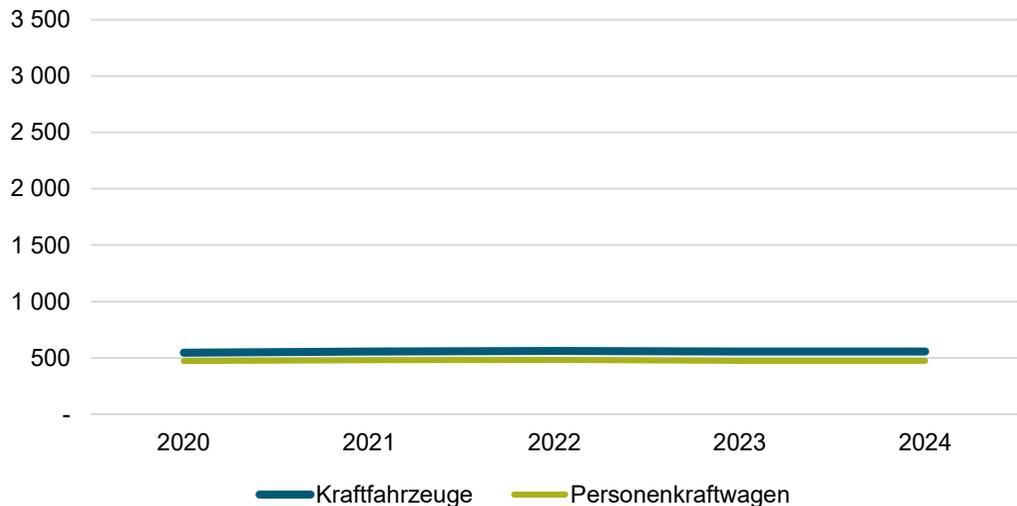


## Kraftfahrzeugsindikatoren in Münster und den Stadtteilen

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung in Münster



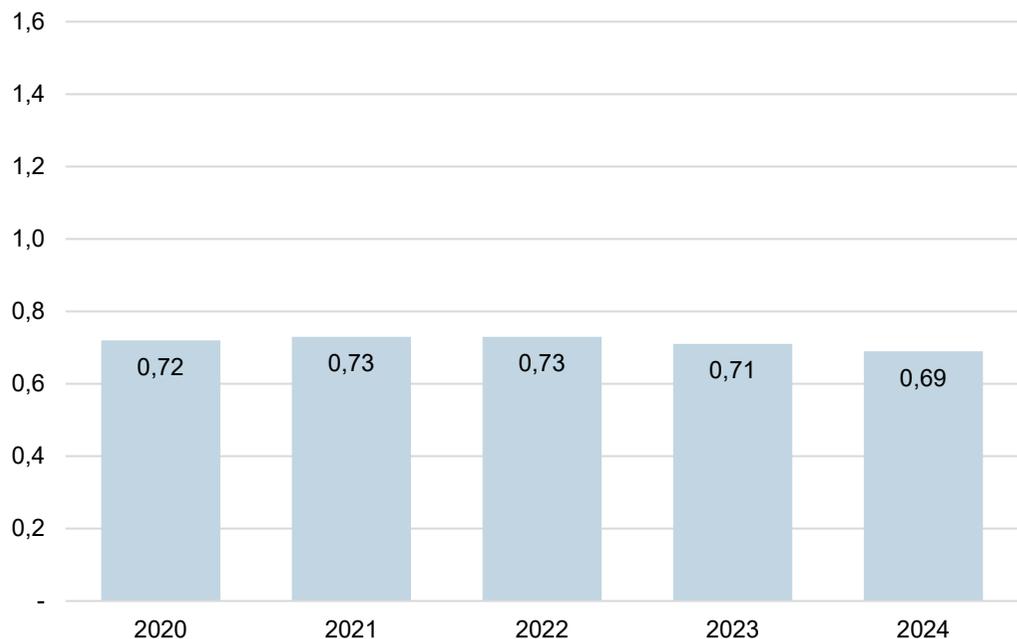
## Münster

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	545,9	33,7	472,0	395,9	40,2	54,3
2021	557,0	34,5	480,2	401,6	42,3	55,3
2022	561,4	35,1	482,1	401,8	44,3	55,9
2023	556,3	34,8	473,7	391,5	47,7	55,7
2024	557,1	34,9	472,6	387,5	49,6	55,7

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt am 1.1. in Münster



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	5,62	0,34	4,86	0,72	0,41	0,55
2021	5,75	0,35	4,95	0,73	0,43	0,57
2022	5,82	0,36	4,99	0,73	0,45	0,57
2023	5,86	0,36	4,99	0,71	0,50	0,58
2024	5,90	0,36	5,01	0,69	0,52	0,59

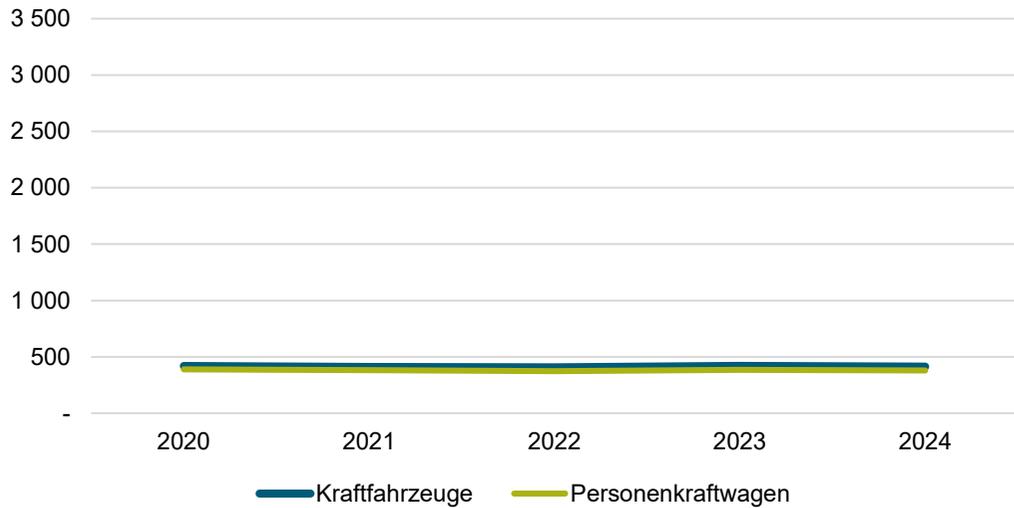
Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



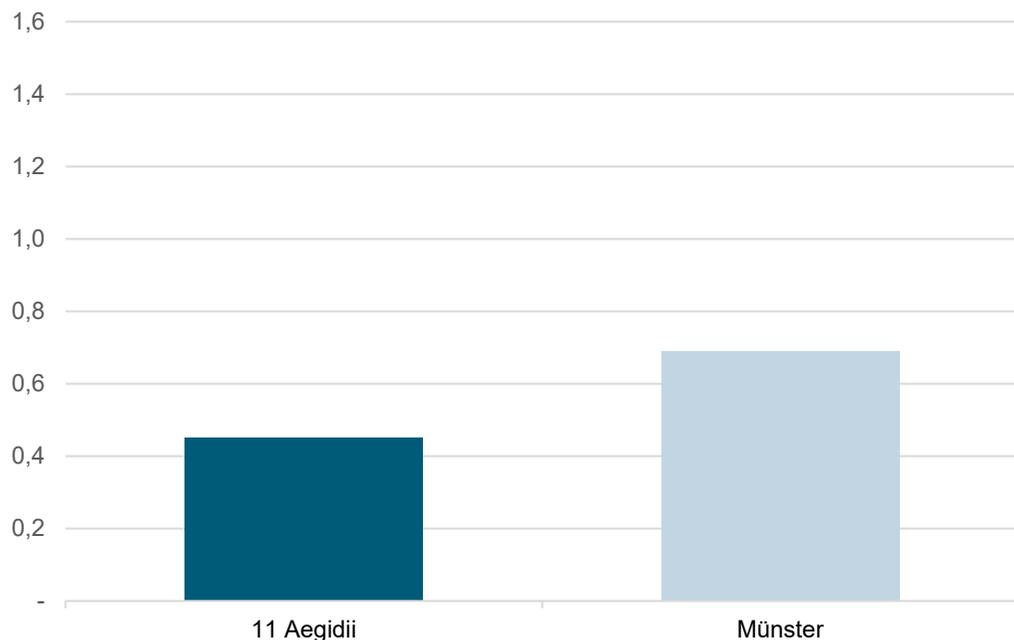
## 11 Aegidii

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	419,3	22,0	389,3	304,0	8,0	20,0
2021	411,7	22,2	382,1	300,5	7,4	21,6
2022	407,5	24,0	373,4	289,9	10,0	20,0
2023	420,3	24,2	386,5	292,6	9,7	22,8
2024	415,0	24,3	380,3	292,9	10,4	22,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	38,18	2,00	35,45	0,47	0,72	1,82
2021	37,09	2,00	34,41	0,47	0,66	1,94
2022	37,02	2,18	33,93	0,45	0,91	1,82
2023	36,96	2,12	33,99	0,46	0,84	2,00
2024	36,30	2,12	33,26	0,45	0,91	1,94

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

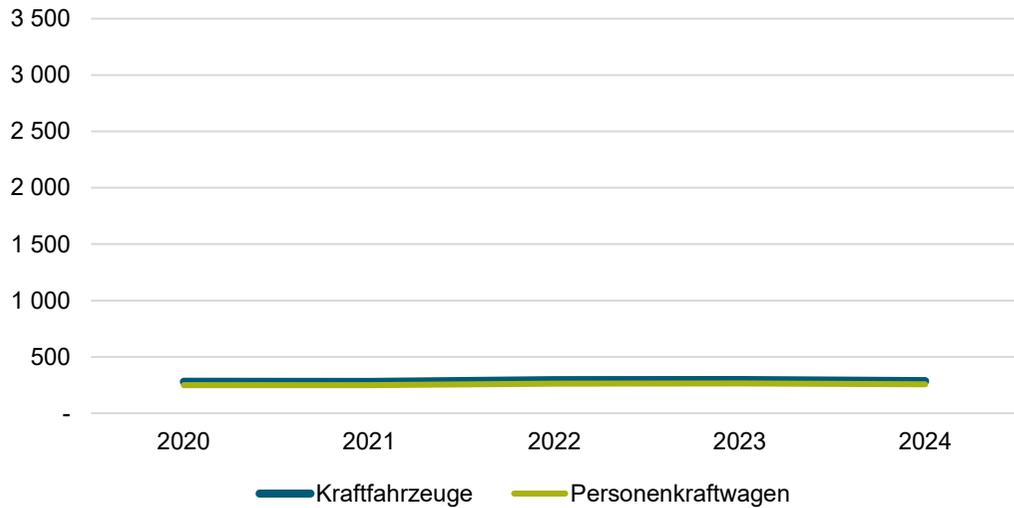
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

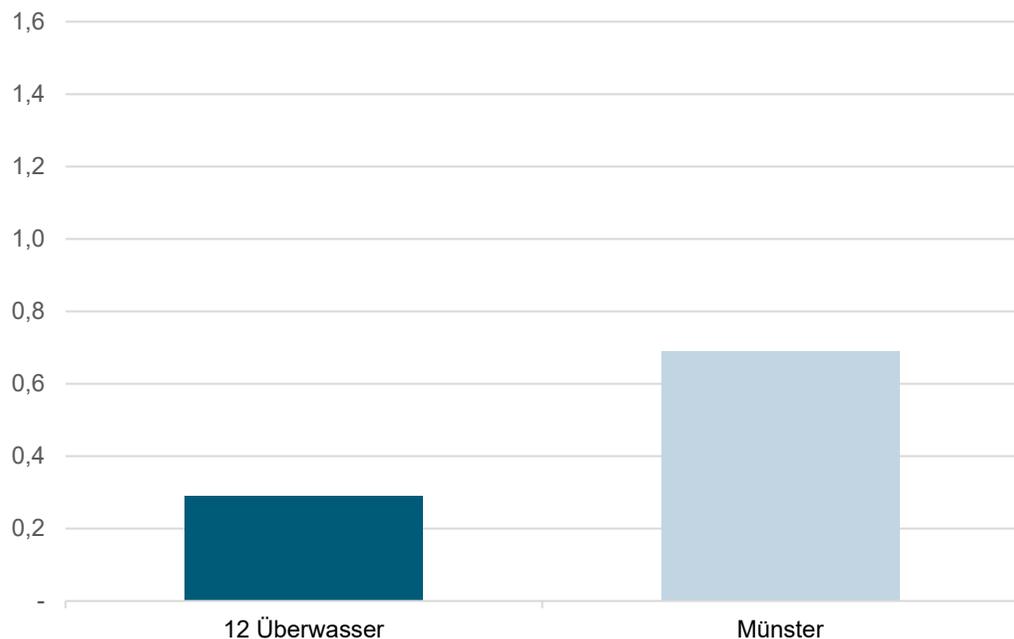
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 12 Überwasser

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	279,5	21,9	249,1	203,8	8,5	11,3
2021	278,1	21,2	249,1	215,9	7,8	12,7
2022	293,1	20,7	262,3	230,9	10,0	12,2
2023	294,8	21,8	264,3	227,3	8,7	14,5
2024	284,6	19,3	257,5	214,7	7,8	12,8

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	16,43	1,29	14,64	0,27	0,49	0,66
2021	16,39	1,24	14,69	0,29	0,45	0,74
2022	17,06	1,20	15,27	0,31	0,58	0,70
2023	16,89	1,24	15,14	0,30	0,49	0,83
2024	16,60	1,12	15,02	0,29	0,45	0,74

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

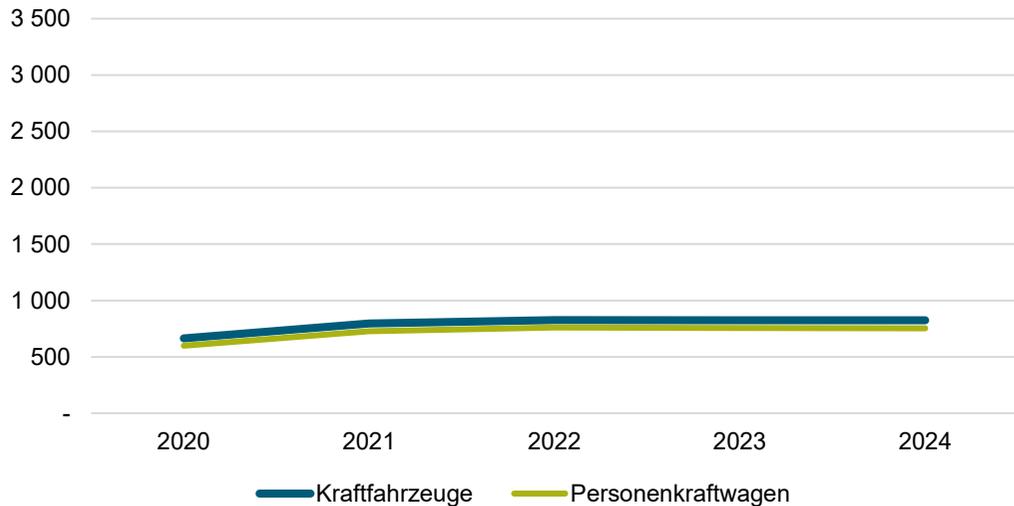
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

