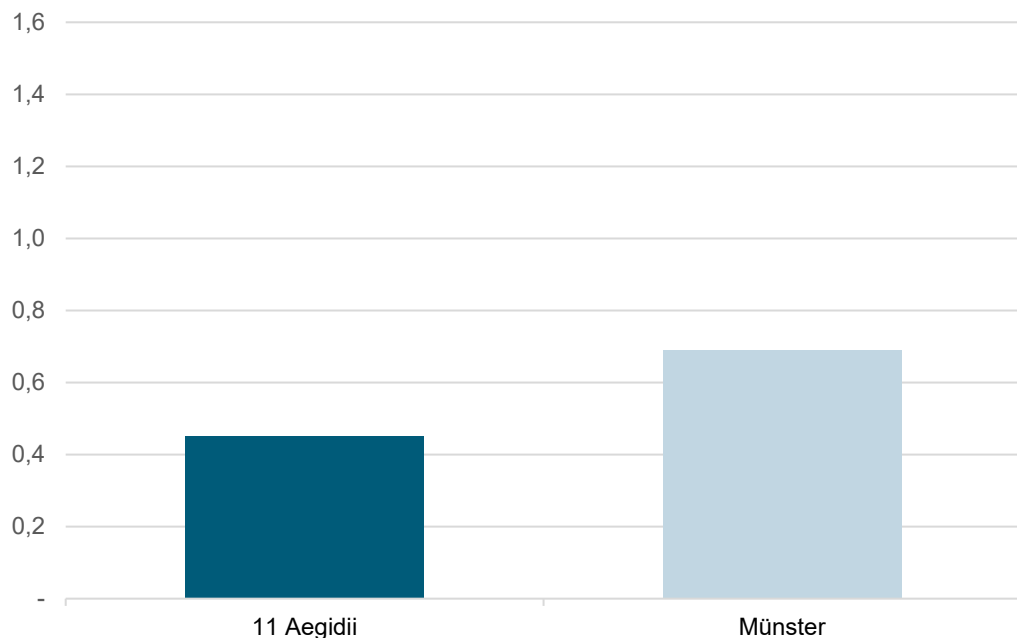
11 Aegidii

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 419,3 | 22,0 | 389,3 | 304,0 | 8,0 | 20,0 |
| 2021 | 411,7 | 22,2 | 382,1 | 300,5 | 7,4 | 21,6 |
| 2022 | 407,5 | 24,0 | 373,4 | 289,9 | 10,0 | 20,0 |
| 2023 | 420,3 | 24,2 | 386,5 | 292,6 | 9,7 | 22,8 |
| 2024 | 415,0 | 24,3 | 380,3 | 292,9 | 10,4 | 22,2 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 38,18 | 2,00 | 35,45 | 0,47 | 0,72 | 1,82 |
| 2021 | 37,09 | 2,00 | 34,41 | 0,47 | 0,66 | 1,94 |
| 2022 | 37,02 | 2,18 | 33,93 | 0,45 | 0,91 | 1,82 |
| 2023 | 36,96 | 2,12 | 33,99 | 0,46 | 0,84 | 2,00 |
| 2024 | 36,30 | 2,12 | 33,26 | 0,45 | 0,91 | 1,94 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

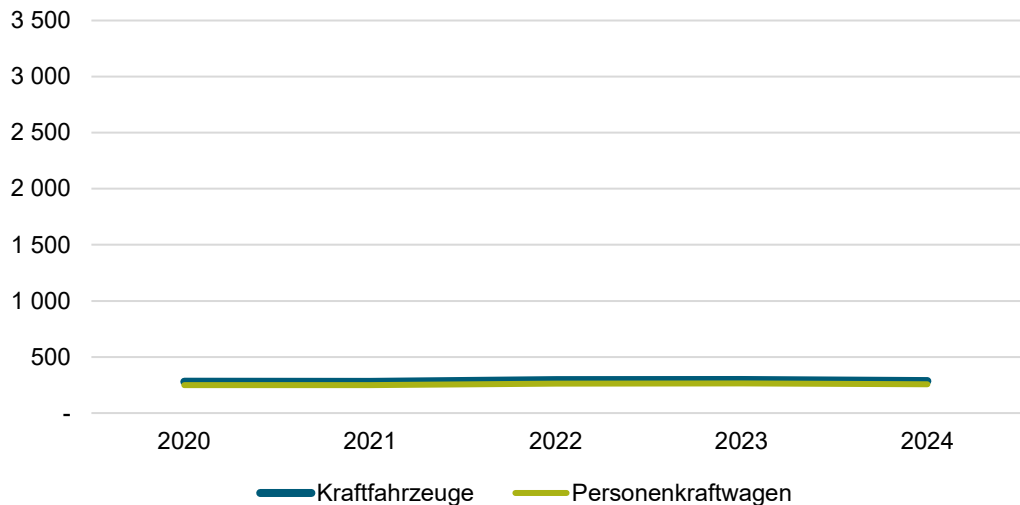
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

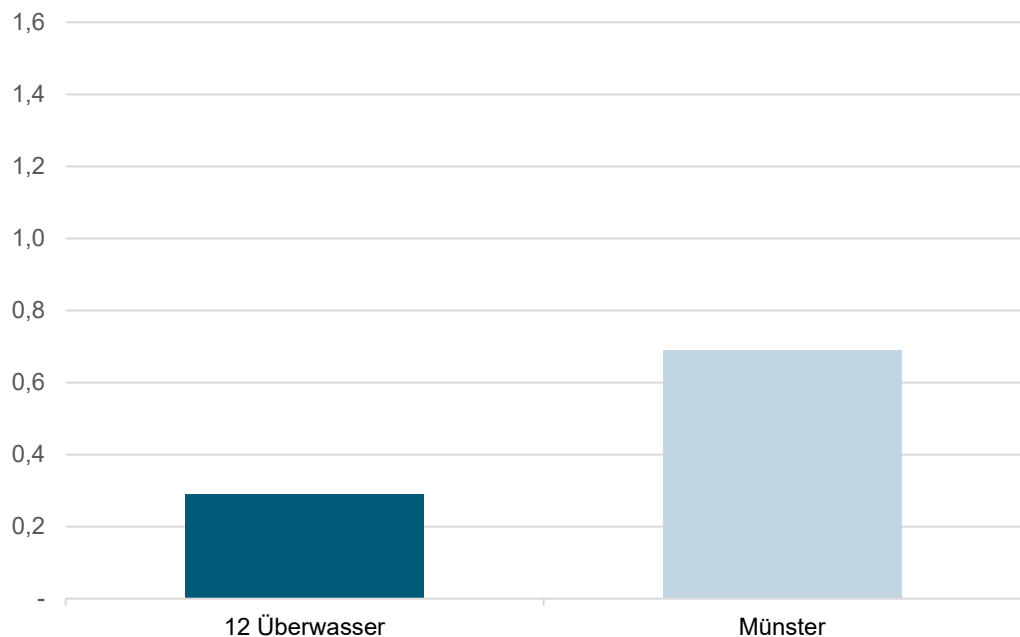
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



12 Überwasser

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 279,5 | 21,9 | 249,1 | 203,8 | 8,5 | 11,3 |
| 2021 | 278,1 | 21,2 | 249,1 | 215,9 | 7,8 | 12,7 |
| 2022 | 293,1 | 20,7 | 262,3 | 230,9 | 10,0 | 12,2 |
| 2023 | 294,8 | 21,8 | 264,3 | 227,3 | 8,7 | 14,5 |
| 2024 | 284,6 | 19,3 | 257,5 | 214,7 | 7,8 | 12,8 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 16,43 | 1,29 | 14,64 | 0,27 | 0,49 | 0,66 |
| 2021 | 16,39 | 1,24 | 14,69 | 0,29 | 0,45 | 0,74 |
| 2022 | 17,06 | 1,20 | 15,27 | 0,31 | 0,58 | 0,70 |
| 2023 | 16,89 | 1,24 | 15,14 | 0,30 | 0,49 | 0,83 |
| 2024 | 16,60 | 1,12 | 15,02 | 0,29 | 0,45 | 0,74 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

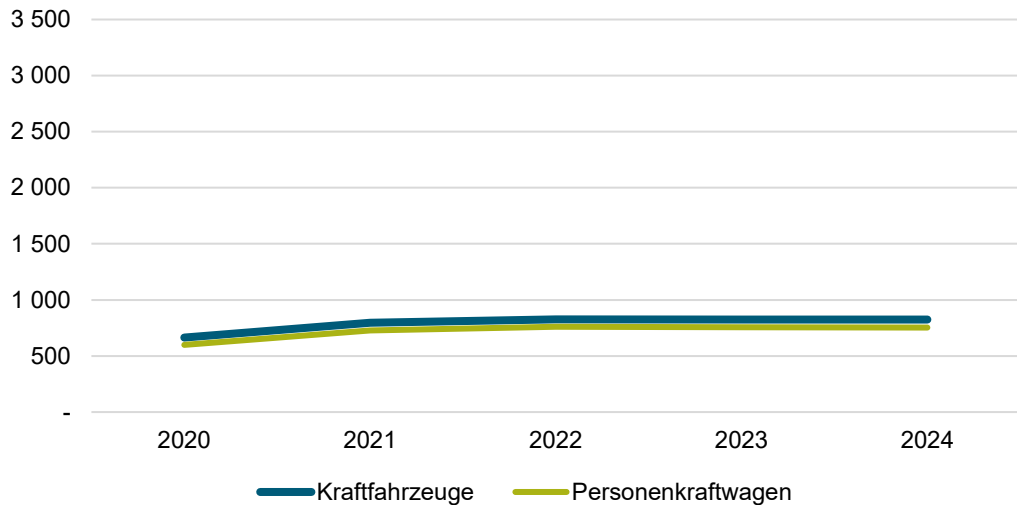
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

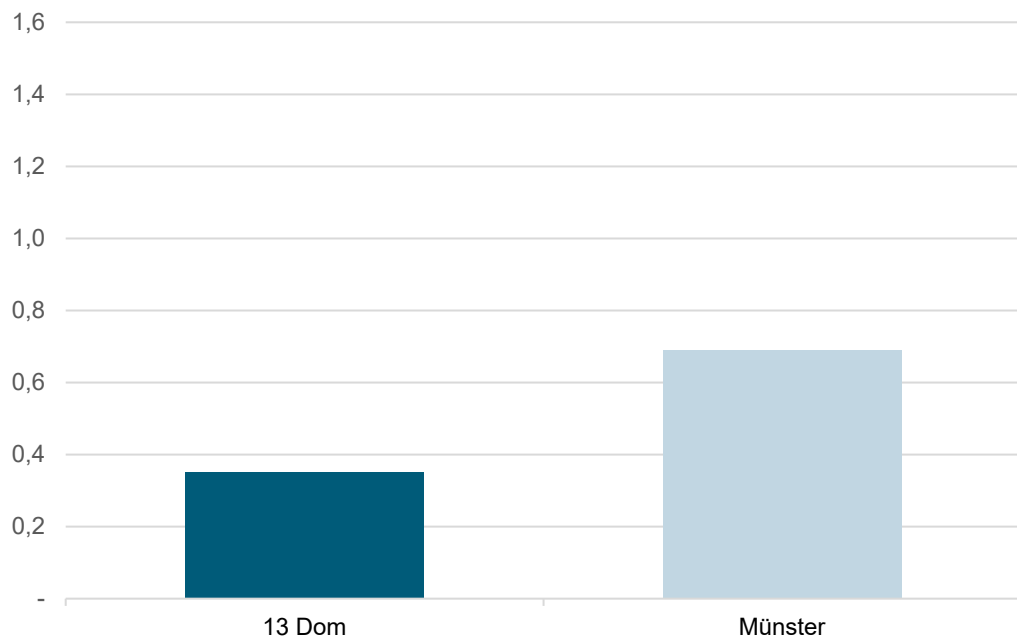
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



13 Dom

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 664,2 | 23,6 | 599,1 | 262,0 | 41,5 | 28,4 |
| 2021 | 795,0 | 26,1 | 728,5 | 266,8 | 40,5 | 28,7 |
| 2022 | 826,3 | 26,1 | 760,6 | 278,6 | 39,6 | 29,6 |
| 2023 | 824,5 | 25,6 | 756,4 | 261,1 | 42,6 | 31,1 |
| 2024 | 825,6 | 28,0 | 753,1 | 249,5 | 44,5 | 32,2 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 35,03 | 1,24 | 31,59 | 0,36 | 2,18 | 1,49 |
| 2021 | 42,07 | 1,38 | 38,55 | 0,37 | 2,14 | 1,52 |
| 2022 | 43,71 | 1,38 | 40,23 | 0,39 | 2,09 | 1,56 |
| 2023 | 44,58 | 1,38 | 40,90 | 0,36 | 2,30 | 1,68 |
| 2024 | 44,81 | 1,52 | 40,88 | 0,35 | 2,41 | 1,75 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

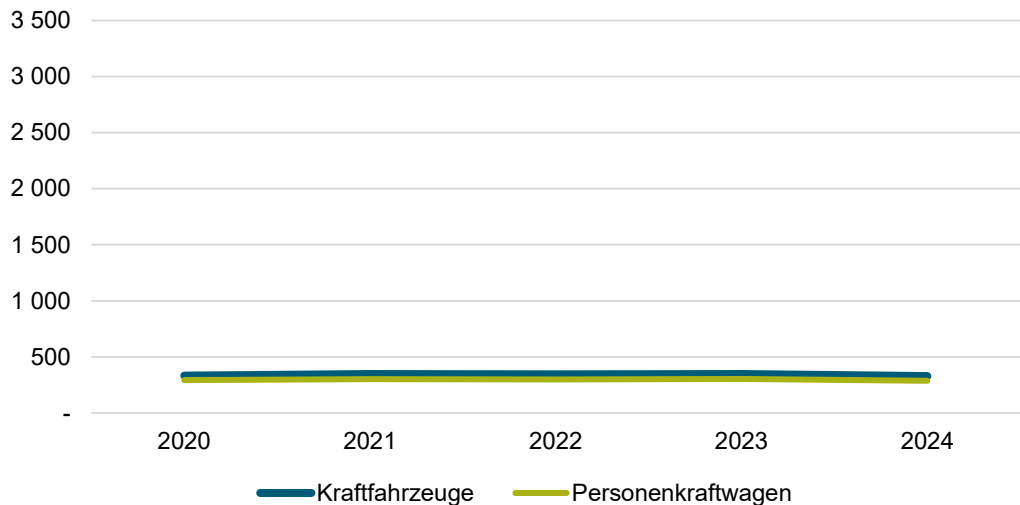
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



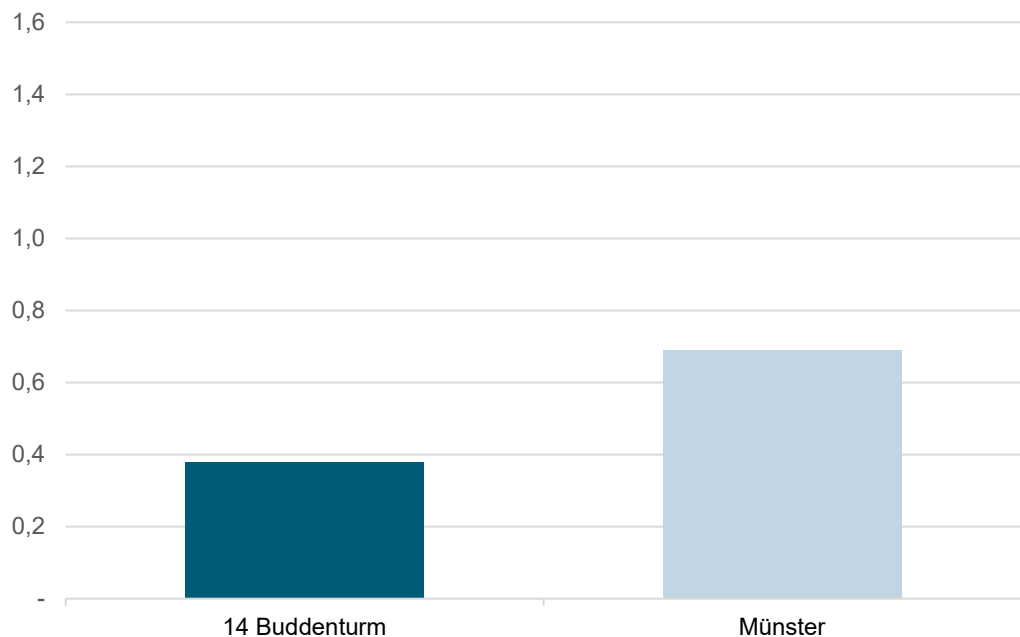
14 Buddenturm

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 334,5 | 24,4 | 293,8 | 249,5 | 16,4 | 16,0 |
| 2021 | 348,0 | 24,6 | 302,8 | 259,3 | 20,6 | 17,7 |
| 2022 | 345,7 | 25,5 | 300,2 | 261,2 | 19,9 | 18,3 |
| 2023 | 347,0 | 23,6 | 304,1 | 263,2 | 19,3 | 22,4 |
| 2024 | 329,7 | 22,8 | 287,8 | 247,1 | 19,2 | 23,6 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 44,47 | 3,23 | 39,05 | 0,39 | 2,17 | 2,12 |
| 2021 | 45,79 | 3,23 | 39,85 | 0,40 | 2,70 | 2,33 |
| 2022 | 46,01 | 3,39 | 39,96 | 0,41 | 2,65 | 2,44 |
| 2023 | 46,80 | 3,18 | 41,02 | 0,41 | 2,60 | 3,02 |
| 2024 | 43,83 | 3,02 | 38,26 | 0,38 | 2,54 | 3,13 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

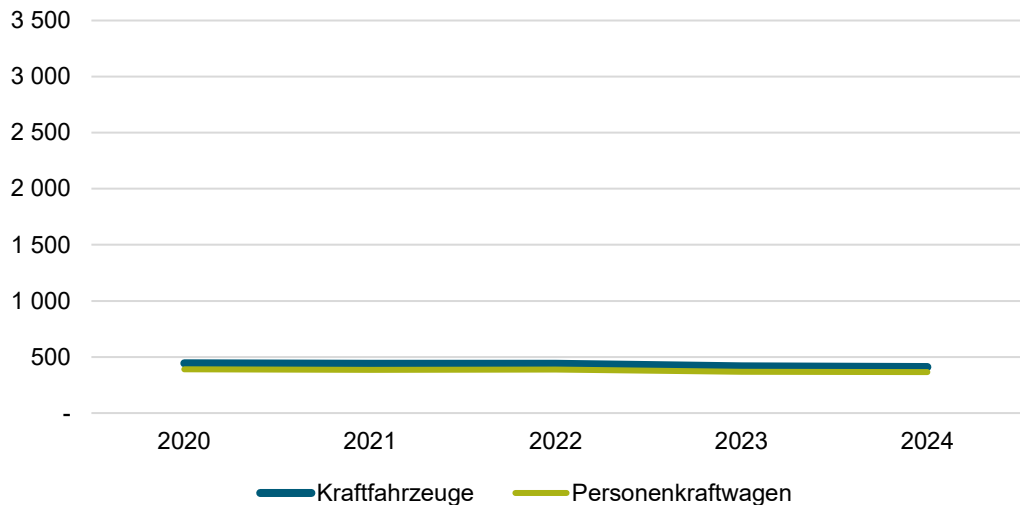
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



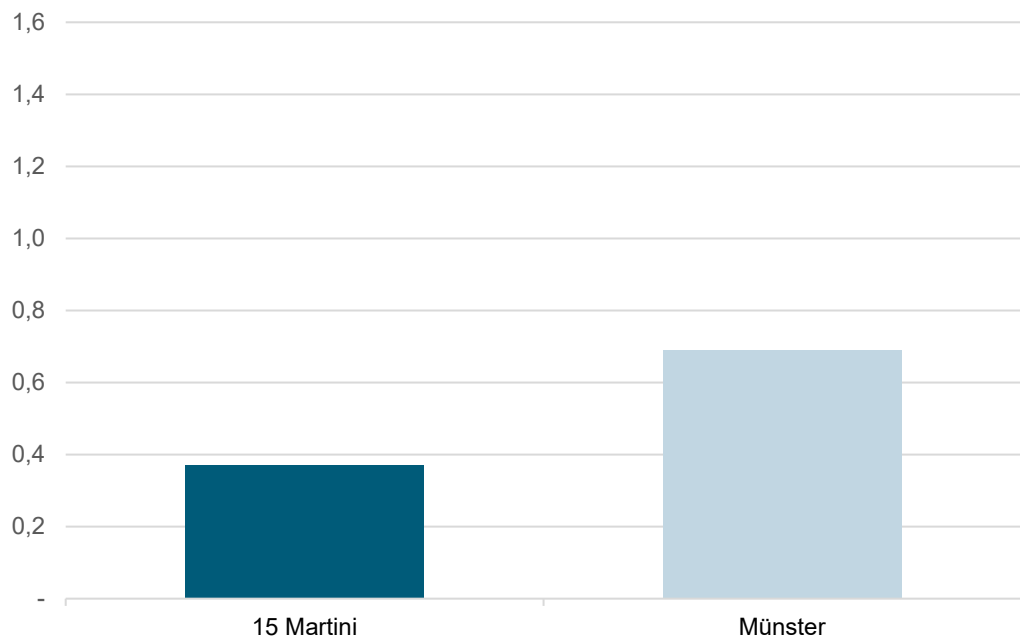
15 Martini

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 443,7 | 37,0 | 390,2 | 302,1 | 16,5 | 18,1 |
| 2021 | 440,8 | 37,6 | 384,3 | 296,5 | 18,8 | 21,2 |
| 2022 | 438,8 | 36,0 | 386,9 | 290,2 | 16,0 | 21,6 |
| 2023 | 417,0 | 30,3 | 366,9 | 278,2 | 19,7 | 20,5 |
| 2024 | 410,4 | 28,3 | 365,2 | 276,4 | 16,8 | 20,7 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 33,86 | 2,82 | 29,77 | 0,41 | 1,26 | 1,38 |
| 2021 | 33,74 | 2,88 | 29,41 | 0,40 | 1,44 | 1,62 |
| 2022 | 32,96 | 2,70 | 29,05 | 0,39 | 1,20 | 1,62 |
| 2023 | 33,02 | 2,40 | 29,05 | 0,37 | 1,56 | 1,62 |
| 2024 | 32,18 | 2,22 | 28,63 | 0,37 | 1,32 | 1,62 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

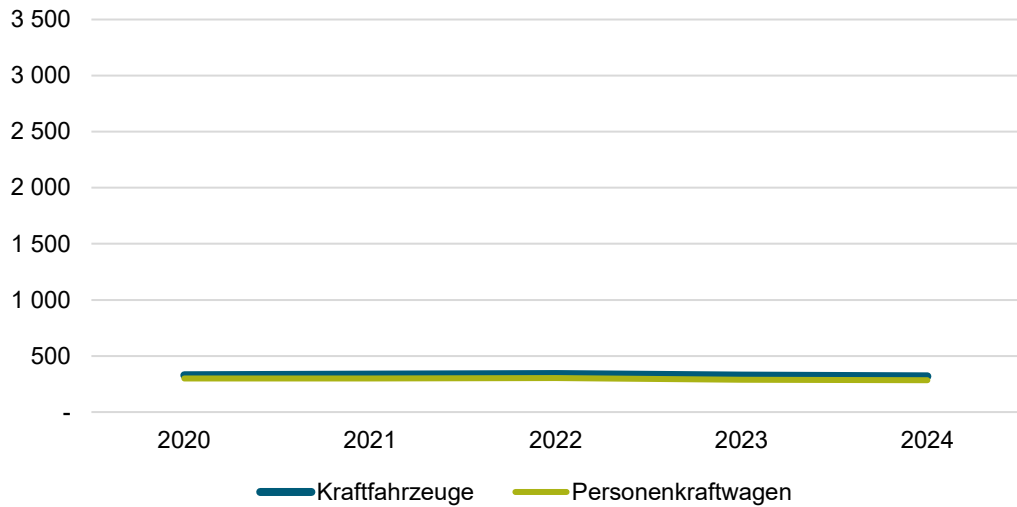
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

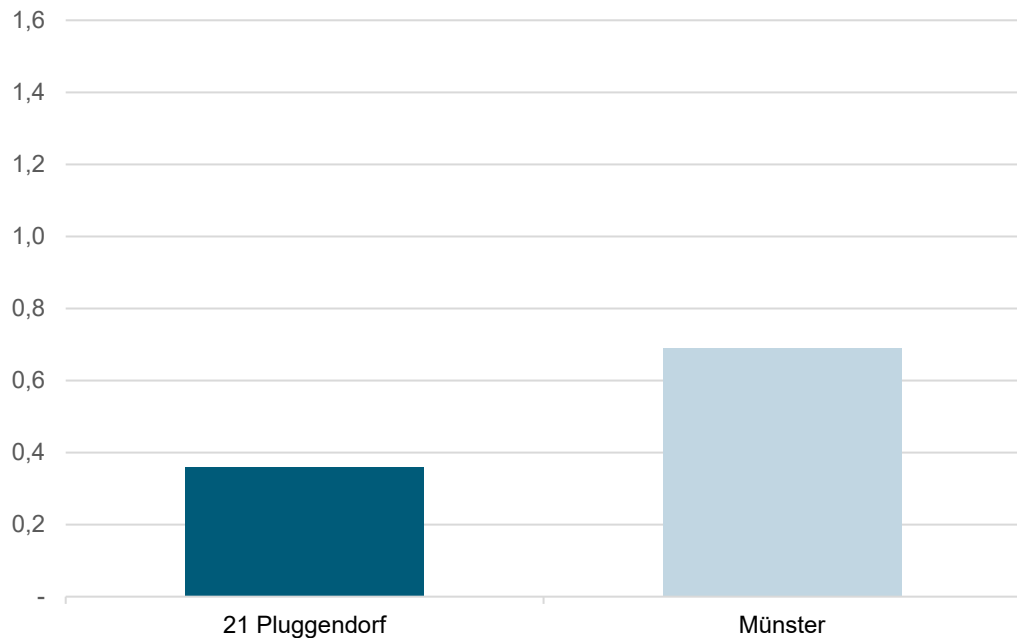
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



21 Pluggendorf

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 328,3 | 14,9 | 299,6 | 265,1 | 13,8 | 18,4 |
| 2021 | 333,3 | 17,9 | 300,6 | 267,1 | 14,8 | 17,7 |
| 2022 | 338,9 | 20,4 | 303,2 | 270,2 | 15,3 | 17,3 |
| 2023 | 324,8 | 20,6 | 286,9 | 256,4 | 17,3 | 18,2 |
| 2024 | 318,3 | 17,9 | 283,9 | 253,6 | 16,6 | 17,6 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | je ha | | |
| 2020 | 27,33 | 1,24 | 24,94 | 0,37 | 1,15 | 1,53 |
| 2021 | 27,92 | 1,49 | 25,18 | 0,38 | 1,24 | 1,47 |
| 2022 | 27,94 | 1,68 | 25,00 | 0,38 | 1,26 | 1,42 |
| 2023 | 27,39 | 1,73 | 24,19 | 0,36 | 1,46 | 1,53 |
| 2024 | 27,02 | 1,51 | 24,10 | 0,36 | 1,40 | 1,49 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

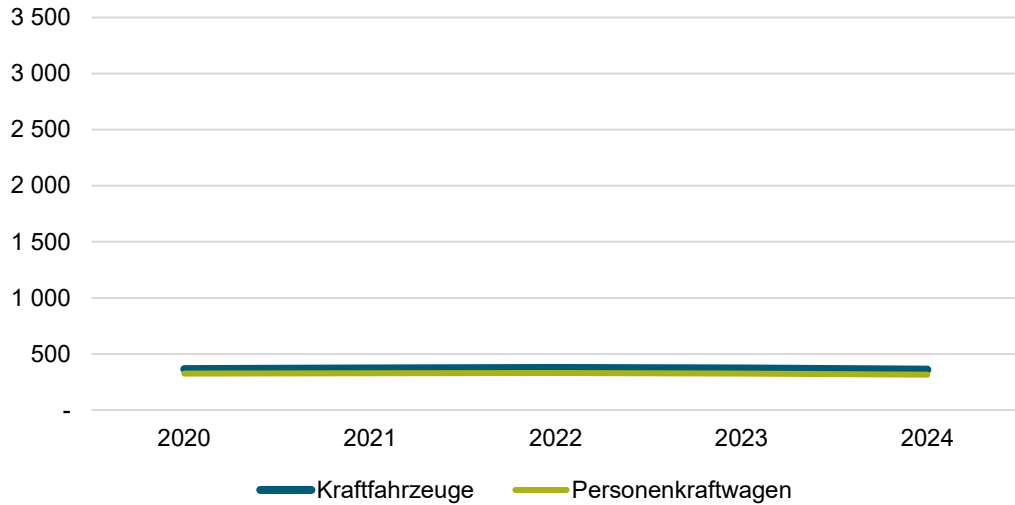
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

22 Josef

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil

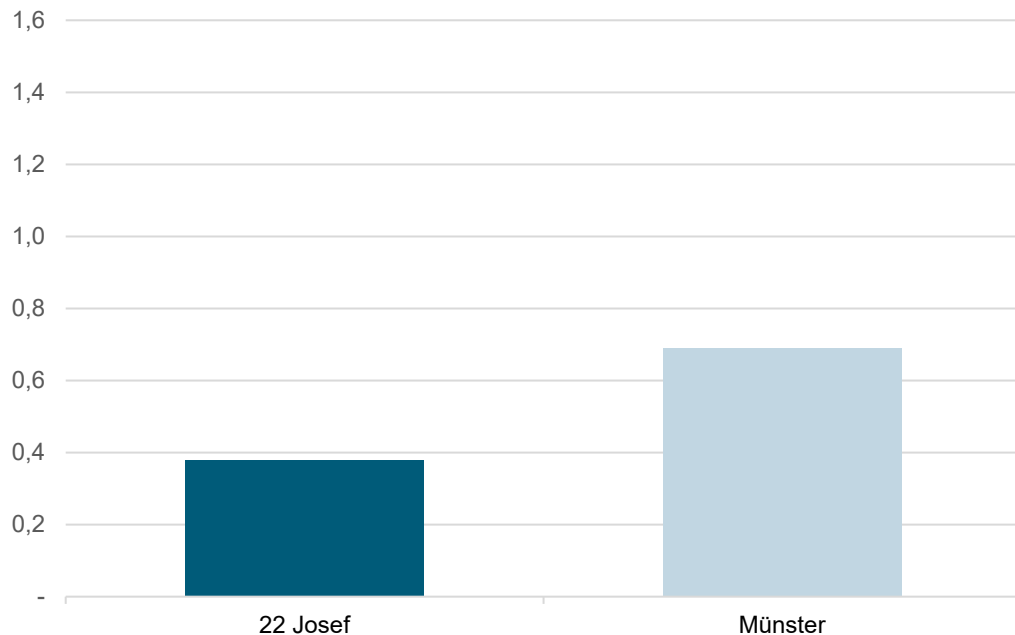


| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 365,7 | 26,9 | 325,0 | 290,7 | 13,8 | 18,9 |
| 2021 | 371,5 | 28,1 | 328,8 | 293,2 | 14,5 | 18,8 |
| 2022 | 375,2 | 29,7 | 330,3 | 293,4 | 15,2 | 18,1 |
| 2023 | 372,0 | 30,3 | 324,8 | 285,4 | 16,8 | 16,9 |
| 2024 | 360,1 | 28,9 | 315,5 | 273,9 | 15,8 | 16,9 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 44,27 | 3,26 | 39,34 | 0,40 | 1,66 | 2,28 |
| 2021 | 44,36 | 3,35 | 39,26 | 0,41 | 1,73 | 2,24 |
| 2022 | 44,63 | 3,53 | 39,29 | 0,41 | 1,80 | 2,14 |
| 2023 | 44,44 | 3,62 | 38,81 | 0,39 | 2,01 | 2,02 |
| 2024 | 43,39 | 3,48 | 38,01 | 0,38 | 1,90 | 2,03 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

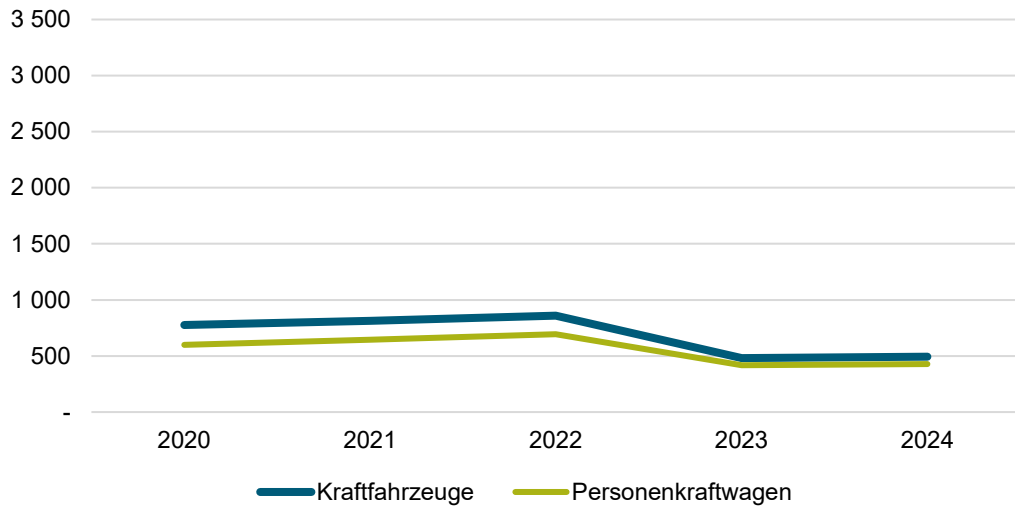
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

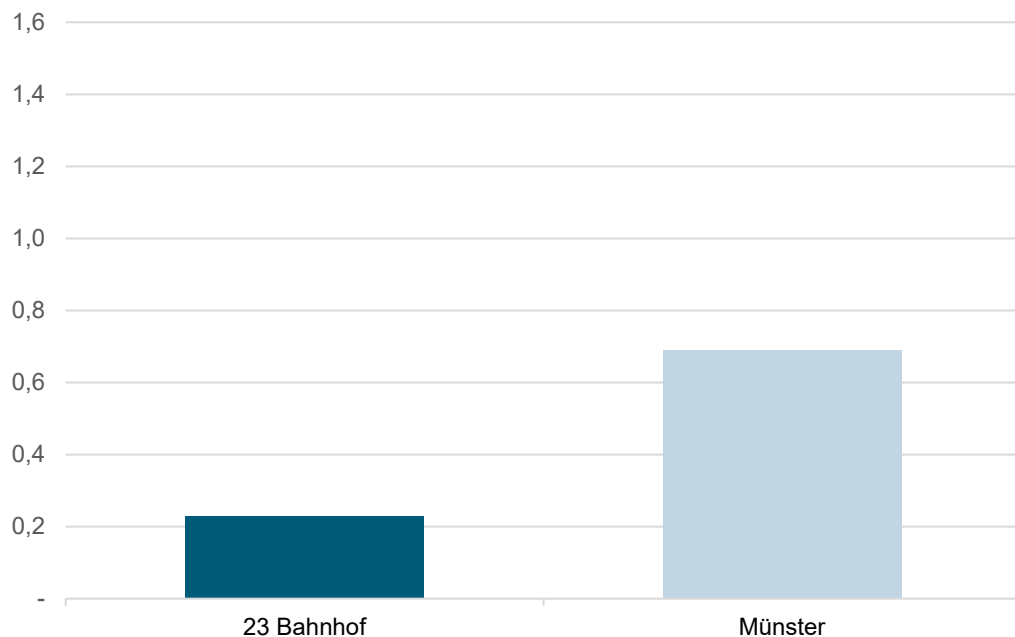
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



23 Bahnhof

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 776,5 | 23,3 | 599,1 | 189,5 | 154,1 | 307,5 |
| 2021 | 812,9 | 25,4 | 646,0 | 203,4 | 141,5 | 309,0 |
| 2022 | 859,5 | 26,3 | 694,0 | 195,6 | 139,2 | 295,1 |
| 2023 | 481,2 | 23,5 | 417,6 | 174,7 | 40,0 | 42,4 |
| 2024 | 494,4 | 25,2 | 429,3 | 176,5 | 39,9 | 43,4 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 32,05 | 0,96 | 24,73 | 0,25 | 6,36 | 12,69 |
| 2021 | 34,34 | 1,07 | 27,29 | 0,27 | 5,97 | 13,05 |
| 2022 | 36,90 | 1,12 | 29,80 | 0,27 | 5,97 | 12,66 |
| 2023 | 22,52 | 1,10 | 19,55 | 0,23 | 1,87 | 1,98 |
| 2024 | 23,21 | 1,18 | 20,16 | 0,23 | 1,87 | 2,03 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

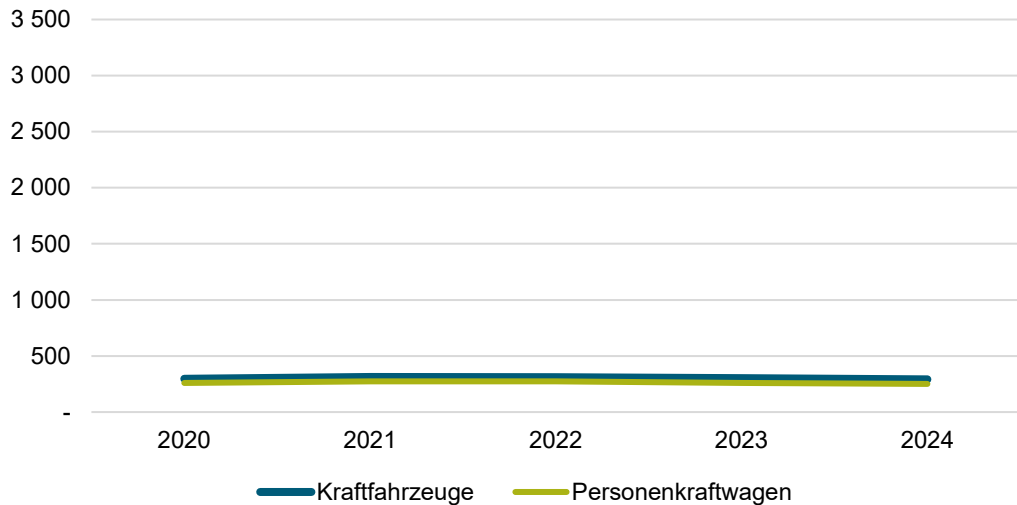
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



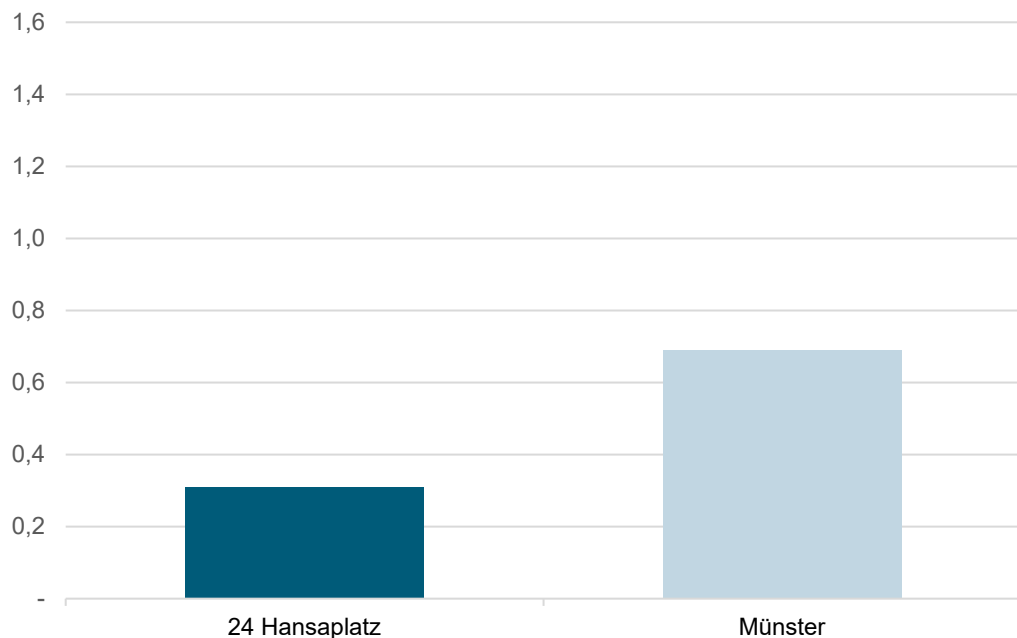
24 Hansaplatz

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 297,7 | 26,0 | 259,5 | 241,8 | 12,2 | 19,0 |
| 2021 | 312,9 | 26,0 | 273,7 | 254,0 | 13,3 | 18,5 |
| 2022 | 312,3 | 25,6 | 273,5 | 252,2 | 13,2 | 20,4 |
| 2023 | 301,1 | 27,0 | 260,7 | 237,2 | 13,4 | 19,2 |
| 2024 | 291,5 | 26,8 | 250,9 | 224,8 | 13,8 | 18,4 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 50,65 | 4,42 | 44,15 | 0,33 | 2,07 | 3,22 |
| 2021 | 53,00 | 4,39 | 46,35 | 0,35 | 2,24 | 3,13 |
| 2022 | 52,69 | 4,32 | 46,14 | 0,34 | 2,22 | 3,44 |
| 2023 | 51,99 | 4,65 | 45,01 | 0,33 | 2,31 | 3,32 |
| 2024 | 50,63 | 4,65 | 43,58 | 0,31 | 2,38 | 3,20 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

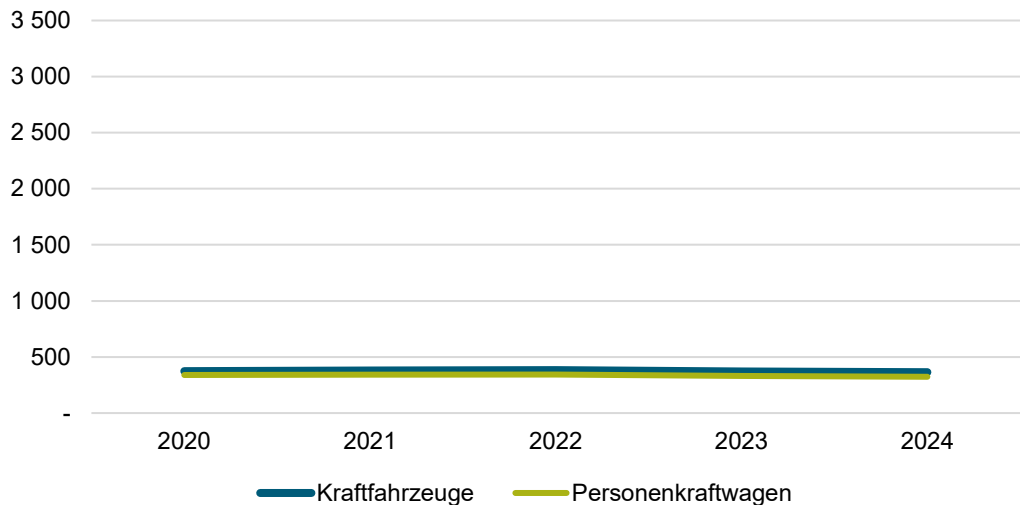
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



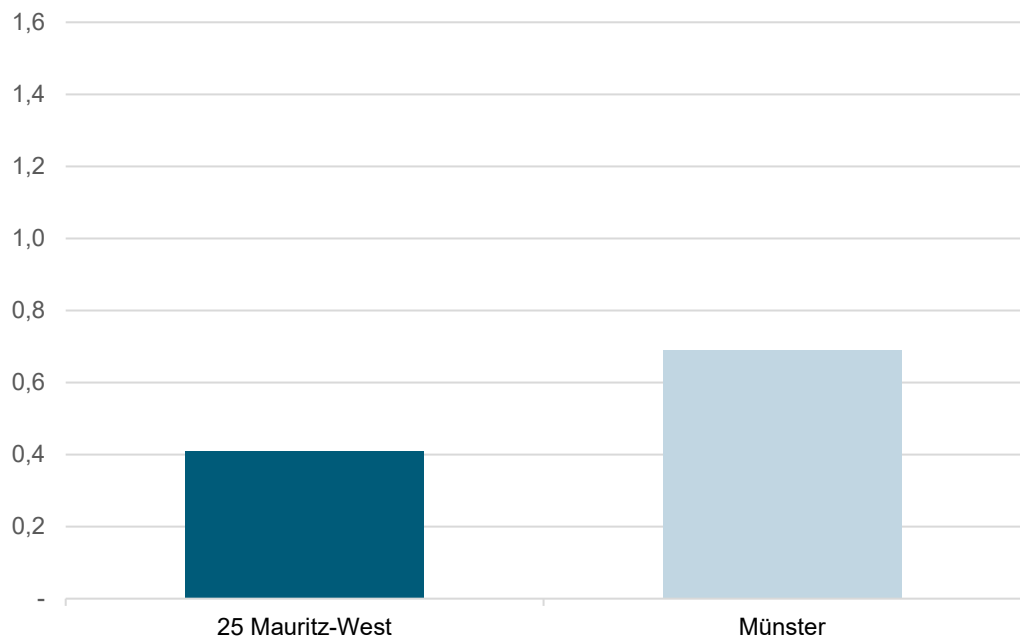
25 Mauritz-West

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 374,5 | 24,4 | 338,9 | 305,7 | 11,2 | 18,9 |
| 2021 | 380,5 | 26,9 | 341,6 | 307,3 | 12,0 | 20,3 |
| 2022 | 382,9 | 26,1 | 343,4 | 307,4 | 13,4 | 20,4 |
| 2023 | 370,9 | 27,5 | 330,7 | 294,0 | 12,6 | 20,4 |
| 2024 | 364,4 | 27,7 | 323,4 | 286,4 | 13,3 | 19,4 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|---------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | private je Haushalt | | je ha | |
| 2020 | 50,99 | 3,32 | 46,13 | 0,45 | 1,52 | 2,57 |
| 2021 | 51,80 | 3,66 | 46,51 | 0,46 | 1,63 | 2,76 |
| 2022 | 51,55 | 3,51 | 46,24 | 0,45 | 1,80 | 2,74 |
| 2023 | 49,92 | 3,70 | 44,52 | 0,43 | 1,69 | 2,74 |
| 2024 | 48,81 | 3,70 | 43,33 | 0,41 | 1,77 | 2,59 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

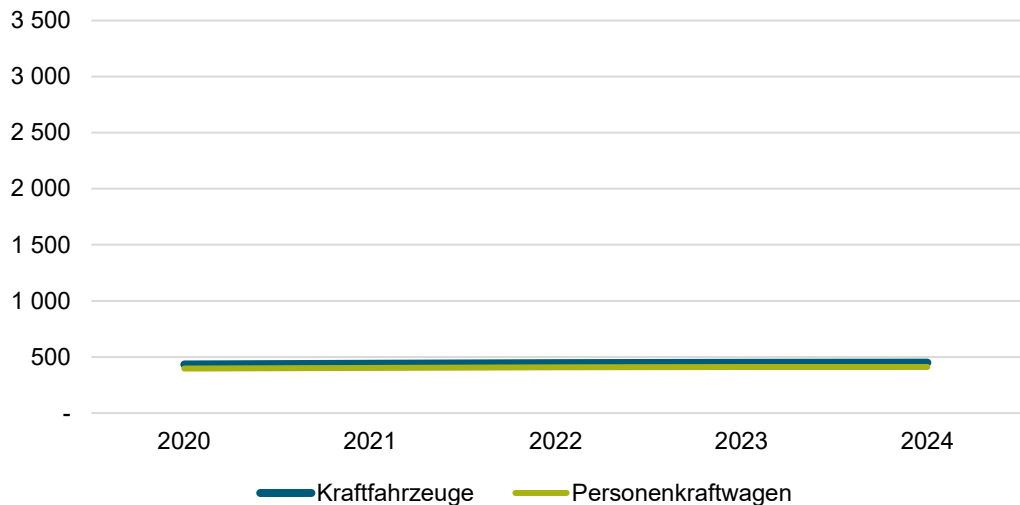
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

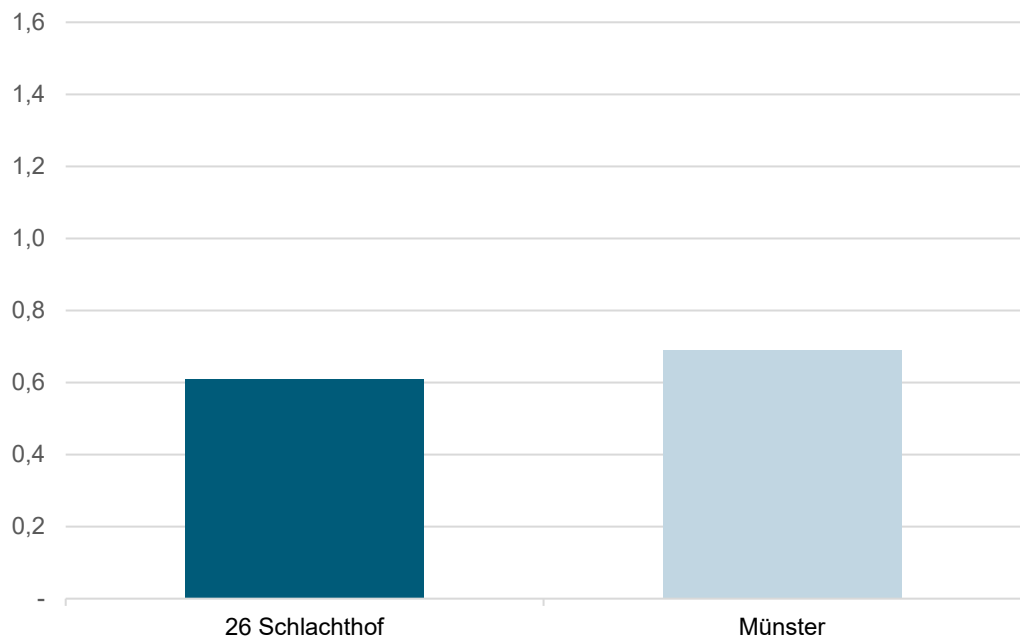
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



26 Schlachthof

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 433,2 | 26,9 | 396,9 | 363,4 | 9,4 | 25,4 |
| 2021 | 440,3 | 26,6 | 403,2 | 368,0 | 10,6 | 26,6 |
| 2022 | 444,5 | 26,5 | 407,3 | 370,2 | 10,7 | 27,2 |
| 2023 | 448,2 | 27,3 | 410,6 | 372,8 | 10,3 | 30,5 |
| 2024 | 449,5 | 28,7 | 410,4 | 371,7 | 10,4 | 32,4 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 34,03 | 2,11 | 31,18 | 0,62 | 0,73 | 1,99 |
| 2021 | 34,42 | 2,07 | 31,51 | 0,62 | 0,82 | 2,07 |
| 2022 | 35,44 | 2,11 | 32,47 | 0,63 | 0,85 | 2,16 |
| 2023 | 35,55 | 2,16 | 32,56 | 0,62 | 0,81 | 2,41 |
| 2024 | 35,37 | 2,26 | 32,30 | 0,61 | 0,81 | 2,54 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

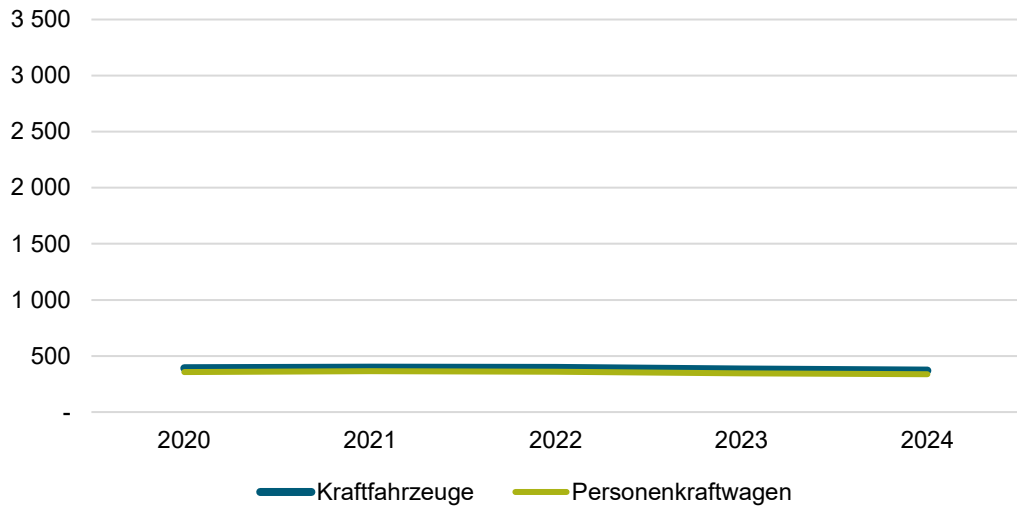
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