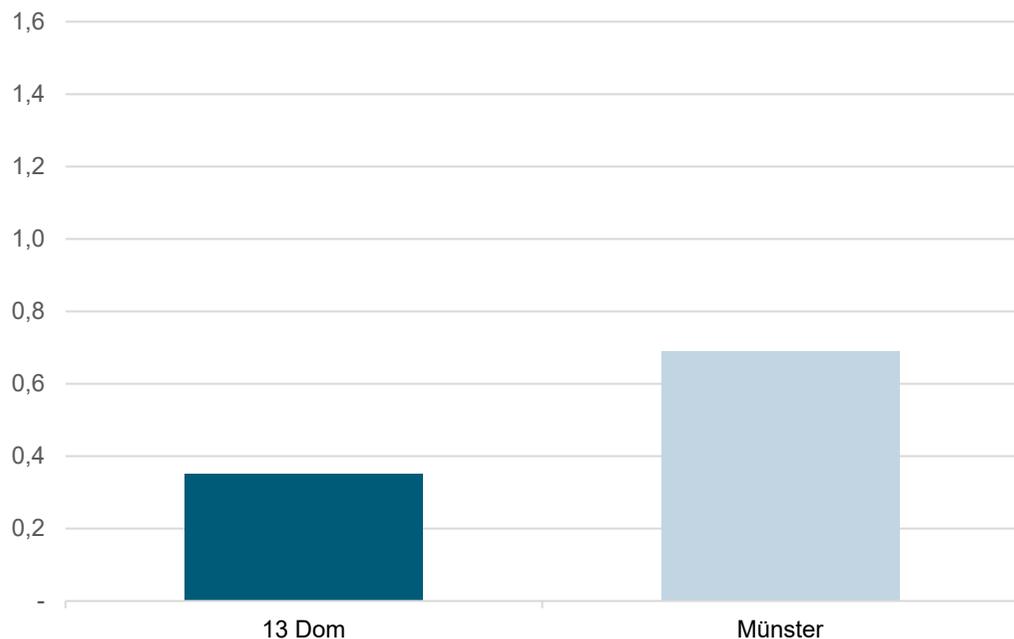
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 13 Dom

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	664,2	23,6	599,1	262,0	41,5	28,4
2021	795,0	26,1	728,5	266,8	40,5	28,7
2022	826,3	26,1	760,6	278,6	39,6	29,6
2023	824,5	25,6	756,4	261,1	42,6	31,1
2024	825,6	28,0	753,1	249,5	44,5	32,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	35,03	1,24	31,59	0,36	2,18	1,49
2021	42,07	1,38	38,55	0,37	2,14	1,52
2022	43,71	1,38	40,23	0,39	2,09	1,56
2023	44,58	1,38	40,90	0,36	2,30	1,68
2024	44,81	1,52	40,88	0,35	2,41	1,75

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

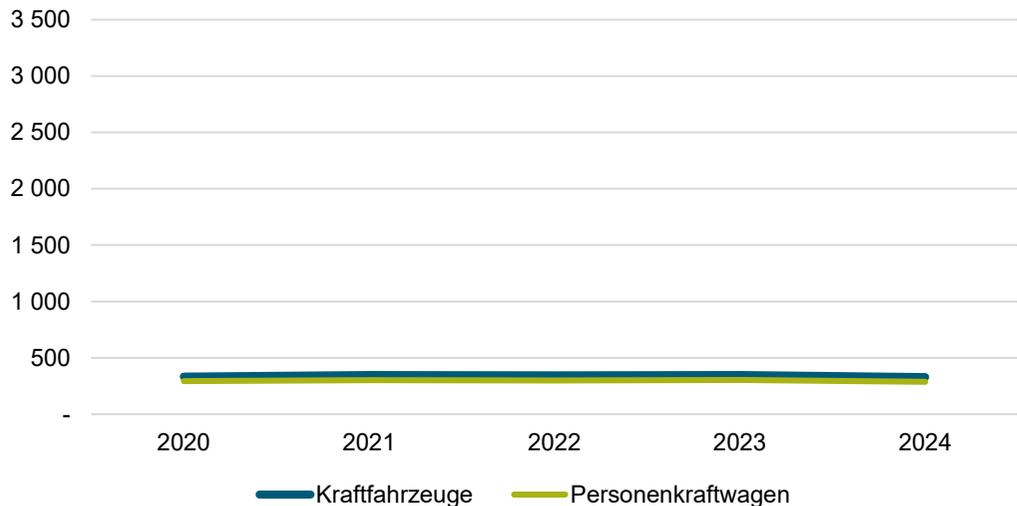
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



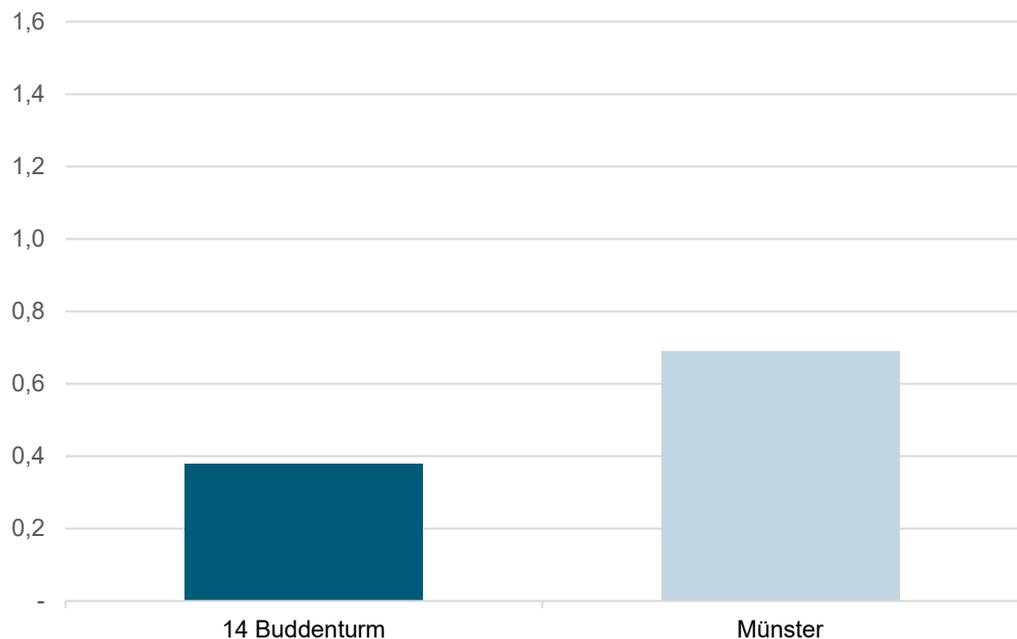
## 14 Buddenturm

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	334,5	24,4	293,8	249,5	16,4	16,0
2021	348,0	24,6	302,8	259,3	20,6	17,7
2022	345,7	25,5	300,2	261,2	19,9	18,3
2023	347,0	23,6	304,1	263,2	19,3	22,4
2024	329,7	22,8	287,8	247,1	19,2	23,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2020	44,47	3,23	39,05	0,39	2,17	2,12
2021	45,79	3,23	39,85	0,40	2,70	2,33
2022	46,01	3,39	39,96	0,41	2,65	2,44
2023	46,80	3,18	41,02	0,41	2,60	3,02
2024	43,83	3,02	38,26	0,38	2,54	3,13

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

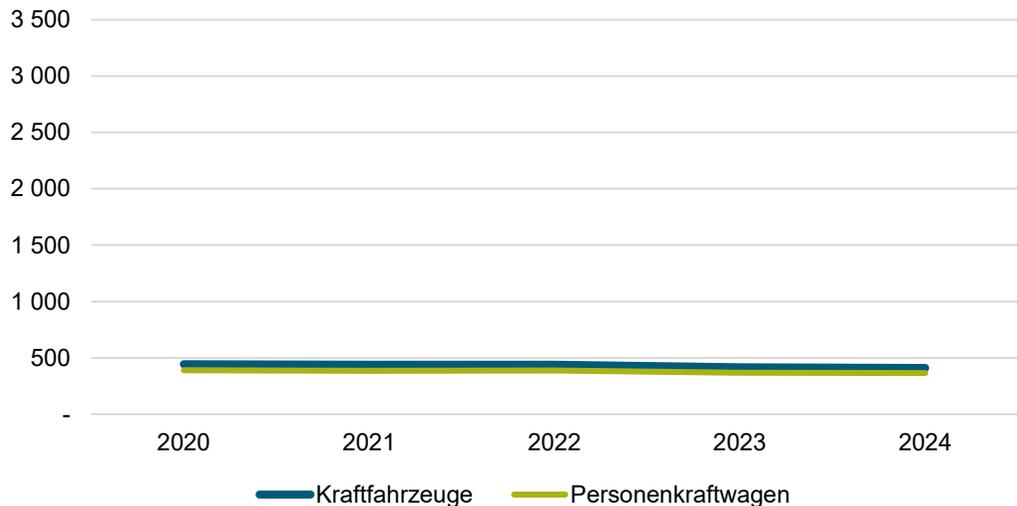
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



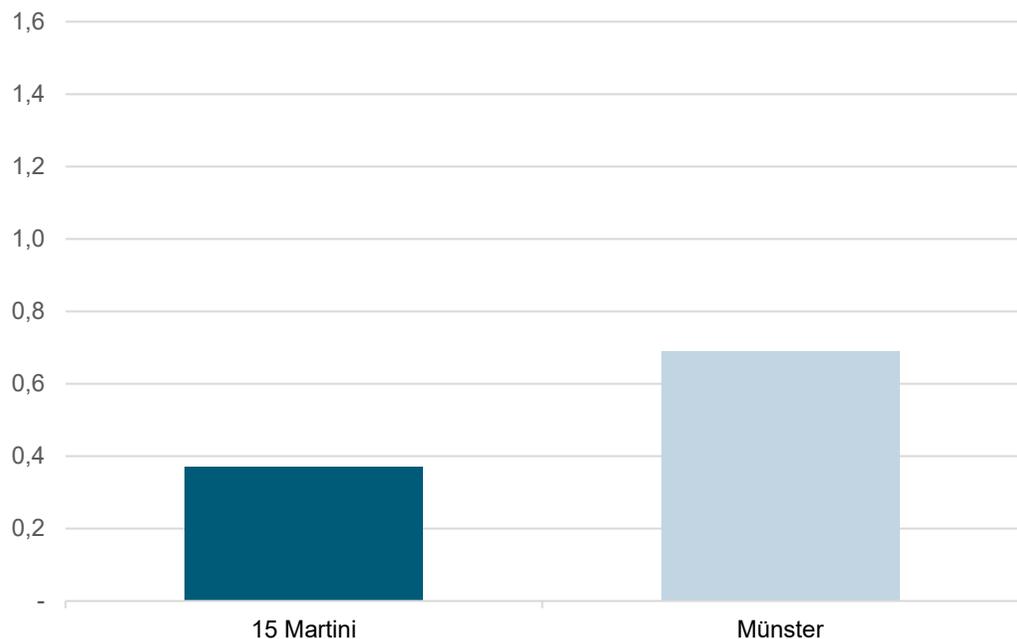
## 15 Martini

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	443,7	37,0	390,2	302,1	16,5	18,1
2021	440,8	37,6	384,3	296,5	18,8	21,2
2022	438,8	36,0	386,9	290,2	16,0	21,6
2023	417,0	30,3	366,9	278,2	19,7	20,5
2024	410,4	28,3	365,2	276,4	16,8	20,7

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2020	33,86	2,82	29,77	0,41	1,26	1,38
2021	33,74	2,88	29,41	0,40	1,44	1,62
2022	32,96	2,70	29,05	0,39	1,20	1,62
2023	33,02	2,40	29,05	0,37	1,56	1,62
2024	32,18	2,22	28,63	0,37	1,32	1,62

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

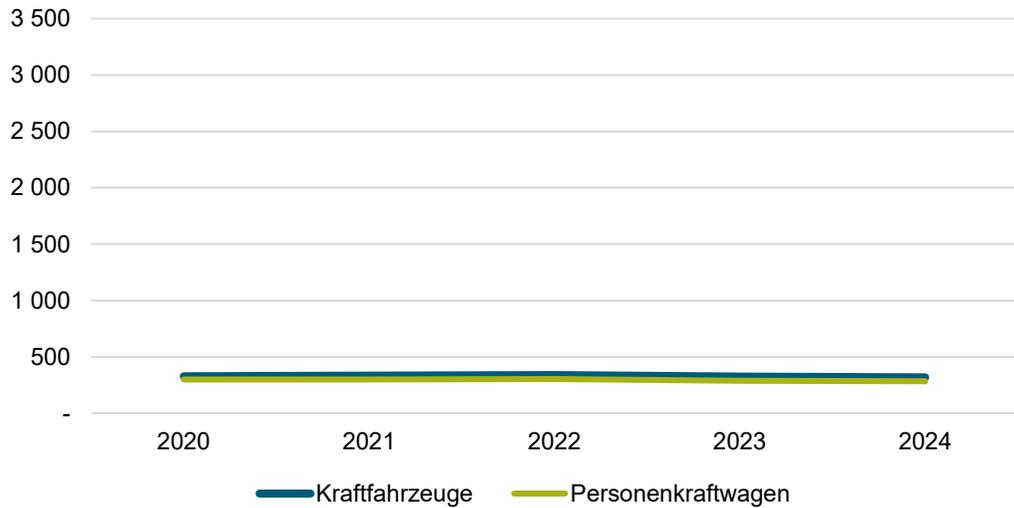
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

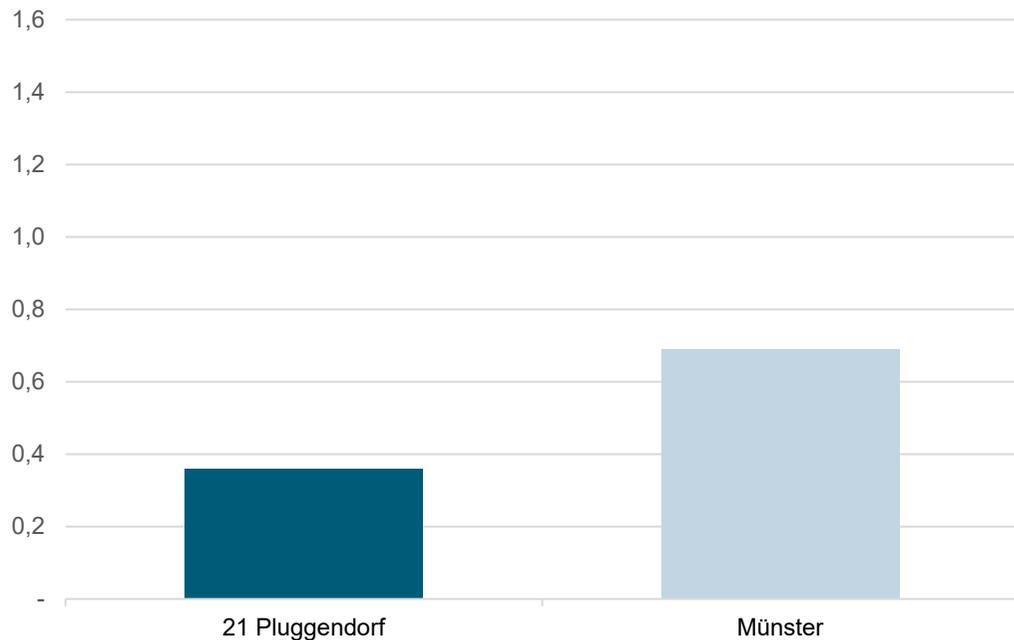
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 21 Pluggendorf