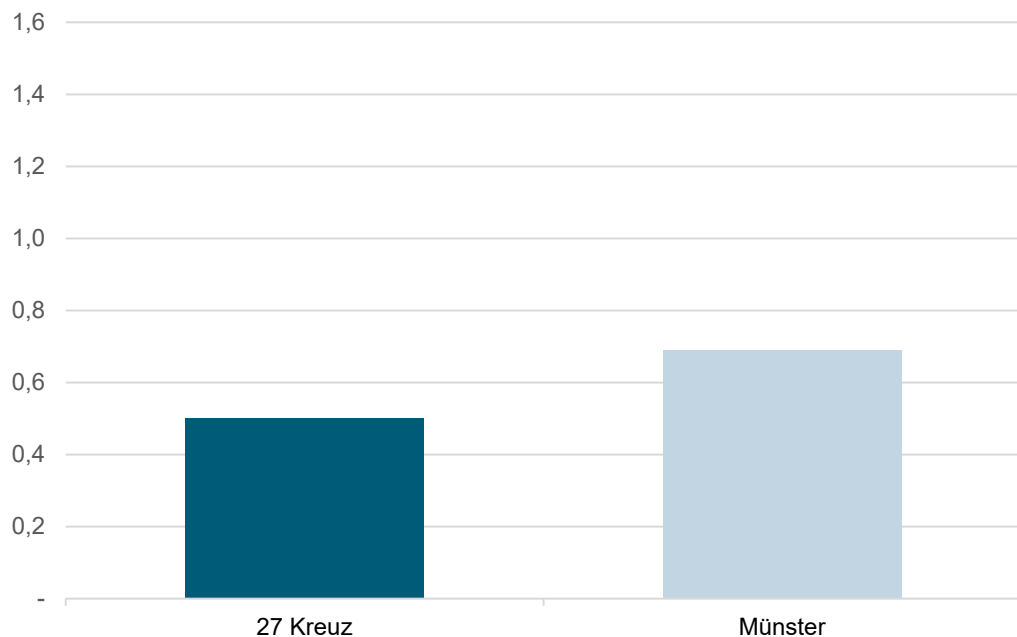
27 Kreuz

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 390,0 | 24,3 | 356,7 | 346,5 | 8,9 | 16,8 |
| 2021 | 395,8 | 23,7 | 364,6 | 354,6 | 7,6 | 18,2 |
| 2022 | 392,4 | 24,1 | 359,2 | 349,0 | 9,0 | 18,2 |
| 2023 | 378,7 | 23,8 | 346,1 | 334,0 | 8,8 | 17,6 |
| 2024 | 369,7 | 23,7 | 337,4 | 327,0 | 8,6 | 17,2 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 48,98 | 3,05 | 44,80 | 0,53 | 1,12 | 2,10 |
| 2021 | 49,42 | 2,95 | 45,52 | 0,54 | 0,94 | 2,26 |
| 2022 | 48,85 | 3,00 | 44,72 | 0,53 | 1,12 | 2,26 |
| 2023 | 47,40 | 2,97 | 43,32 | 0,51 | 1,10 | 2,19 |
| 2024 | 45,93 | 2,94 | 41,91 | 0,50 | 1,07 | 2,13 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

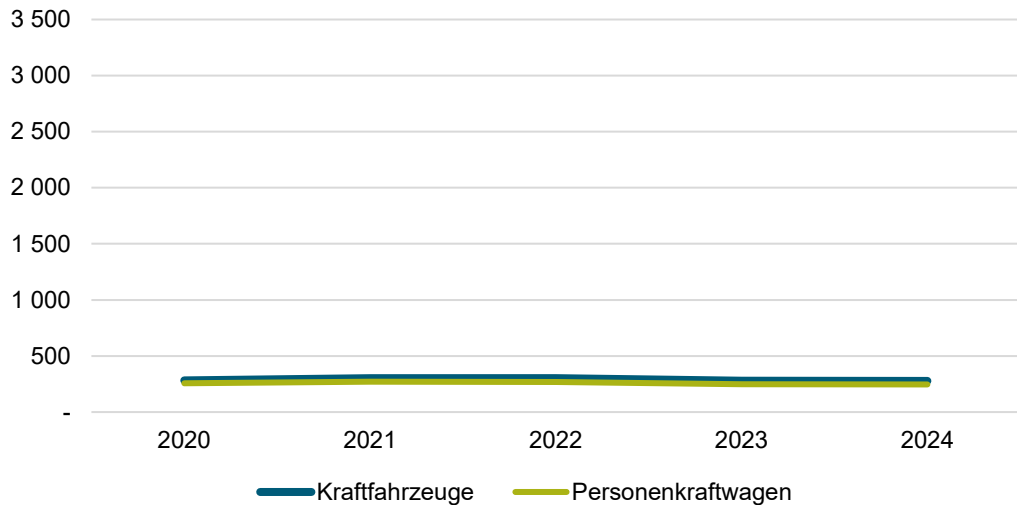
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



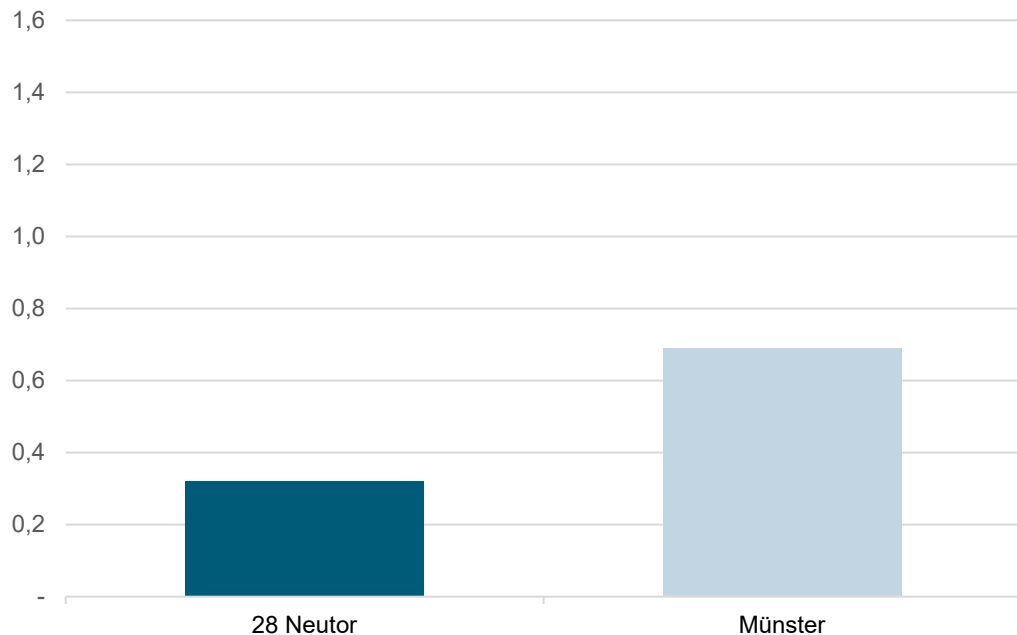
28 Neutor

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 283,3 | 17,0 | 255,9 | 233,4 | 10,5 | 16,8 |
| 2021 | 302,1 | 19,0 | 270,8 | 246,4 | 12,3 | 17,4 |
| 2022 | 301,6 | 20,8 | 269,3 | 243,7 | 11,4 | 16,6 |
| 2023 | 280,8 | 19,4 | 249,4 | 224,8 | 12,0 | 16,5 |
| 2024 | 277,6 | 19,0 | 246,2 | 220,7 | 12,5 | 16,6 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 27,61 | 1,65 | 24,93 | 0,34 | 1,02 | 1,63 |
| 2021 | 29,37 | 1,84 | 26,33 | 0,36 | 1,19 | 1,69 |
| 2022 | 29,70 | 2,05 | 26,52 | 0,36 | 1,12 | 1,63 |
| 2023 | 29,37 | 2,03 | 26,09 | 0,33 | 1,25 | 1,72 |
| 2024 | 29,16 | 1,99 | 25,86 | 0,32 | 1,31 | 1,74 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

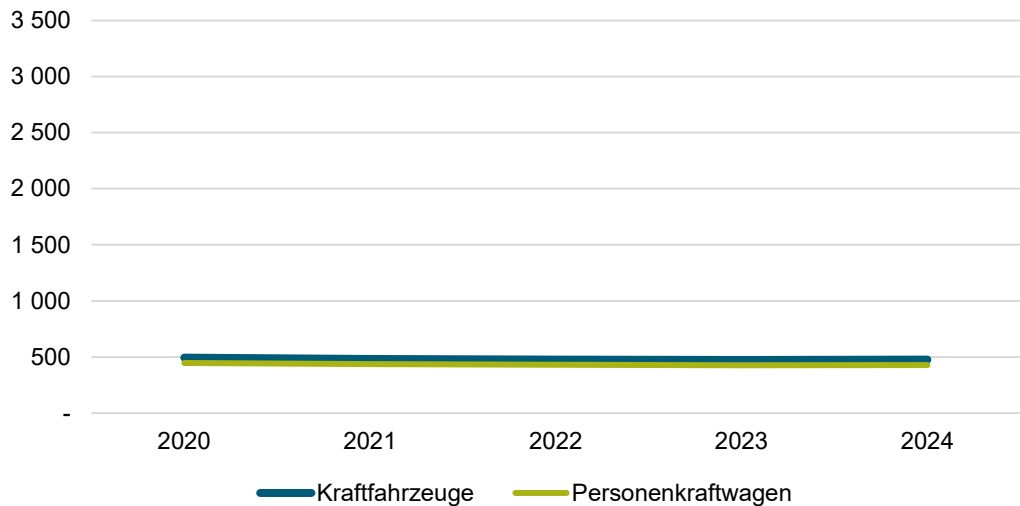
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



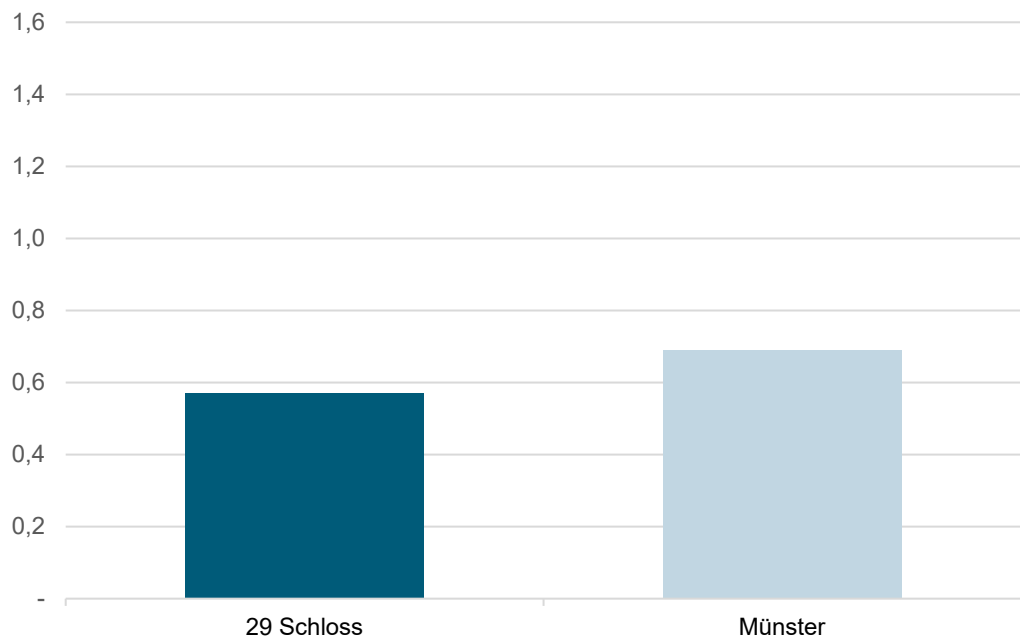
29 Schloss

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 494,0 | 25,6 | 446,5 | 371,7 | 21,9 | 35,1 |
| 2021 | 483,2 | 25,5 | 436,0 | 359,6 | 21,8 | 34,9 |
| 2022 | 477,2 | 24,6 | 430,3 | 350,5 | 22,2 | 36,1 |
| 2023 | 473,2 | 26,8 | 426,1 | 348,1 | 20,4 | 36,0 |
| 2024 | 476,5 | 28,3 | 427,1 | 350,3 | 21,1 | 35,4 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 7,87 | 0,40 | 7,11 | 0,63 | 0,34 | 0,55 |
| 2021 | 7,74 | 0,40 | 6,99 | 0,60 | 0,34 | 0,55 |
| 2022 | 7,91 | 0,40 | 7,13 | 0,58 | 0,36 | 0,59 |
| 2023 | 7,79 | 0,44 | 7,01 | 0,58 | 0,33 | 0,59 |
| 2024 | 7,87 | 0,46 | 7,06 | 0,57 | 0,34 | 0,58 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

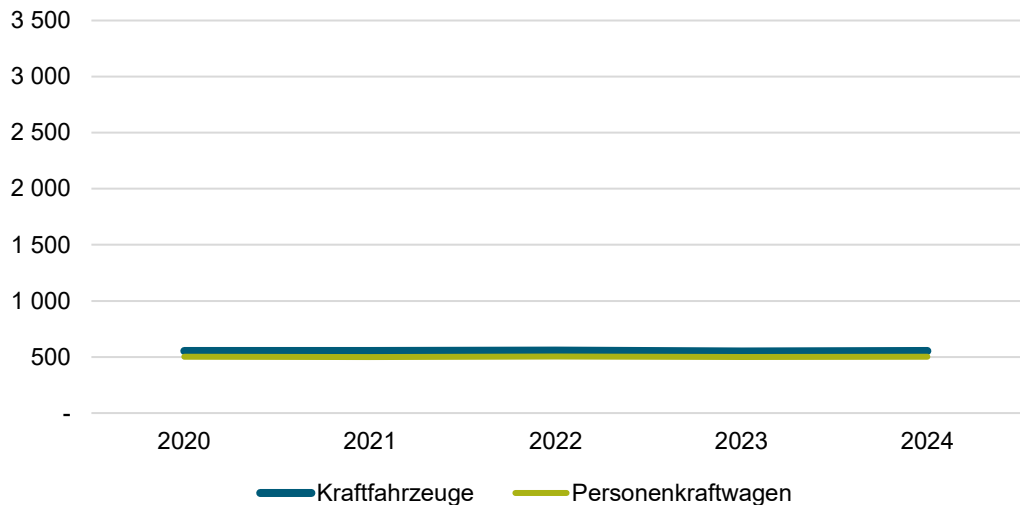
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



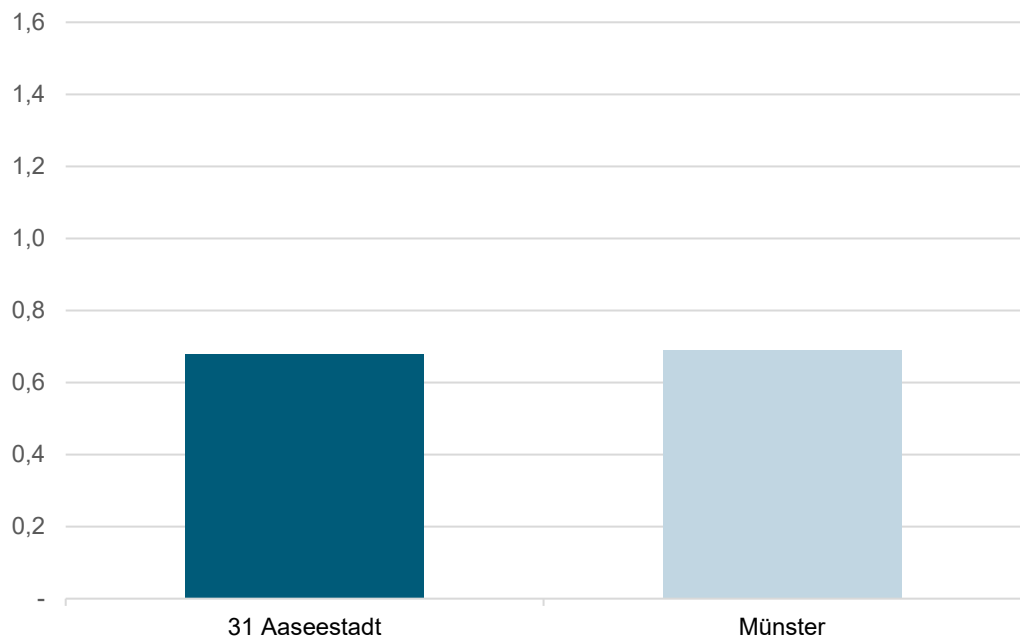
31 Aaseestadt

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 553,4 | 31,7 | 502,3 | 411,9 | 19,4 | 42,9 |
| 2021 | 552,5 | 31,4 | 500,3 | 409,9 | 20,9 | 42,1 |
| 2022 | 557,0 | 32,4 | 504,1 | 409,5 | 20,4 | 43,9 |
| 2023 | 549,2 | 30,7 | 499,9 | 400,2 | 18,5 | 43,2 |
| 2024 | 552,4 | 32,1 | 500,9 | 392,9 | 19,4 | 42,0 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 21,65 | 1,23 | 19,65 | 0,72 | 0,75 | 1,67 |
| 2021 | 22,05 | 1,25 | 19,96 | 0,72 | 0,83 | 1,67 |
| 2022 | 22,30 | 1,29 | 20,18 | 0,71 | 0,81 | 1,75 |
| 2023 | 22,26 | 1,24 | 20,26 | 0,69 | 0,75 | 1,75 |
| 2024 | 22,59 | 1,31 | 20,49 | 0,68 | 0,79 | 1,71 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

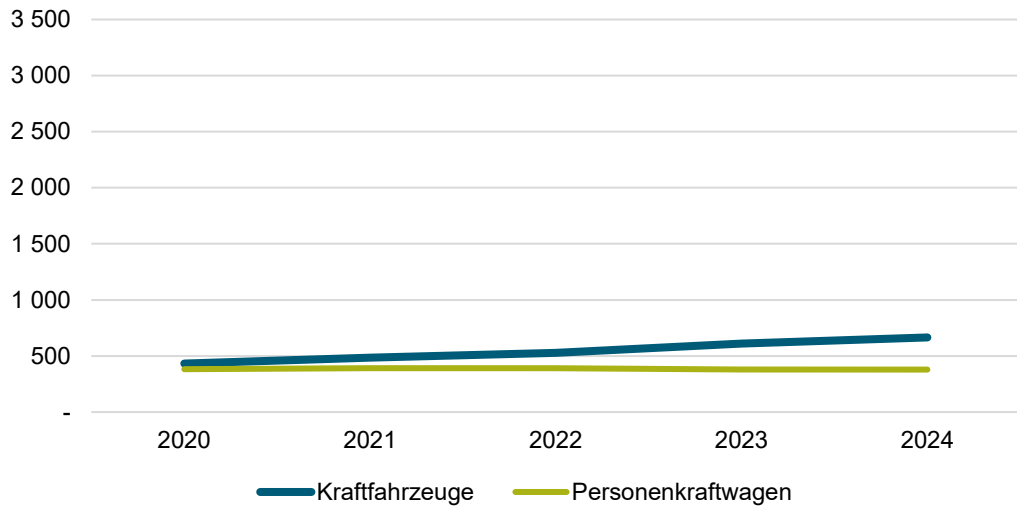
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



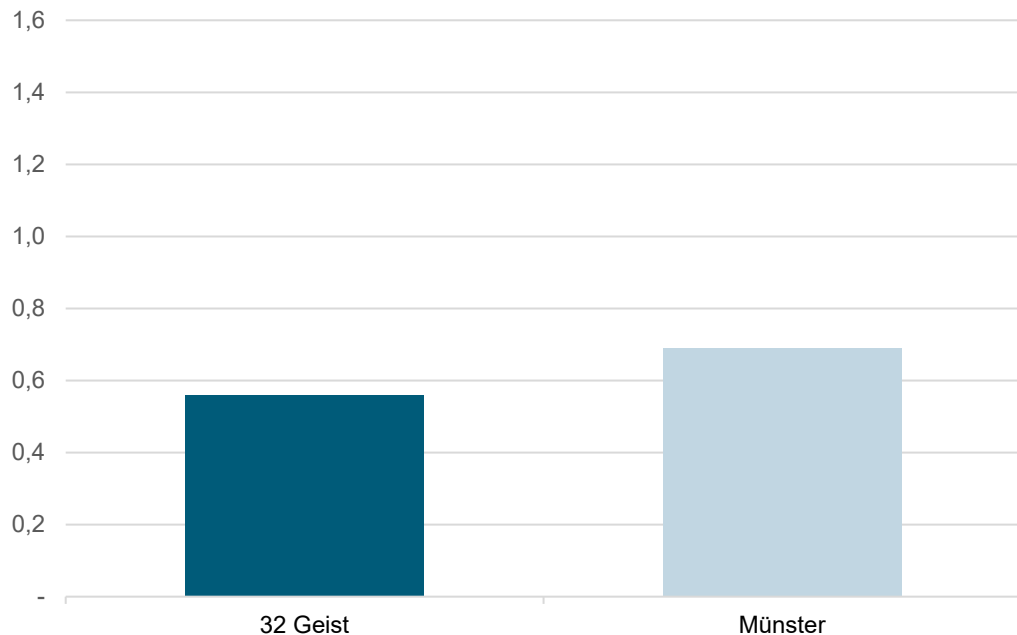
32 Geist

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 432,5 | 33,8 | 382,2 | 350,4 | 16,6 | 29,3 |
| 2021 | 484,1 | 33,8 | 391,3 | 358,2 | 59,1 | 30,4 |
| 2022 | 526,6 | 35,3 | 389,5 | 356,9 | 101,8 | 31,3 |
| 2023 | 610,7 | 33,7 | 380,9 | 346,6 | 196,1 | 31,4 |
| 2024 | 665,3 | 34,2 | 378,7 | 344,7 | 252,4 | 30,3 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 28,10 | 2,19 | 24,83 | 0,58 | 1,07 | 1,90 |
| 2021 | 31,09 | 2,16 | 25,12 | 0,59 | 3,79 | 1,95 |
| 2022 | 33,71 | 2,25 | 24,93 | 0,58 | 6,52 | 2,00 |
| 2023 | 39,39 | 2,17 | 24,56 | 0,56 | 12,65 | 2,02 |
| 2024 | 42,77 | 2,19 | 24,34 | 0,56 | 16,22 | 1,94 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

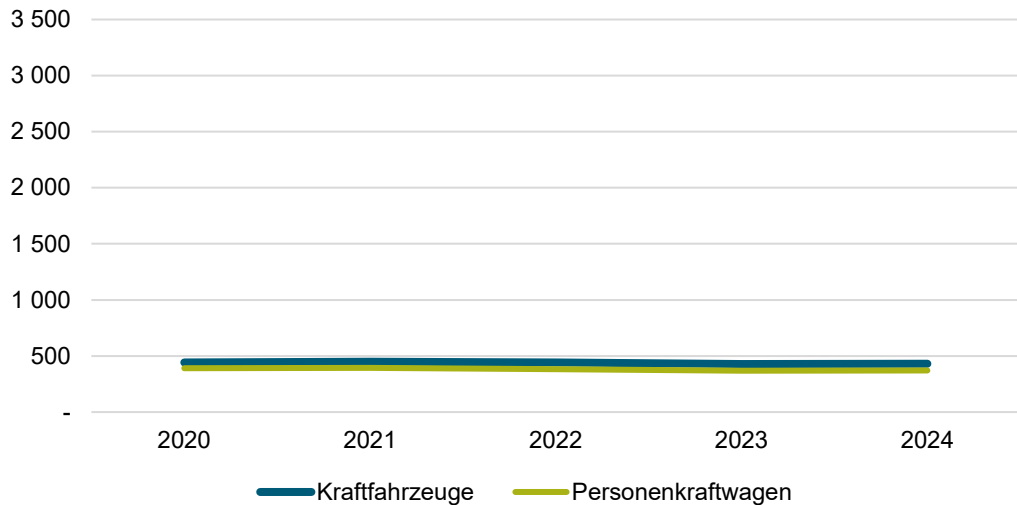
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



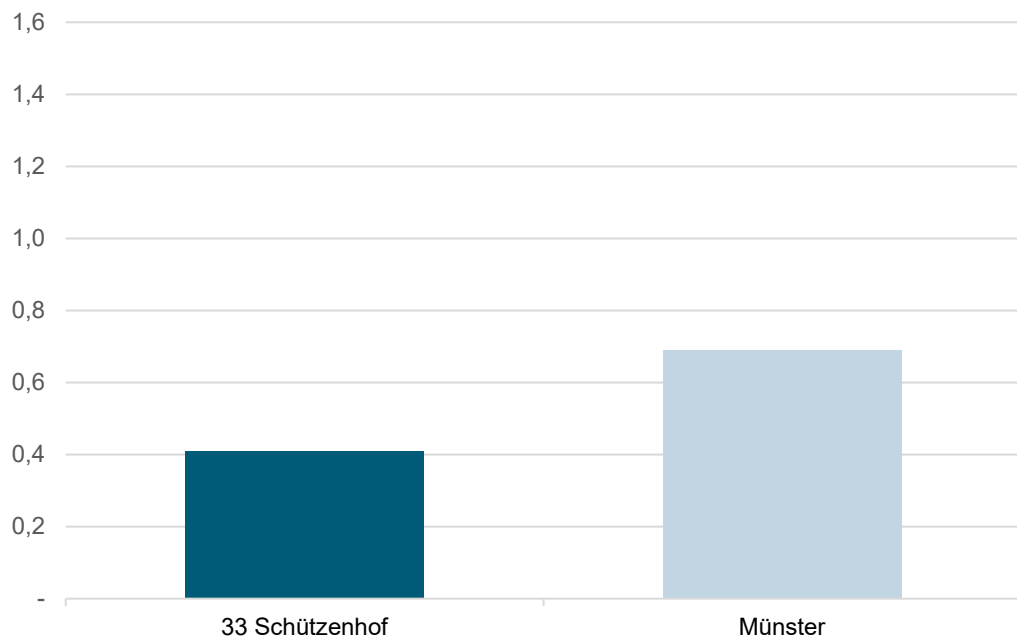
33 Schützenhof

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 441,6 | 26,2 | 390,7 | 292,4 | 24,7 | 21,1 |
| 2021 | 448,8 | 29,0 | 394,0 | 298,3 | 25,8 | 22,6 |
| 2022 | 441,0 | 31,6 | 381,1 | 290,2 | 28,4 | 24,8 |
| 2023 | 428,3 | 31,0 | 368,7 | 277,6 | 28,6 | 23,4 |
| 2024 | 431,3 | 31,6 | 369,7 | 274,7 | 30,0 | 23,1 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 35,77 | 2,12 | 31,65 | 0,44 | 1,99 | 1,70 |
| 2021 | 35,78 | 2,31 | 31,41 | 0,44 | 2,05 | 1,79 |
| 2022 | 35,38 | 2,53 | 30,57 | 0,43 | 2,27 | 1,98 |
| 2023 | 34,87 | 2,52 | 30,02 | 0,41 | 2,32 | 1,90 |
| 2024 | 35,26 | 2,58 | 30,22 | 0,41 | 2,45 | 1,88 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

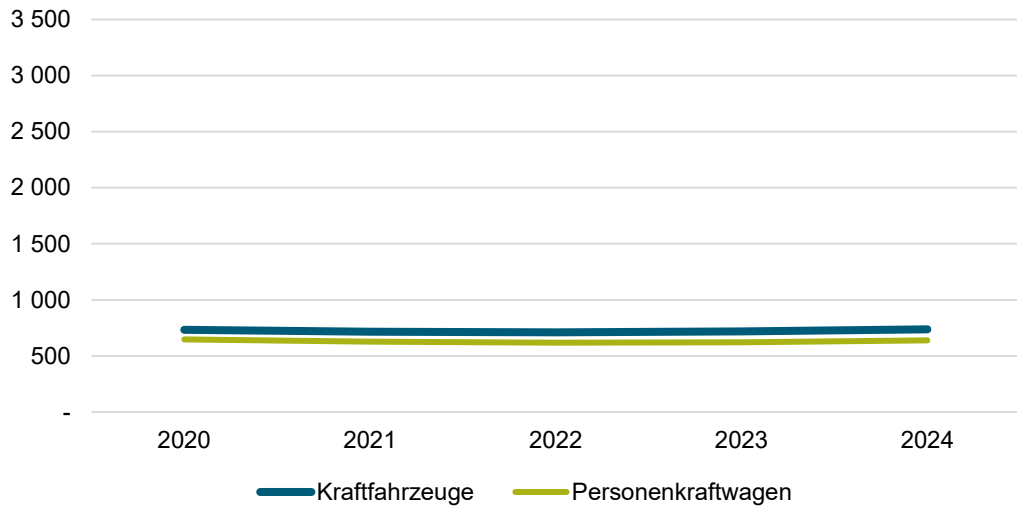
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



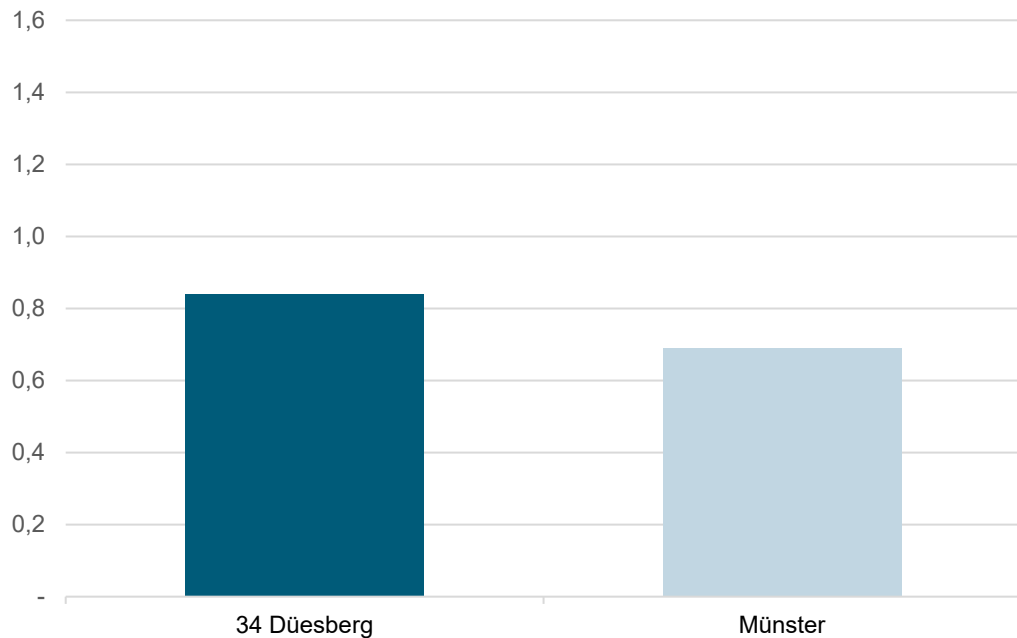
34 Duesberg

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 734,0 | 43,9 | 647,7 | 438,8 | 42,5 | 65,2 |
| 2021 | 716,9 | 44,9 | 627,5 | 447,3 | 44,5 | 64,8 |
| 2022 | 710,8 | 46,3 | 618,6 | 449,1 | 45,9 | 66,3 |
| 2023 | 719,5 | 45,4 | 623,2 | 444,8 | 51,0 | 66,3 |
| 2024 | 737,6 | 45,6 | 637,9 | 439,2 | 54,1 | 67,9 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|---------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | private je Haushalt | | je ha | |
| 2020 | 24,28 | 1,45 | 21,42 | 0,85 | 1,40 | 2,15 |
| 2021 | 23,74 | 1,48 | 20,78 | 0,86 | 1,47 | 2,14 |
| 2022 | 23,30 | 1,51 | 20,28 | 0,86 | 1,50 | 2,17 |
| 2023 | 23,52 | 1,48 | 20,37 | 0,85 | 1,66 | 2,16 |
| 2024 | 24,27 | 1,50 | 20,99 | 0,84 | 1,78 | 2,23 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

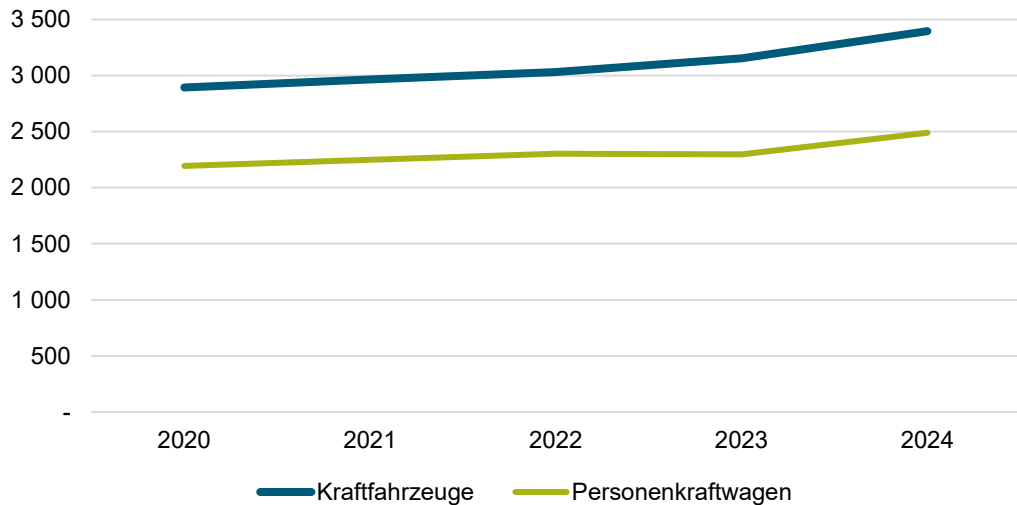
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



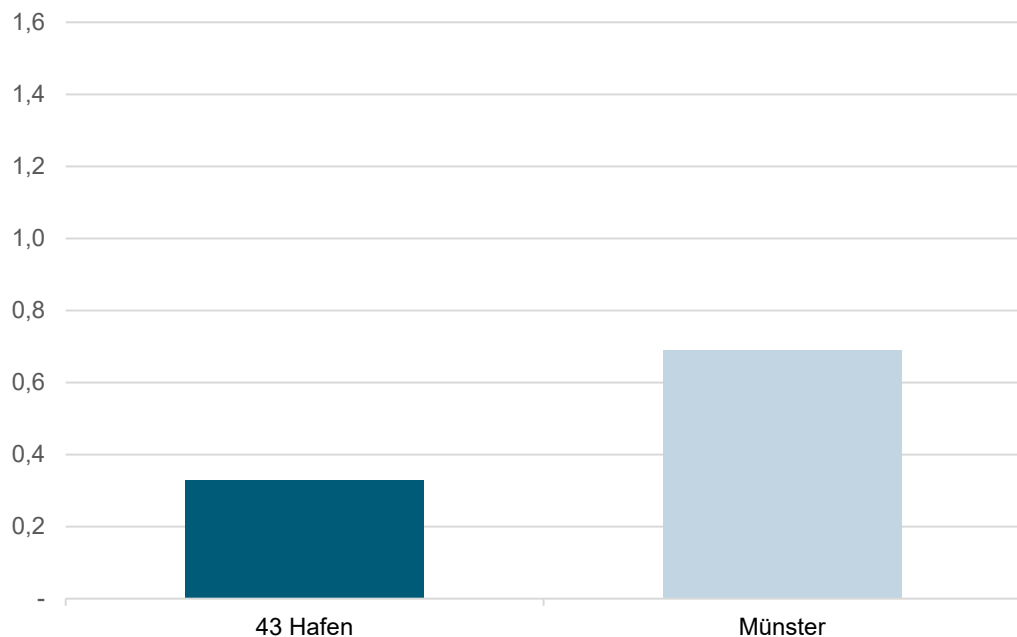
43 Hafen

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 2 893,9 | 38,0 | 2 194,5 | 281,2 | 661,4 | 340,4 |
| 2021 | 2 965,9 | 37,6 | 2 250,0 | 280,5 | 678,3 | 358,4 |
| 2022 | 3 031,2 | 38,6 | 2 303,9 | 286,5 | 688,7 | 351,7 |
| 2023 | 3 155,3 | 39,5 | 2 298,0 | 256,7 | 817,8 | 354,6 |
| 2024 | 3 396,2 | 37,3 | 2 490,0 | 249,5 | 868,9 | 378,0 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | je ha | | |
| 2020 | 31,04 | 0,40 | 23,54 | 0,38 | 7,09 | 3,65 |
| 2021 | 31,39 | 0,39 | 23,81 | 0,38 | 7,18 | 3,79 |
| 2022 | 31,31 | 0,39 | 23,79 | 0,39 | 7,11 | 3,63 |
| 2023 | 33,33 | 0,41 | 24,28 | 0,35 | 8,64 | 3,74 |
| 2024 | 35,36 | 0,38 | 25,93 | 0,33 | 9,04 | 3,93 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

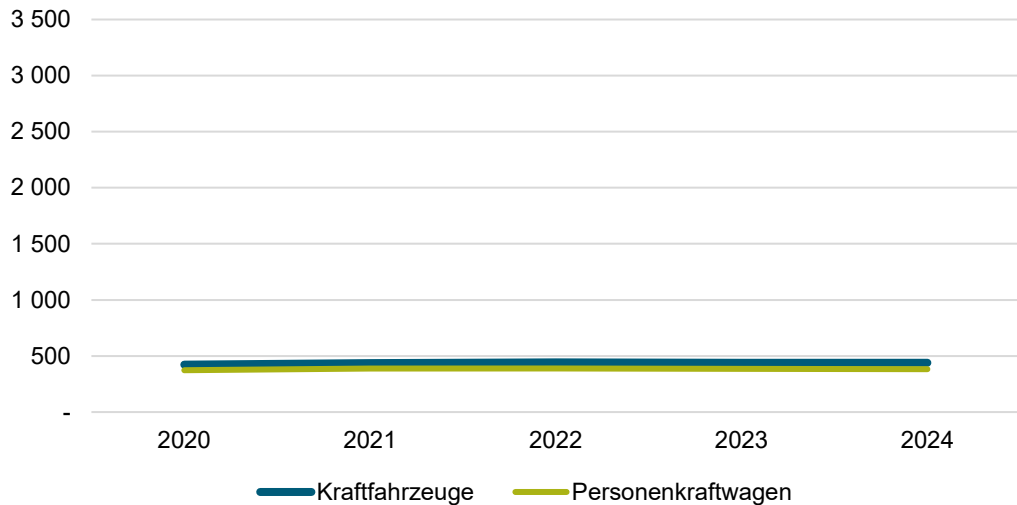
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



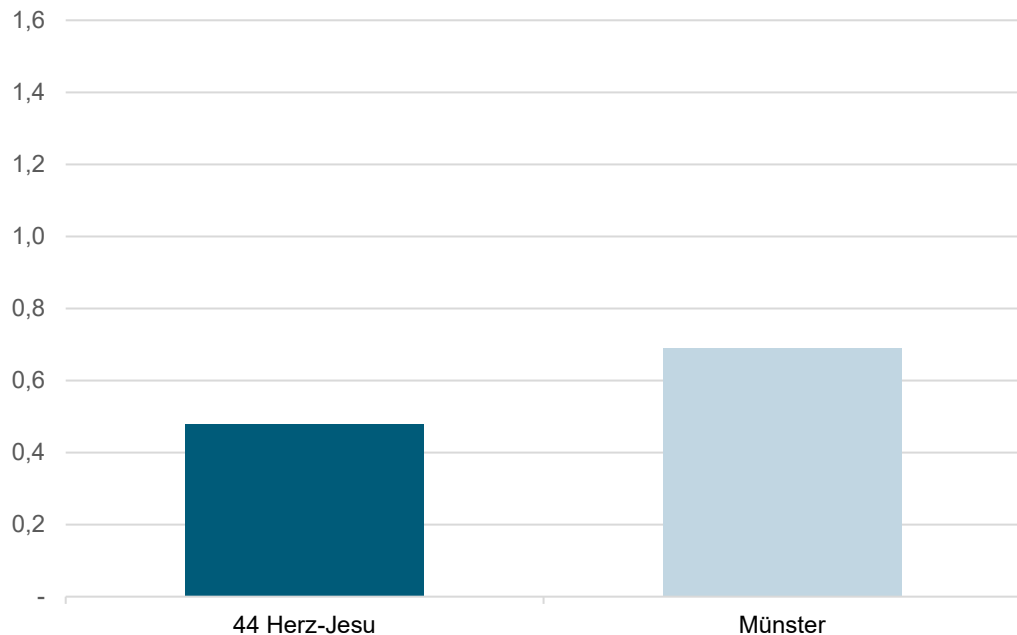
44 Herz-Jesu

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 422,7 | 26,1 | 373,1 | 294,9 | 23,6 | 27,2 |
| 2021 | 437,0 | 26,0 | 386,8 | 305,4 | 24,2 | 26,9 |
| 2022 | 443,1 | 25,9 | 388,6 | 306,2 | 28,6 | 28,6 |
| 2023 | 440,6 | 28,3 | 384,5 | 294,4 | 27,9 | 29,4 |
| 2024 | 438,8 | 28,6 | 382,9 | 288,3 | 27,3 | 27,3 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 21,63 | 1,33 | 19,09 | 0,51 | 1,20 | 1,39 |
| 2021 | 22,44 | 1,33 | 19,87 | 0,52 | 1,24 | 1,38 |
| 2022 | 22,79 | 1,33 | 19,99 | 0,52 | 1,46 | 1,46 |
| 2023 | 22,75 | 1,45 | 19,85 | 0,50 | 1,44 | 1,51 |
| 2024 | 22,98 | 1,49 | 20,05 | 0,48 | 1,43 | 1,43 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

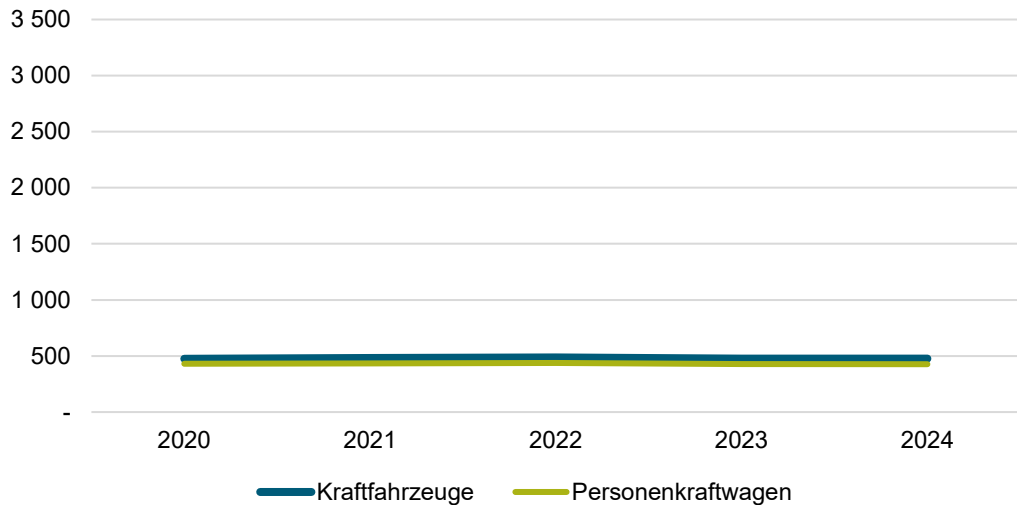
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



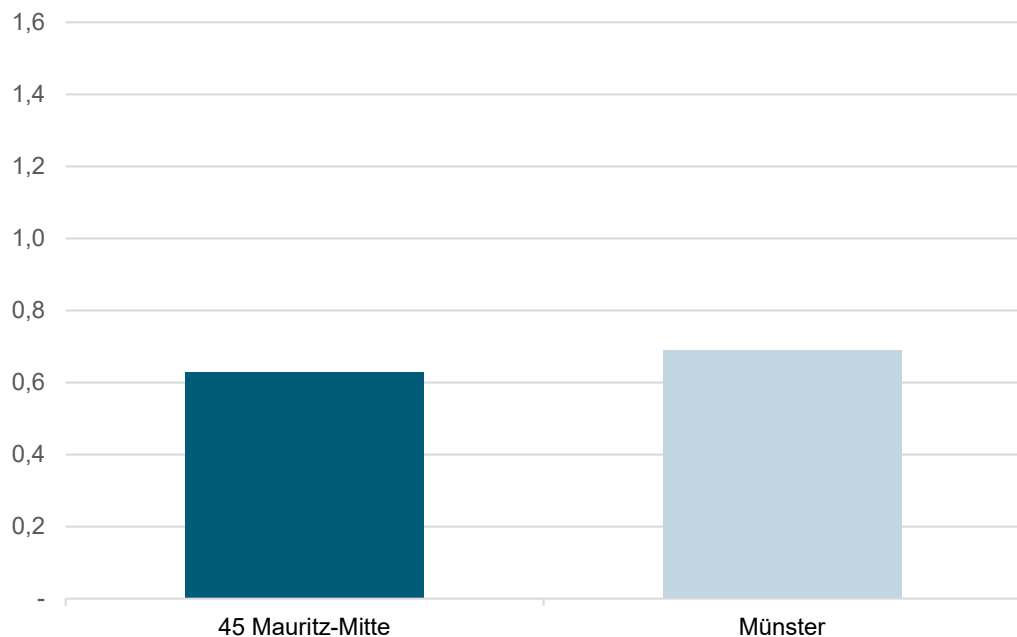
45 Mauritz-Mitte

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 475,0 | 33,9 | 430,1 | 406,3 | 11,0 | 33,3 |
| 2021 | 483,5 | 36,9 | 434,2 | 409,1 | 12,4 | 33,5 |
| 2022 | 487,1 | 36,6 | 437,8 | 411,1 | 12,7 | 33,0 |
| 2023 | 477,4 | 35,7 | 429,2 | 398,6 | 12,5 | 31,6 |
| 2024 | 475,1 | 35,4 | 426,6 | 396,4 | 13,0 | 31,3 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 30,33 | 2,16 | 27,47 | 0,66 | 0,70 | 2,12 |
| 2021 | 30,75 | 2,34 | 27,62 | 0,66 | 0,78 | 2,12 |
| 2022 | 30,64 | 2,30 | 27,53 | 0,66 | 0,79 | 2,07 |
| 2023 | 30,69 | 2,29 | 27,60 | 0,64 | 0,80 | 2,03 |
| 2024 | 30,42 | 2,26 | 27,31 | 0,63 | 0,83 | 2,00 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

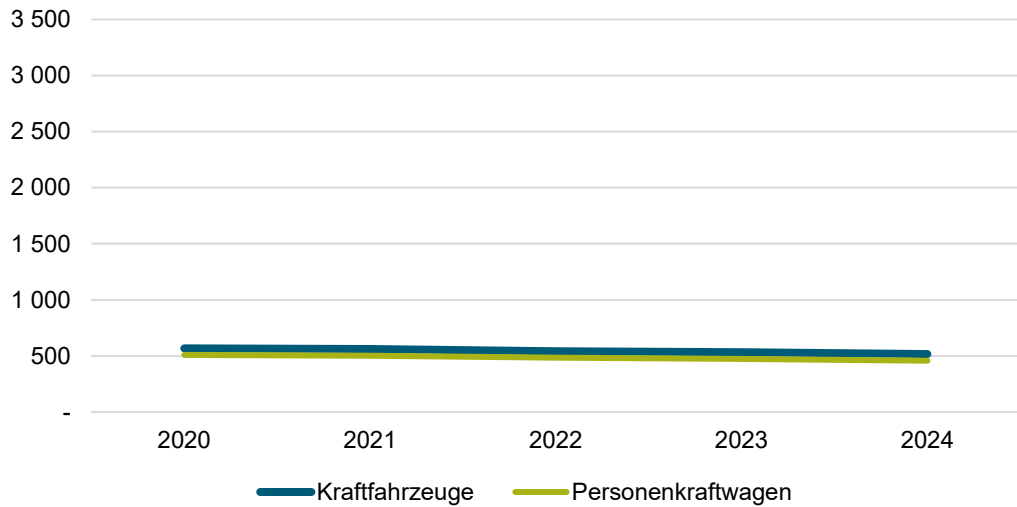
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

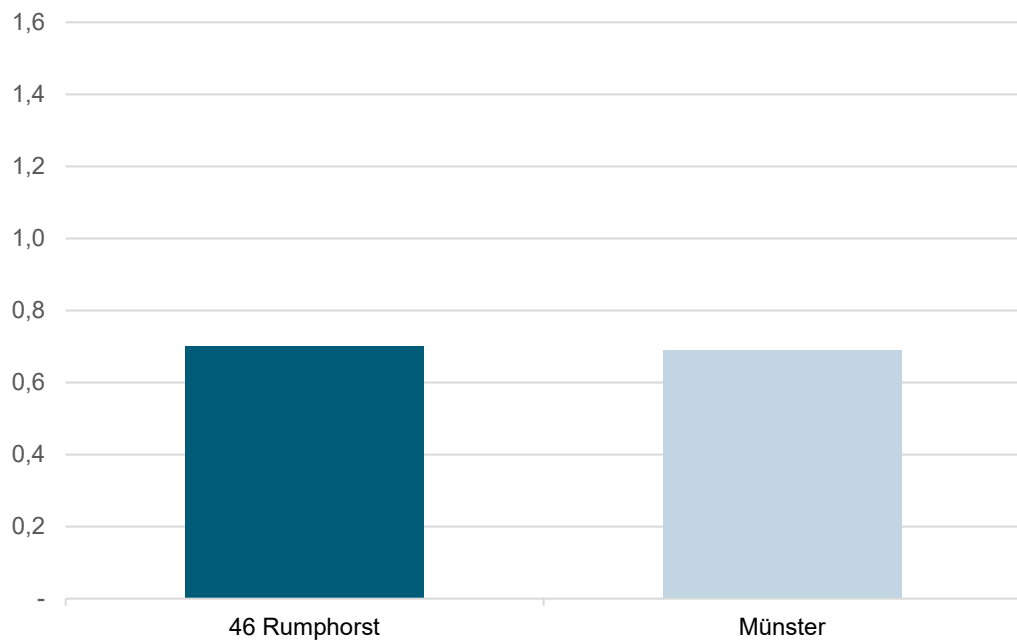
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



46 Rumphorst

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 567,9 | 34,7 | 509,4 | 403,2 | 23,8 | 45,0 |
| 2021 | 561,7 | 34,6 | 502,1 | 400,3 | 25,0 | 46,7 |
| 2022 | 543,2 | 32,4 | 484,0 | 390,8 | 26,8 | 45,1 |
| 2023 | 533,2 | 32,3 | 472,9 | 384,1 | 28,1 | 45,6 |
| 2024 | 517,1 | 32,0 | 457,9 | 370,6 | 27,2 | 43,8 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 14,78 | 0,90 | 13,26 | 0,76 | 0,62 | 1,17 |
| 2021 | 15,15 | 0,93 | 13,54 | 0,76 | 0,67 | 1,26 |
| 2022 | 15,72 | 0,93 | 14,00 | 0,74 | 0,77 | 1,30 |
| 2023 | 16,00 | 0,96 | 14,19 | 0,72 | 0,84 | 1,36 |
| 2024 | 16,36 | 1,01 | 14,48 | 0,70 | 0,86 | 1,38 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

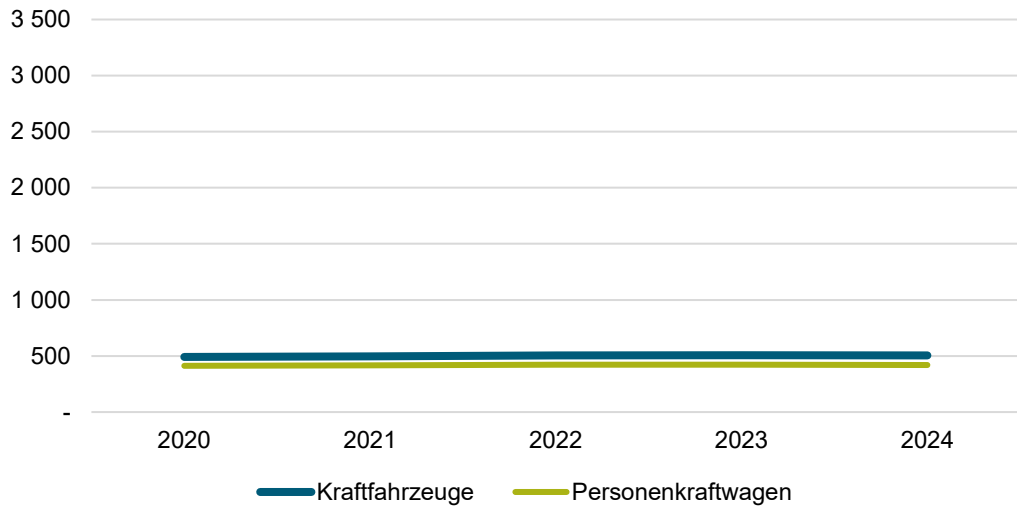
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

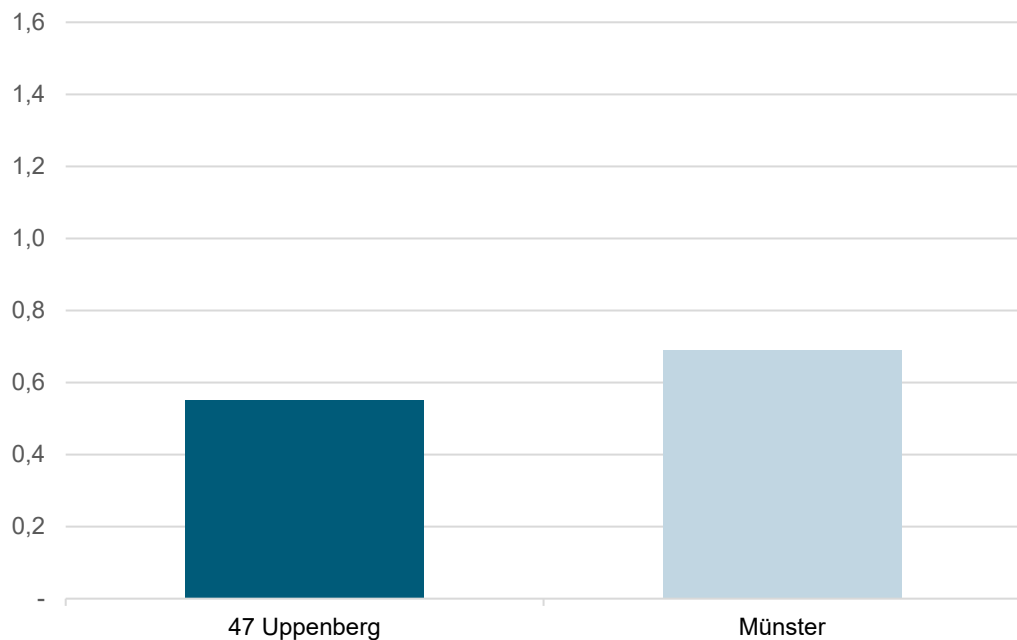
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