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	328,3	14,9	299,6	265,1	13,8	18,4
2021	333,3	17,9	300,6	267,1	14,8	17,7
2022	338,9	20,4	303,2	270,2	15,3	17,3
2023	324,8	20,6	286,9	256,4	17,3	18,2
2024	318,3	17,9	283,9	253,6	16,6	17,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	27,33	1,24	24,94	0,37	1,15	1,53
2021	27,92	1,49	25,18	0,38	1,24	1,47
2022	27,94	1,68	25,00	0,38	1,26	1,42
2023	27,39	1,73	24,19	0,36	1,46	1,53
2024	27,02	1,51	24,10	0,36	1,40	1,49

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

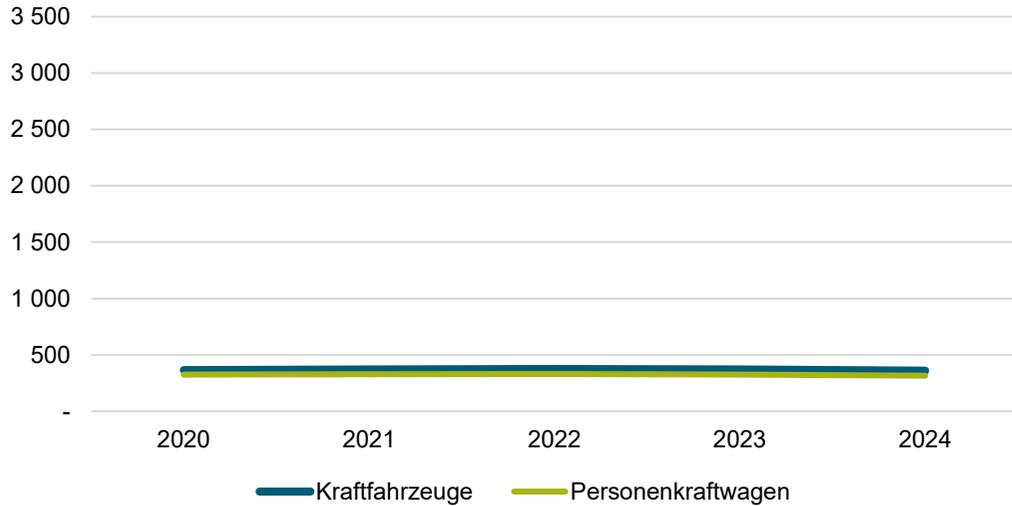
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

## 22 Josef

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil

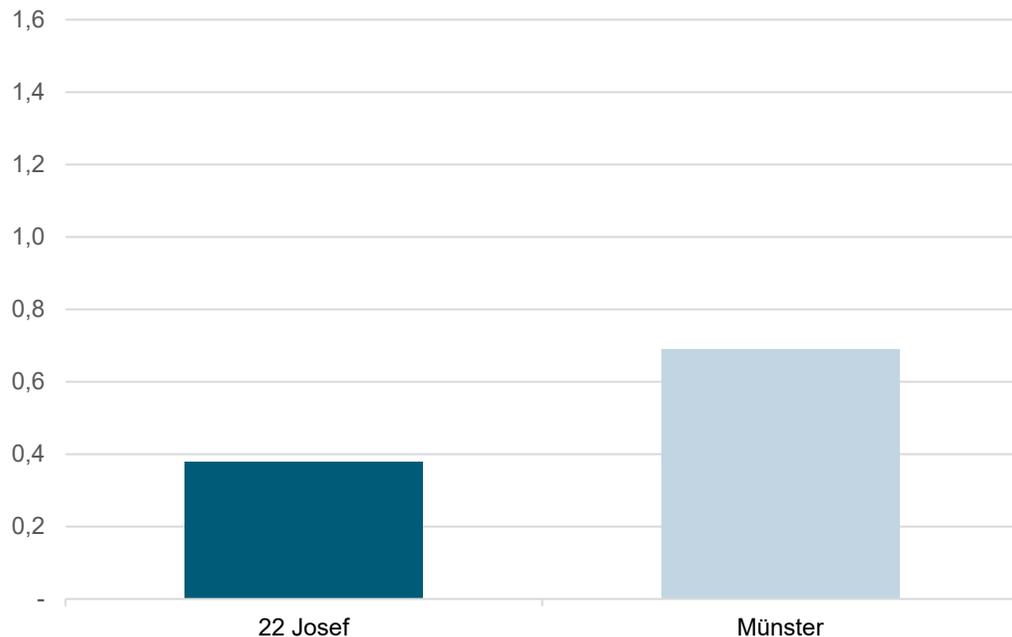


Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	365,7	26,9	325,0	290,7	13,8	18,9
2021	371,5	28,1	328,8	293,2	14,5	18,8
2022	375,2	29,7	330,3	293,4	15,2	18,1
2023	372,0	30,3	324,8	285,4	16,8	16,9
2024	360,1	28,9	315,5	273,9	15,8	16,9

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	44,27	3,26	39,34	0,40	1,66	2,28
2021	44,36	3,35	39,26	0,41	1,73	2,24
2022	44,63	3,53	39,29	0,41	1,80	2,14
2023	44,44	3,62	38,81	0,39	2,01	2,02
2024	43,39	3,48	38,01	0,38	1,90	2,03

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

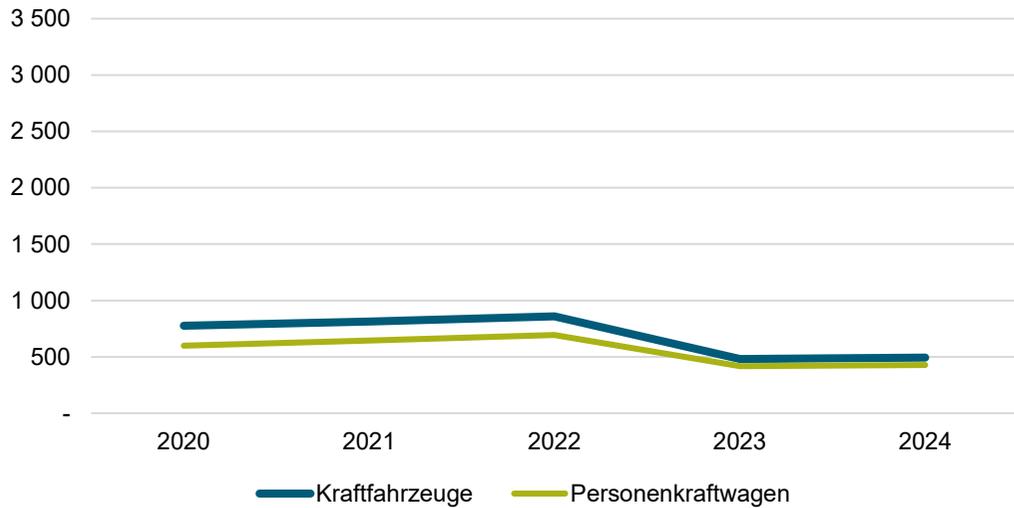
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

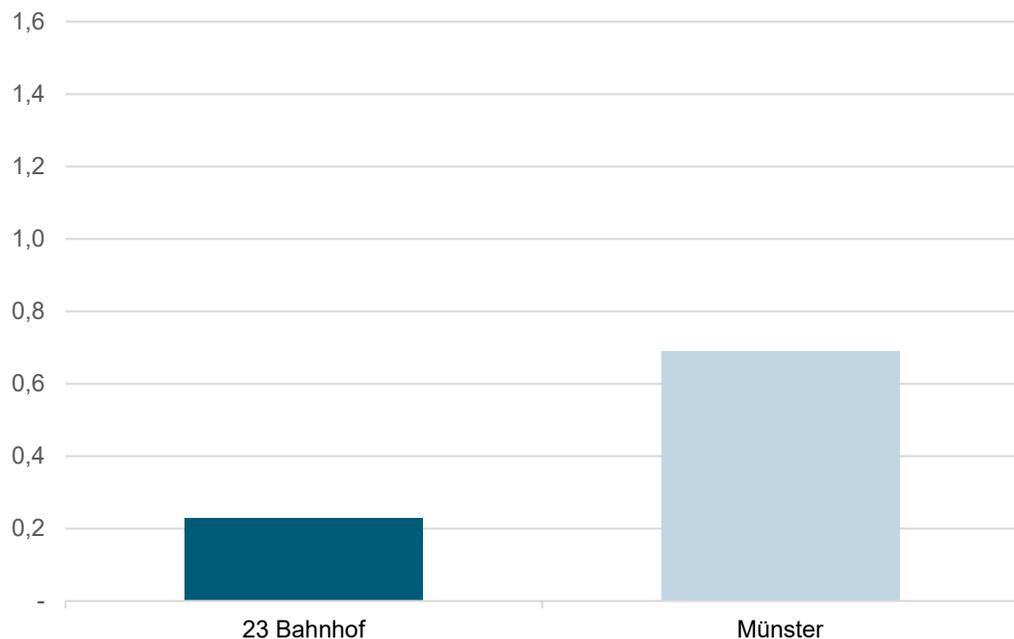
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 23 Bahnhof

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	776,5	23,3	599,1	189,5	154,1	307,5
2021	812,9	25,4	646,0	203,4	141,5	309,0
2022	859,5	26,3	694,0	195,6	139,2	295,1
2023	481,2	23,5	417,6	174,7	40,0	42,4
2024	494,4	25,2	429,3	176,5	39,9	43,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	32,05	0,96	24,73	0,25	6,36	12,69
2021	34,34	1,07	27,29	0,27	5,97	13,05
2022	36,90	1,12	29,80	0,27	5,97	12,66
2023	22,52	1,10	19,55	0,23	1,87	1,98
2024	23,21	1,18	20,16	0,23	1,87	2,03

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

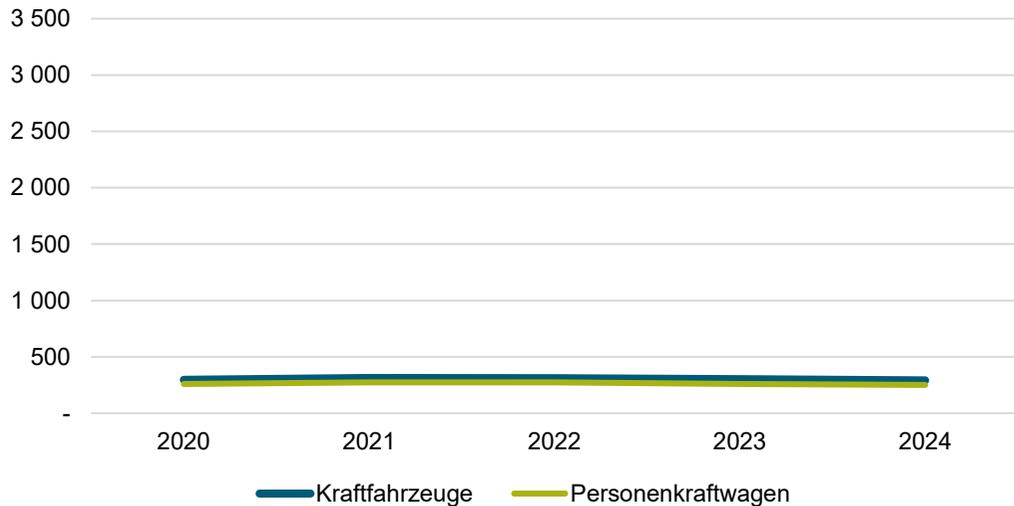
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

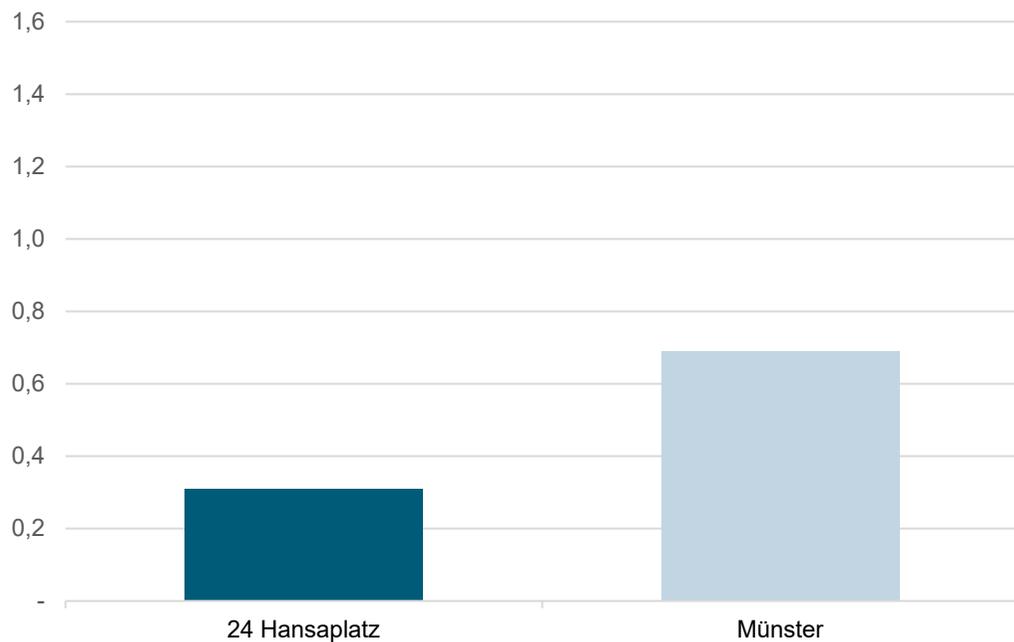
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 24 Hansaplatz

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	297,7	26,0	259,5	241,8	12,2	19,0
2021	312,9	26,0	273,7	254,0	13,3	18,5
2022	312,3	25,6	273,5	252,2	13,2	20,4
2023	301,1	27,0	260,7	237,2	13,4	19,2
2024	291,5	26,8	250,9	224,8	13,8	18,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	50,65	4,42	44,15	0,33	2,07	3,22
2021	53,00	4,39	46,35	0,35	2,24	3,13
2022	52,69	4,32	46,14	0,34	2,22	3,44
2023	51,99	4,65	45,01	0,33	2,31	3,32
2024	50,63	4,65	43,58	0,31	2,38	3,20

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

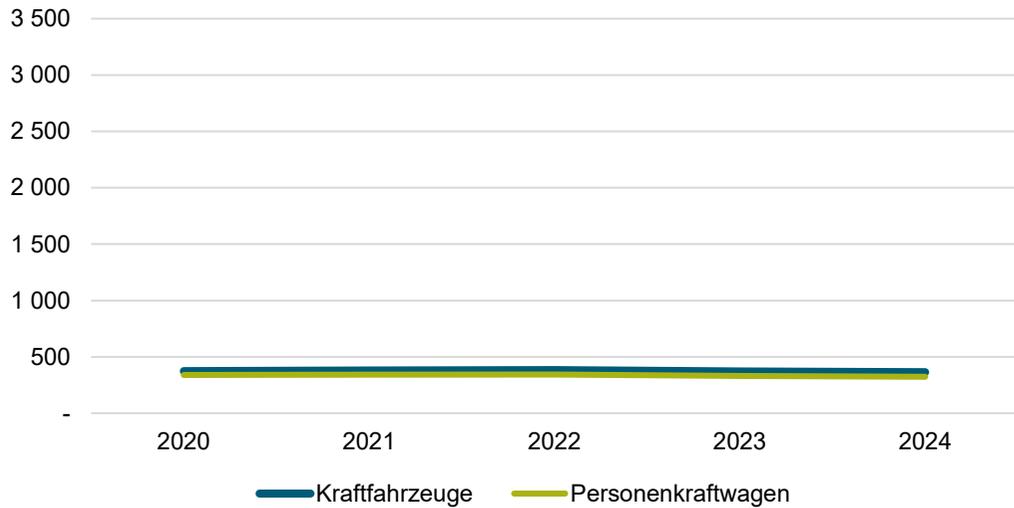
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