47 Uppenberg

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 491,5 | 22,6 | 412,4 | 326,5 | 56,5 | 58,8 |
| 2021 | 495,5 | 23,5 | 415,3 | 330,1 | 56,7 | 57,9 |
| 2022 | 505,9 | 24,1 | 422,2 | 335,7 | 59,6 | 57,3 |
| 2023 | 506,8 | 23,0 | 422,4 | 328,6 | 61,5 | 58,0 |
| 2024 | 505,0 | 22,9 | 420,4 | 328,7 | 61,8 | 59,0 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 13,24 | 0,60 | 11,11 | 0,56 | 1,52 | 1,58 |
| 2021 | 13,28 | 0,62 | 11,13 | 0,56 | 1,52 | 1,55 |
| 2022 | 13,54 | 0,64 | 11,30 | 0,57 | 1,59 | 1,53 |
| 2023 | 13,63 | 0,61 | 11,36 | 0,55 | 1,65 | 1,55 |
| 2024 | 13,54 | 0,61 | 11,27 | 0,55 | 1,65 | 1,58 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

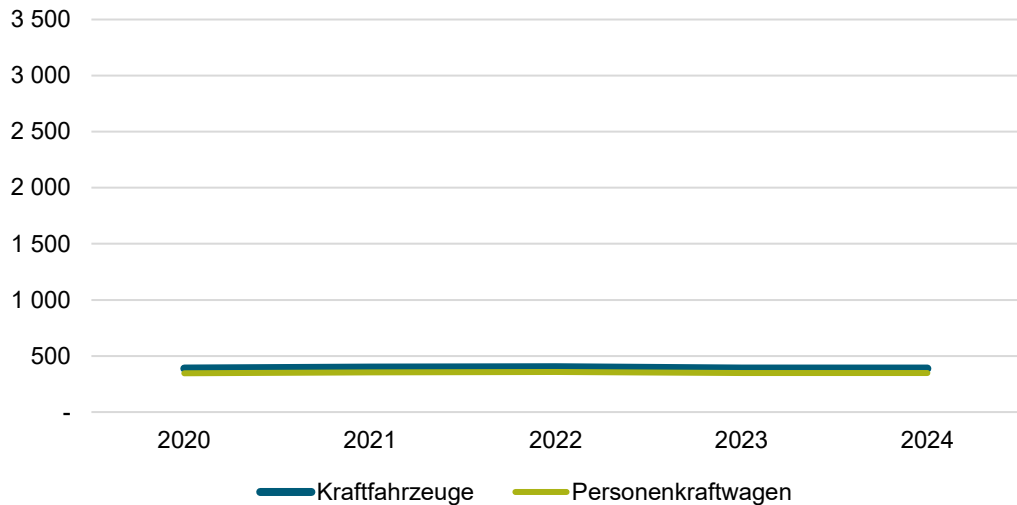
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



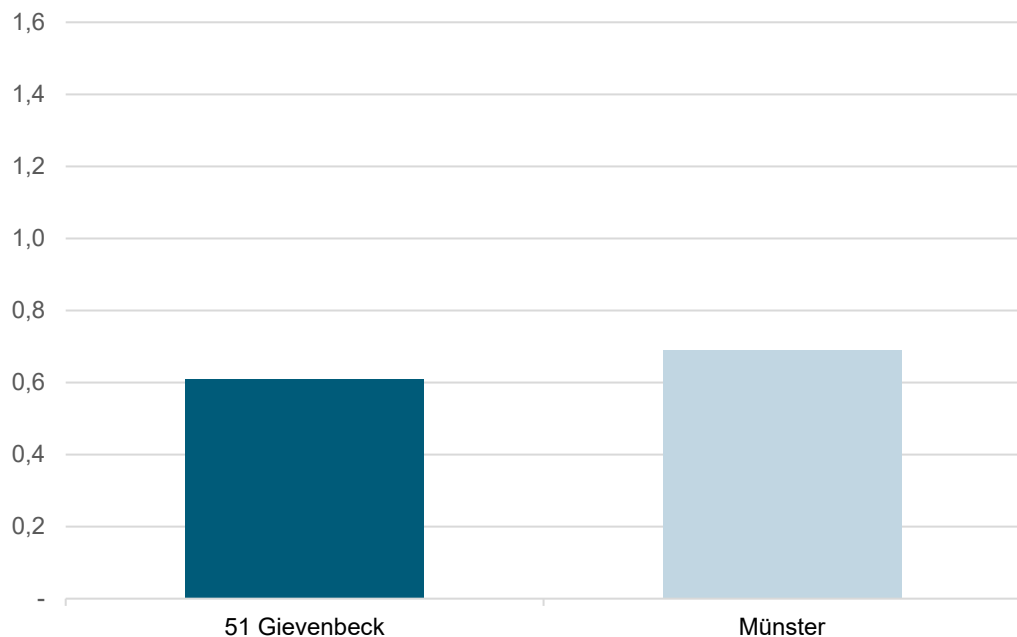
51 Gievenbeck

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 387,9 | 22,1 | 345,8 | 330,9 | 20,0 | 26,1 |
| 2021 | 398,0 | 22,7 | 354,9 | 339,6 | 20,3 | 28,0 |
| 2022 | 399,8 | 22,4 | 357,4 | 340,8 | 20,1 | 28,0 |
| 2023 | 389,0 | 22,1 | 348,1 | 330,6 | 18,8 | 27,8 |
| 2024 | 387,9 | 22,5 | 348,9 | 330,9 | 16,5 | 28,7 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|---------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | private je Haushalt | | je ha | |
| 2020 | 8,67 | 0,49 | 7,72 | 0,64 | 0,44 | 0,58 |
| 2021 | 8,84 | 0,50 | 7,88 | 0,65 | 0,45 | 0,62 |
| 2022 | 9,00 | 0,50 | 8,04 | 0,64 | 0,45 | 0,62 |
| 2023 | 8,94 | 0,50 | 8,00 | 0,62 | 0,43 | 0,63 |
| 2024 | 8,88 | 0,51 | 7,99 | 0,61 | 0,37 | 0,65 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

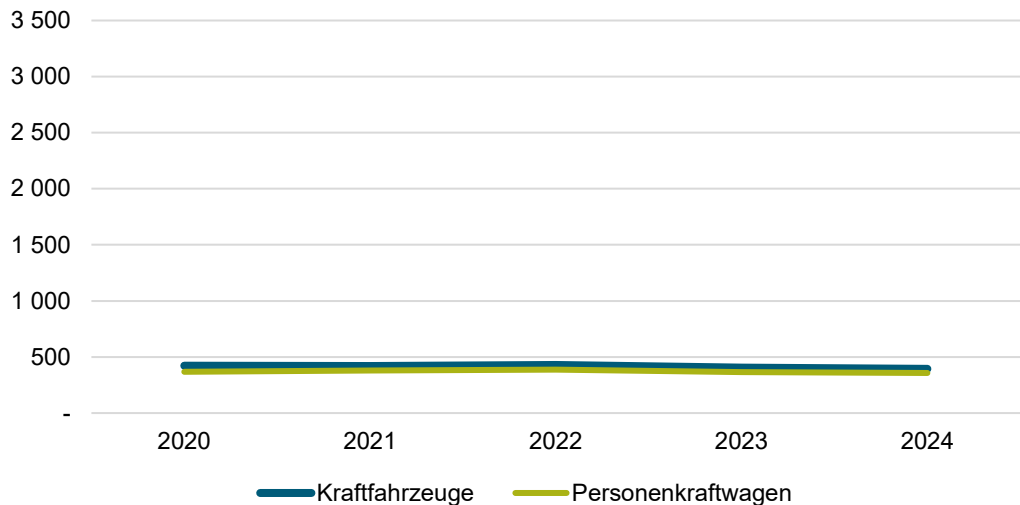
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



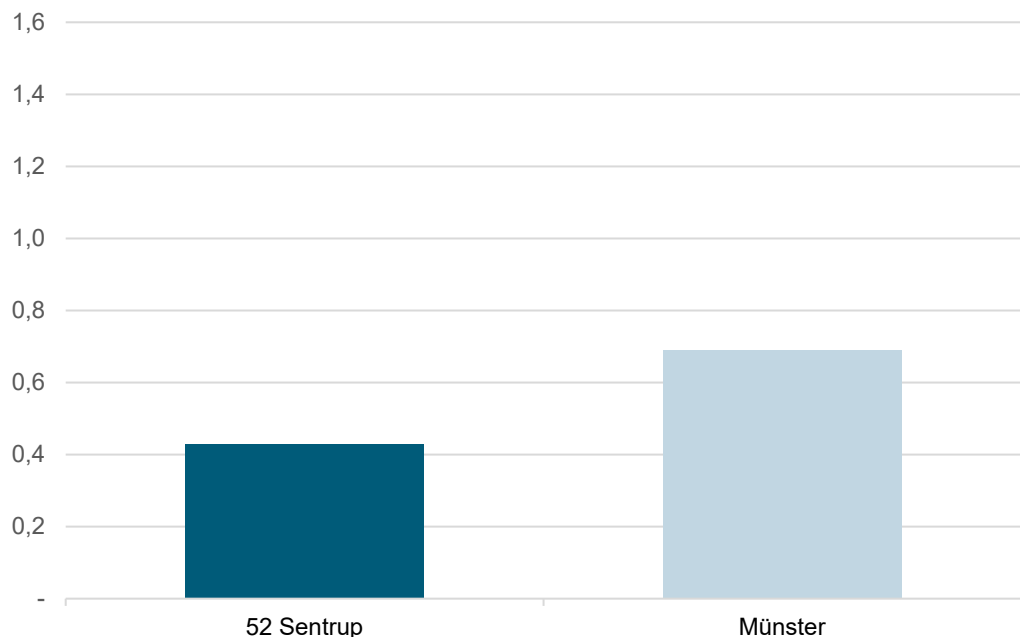
52 Sentrup

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 422,4 | 20,8 | 366,6 | 292,4 | 34,9 | 28,8 |
| 2021 | 418,2 | 20,0 | 378,7 | 301,6 | 19,5 | 30,0 |
| 2022 | 428,8 | 20,5 | 387,2 | 303,0 | 21,0 | 29,9 |
| 2023 | 404,0 | 18,8 | 365,3 | 282,0 | 19,9 | 27,5 |
| 2024 | 394,2 | 17,6 | 357,4 | 276,6 | 19,2 | 27,1 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 4,89 | 0,24 | 4,24 | 0,47 | 0,40 | 0,33 |
| 2021 | 4,82 | 0,23 | 4,36 | 0,48 | 0,22 | 0,34 |
| 2022 | 4,89 | 0,23 | 4,41 | 0,48 | 0,23 | 0,34 |
| 2023 | 4,92 | 0,22 | 4,45 | 0,45 | 0,24 | 0,33 |
| 2024 | 4,97 | 0,22 | 4,51 | 0,43 | 0,24 | 0,34 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

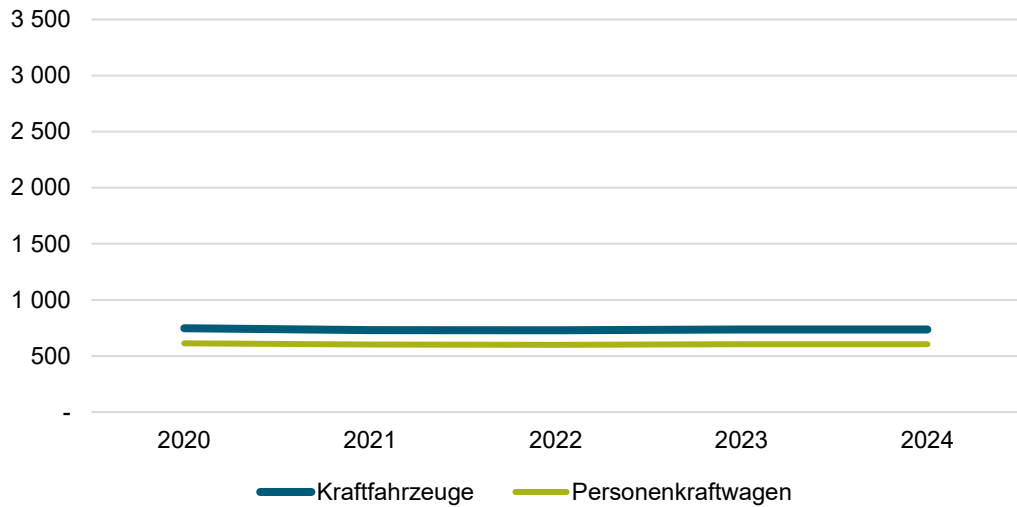
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



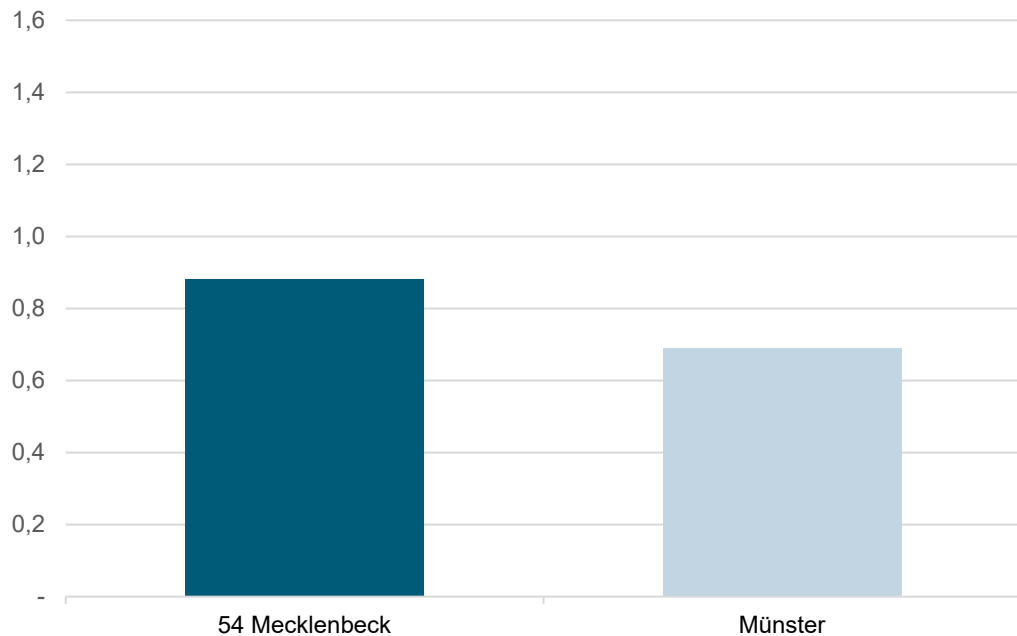
54 Mecklenbeck

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 747,3 | 43,4 | 612,8 | 455,2 | 91,2 | 74,8 |
| 2021 | 731,4 | 41,7 | 601,0 | 449,6 | 88,7 | 75,0 |
| 2022 | 729,3 | 41,2 | 599,4 | 450,3 | 88,7 | 75,0 |
| 2023 | 736,8 | 41,7 | 604,8 | 448,9 | 90,3 | 74,4 |
| 2024 | 737,1 | 42,0 | 606,1 | 443,8 | 88,9 | 74,1 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 11,62 | 0,67 | 9,52 | 0,89 | 1,41 | 1,16 |
| 2021 | 12,05 | 0,68 | 9,90 | 0,90 | 1,46 | 1,23 |
| 2022 | 12,31 | 0,69 | 10,12 | 0,90 | 1,49 | 1,26 |
| 2023 | 12,64 | 0,71 | 10,37 | 0,90 | 1,54 | 1,27 |
| 2024 | 12,74 | 0,72 | 10,48 | 0,88 | 1,53 | 1,28 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

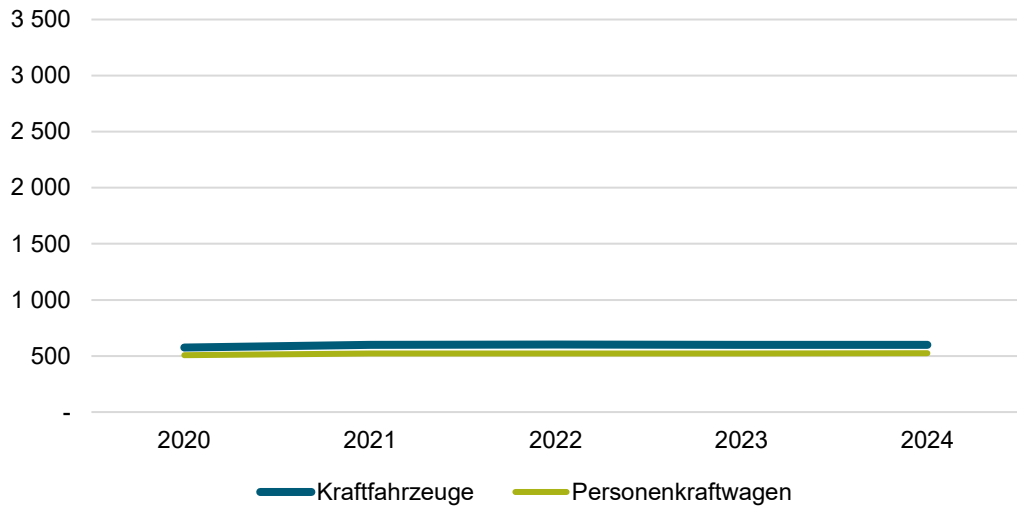
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



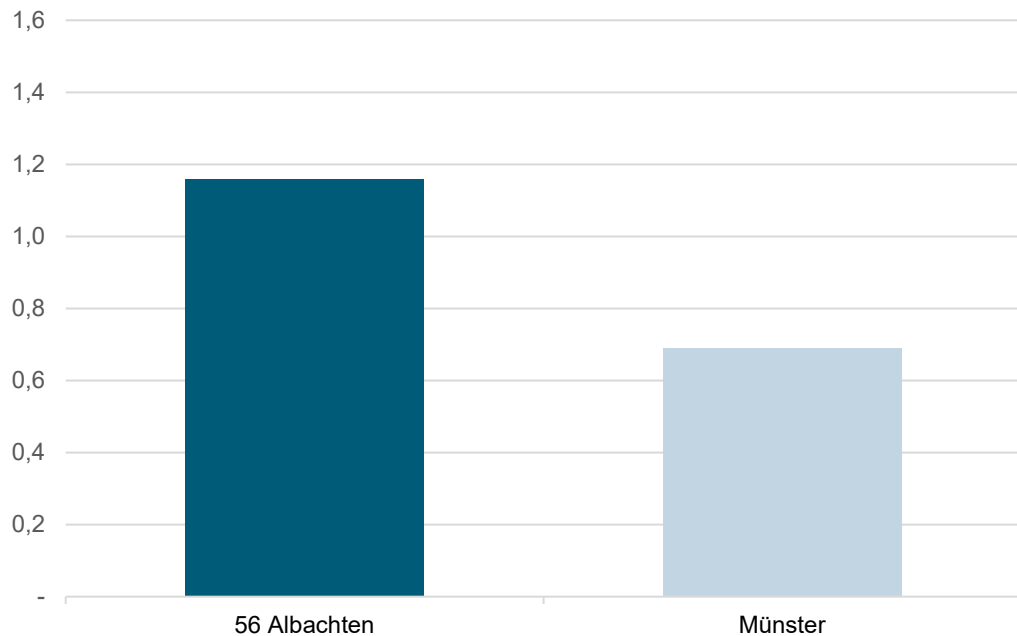
56 Albachten

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 575,2 | 39,5 | 507,1 | 488,0 | 28,6 | 63,9 |
| 2021 | 598,5 | 42,2 | 523,3 | 503,2 | 33,1 | 65,5 |
| 2022 | 602,1 | 43,8 | 523,4 | 504,6 | 34,8 | 67,9 |
| 2023 | 598,5 | 42,7 | 522,3 | 500,8 | 33,5 | 67,3 |
| 2024 | 600,0 | 41,4 | 524,7 | 500,9 | 34,0 | 67,8 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|---------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | private je Haushalt | | je ha | |
| 2020 | 2,87 | 0,19 | 2,53 | 1,16 | 0,14 | 0,31 |
| 2021 | 2,98 | 0,21 | 2,61 | 1,18 | 0,16 | 0,32 |
| 2022 | 3,00 | 0,21 | 2,60 | 1,18 | 0,17 | 0,33 |
| 2023 | 3,00 | 0,21 | 2,62 | 1,16 | 0,16 | 0,33 |
| 2024 | 3,03 | 0,20 | 2,65 | 1,16 | 0,17 | 0,34 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

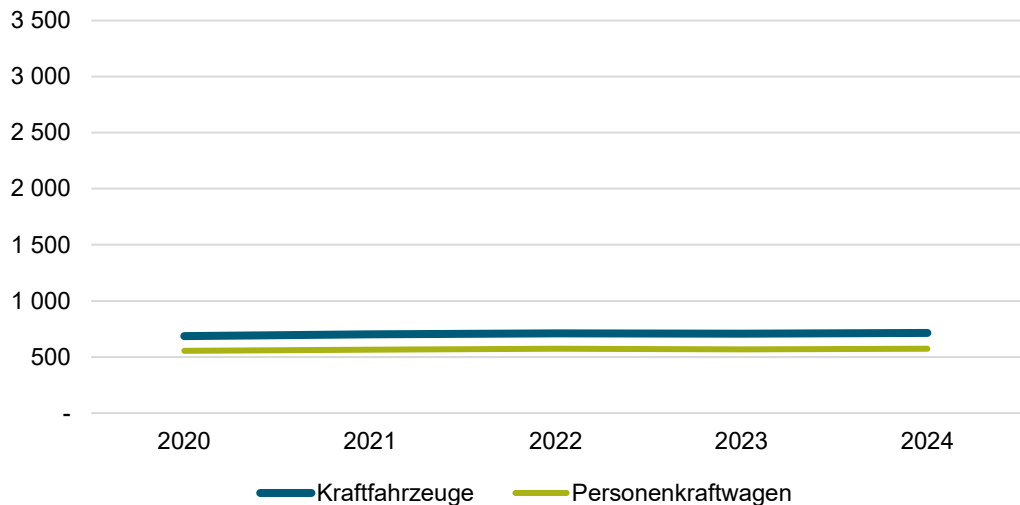
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



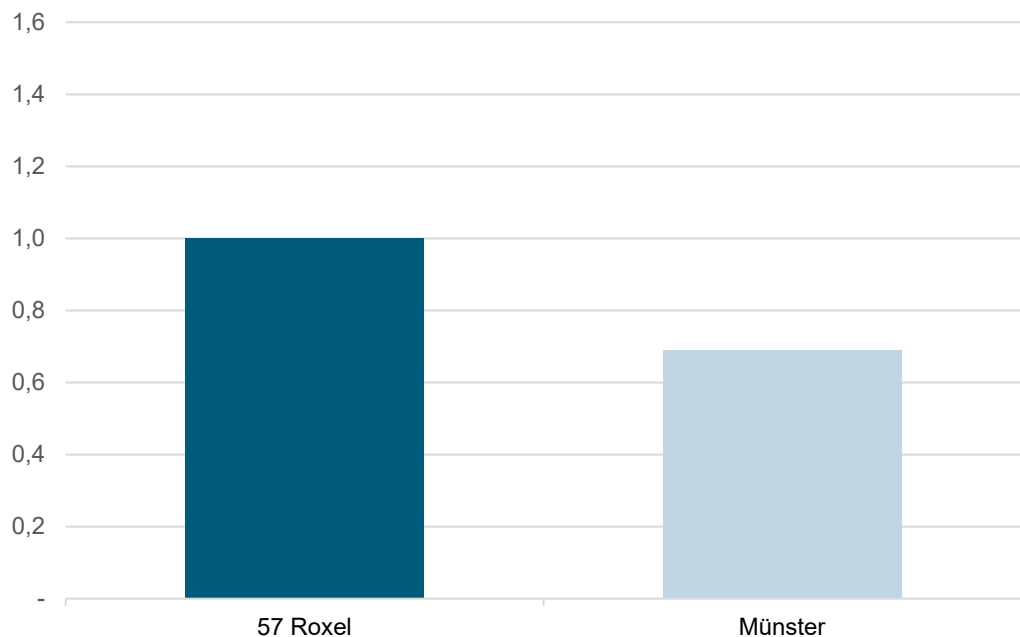
57 Roxel

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 686,1 | 45,4 | 555,0 | 490,7 | 85,7 | 93,7 |
| 2021 | 701,6 | 46,5 | 565,5 | 499,1 | 89,6 | 94,7 |
| 2022 | 709,5 | 47,3 | 572,5 | 503,2 | 89,7 | 97,1 |
| 2023 | 706,6 | 48,7 | 568,5 | 496,1 | 89,4 | 98,4 |
| 2024 | 714,4 | 48,2 | 573,6 | 497,9 | 92,6 | 99,2 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 3,23 | 0,21 | 2,61 | 1,02 | 0,40 | 0,44 |
| 2021 | 3,29 | 0,21 | 2,65 | 1,03 | 0,42 | 0,44 |
| 2022 | 3,32 | 0,22 | 2,67 | 1,02 | 0,41 | 0,45 |
| 2023 | 3,32 | 0,22 | 2,67 | 1,01 | 0,42 | 0,46 |
| 2024 | 3,36 | 0,22 | 2,70 | 1,00 | 0,43 | 0,46 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

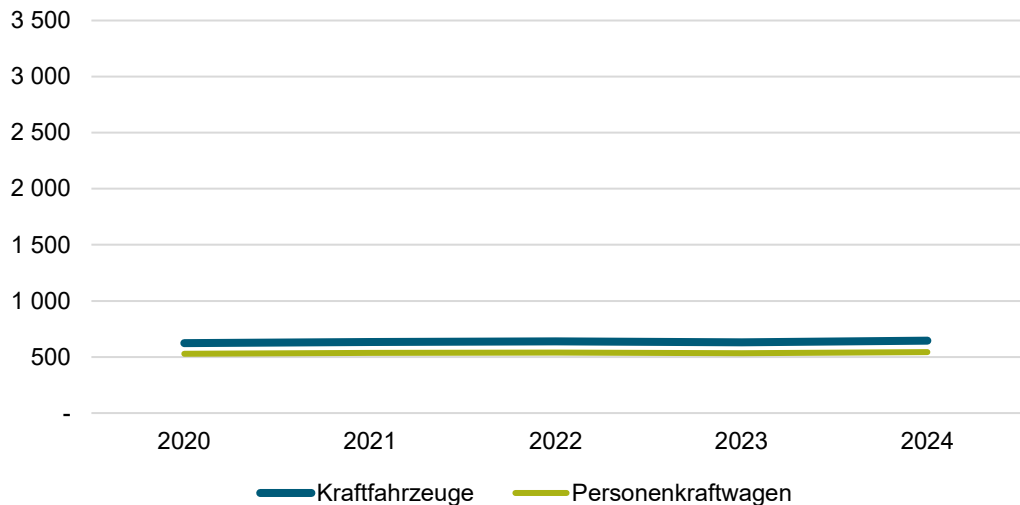
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

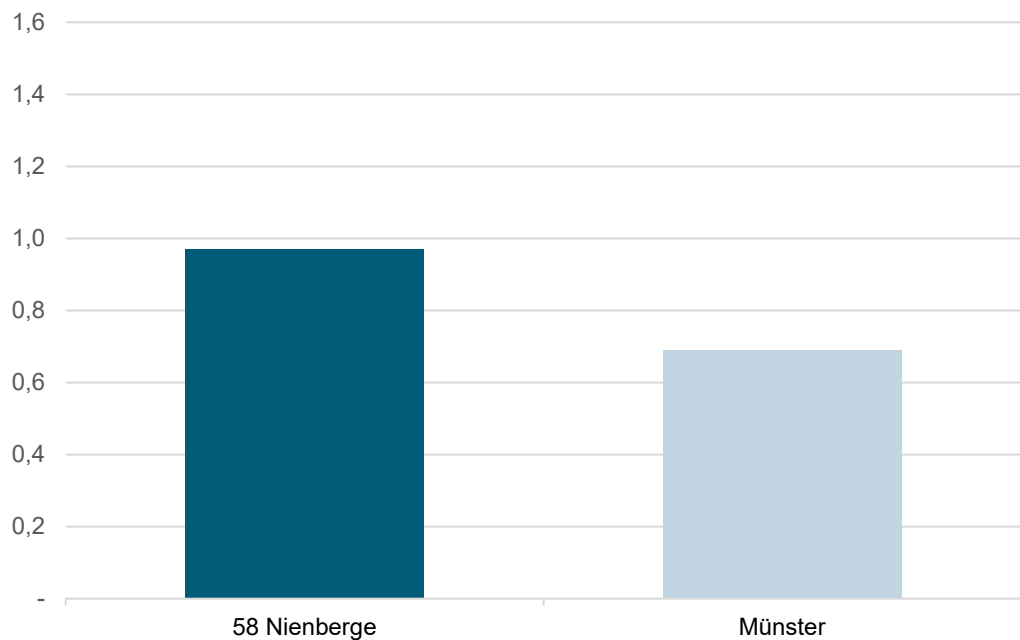
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



58 Nienberge

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 623,5 | 40,8 | 528,6 | 494,8 | 54,1 | 95,2 |
| 2021 | 634,0 | 43,7 | 535,8 | 501,1 | 54,5 | 96,2 |
| 2022 | 638,5 | 42,9 | 540,5 | 502,6 | 55,2 | 100,8 |
| 2023 | 630,8 | 42,2 | 533,5 | 494,9 | 55,1 | 99,6 |
| 2024 | 645,5 | 43,8 | 543,5 | 497,1 | 58,2 | 103,5 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | je ha | | |
| 2020 | 1,56 | 0,10 | 1,32 | 0,98 | 0,13 | 0,23 |
| 2021 | 1,57 | 0,10 | 1,33 | 0,99 | 0,13 | 0,23 |
| 2022 | 1,59 | 0,10 | 1,34 | 0,99 | 0,13 | 0,25 |
| 2023 | 1,59 | 0,10 | 1,35 | 0,98 | 0,13 | 0,25 |
| 2024 | 1,62 | 0,11 | 1,36 | 0,97 | 0,14 | 0,25 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

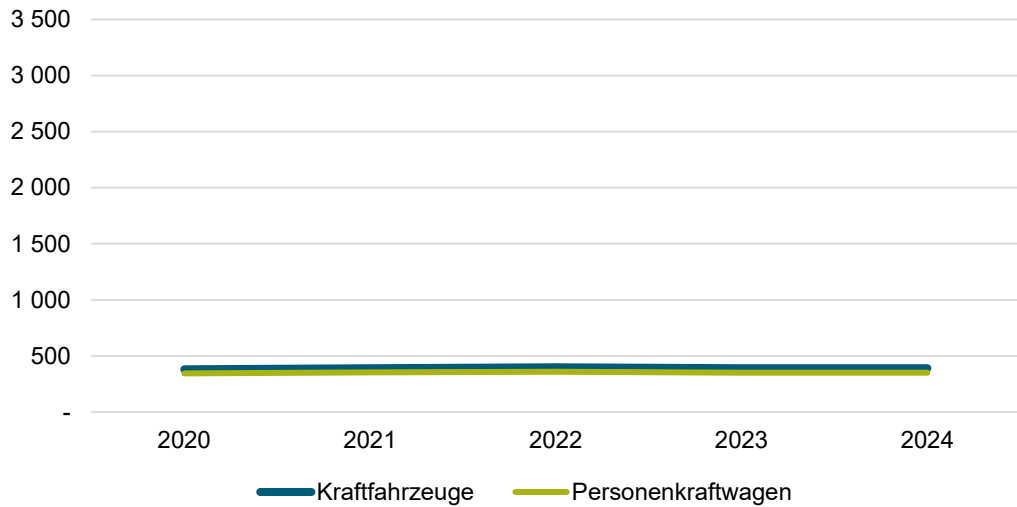
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



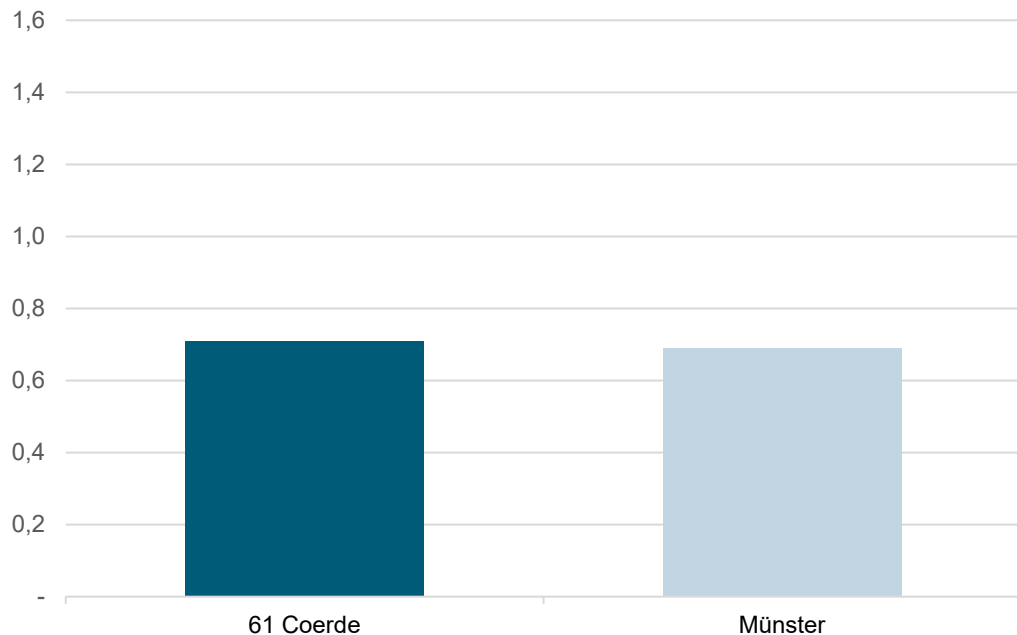
61 Coerde

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 381,2 | 20,6 | 344,7 | 333,4 | 15,9 | 35,8 |
| 2021 | 391,9 | 21,6 | 352,9 | 341,6 | 17,4 | 36,9 |
| 2022 | 399,4 | 22,7 | 359,5 | 348,1 | 17,2 | 37,3 |
| 2023 | 391,0 | 22,9 | 350,5 | 337,6 | 17,6 | 38,3 |
| 2024 | 391,7 | 23,9 | 350,4 | 336,6 | 17,4 | 36,1 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 7,31 | 0,39 | 6,61 | 0,73 | 0,30 | 0,68 |
| 2021 | 7,48 | 0,41 | 6,74 | 0,75 | 0,33 | 0,70 |
| 2022 | 7,52 | 0,42 | 6,77 | 0,76 | 0,32 | 0,70 |
| 2023 | 7,44 | 0,43 | 6,67 | 0,73 | 0,33 | 0,72 |
| 2024 | 7,41 | 0,45 | 6,62 | 0,71 | 0,32 | 0,68 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

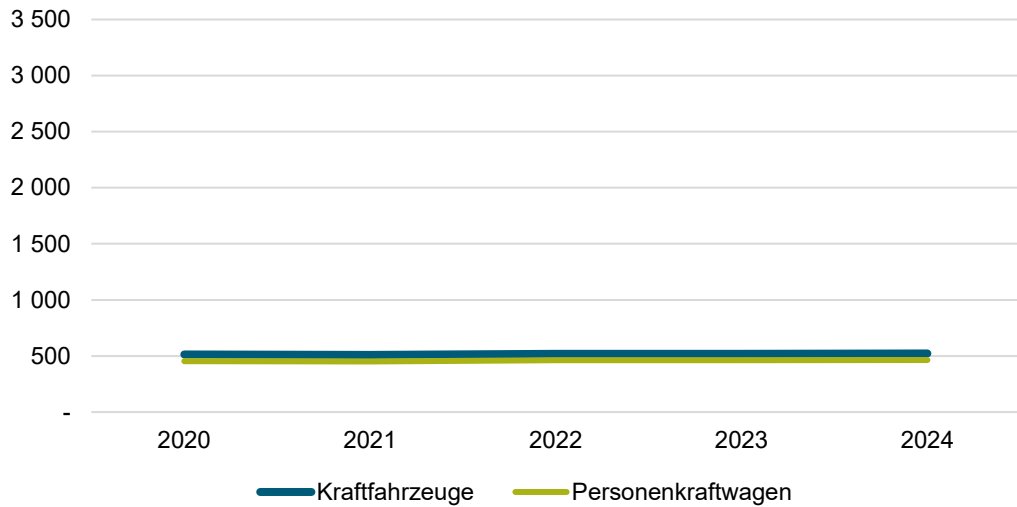
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



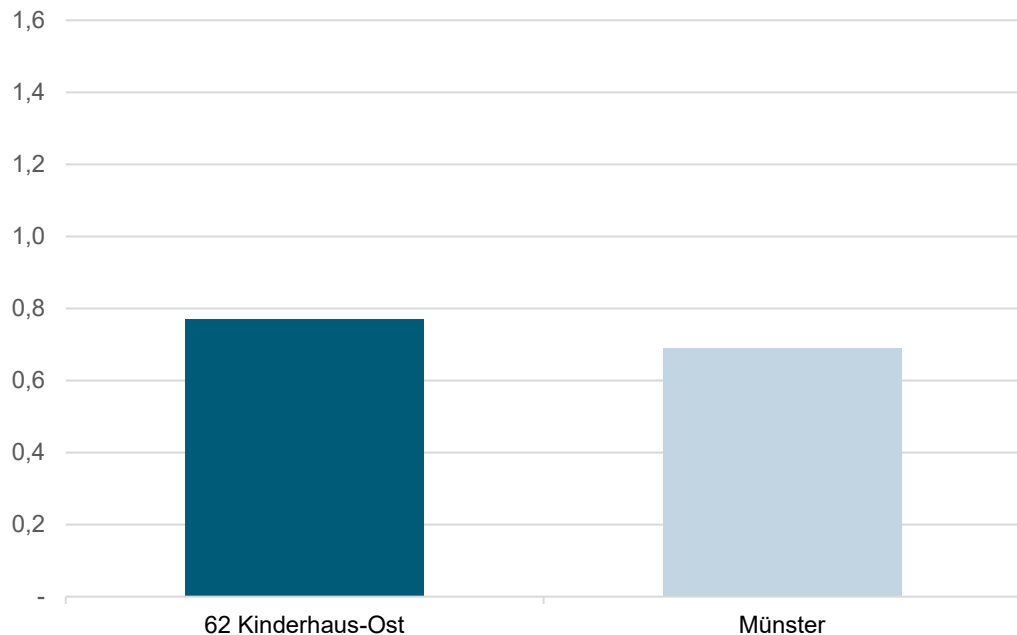
62 Kinderhaus-Ost

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 512,2 | 42,9 | 453,6 | 416,9 | 15,7 | 40,8 |
| 2021 | 509,7 | 41,3 | 451,0 | 414,8 | 17,5 | 42,8 |
| 2022 | 519,3 | 41,3 | 461,9 | 423,9 | 16,1 | 44,3 |
| 2023 | 519,4 | 41,5 | 462,0 | 421,5 | 15,8 | 44,3 |
| 2024 | 522,5 | 40,2 | 464,1 | 412,3 | 18,1 | 44,0 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|---------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | private je Haushalt | | je ha | |
| 2020 | 10,33 | 0,86 | 9,15 | 0,79 | 0,31 | 0,82 |
| 2021 | 10,58 | 0,85 | 9,36 | 0,79 | 0,36 | 0,88 |
| 2022 | 10,59 | 0,84 | 9,42 | 0,79 | 0,32 | 0,90 |
| 2023 | 10,64 | 0,85 | 9,47 | 0,79 | 0,32 | 0,90 |
| 2024 | 10,99 | 0,84 | 9,76 | 0,77 | 0,38 | 0,92 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

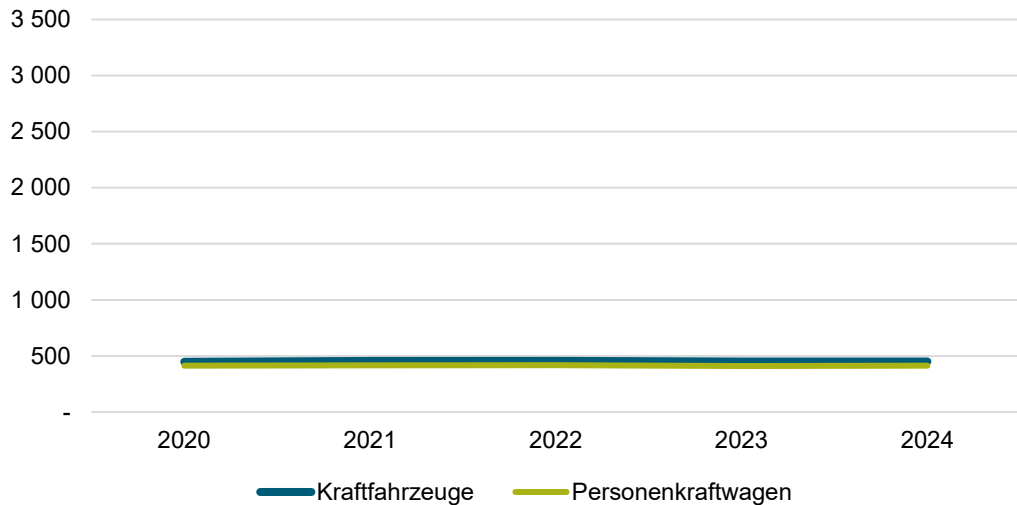
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



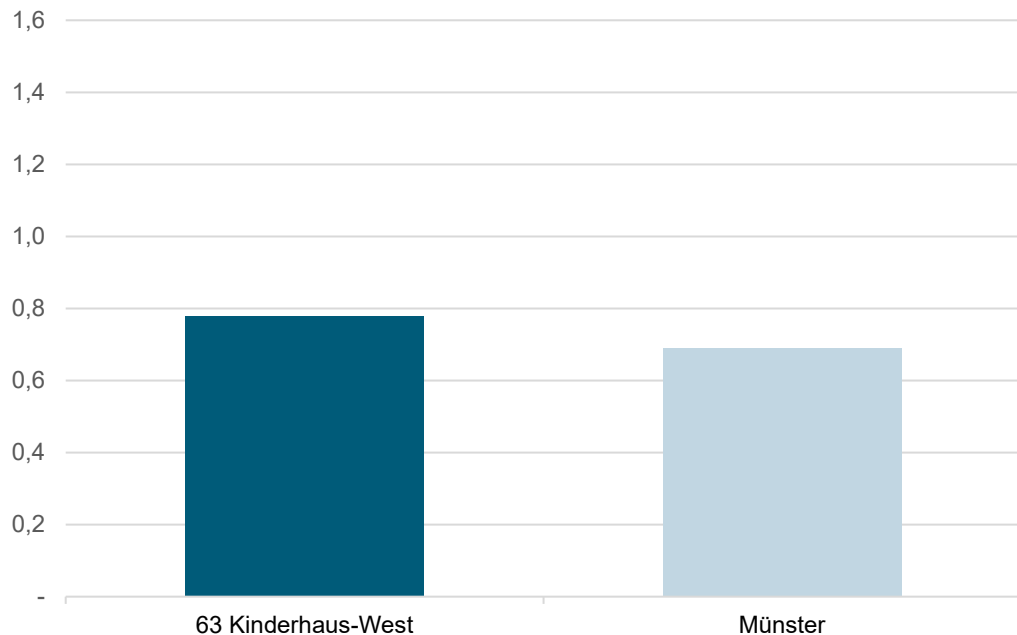
63 Kinderhaus-West

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 448,4 | 24,4 | 412,7 | 393,9 | 11,4 | 34,4 |
| 2021 | 455,9 | 25,1 | 417,4 | 397,6 | 13,4 | 32,8 |
| 2022 | 455,8 | 24,4 | 417,9 | 397,3 | 13,6 | 33,4 |
| 2023 | 449,7 | 25,0 | 410,4 | 389,6 | 14,3 | 36,3 |
| 2024 | 450,6 | 23,9 | 412,4 | 391,9 | 14,3 | 36,6 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 9,33 | 0,50 | 8,59 | 0,81 | 0,23 | 0,71 |
| 2021 | 9,51 | 0,52 | 8,71 | 0,81 | 0,27 | 0,68 |
| 2022 | 9,45 | 0,50 | 8,66 | 0,81 | 0,28 | 0,69 |
| 2023 | 9,38 | 0,52 | 8,56 | 0,78 | 0,29 | 0,75 |
| 2024 | 9,39 | 0,49 | 8,59 | 0,78 | 0,29 | 0,76 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

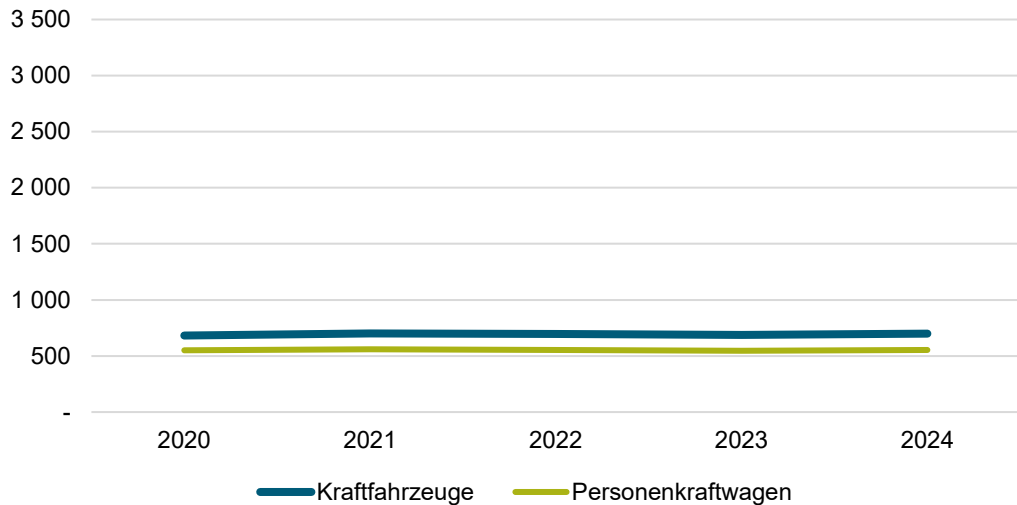
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



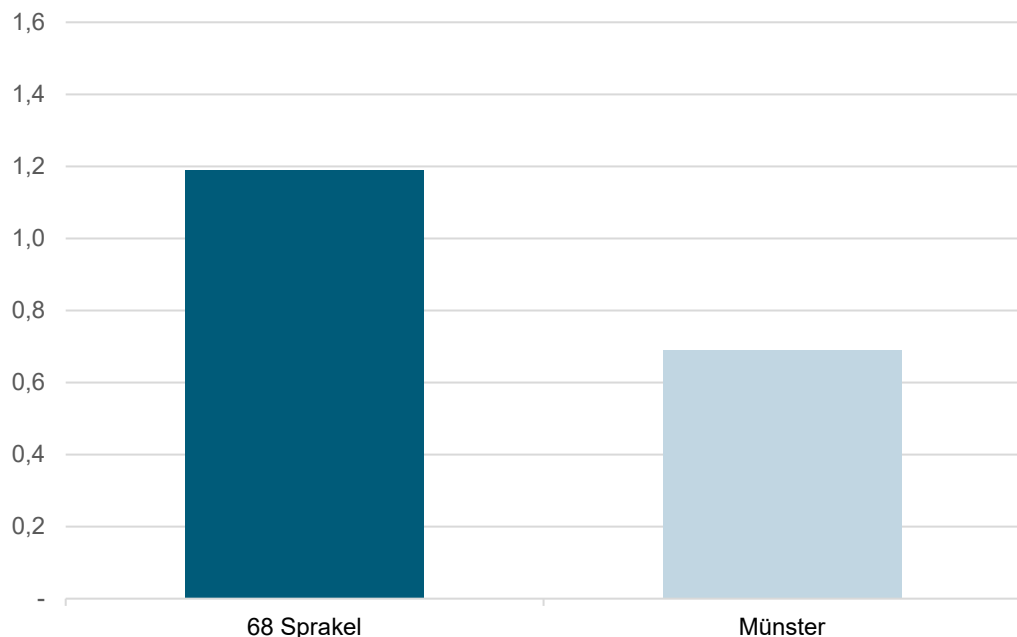
68 Sprakel

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 682,3 | 61,0 | 551,0 | 526,0 | 70,3 | 118,9 |
| 2021 | 700,9 | 63,3 | 559,7 | 532,9 | 77,9 | 123,7 |
| 2022 | 696,4 | 65,5 | 553,8 | 523,4 | 77,2 | 124,8 |
| 2023 | 688,0 | 63,9 | 546,5 | 513,6 | 77,7 | 123,1 |
| 2024 | 698,9 | 65,7 | 554,1 | 516,8 | 79,1 | 125,4 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | private je Haushalt | je ha | |
| 2020 | 1,08 | 0,09 | 0,87 | 1,22 | 0,11 | 0,18 |
| 2021 | 1,10 | 0,09 | 0,88 | 1,23 | 0,12 | 0,19 |
| 2022 | 1,11 | 0,10 | 0,88 | 1,21 | 0,12 | 0,19 |
| 2023 | 1,12 | 0,10 | 0,89 | 1,18 | 0,12 | 0,20 |
| 2024 | 1,13 | 0,10 | 0,90 | 1,19 | 0,12 | 0,20 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

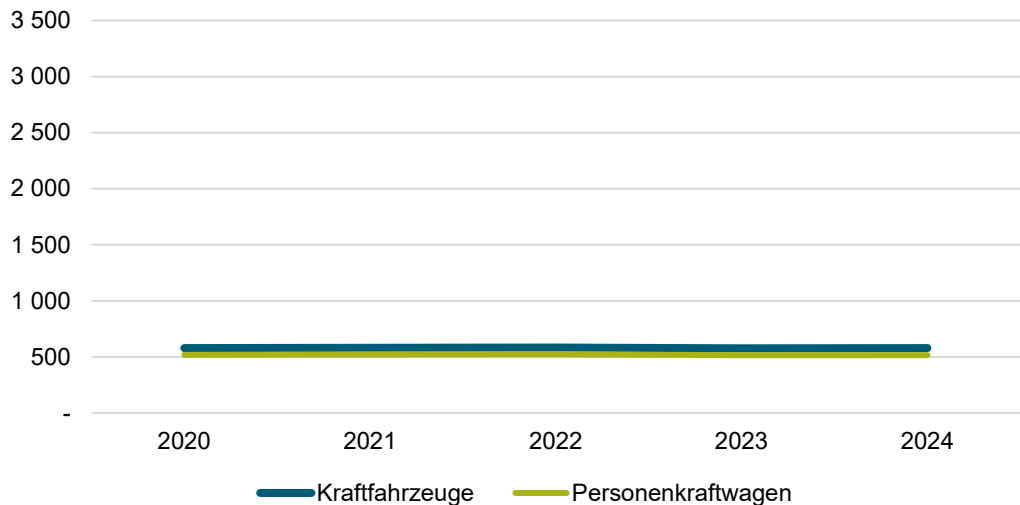
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

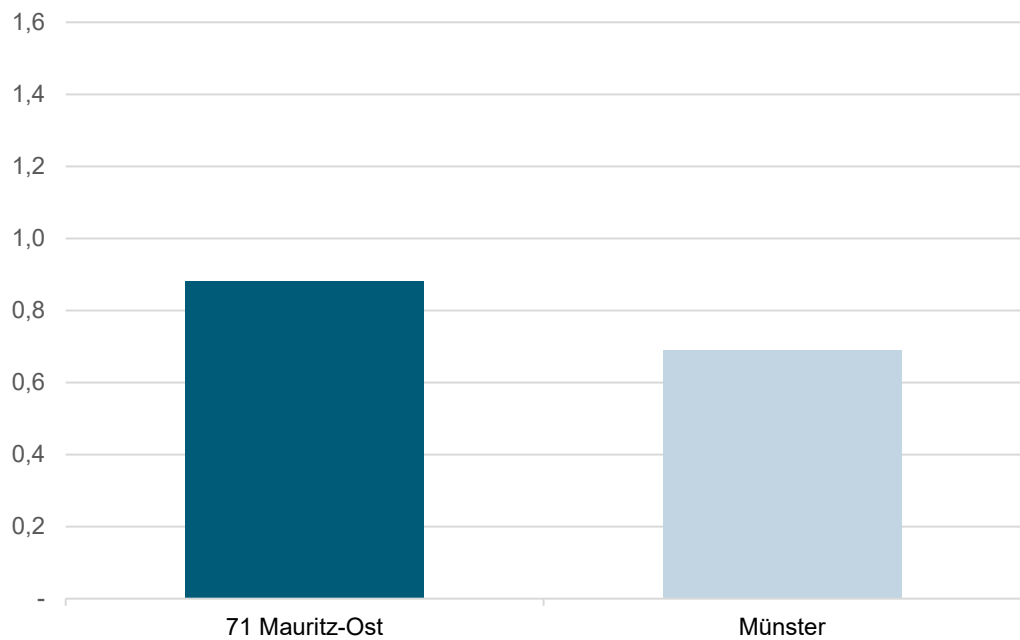
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



71 Mauritz-Ost

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 579,0 | 41,9 | 520,6 | 479,4 | 16,5 | 49,4 |
| 2021 | 583,1 | 42,8 | 522,9 | 480,6 | 17,5 | 49,6 |
| 2022 | 584,2 | 44,0 | 523,3 | 476,7 | 16,9 | 49,9 |
| 2023 | 577,2 | 44,1 | 516,4 | 466,3 | 16,8 | 49,0 |
| 2024 | 579,6 | 46,1 | 516,3 | 463,3 | 17,3 | 49,1 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | je ha | | |
| 2020 | 11,12 | 0,80 | 10,00 | 0,92 | 0,31 | 0,94 |
| 2021 | 11,34 | 0,83 | 10,17 | 0,92 | 0,33 | 0,96 |
| 2022 | 11,51 | 0,86 | 10,31 | 0,91 | 0,33 | 0,98 |
| 2023 | 11,51 | 0,87 | 10,29 | 0,89 | 0,33 | 0,97 |
| 2024 | 11,58 | 0,92 | 10,31 | 0,88 | 0,34 | 0,98 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