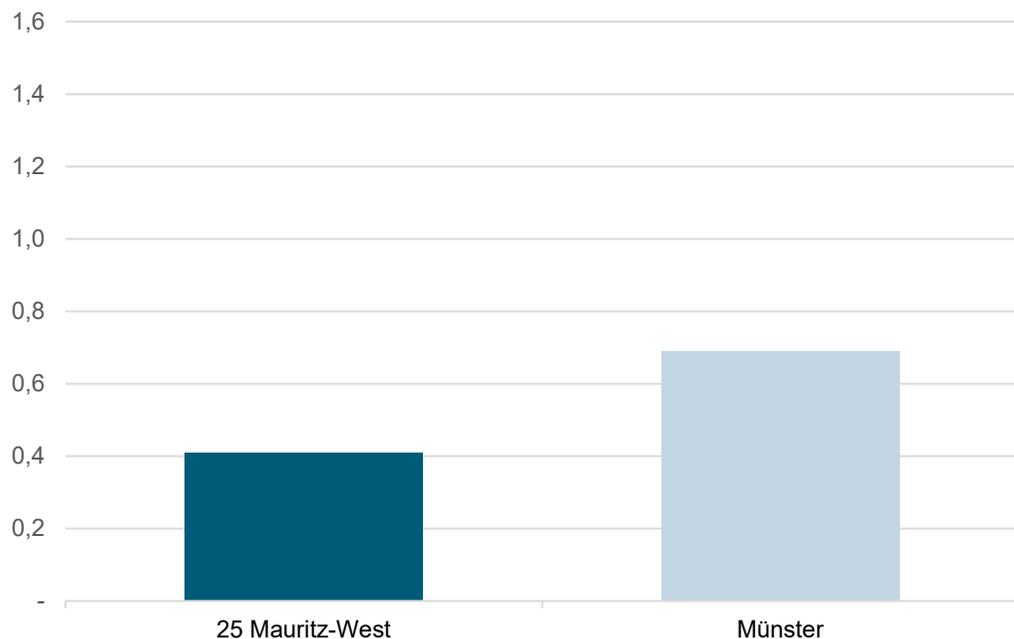
## 25 Mauritz-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	374,5	24,4	338,9	305,7	11,2	18,9
2021	380,5	26,9	341,6	307,3	12,0	20,3
2022	382,9	26,1	343,4	307,4	13,4	20,4
2023	370,9	27,5	330,7	294,0	12,6	20,4
2024	364,4	27,7	323,4	286,4	13,3	19,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2020	50,99	3,32	46,13	0,45	1,52	2,57
2021	51,80	3,66	46,51	0,46	1,63	2,76
2022	51,55	3,51	46,24	0,45	1,80	2,74
2023	49,92	3,70	44,52	0,43	1,69	2,74
2024	48,81	3,70	43,33	0,41	1,77	2,59

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

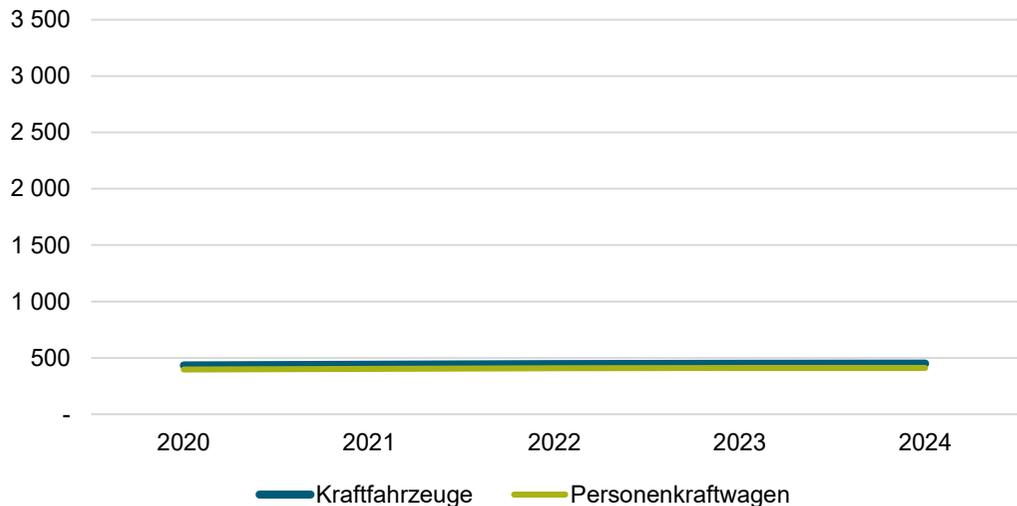
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

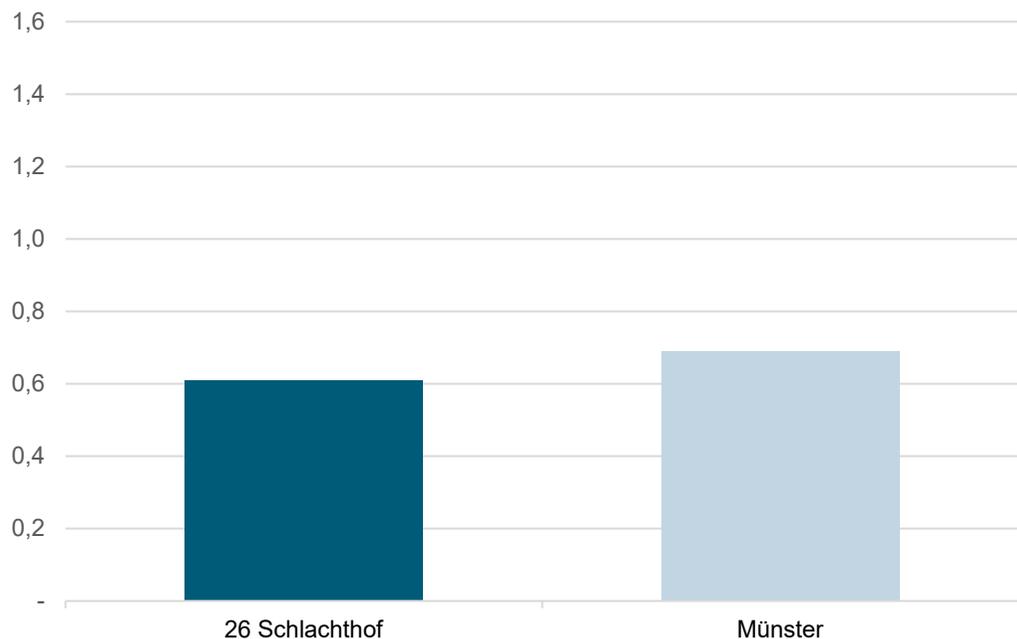
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 26 Schlachthof

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	433,2	26,9	396,9	363,4	9,4	25,4
2021	440,3	26,6	403,2	368,0	10,6	26,6
2022	444,5	26,5	407,3	370,2	10,7	27,2
2023	448,2	27,3	410,6	372,8	10,3	30,5
2024	449,5	28,7	410,4	371,7	10,4	32,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	34,03	2,11	31,18	0,62	0,73	1,99
2021	34,42	2,07	31,51	0,62	0,82	2,07
2022	35,44	2,11	32,47	0,63	0,85	2,16
2023	35,55	2,16	32,56	0,62	0,81	2,41
2024	35,37	2,26	32,30	0,61	0,81	2,54

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

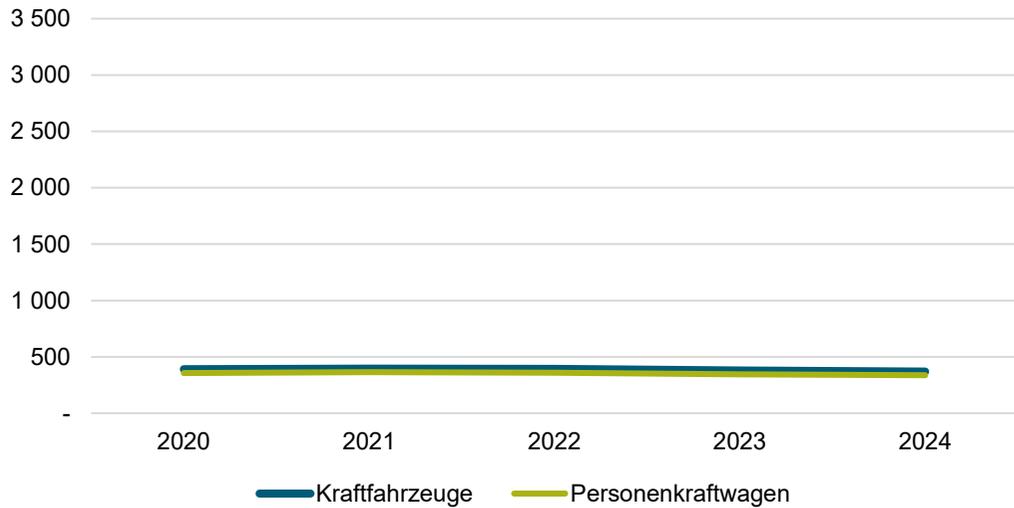
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



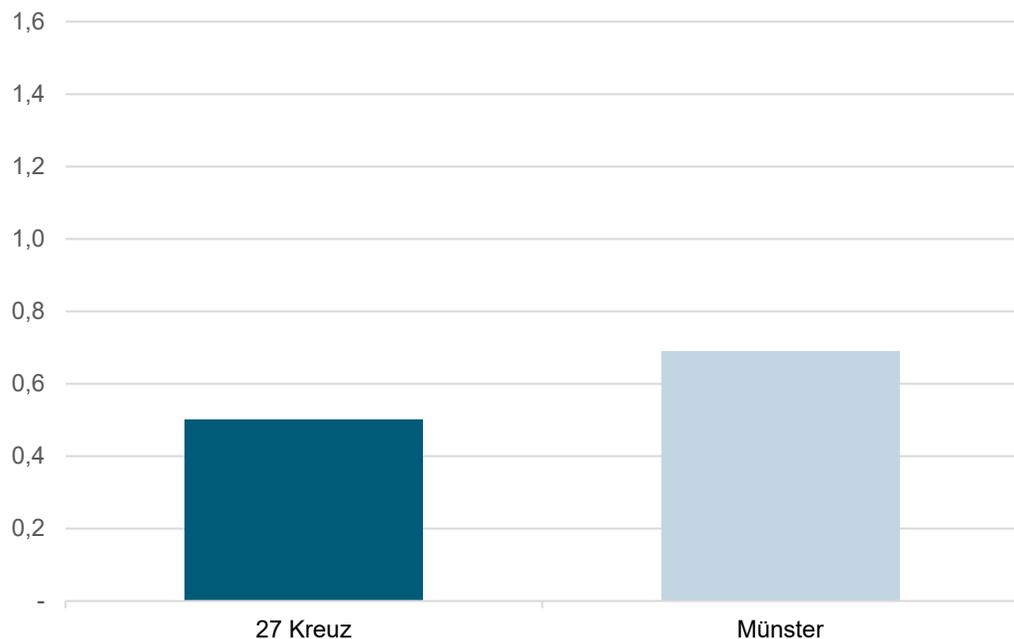
## 27 Kreuz

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	390,0	24,3	356,7	346,5	8,9	16,8
2021	395,8	23,7	364,6	354,6	7,6	18,2
2022	392,4	24,1	359,2	349,0	9,0	18,2
2023	378,7	23,8	346,1	334,0	8,8	17,6
2024	369,7	23,7	337,4	327,0	8,6	17,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	48,98	3,05	44,80	0,53	1,12	2,10
2021	49,42	2,95	45,52	0,54	0,94	2,26
2022	48,85	3,00	44,72	0,53	1,12	2,26
2023	47,40	2,97	43,32	0,51	1,10	2,19
2024	45,93	2,94	41,91	0,50	1,07	2,13

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

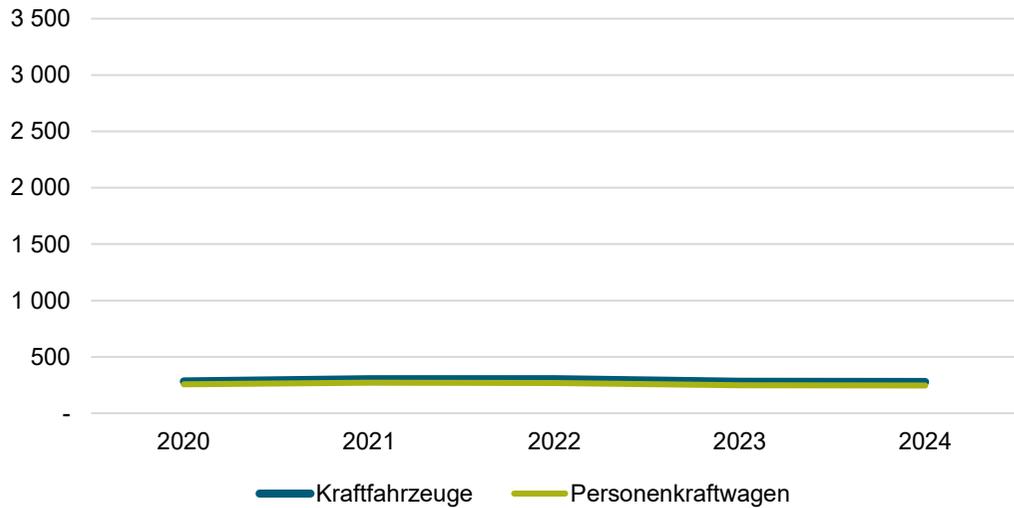
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