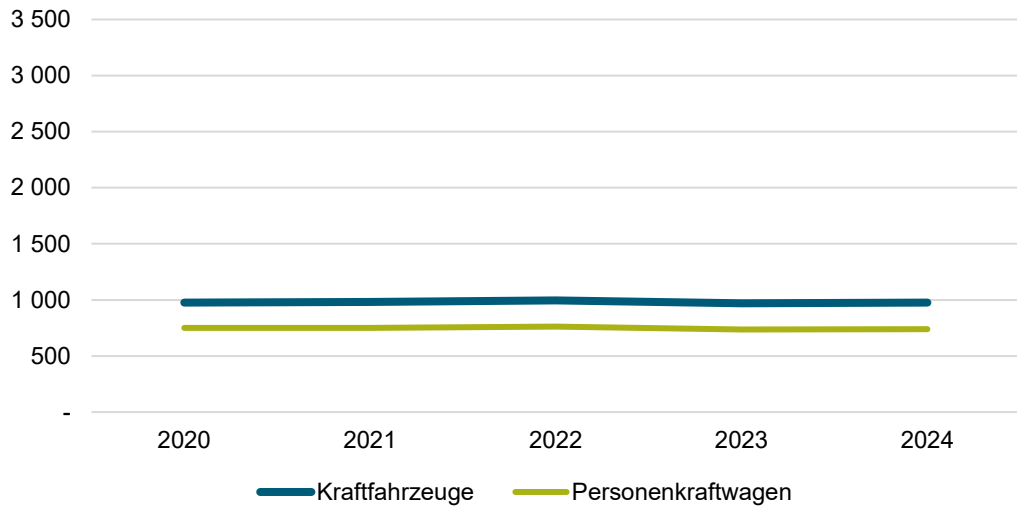
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

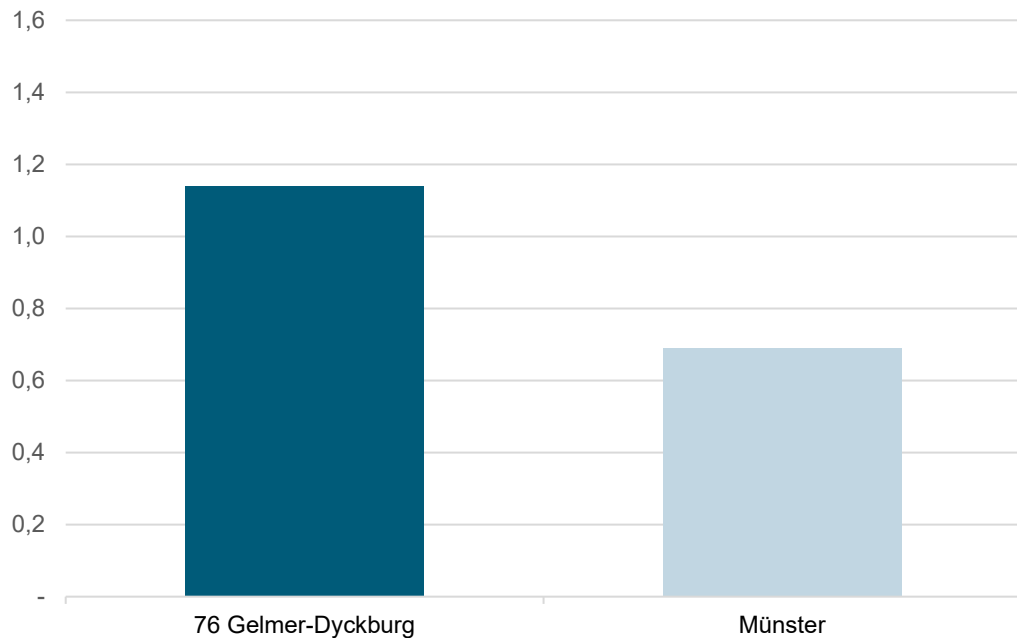
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



76 Gelmer-Dyckburg

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 977,2 | 60,2 | 751,0 | 559,2 | 166,0 | 180,8 |
| 2021 | 982,3 | 55,8 | 749,8 | 552,9 | 176,7 | 182,0 |
| 2022 | 995,4 | 58,1 | 762,0 | 557,5 | 175,3 | 187,5 |
| 2023 | 969,7 | 56,6 | 736,2 | 543,7 | 177,0 | 188,0 |
| 2024 | 976,9 | 57,6 | 738,4 | 545,6 | 180,9 | 188,3 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 2,15 | 0,13 | 1,65 | 1,22 | 0,36 | 0,39 |
| 2021 | 2,18 | 0,12 | 1,66 | 1,20 | 0,39 | 0,40 |
| 2022 | 2,21 | 0,12 | 1,69 | 1,19 | 0,38 | 0,41 |
| 2023 | 2,22 | 0,12 | 1,68 | 1,16 | 0,40 | 0,43 |
| 2024 | 2,21 | 0,13 | 1,67 | 1,14 | 0,41 | 0,42 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

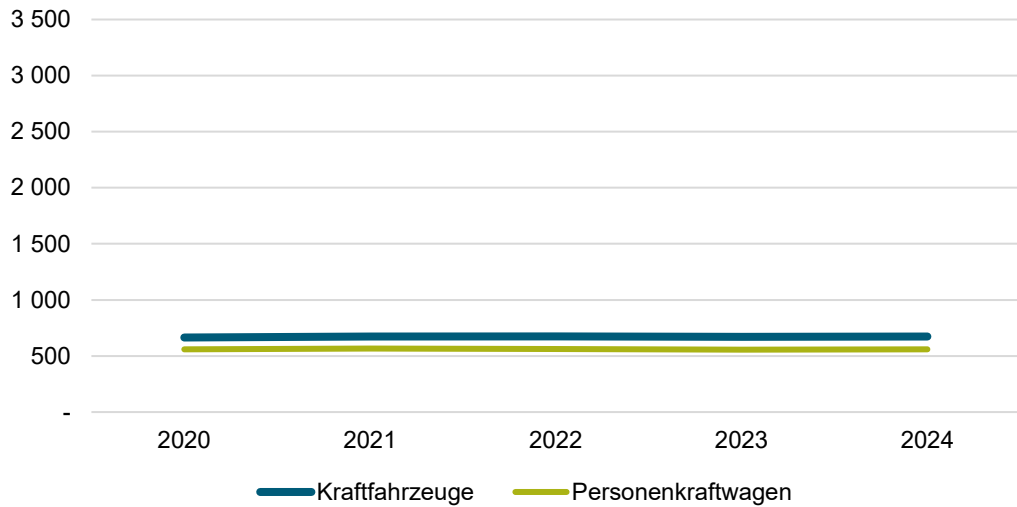
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

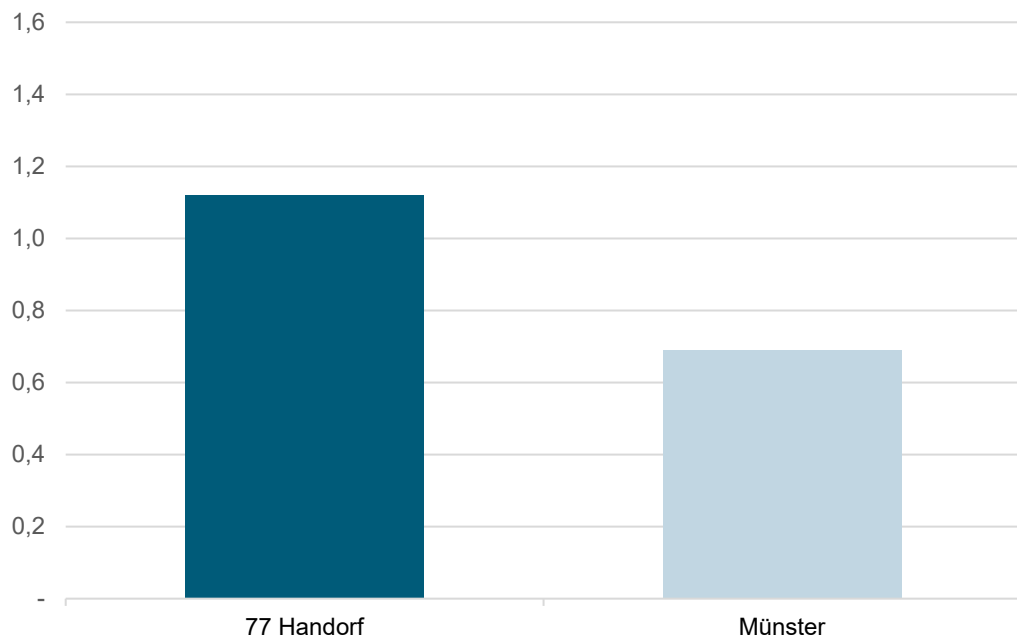
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



77 Handorf

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 664,7 | 46,8 | 560,7 | 514,5 | 57,2 | 92,3 |
| 2021 | 673,6 | 48,1 | 566,3 | 519,1 | 59,2 | 95,1 |
| 2022 | 674,5 | 51,0 | 563,1 | 514,5 | 60,4 | 95,5 |
| 2023 | 670,7 | 50,6 | 556,3 | 507,3 | 63,8 | 96,2 |
| 2024 | 674,4 | 50,3 | 558,8 | 505,7 | 65,3 | 96,2 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 1,74 | 0,12 | 1,46 | 1,14 | 0,14 | 0,24 |
| 2021 | 1,76 | 0,12 | 1,48 | 1,16 | 0,15 | 0,24 |
| 2022 | 1,76 | 0,13 | 1,47 | 1,14 | 0,15 | 0,25 |
| 2023 | 1,78 | 0,13 | 1,47 | 1,12 | 0,16 | 0,25 |
| 2024 | 1,79 | 0,13 | 1,48 | 1,12 | 0,17 | 0,25 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

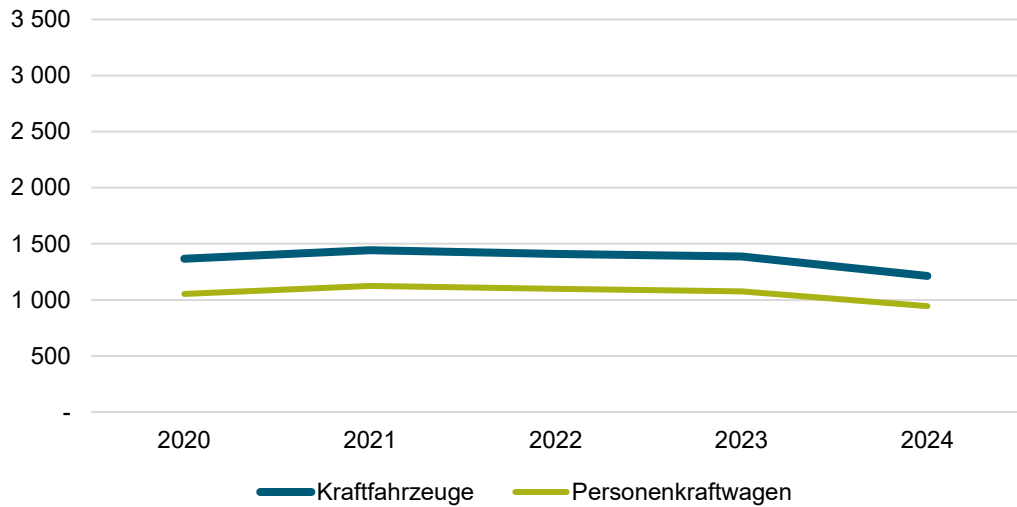
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

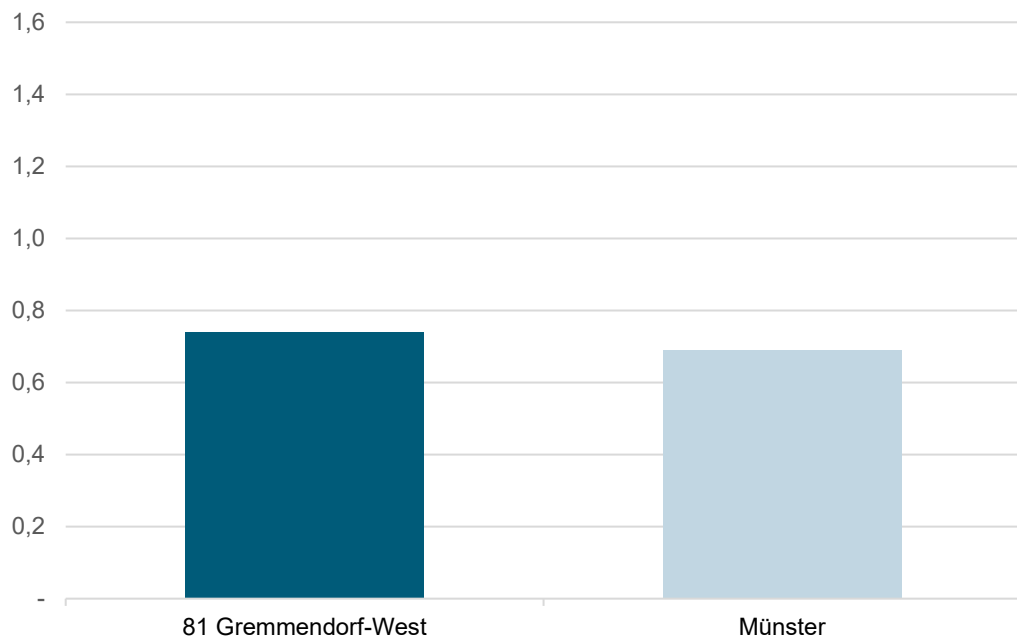
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



81 Gremmendorf-West

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 1 366,1 | 52,2 | 1 053,7 | 431,0 | 260,2 | 151,5 |
| 2021 | 1 443,1 | 54,7 | 1 124,6 | 439,3 | 263,8 | 154,5 |
| 2022 | 1 410,5 | 54,6 | 1 100,0 | 421,0 | 256,0 | 148,5 |
| 2023 | 1 385,7 | 47,7 | 1 076,0 | 388,2 | 262,0 | 192,9 |
| 2024 | 1 213,6 | 42,2 | 944,3 | 350,9 | 227,1 | 168,2 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | je ha | | |
| 2020 | 11,05 | 0,42 | 8,52 | 0,90 | 2,10 | 1,22 |
| 2021 | 11,66 | 0,44 | 9,08 | 0,91 | 2,13 | 1,24 |
| 2022 | 11,99 | 0,46 | 9,35 | 0,87 | 2,17 | 1,26 |
| 2023 | 13,01 | 0,44 | 10,10 | 0,81 | 2,46 | 1,81 |
| 2024 | 13,08 | 0,45 | 10,17 | 0,74 | 2,44 | 1,81 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

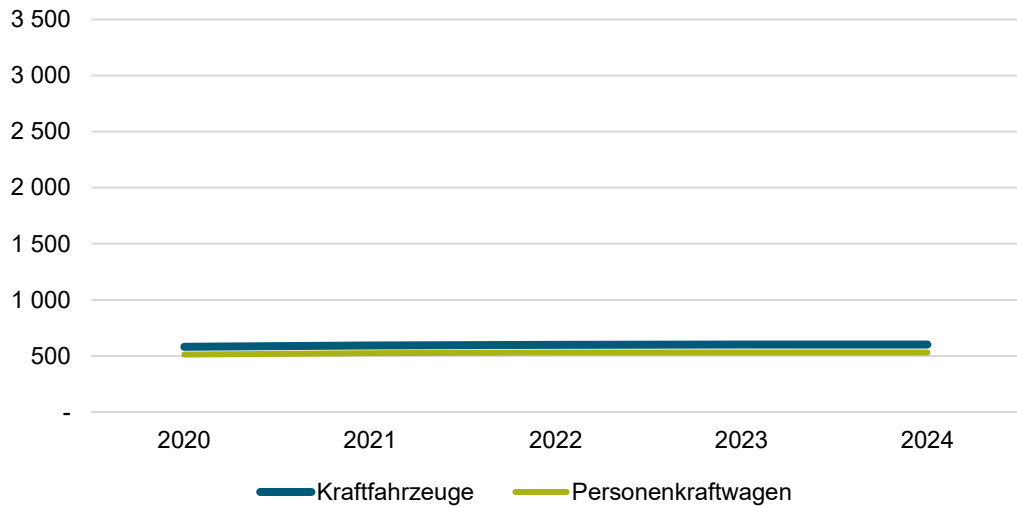
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



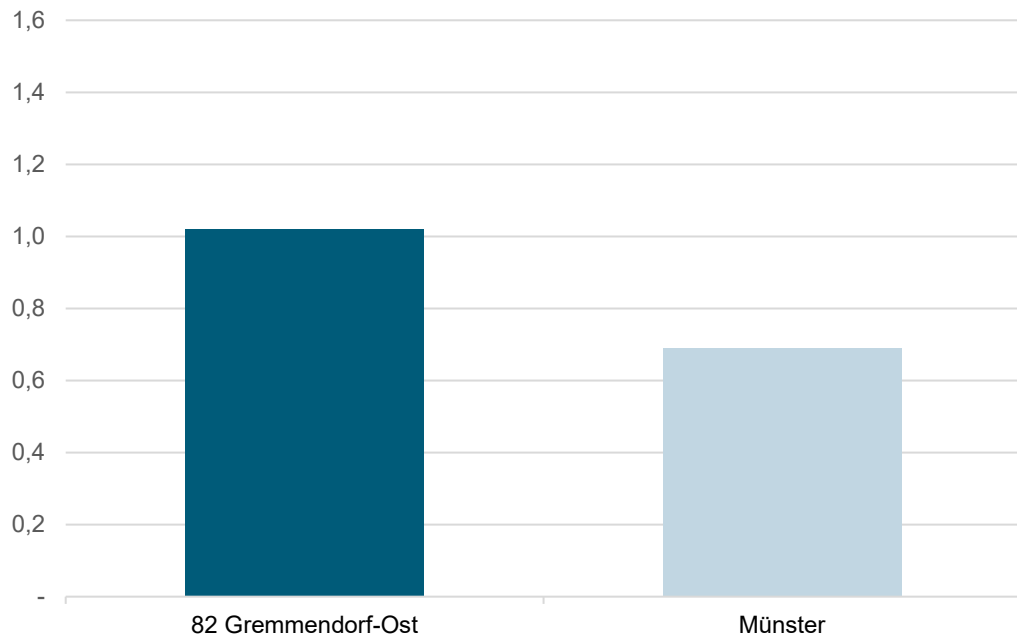
82 Gremmendorf-Ost

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 581,9 | 46,2 | 512,8 | 490,8 | 22,8 | 60,4 |
| 2021 | 594,1 | 45,9 | 524,5 | 502,6 | 23,8 | 61,5 |
| 2022 | 600,5 | 46,8 | 529,6 | 507,4 | 24,1 | 62,4 |
| 2023 | 602,1 | 47,1 | 529,4 | 506,2 | 25,5 | 63,0 |
| 2024 | 601,9 | 46,6 | 530,9 | 507,4 | 24,4 | 64,5 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 9,76 | 0,77 | 8,60 | 1,02 | 0,38 | 1,01 |
| 2021 | 9,89 | 0,76 | 8,73 | 1,03 | 0,39 | 1,02 |
| 2022 | 9,90 | 0,77 | 8,73 | 1,03 | 0,39 | 1,02 |
| 2023 | 9,85 | 0,77 | 8,66 | 1,03 | 0,41 | 1,03 |
| 2024 | 9,76 | 0,75 | 8,61 | 1,02 | 0,39 | 1,04 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

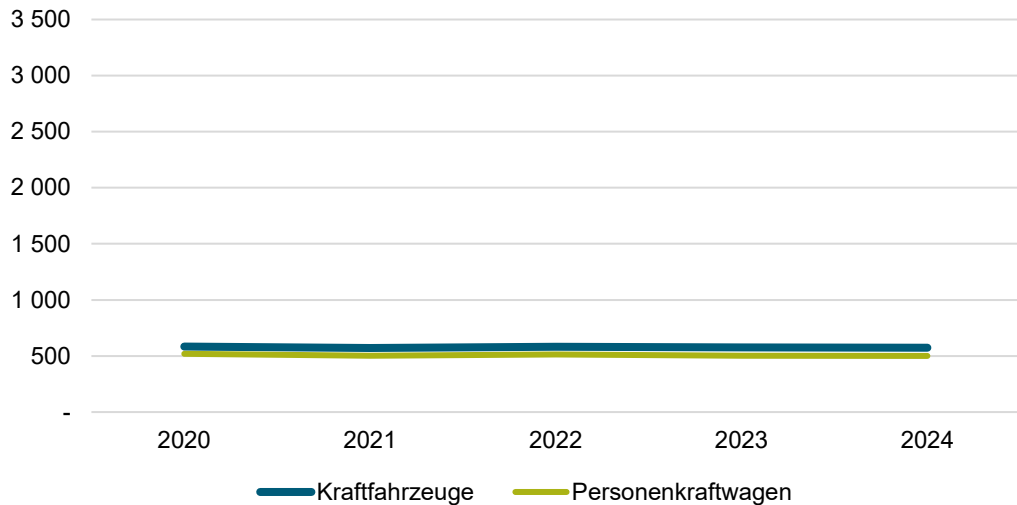
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



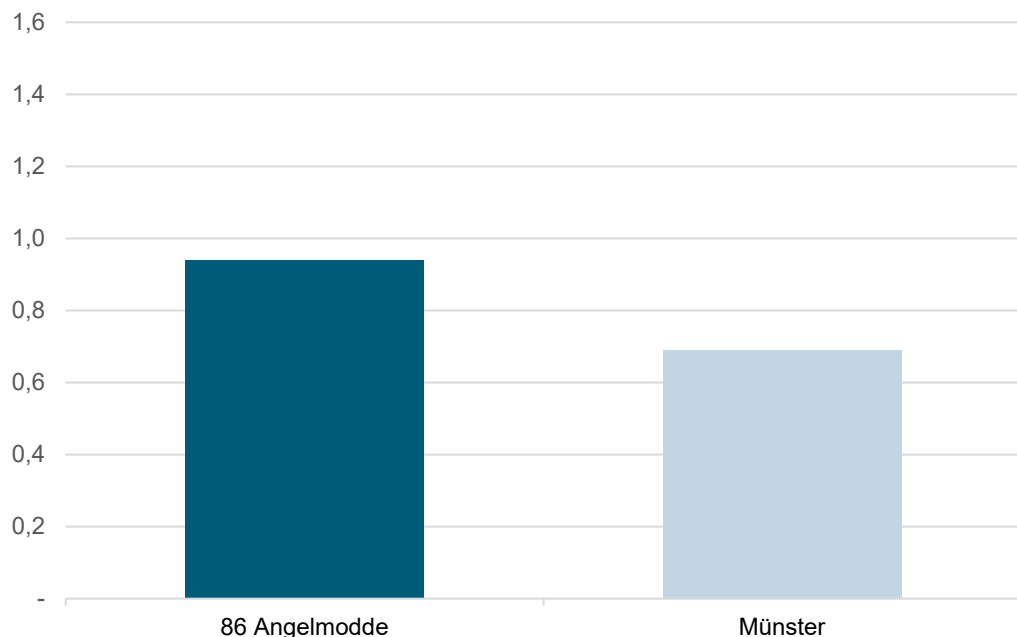
86 Angelmodde

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 583,9 | 37,8 | 519,5 | 457,4 | 26,7 | 58,4 |
| 2021 | 571,2 | 39,4 | 502,8 | 463,9 | 29,0 | 58,9 |
| 2022 | 583,2 | 39,9 | 512,4 | 465,2 | 30,8 | 60,1 |
| 2023 | 575,0 | 41,4 | 503,5 | 461,1 | 30,2 | 61,7 |
| 2024 | 573,4 | 41,4 | 500,5 | 456,5 | 31,5 | 62,5 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 9,98 | 0,64 | 8,88 | 0,94 | 0,45 | 0,99 |
| 2021 | 9,82 | 0,67 | 8,65 | 0,97 | 0,49 | 1,01 |
| 2022 | 10,14 | 0,69 | 8,91 | 0,96 | 0,53 | 1,04 |
| 2023 | 10,03 | 0,72 | 8,78 | 0,96 | 0,52 | 1,07 |
| 2024 | 10,07 | 0,72 | 8,79 | 0,94 | 0,55 | 1,09 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

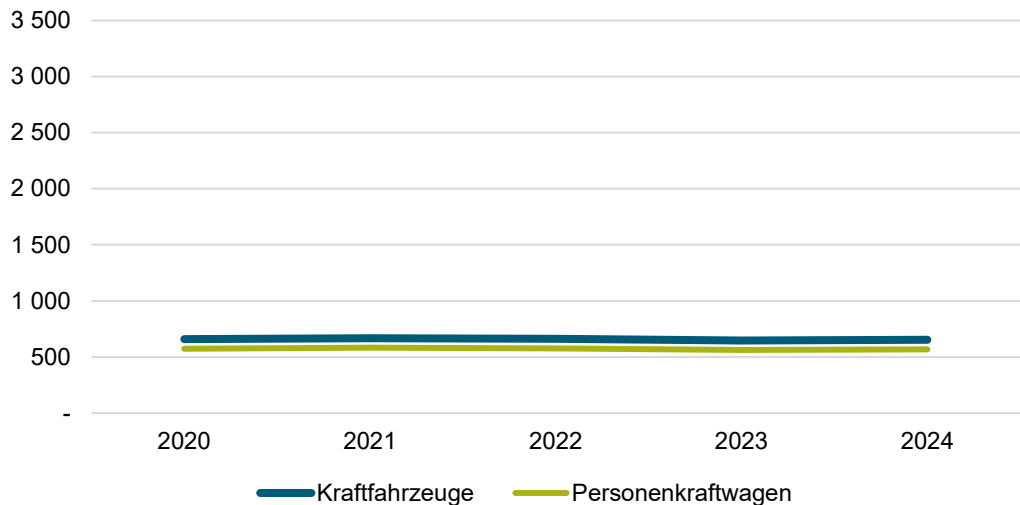
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