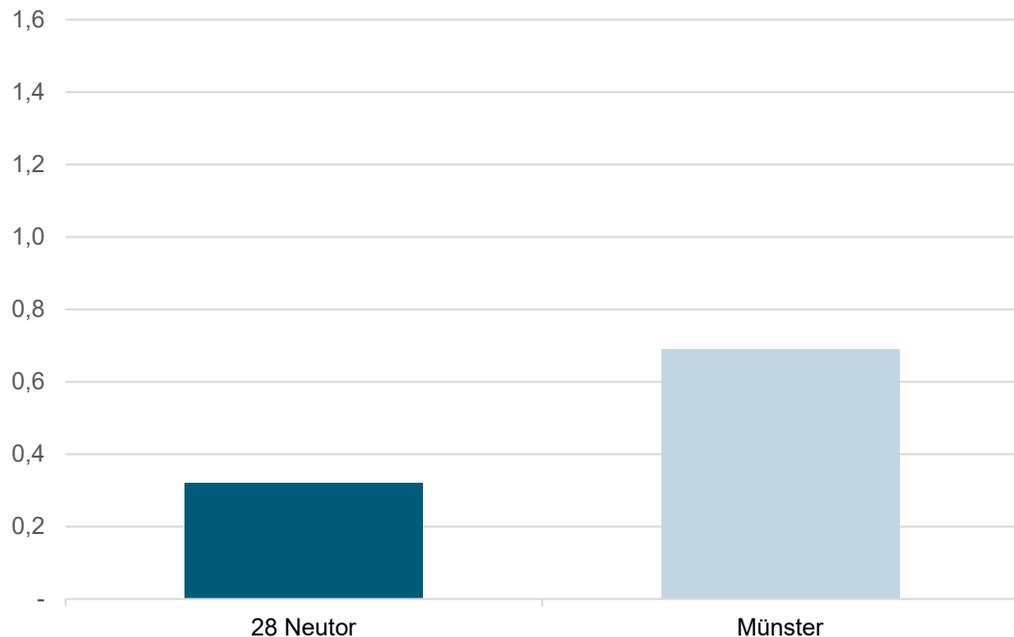
## 28 Neutor

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	283,3	17,0	255,9	233,4	10,5	16,8
2021	302,1	19,0	270,8	246,4	12,3	17,4
2022	301,6	20,8	269,3	243,7	11,4	16,6
2023	280,8	19,4	249,4	224,8	12,0	16,5
2024	277,6	19,0	246,2	220,7	12,5	16,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	27,61	1,65	24,93	0,34	1,02	1,63
2021	29,37	1,84	26,33	0,36	1,19	1,69
2022	29,70	2,05	26,52	0,36	1,12	1,63
2023	29,37	2,03	26,09	0,33	1,25	1,72
2024	29,16	1,99	25,86	0,32	1,31	1,74

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

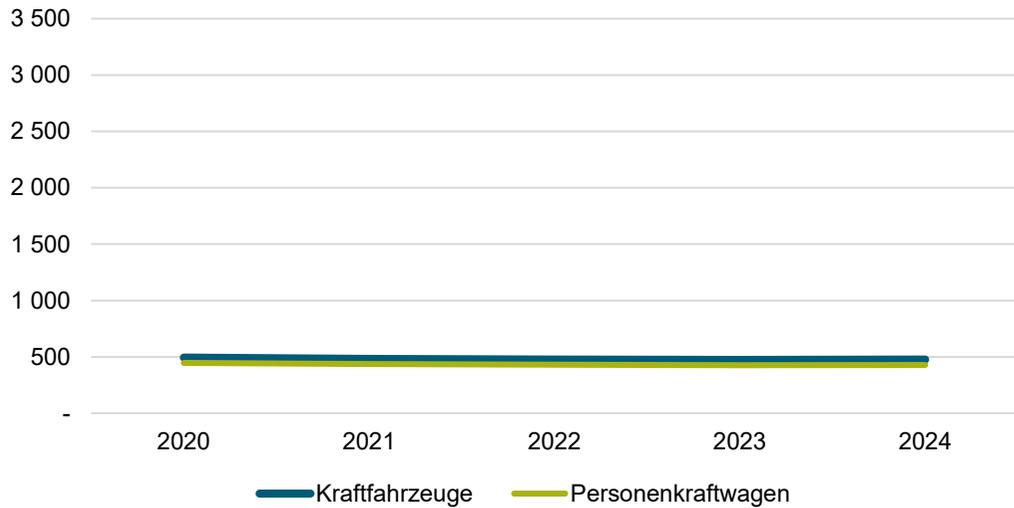
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

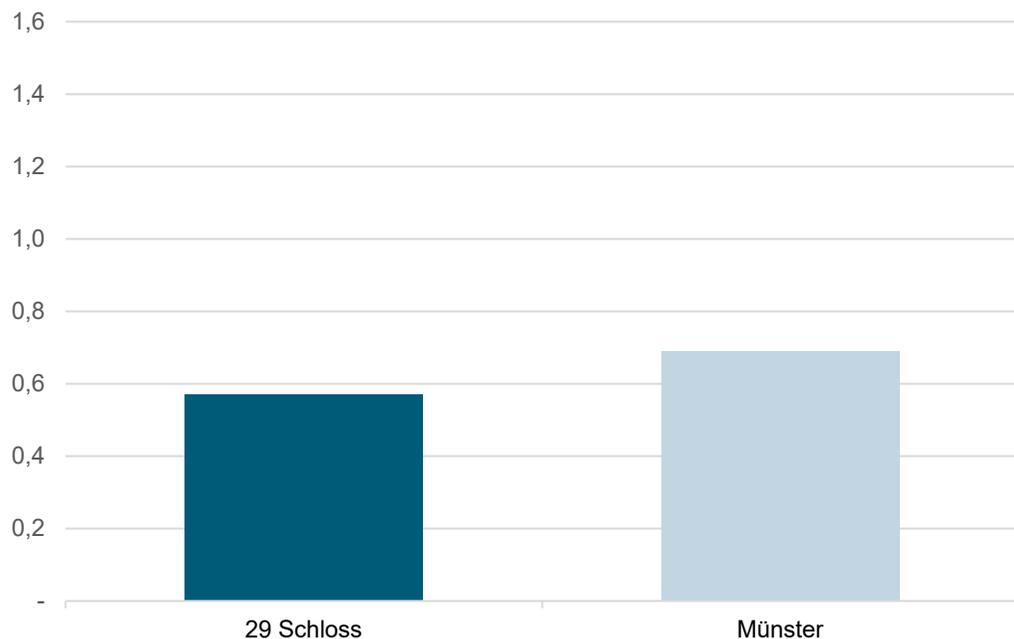
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 29 Schloss

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	494,0	25,6	446,5	371,7	21,9	35,1
2021	483,2	25,5	436,0	359,6	21,8	34,9
2022	477,2	24,6	430,3	350,5	22,2	36,1
2023	473,2	26,8	426,1	348,1	20,4	36,0
2024	476,5	28,3	427,1	350,3	21,1	35,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	7,87	0,40	7,11	0,63	0,34	0,55
2021	7,74	0,40	6,99	0,60	0,34	0,55
2022	7,91	0,40	7,13	0,58	0,36	0,59
2023	7,79	0,44	7,01	0,58	0,33	0,59
2024	7,87	0,46	7,06	0,57	0,34	0,58

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

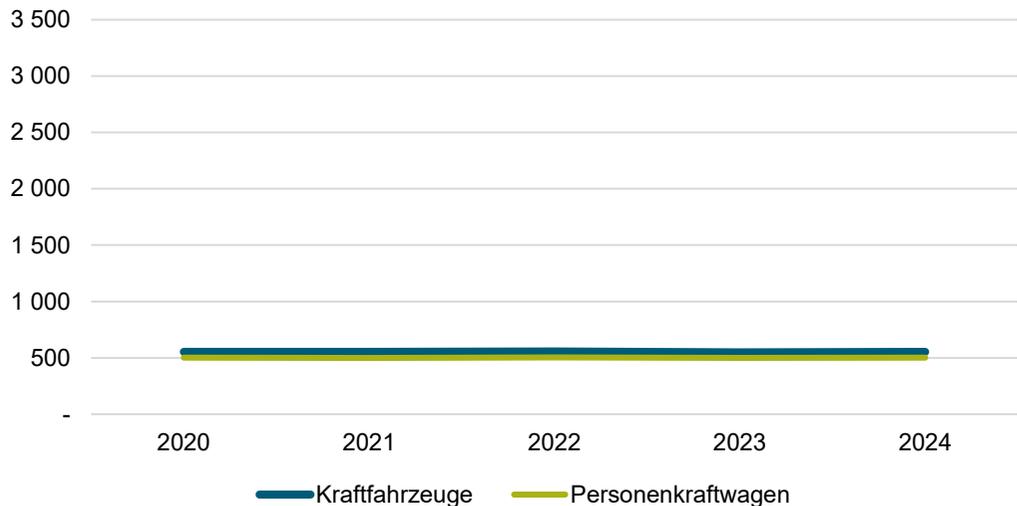
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

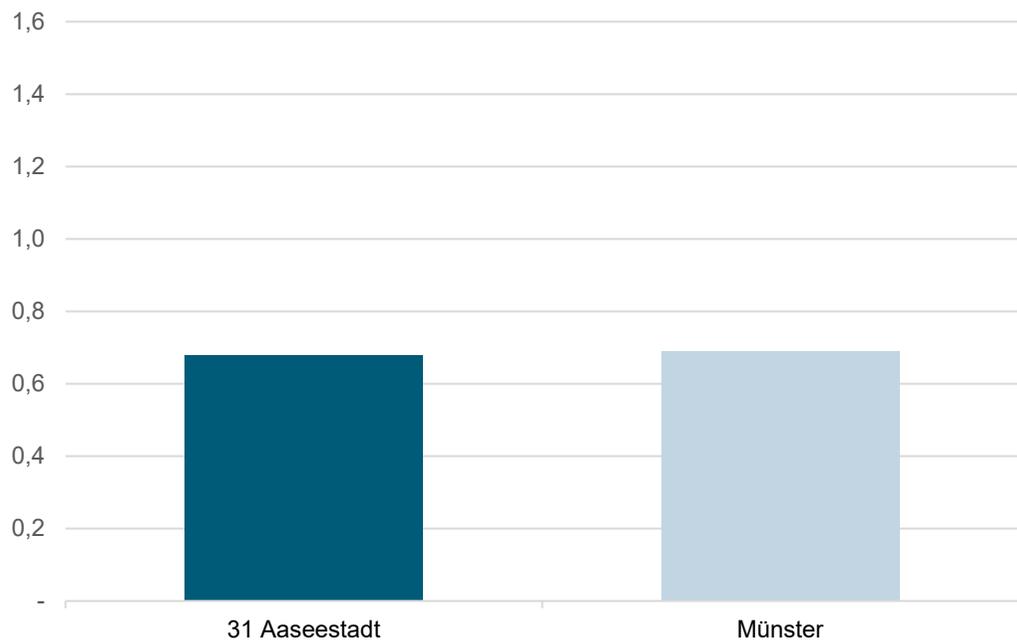
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 31 Aaseestadt

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	553,4	31,7	502,3	411,9	19,4	42,9
2021	552,5	31,4	500,3	409,9	20,9	42,1
2022	557,0	32,4	504,1	409,5	20,4	43,9
2023	549,2	30,7	499,9	400,2	18,5	43,2
2024	552,4	32,1	500,9	392,9	19,4	42,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	21,65	1,23	19,65	0,72	0,75	1,67
2021	22,05	1,25	19,96	0,72	0,83	1,67
2022	22,30	1,29	20,18	0,71	0,81	1,75
2023	22,26	1,24	20,26	0,69	0,75	1,75
2024	22,59	1,31	20,49	0,68	0,79	1,71

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

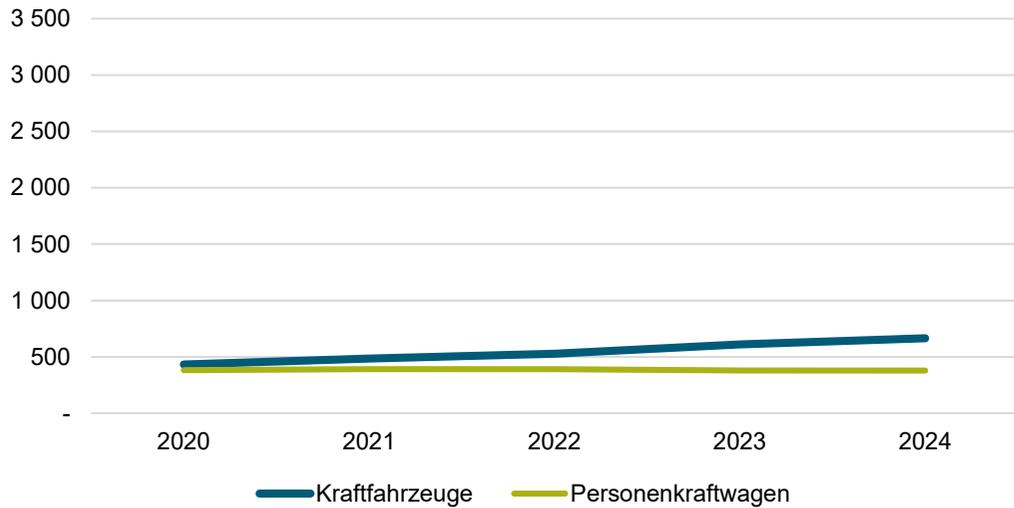
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



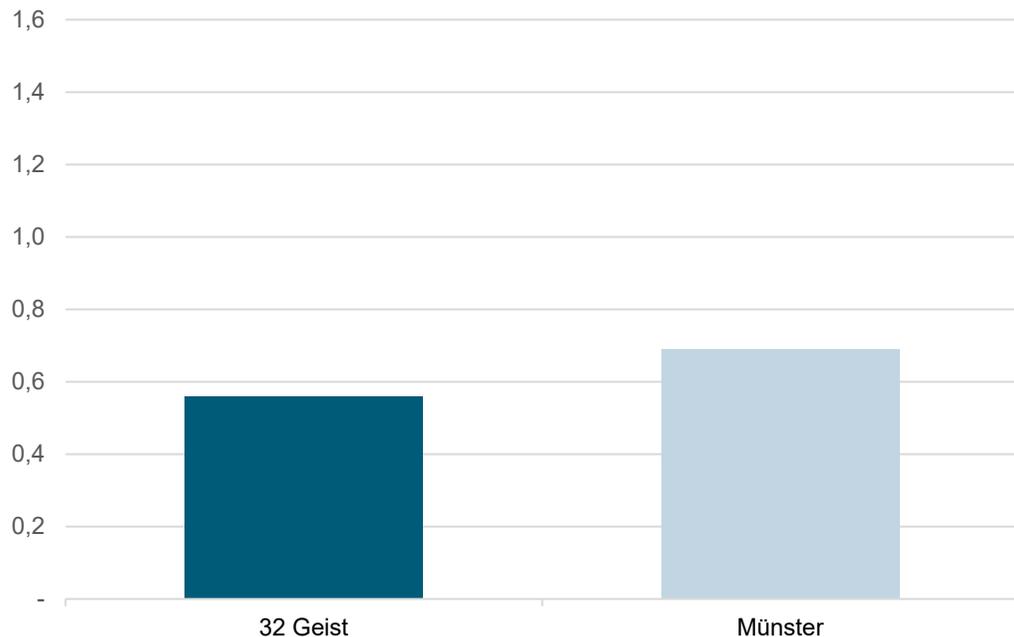
## 32 Geist

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	432,5	33,8	382,2	350,4	16,6	29,3
2021	484,1	33,8	391,3	358,2	59,1	30,4
2022	526,6	35,3	389,5	356,9	101,8	31,3
2023	610,7	33,7	380,9	346,6	196,1	31,4
2024	665,3	34,2	378,7	344,7	252,4	30,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	28,10	2,19	24,83	0,58	1,07	1,90
2021	31,09	2,16	25,12	0,59	3,79	1,95
2022	33,71	2,25	24,93	0,58	6,52	2,00
2023	39,39	2,17	24,56	0,56	12,65	2,02
2024	42,77	2,19	24,34	0,56	16,22	1,94