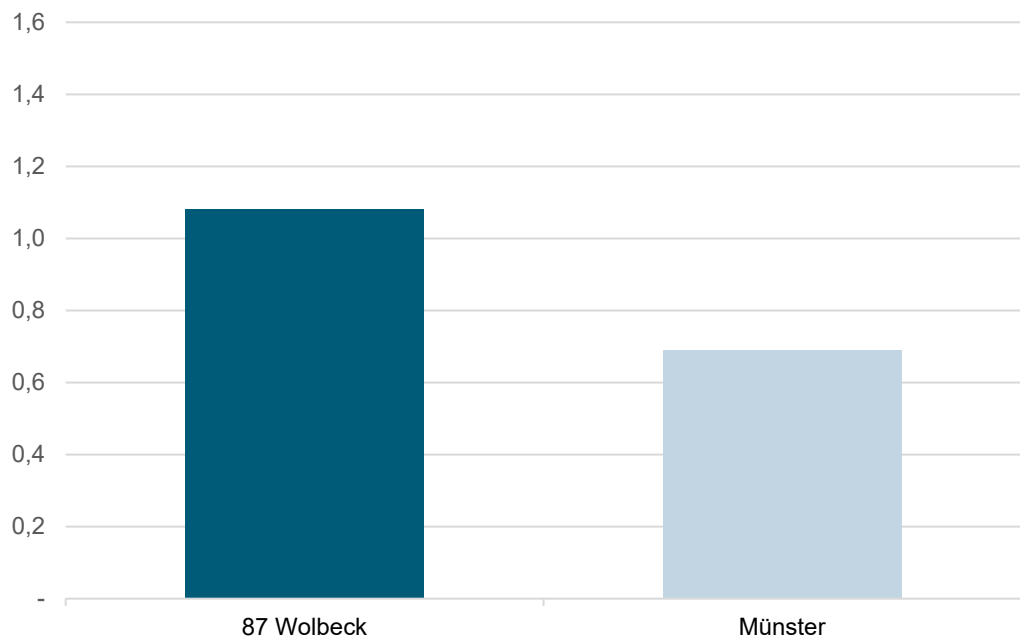
87 Wolbeck

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 658,2 | 45,1 | 574,1 | 515,4 | 39,0 | 78,4 |
| 2021 | 667,1 | 44,2 | 582,9 | 521,0 | 39,9 | 76,4 |
| 2022 | 663,0 | 44,5 | 577,4 | 513,3 | 41,2 | 73,3 |
| 2023 | 646,8 | 44,3 | 562,7 | 500,5 | 39,7 | 73,0 |
| 2024 | 654,6 | 44,7 | 567,4 | 500,2 | 42,5 | 75,3 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 3,08 | 0,21 | 2,69 | 1,12 | 0,18 | 0,36 |
| 2021 | 3,19 | 0,21 | 2,79 | 1,13 | 0,19 | 0,36 |
| 2022 | 3,29 | 0,22 | 2,87 | 1,12 | 0,20 | 0,36 |
| 2023 | 3,32 | 0,22 | 2,89 | 1,09 | 0,20 | 0,37 |
| 2024 | 3,39 | 0,23 | 2,93 | 1,08 | 0,22 | 0,38 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

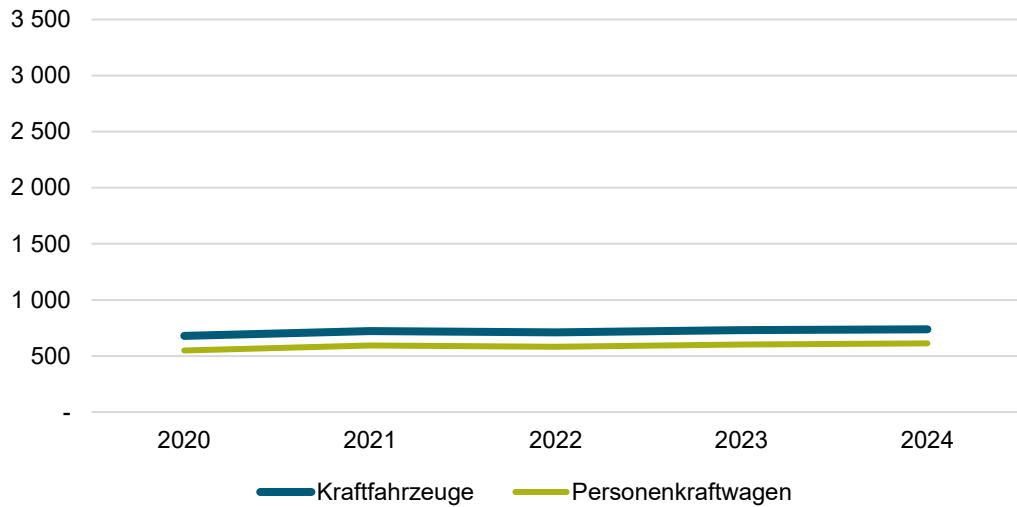
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



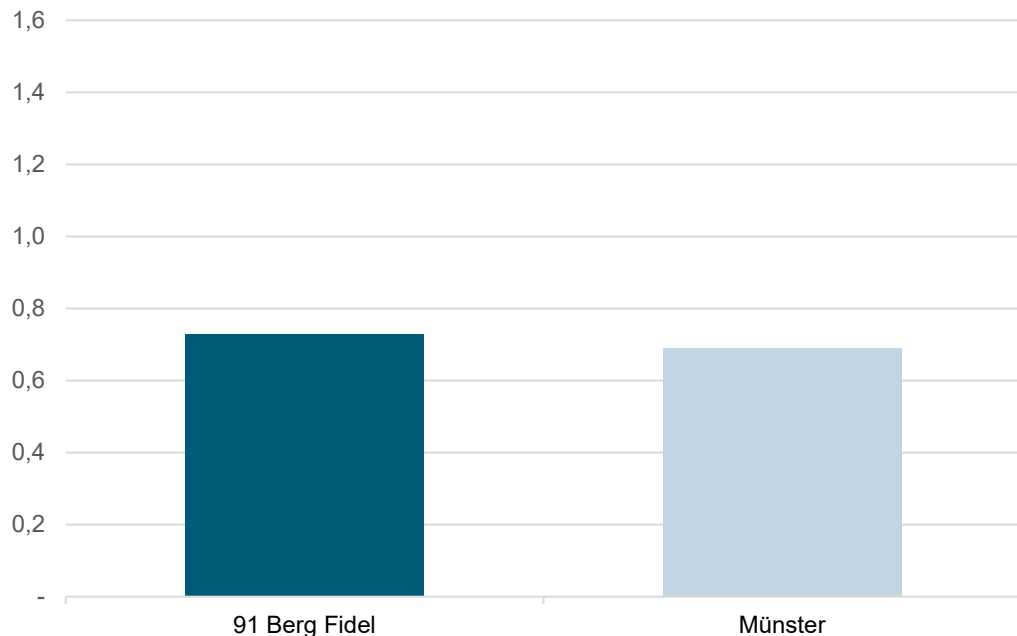
91 Berg Fidel

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 679,2 | 33,0 | 549,0 | 351,1 | 97,2 | 93,3 |
| 2021 | 723,1 | 33,5 | 594,6 | 364,0 | 95,0 | 97,6 |
| 2022 | 710,9 | 33,9 | 583,1 | 365,2 | 93,9 | 98,8 |
| 2023 | 731,8 | 33,5 | 602,4 | 360,1 | 96,0 | 98,0 |
| 2024 | 737,8 | 32,2 | 612,3 | 354,9 | 93,3 | 93,0 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|---------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | private je Haushalt | | je ha | |
| 2020 | 8,34 | 0,40 | 6,74 | 0,74 | 1,19 | 1,14 |
| 2021 | 8,77 | 0,40 | 7,21 | 0,76 | 1,15 | 1,18 |
| 2022 | 8,63 | 0,41 | 7,08 | 0,75 | 1,13 | 1,20 |
| 2023 | 8,96 | 0,40 | 7,37 | 0,74 | 1,17 | 1,20 |
| 2024 | 9,04 | 0,39 | 7,50 | 0,73 | 1,14 | 1,13 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

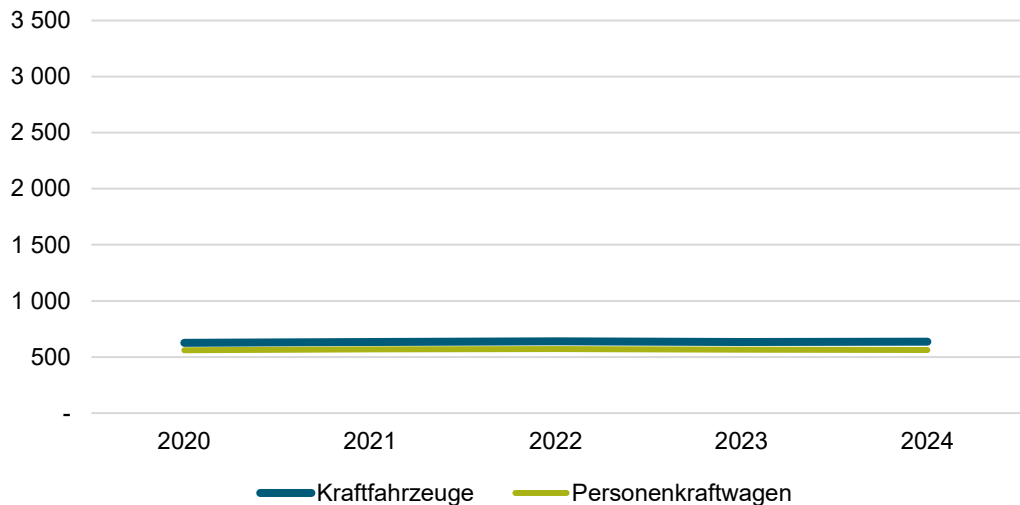
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

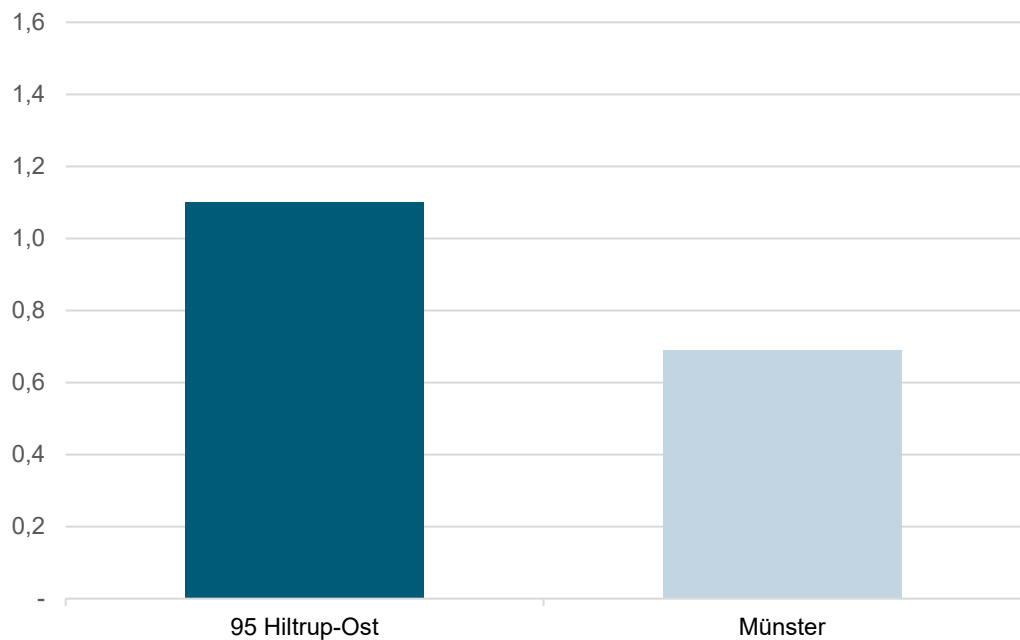
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



95 Hilstrup-Ost

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 626,1 | 50,9 | 560,1 | 548,1 | 15,1 | 61,3 |
| 2021 | 634,3 | 51,9 | 566,9 | 555,0 | 15,4 | 63,0 |
| 2022 | 639,6 | 52,3 | 570,6 | 557,1 | 16,6 | 65,4 |
| 2023 | 634,8 | 53,6 | 564,8 | 550,4 | 16,4 | 66,9 |
| 2024 | 635,5 | 56,0 | 563,2 | 548,5 | 16,3 | 68,1 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | je ha | | |
| 2020 | 3,54 | 0,28 | 3,17 | 1,11 | 0,08 | 0,34 |
| 2021 | 3,58 | 0,29 | 3,20 | 1,13 | 0,08 | 0,35 |
| 2022 | 3,61 | 0,29 | 3,22 | 1,13 | 0,09 | 0,36 |
| 2023 | 3,56 | 0,30 | 3,17 | 1,11 | 0,09 | 0,37 |
| 2024 | 3,54 | 0,31 | 3,13 | 1,10 | 0,09 | 0,37 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

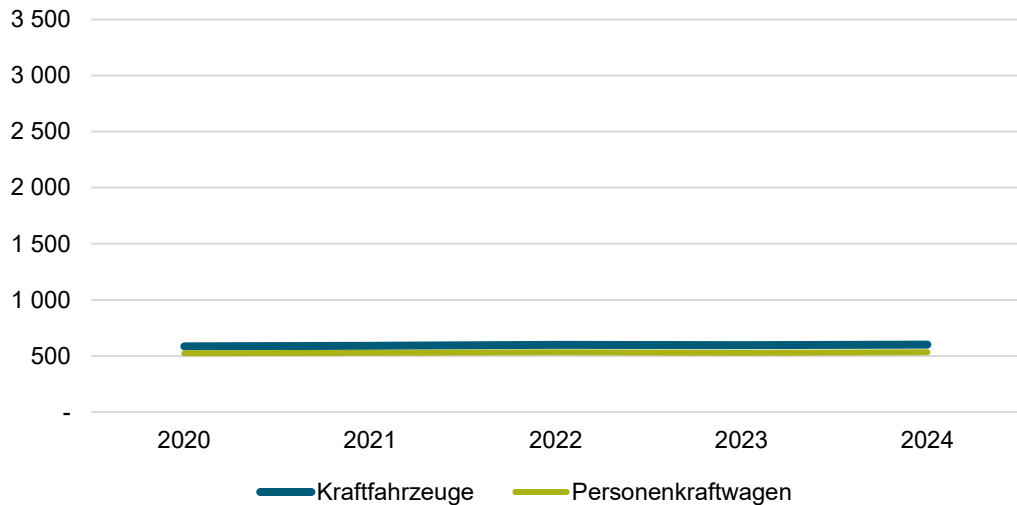
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



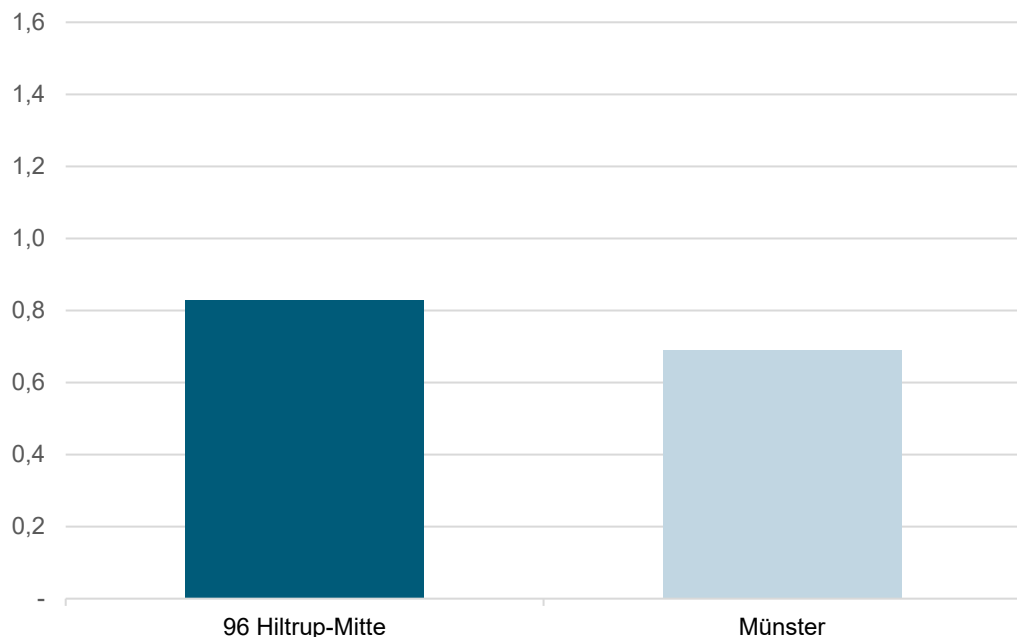
96 Hiltrup-Mitte

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 585,8 | 35,1 | 524,1 | 455,9 | 26,6 | 47,5 |
| 2021 | 590,7 | 35,9 | 526,8 | 464,1 | 28,0 | 49,3 |
| 2022 | 599,5 | 36,6 | 533,3 | 463,3 | 29,6 | 50,0 |
| 2023 | 595,5 | 35,3 | 529,1 | 457,2 | 31,1 | 49,0 |
| 2024 | 601,3 | 34,6 | 533,3 | 456,7 | 33,4 | 49,8 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | je ha | | | |
| 2020 | 9,86 | 0,59 | 8,82 | 0,85 | 0,44 | 0,80 |
| 2021 | 9,95 | 0,60 | 8,87 | 0,86 | 0,47 | 0,83 |
| 2022 | 10,07 | 0,61 | 8,95 | 0,86 | 0,49 | 0,84 |
| 2023 | 10,19 | 0,60 | 9,06 | 0,83 | 0,53 | 0,83 |
| 2024 | 10,41 | 0,59 | 9,24 | 0,83 | 0,57 | 0,86 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

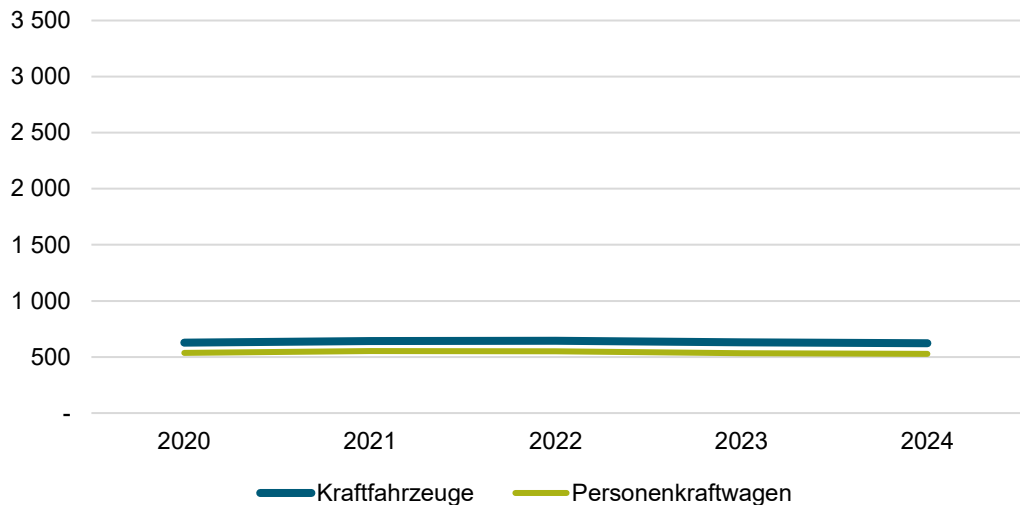
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



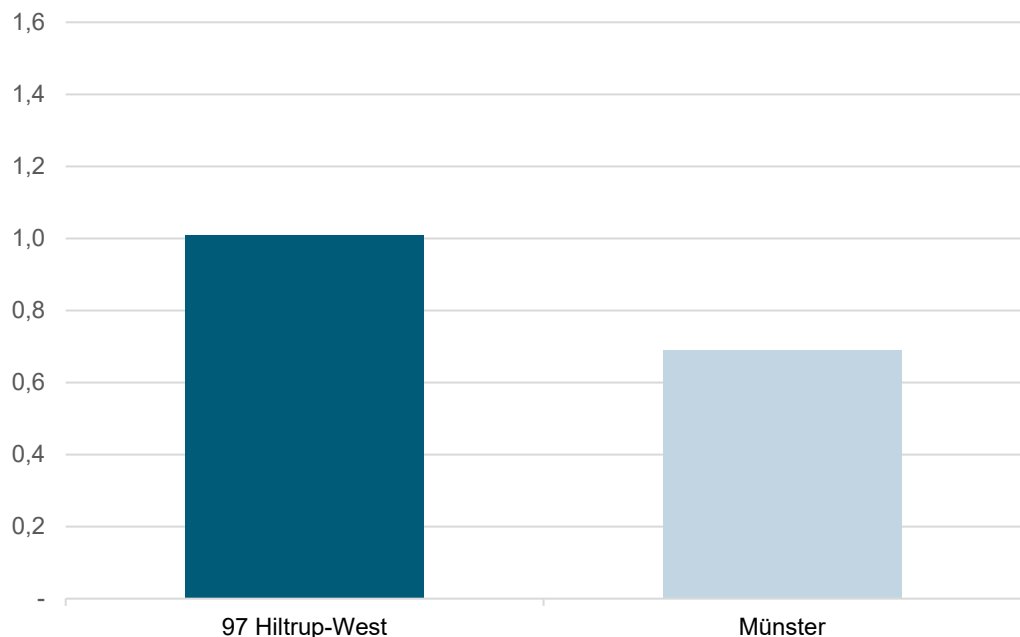
97 Hiltrup-West

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|--|---|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | | |
| 2020 | 626,5 | 36,7 | 537,0 | 489,8 | 52,8 | 79,6 |
| 2021 | 641,9 | 37,6 | 552,9 | 493,2 | 51,4 | 79,3 |
| 2022 | 644,5 | 39,6 | 551,5 | 495,8 | 53,5 | 80,8 |
| 2023 | 630,4 | 41,0 | 534,9 | 488,8 | 54,5 | 79,4 |
| 2024 | 622,5 | 40,8 | 527,7 | 485,3 | 54,0 | 79,4 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|---------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| je ha | | | private je Haushalt | | je ha | |
| 2020 | 12,88 | 0,75 | 11,03 | 1,05 | 1,08 | 1,63 |
| 2021 | 13,25 | 0,77 | 11,41 | 1,05 | 1,06 | 1,63 |
| 2022 | 13,21 | 0,81 | 11,30 | 1,05 | 1,09 | 1,65 |
| 2023 | 12,83 | 0,83 | 10,89 | 1,02 | 1,10 | 1,61 |
| 2024 | 12,73 | 0,83 | 10,79 | 1,01 | 1,10 | 1,62 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

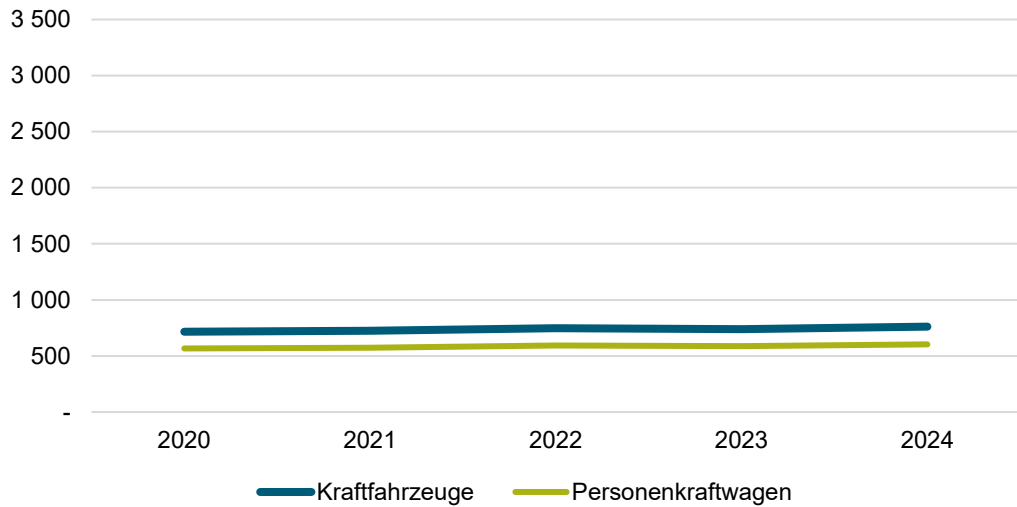
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

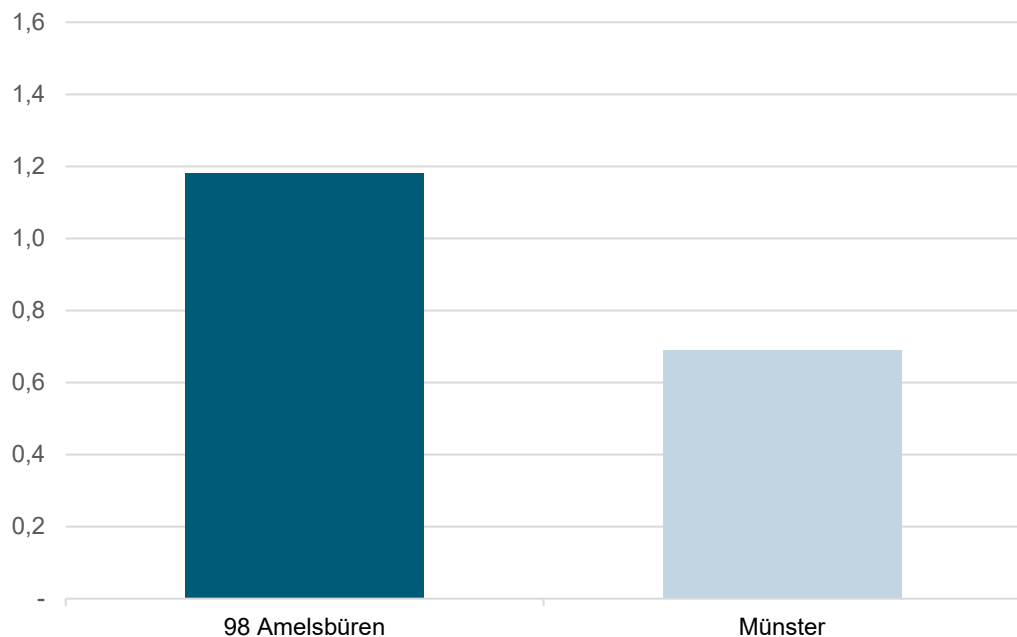
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



98 Amelsbüren

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|--|------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | davon Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | Ins-gesamt | darunter private | | |
| | je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres | | | | | |
| 2020 | 716,3 | 53,4 | 567,1 | 493,5 | 95,8 | 126,0 |
| 2021 | 725,3 | 55,2 | 573,5 | 492,3 | 96,6 | 125,4 |
| 2022 | 748,9 | 55,8 | 595,0 | 507,3 | 98,1 | 131,2 |
| 2023 | 739,7 | 54,9 | 588,5 | 488,9 | 96,2 | 130,6 |
| 2024 | 761,6 | 57,4 | 603,6 | 493,5 | 100,6 | 133,9 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

| Am 1.1. | Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil | | | | | |
|---------|---|------------|--------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|
| | Kraftfahrzeuge insgesamt | Krafträder | Personenkraftwagen | | Nutzfahrzeuge | Kraftfahrzeuganhänger |
| | | | insgesamt | darunter private je Haushalt | | |
| | je ha | | | je ha | | |
| 2020 | 1,07 | 0,07 | 0,84 | 1,22 | 0,14 | 0,18 |
| 2021 | 1,10 | 0,08 | 0,87 | 1,20 | 0,14 | 0,19 |
| 2022 | 1,13 | 0,08 | 0,90 | 1,23 | 0,14 | 0,19 |
| 2023 | 1,17 | 0,08 | 0,93 | 1,18 | 0,15 | 0,20 |
| 2024 | 1,20 | 0,09 | 0,95 | 1,18 | 0,15 | 0,21 |

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt
https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

Impressum

Herausgeberin: Stadt Münster

Stadtplanungsamt

Redaktion: Statistikdienststelle

Oktober 2024

Open Data

Inhalte dieser Veröffentlichung werden auf der [Internetseite](#) zum Download bereitgestellt. Bitte beachten Sie die Nutzungsbedingungen, die ebenfalls dort veröffentlicht sind.