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

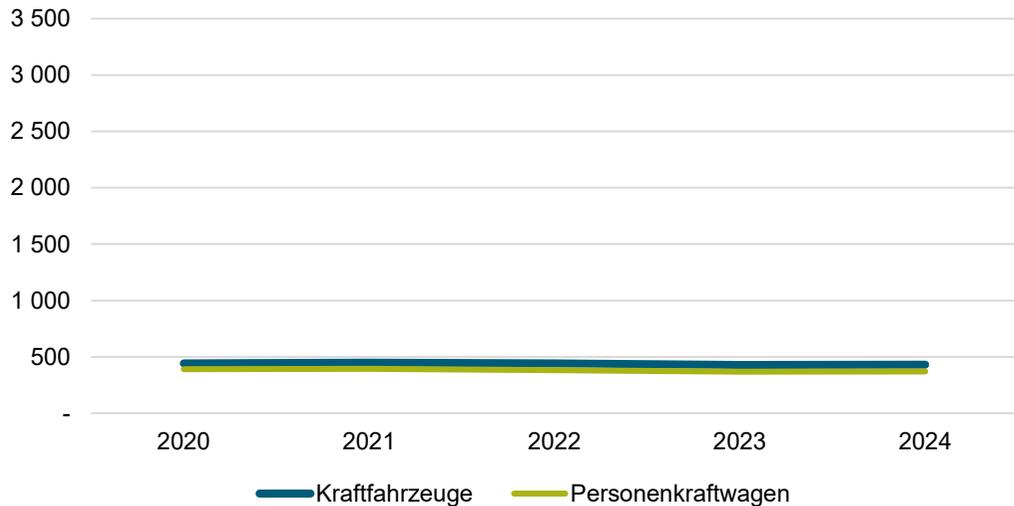
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

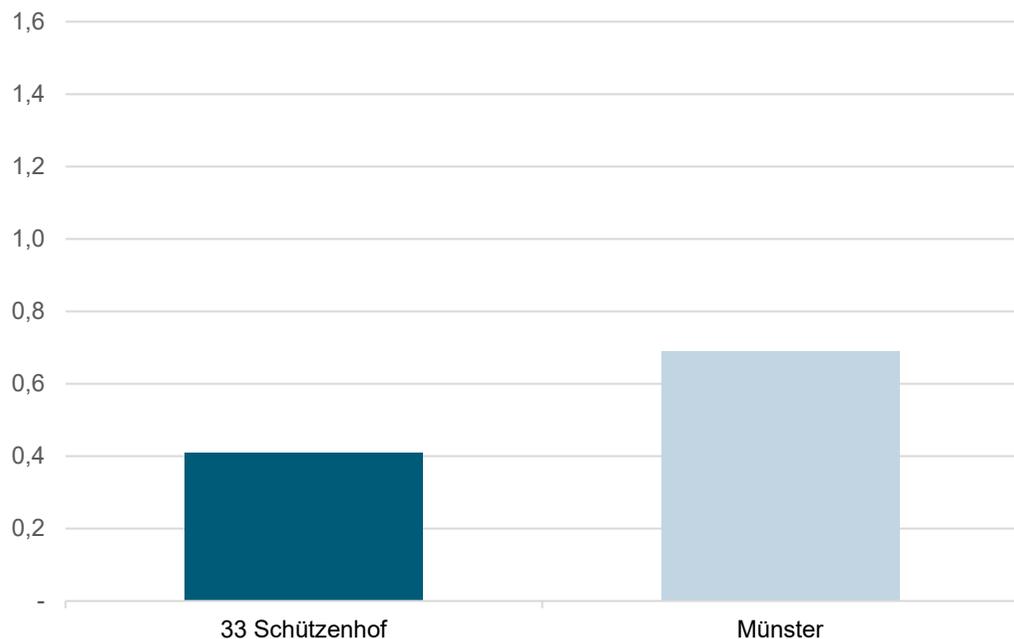
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 33 Schützenhof

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	441,6	26,2	390,7	292,4	24,7	21,1
2021	448,8	29,0	394,0	298,3	25,8	22,6
2022	441,0	31,6	381,1	290,2	28,4	24,8
2023	428,3	31,0	368,7	277,6	28,6	23,4
2024	431,3	31,6	369,7	274,7	30,0	23,1

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	35,77	2,12	31,65	0,44	1,99	1,70
2021	35,78	2,31	31,41	0,44	2,05	1,79
2022	35,38	2,53	30,57	0,43	2,27	1,98
2023	34,87	2,52	30,02	0,41	2,32	1,90
2024	35,26	2,58	30,22	0,41	2,45	1,88

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

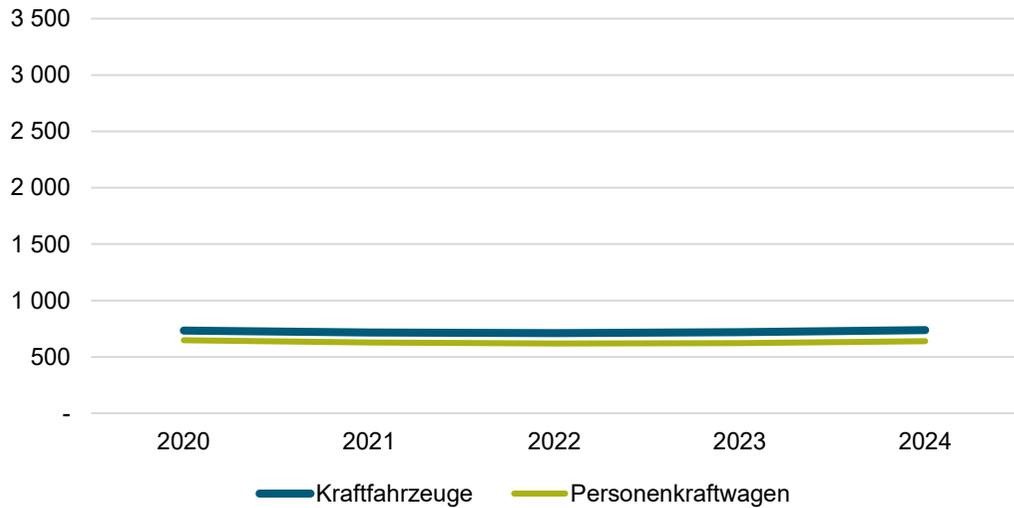
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



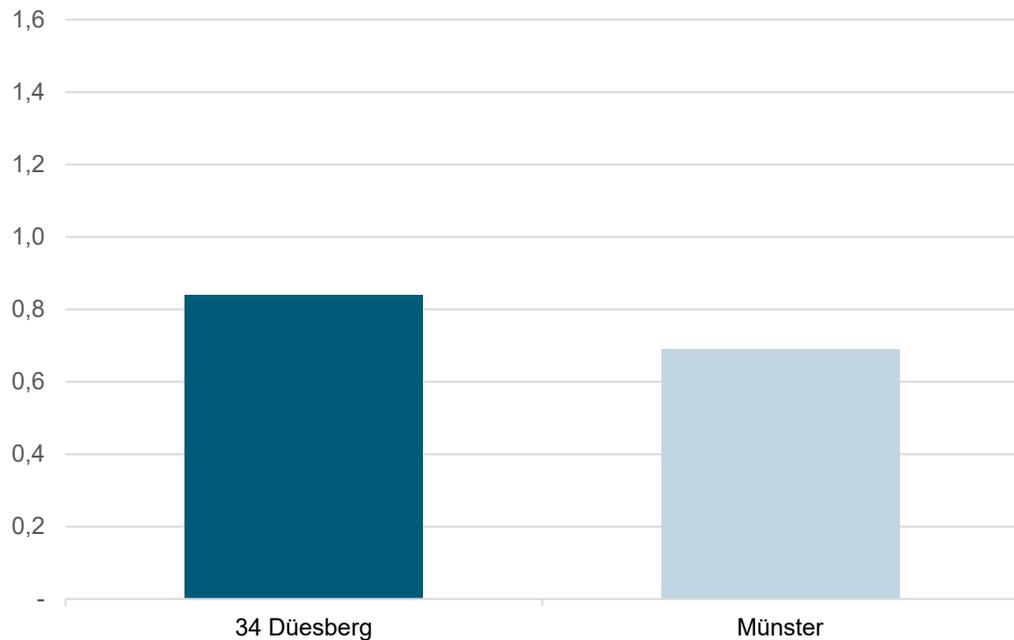
## 34 Duesberg

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	734,0	43,9	647,7	438,8	42,5	65,2
2021	716,9	44,9	627,5	447,3	44,5	64,8
2022	710,8	46,3	618,6	449,1	45,9	66,3
2023	719,5	45,4	623,2	444,8	51,0	66,3
2024	737,6	45,6	637,9	439,2	54,1	67,9

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	24,28	1,45	21,42	0,85	1,40	2,15
2021	23,74	1,48	20,78	0,86	1,47	2,14
2022	23,30	1,51	20,28	0,86	1,50	2,17
2023	23,52	1,48	20,37	0,85	1,66	2,16
2024	24,27	1,50	20,99	0,84	1,78	2,23

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

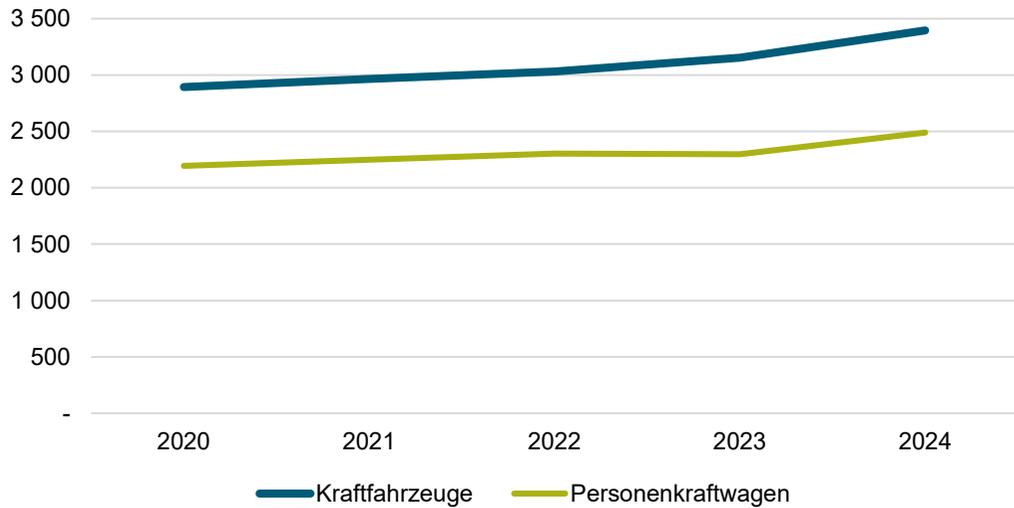
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



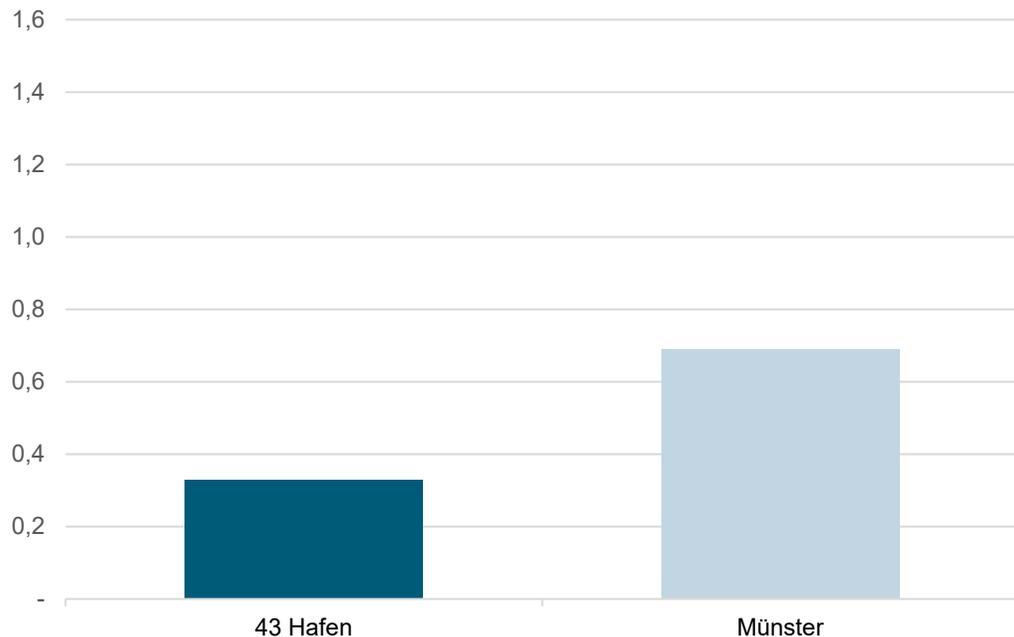
## 43 Hafen

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	2 893,9	38,0	2 194,5	281,2	661,4	340,4
2021	2 965,9	37,6	2 250,0	280,5	678,3	358,4
2022	3 031,2	38,6	2 303,9	286,5	688,7	351,7
2023	3 155,3	39,5	2 298,0	256,7	817,8	354,6
2024	3 396,2	37,3	2 490,0	249,5	868,9	378,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	31,04	0,40	23,54	0,38	7,09	3,65
2021	31,39	0,39	23,81	0,38	7,18	3,79
2022	31,31	0,39	23,79	0,39	7,11	3,63
2023	33,33	0,41	24,28	0,35	8,64	3,74
2024	35,36	0,38	25,93	0,33	9,04	3,93

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

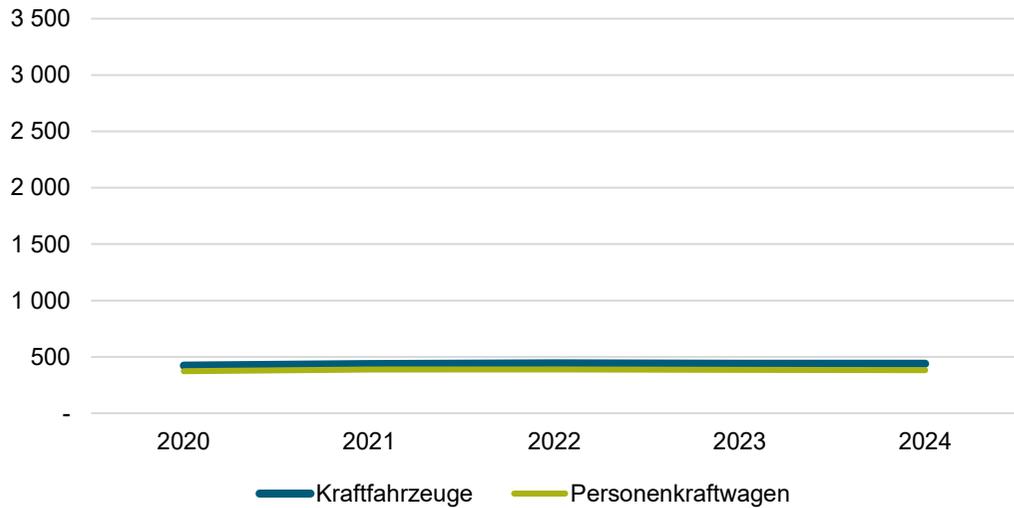
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

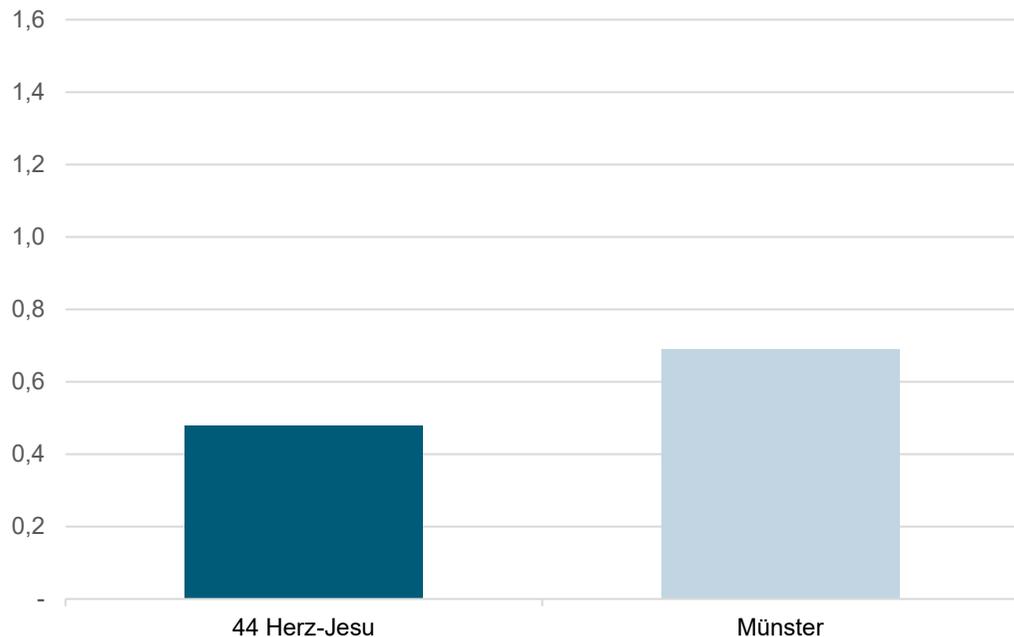
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 44 Herz-Jesu

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	422,7	26,1	373,1	294,9	23,6	27,2
2021	437,0	26,0	386,8	305,4	24,2	26,9
2022	443,1	25,9	388,6	306,2	28,6	28,6
2023	440,6	28,3	384,5	294,4	27,9	29,4
2024	438,8	28,6	382,9	288,3	27,3	27,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	21,63	1,33	19,09	0,51	1,20	1,39
2021	22,44	1,33	19,87	0,52	1,24	1,38
2022	22,79	1,33	19,99	0,52	1,46	1,46
2023	22,75	1,45	19,85	0,50	1,44	1,51
2024	22,98	1,49	20,05	0,48	1,43	1,43

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

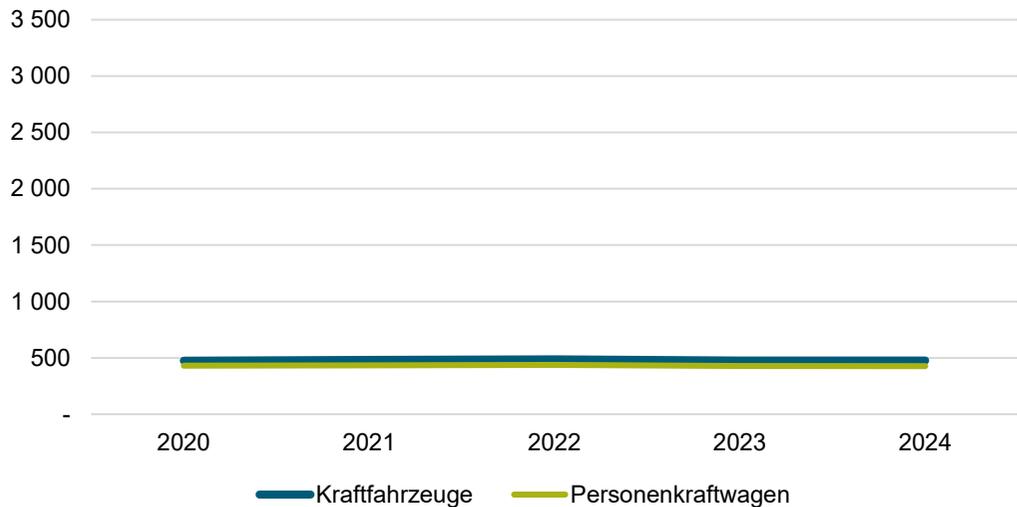
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



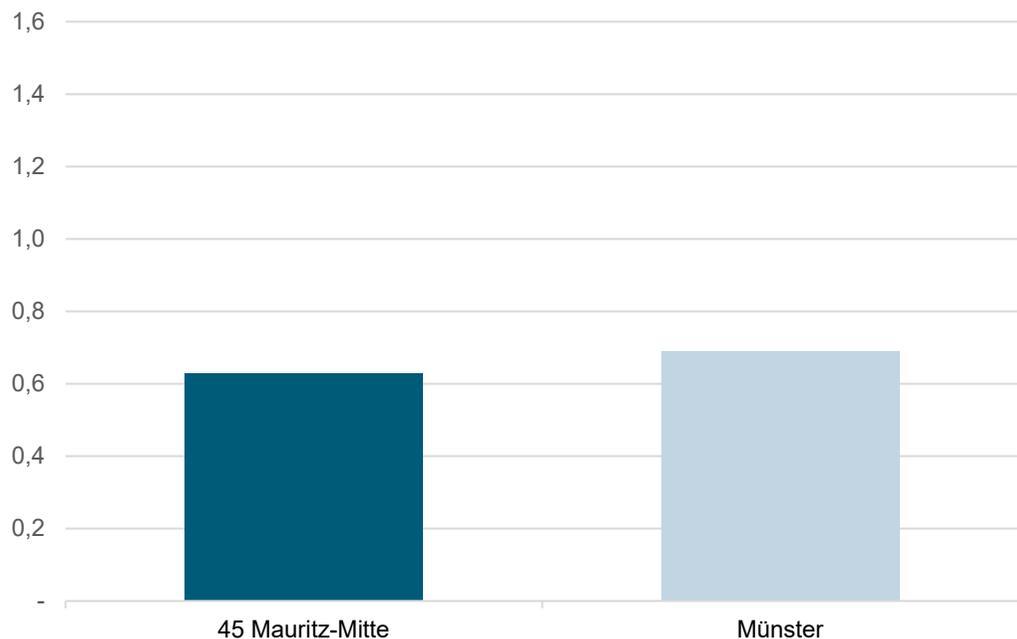
## 45 Mauritz-Mitte

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	475,0	33,9	430,1	406,3	11,0	33,3
2021	483,5	36,9	434,2	409,1	12,4	33,5
2022	487,1	36,6	437,8	411,1	12,7	33,0
2023	477,4	35,7	429,2	398,6	12,5	31,6
2024	475,1	35,4	426,6	396,4	13,0	31,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	30,33	2,16	27,47	0,66	0,70	2,12
2021	30,75	2,34	27,62	0,66	0,78	2,12
2022	30,64	2,30	27,53	0,66	0,79	2,07
2023	30,69	2,29	27,60	0,64	0,80	2,03
2024	30,42	2,26	27,31	0,63	0,83	2,00

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

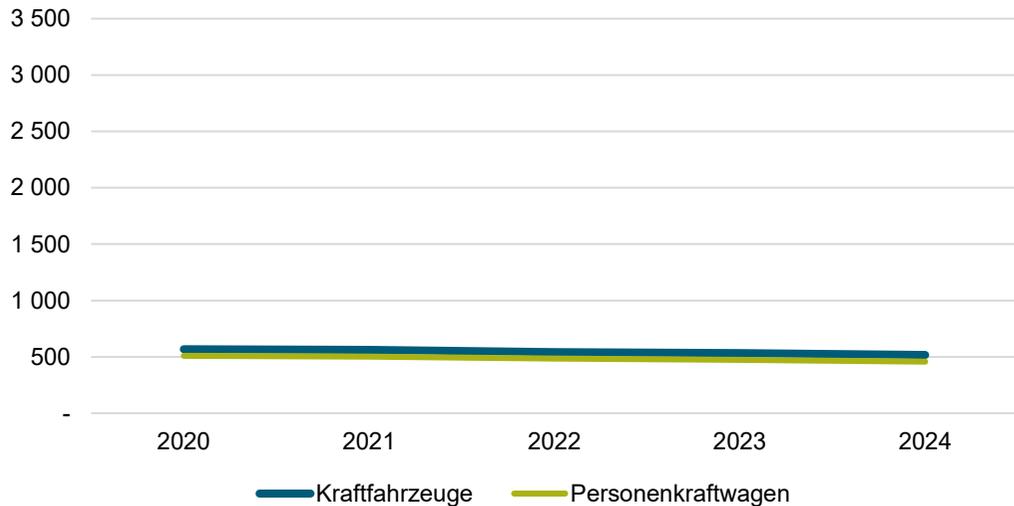
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



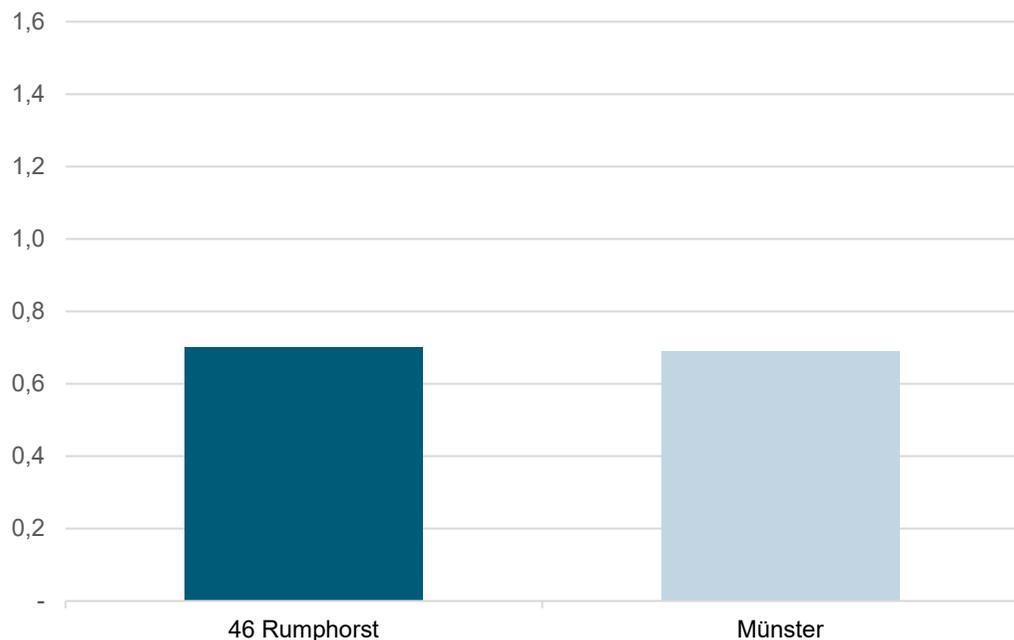
## 46 Rumphorst

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	567,9	34,7	509,4	403,2	23,8	45,0
2021	561,7	34,6	502,1	400,3	25,0	46,7
2022	543,2	32,4	484,0	390,8	26,8	45,1
2023	533,2	32,3	472,9	384,1	28,1	45,6
2024	517,1	32,0	457,9	370,6	27,2	43,8

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2020	14,78	0,90	13,26	0,76	0,62	1,17
2021	15,15	0,93	13,54	0,76	0,67	1,26
2022	15,72	0,93	14,00	0,74	0,77	1,30
2023	16,00	0,96	14,19	0,72	0,84	1,36
2024	16,36	1,01	14,48	0,70	0,86	1,38

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

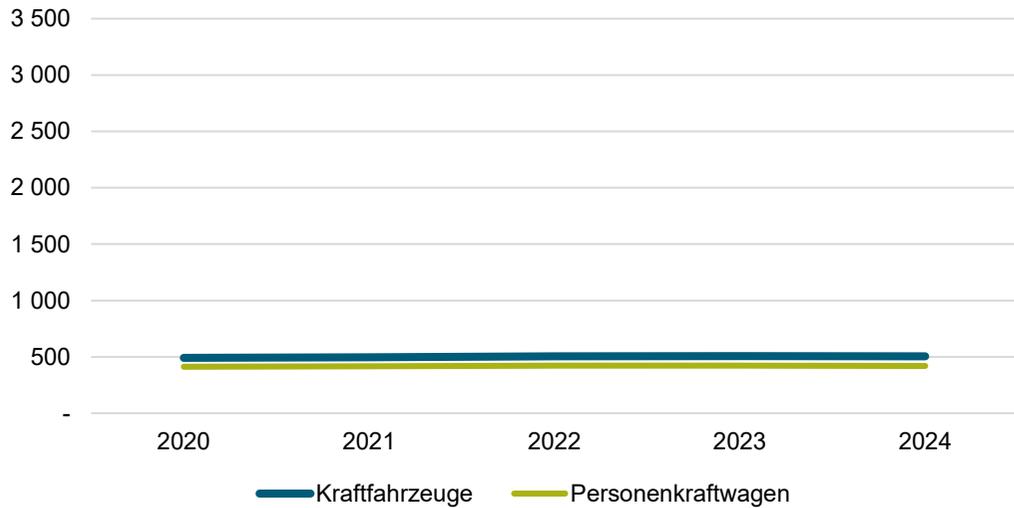
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

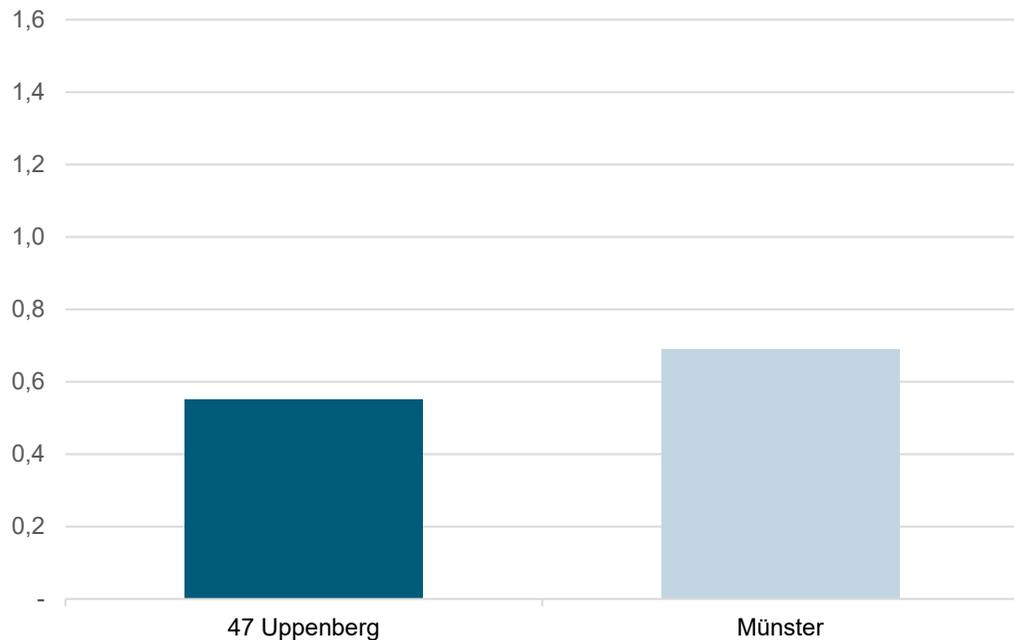
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 47 Uppenberg

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	491,5	22,6	412,4	326,5	56,5	58,8
2021	495,5	23,5	415,3	330,1	56,7	57,9
2022	505,9	24,1	422,2	335,7	59,6	57,3
2023	506,8	23,0	422,4	328,6	61,5	58,0
2024	505,0	22,9	420,4	328,7	61,8	59,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	13,24	0,60	11,11	0,56	1,52	1,58
2021	13,28	0,62	11,13	0,56	1,52	1,55
2022	13,54	0,64	11,30	0,57	1,59	1,53
2023	13,63	0,61	11,36	0,55	1,65	1,55
2024	13,54	0,61	11,27	0,55	1,65	1,58

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

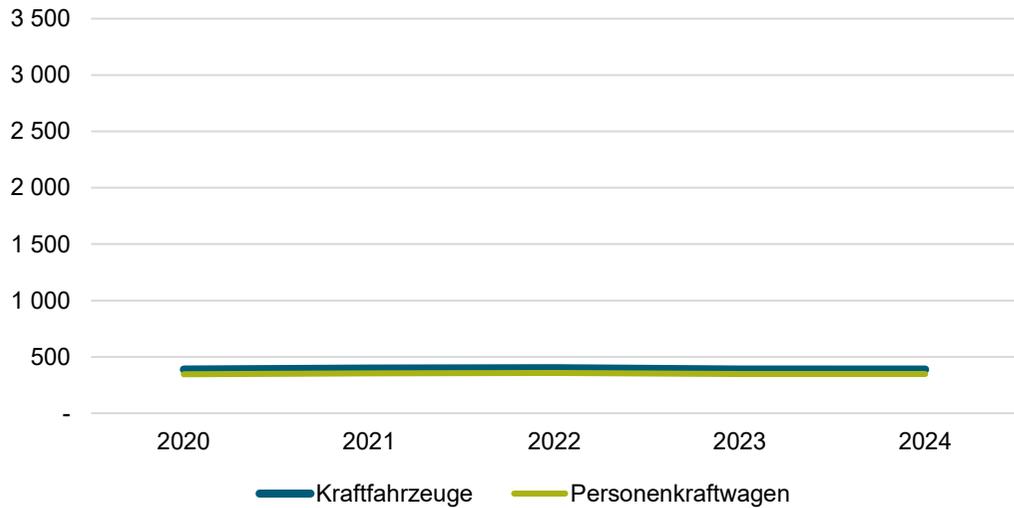
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



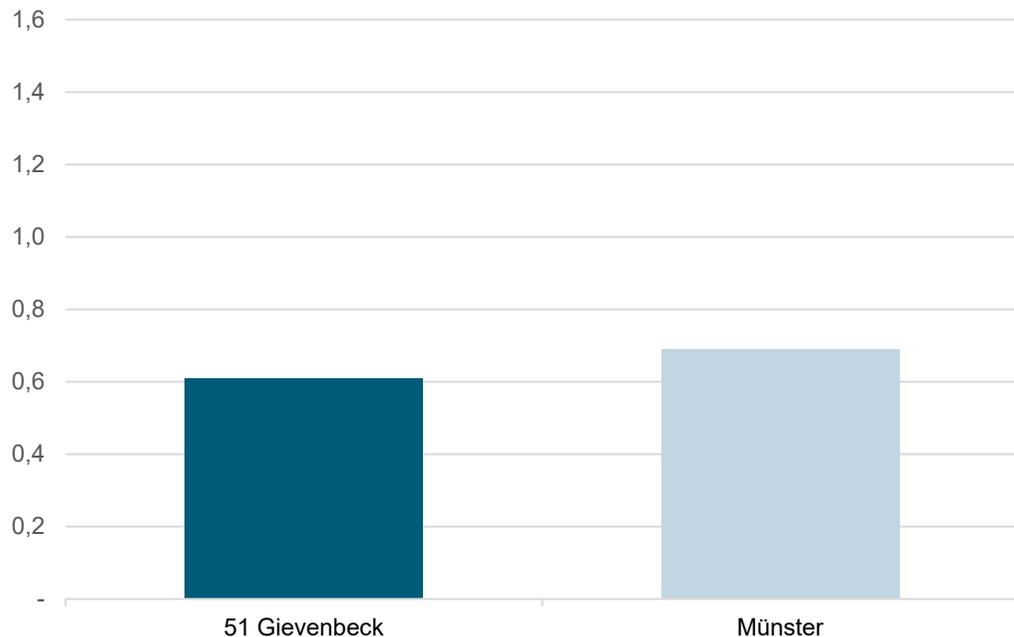
## 51 Gievenbeck

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	387,9	22,1	345,8	330,9	20,0	26,1
2021	398,0	22,7	354,9	339,6	20,3	28,0
2022	399,8	22,4	357,4	340,8	20,1	28,0
2023	389,0	22,1	348,1	330,6	18,8	27,8
2024	387,9	22,5	348,9	330,9	16,5	28,7

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	8,67	0,49	7,72	0,64	0,44	0,58
2021	8,84	0,50	7,88	0,65	0,45	0,62
2022	9,00	0,50	8,04	0,64	0,45	0,62
2023	8,94	0,50	8,00	0,62	0,43	0,63
2024	8,88	0,51	7,99	0,61	0,37	0,65

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

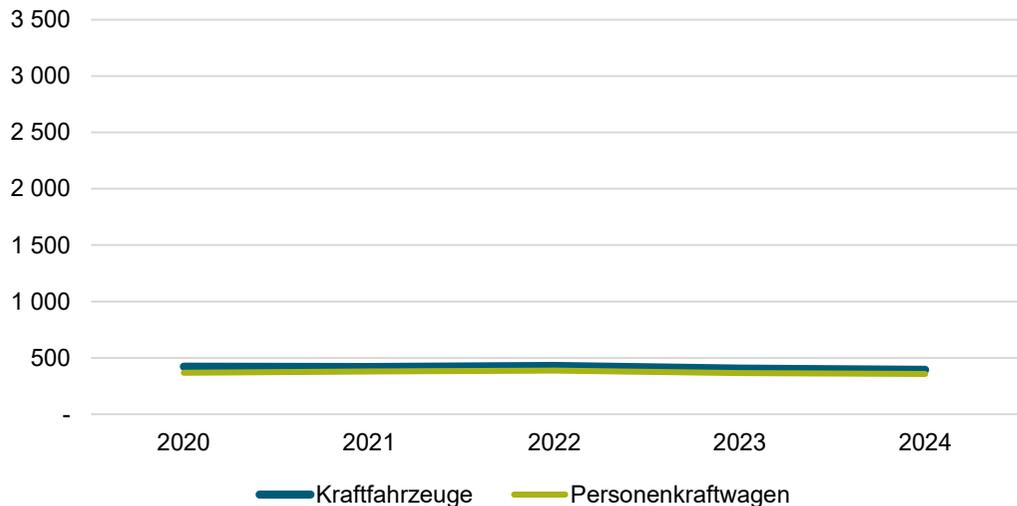
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



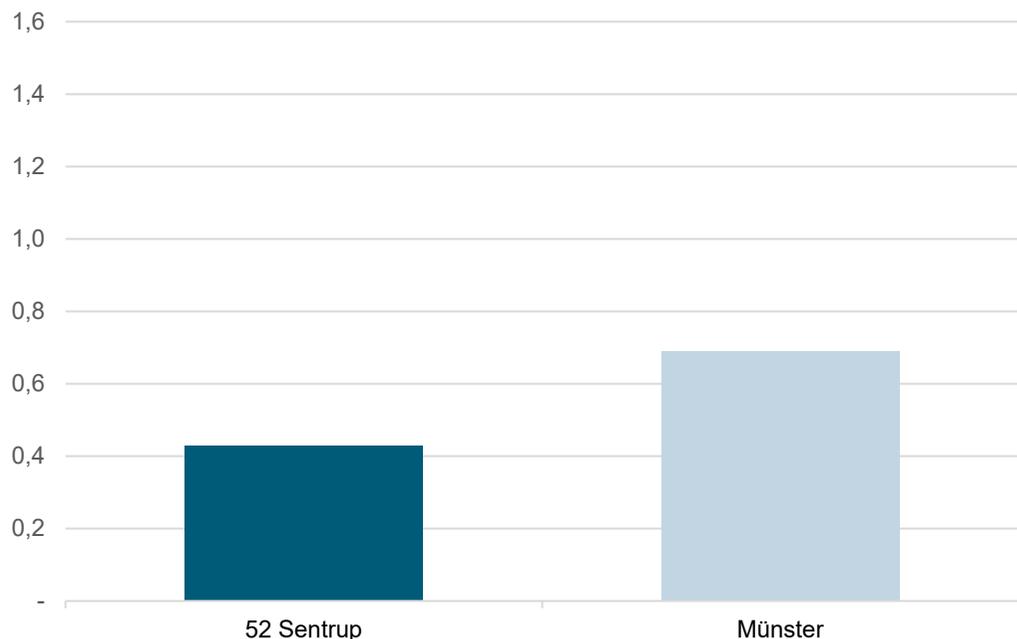
## 52 Sentrup

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	422,4	20,8	366,6	292,4	34,9	28,8
2021	418,2	20,0	378,7	301,6	19,5	30,0
2022	428,8	20,5	387,2	303,0	21,0	29,9
2023	404,0	18,8	365,3	282,0	19,9	27,5
2024	394,2	17,6	357,4	276,6	19,2	27,1

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	4,89	0,24	4,24	0,47	0,40	0,33
2021	4,82	0,23	4,36	0,48	0,22	0,34
2022	4,89	0,23	4,41	0,48	0,23	0,34
2023	4,92	0,22	4,45	0,45	0,24	0,33
2024	4,97	0,22	4,51	0,43	0,24	0,34

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

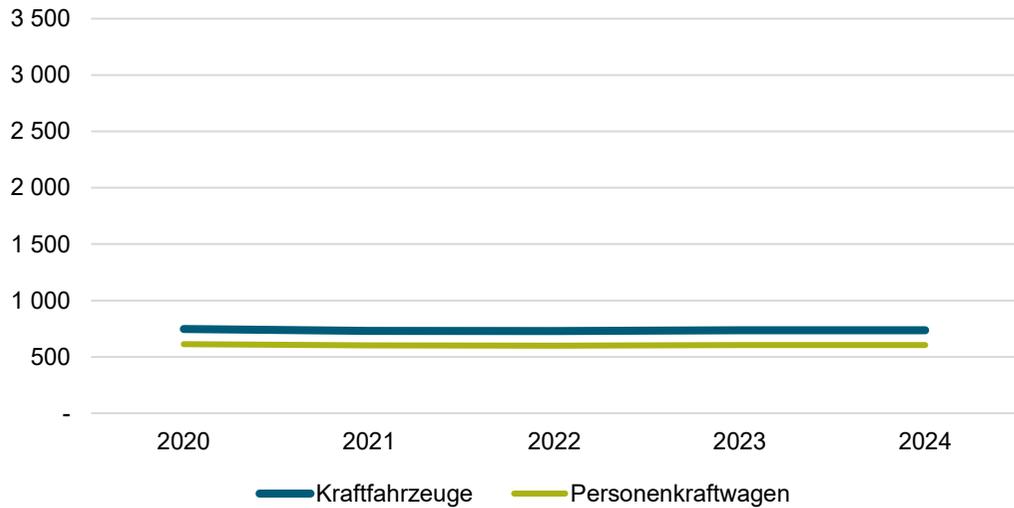
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



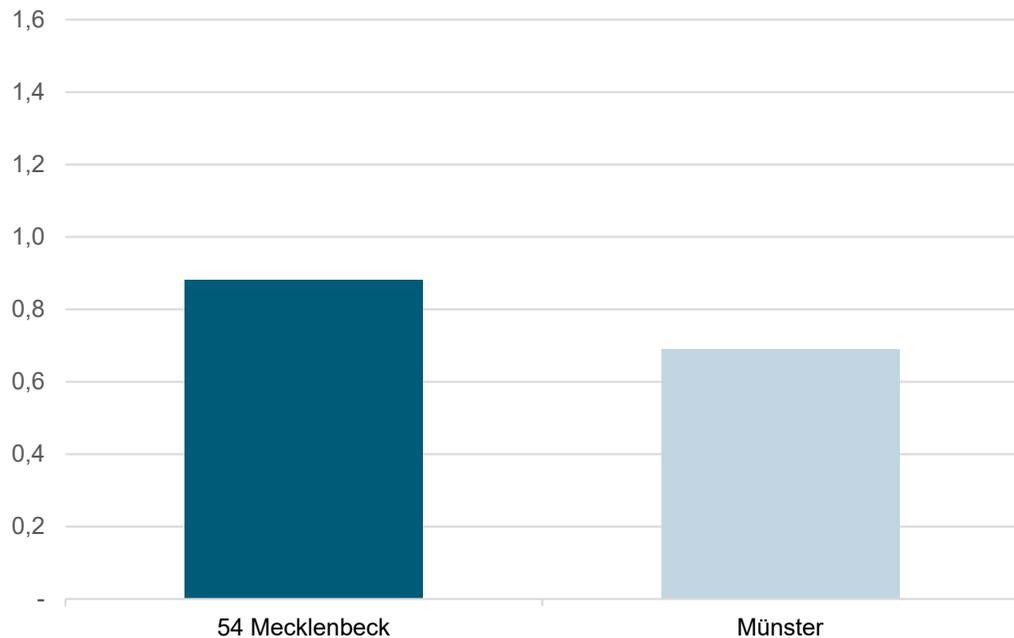
## 54 Mecklenbeck

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	747,3	43,4	612,8	455,2	91,2	74,8
2021	731,4	41,7	601,0	449,6	88,7	75,0
2022	729,3	41,2	599,4	450,3	88,7	75,0
2023	736,8	41,7	604,8	448,9	90,3	74,4
2024	737,1	42,0	606,1	443,8	88,9	74,1

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	11,62	0,67	9,52	0,89	1,41	1,16
2021	12,05	0,68	9,90	0,90	1,46	1,23
2022	12,31	0,69	10,12	0,90	1,49	1,26
2023	12,64	0,71	10,37	0,90	1,54	1,27
2024	12,74	0,72	10,48	0,88	1,53	1,28

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

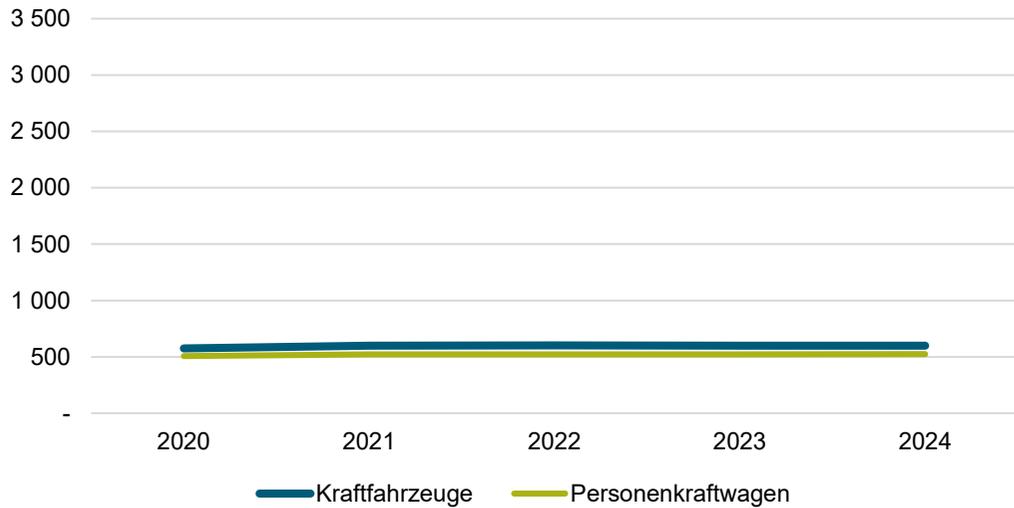
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



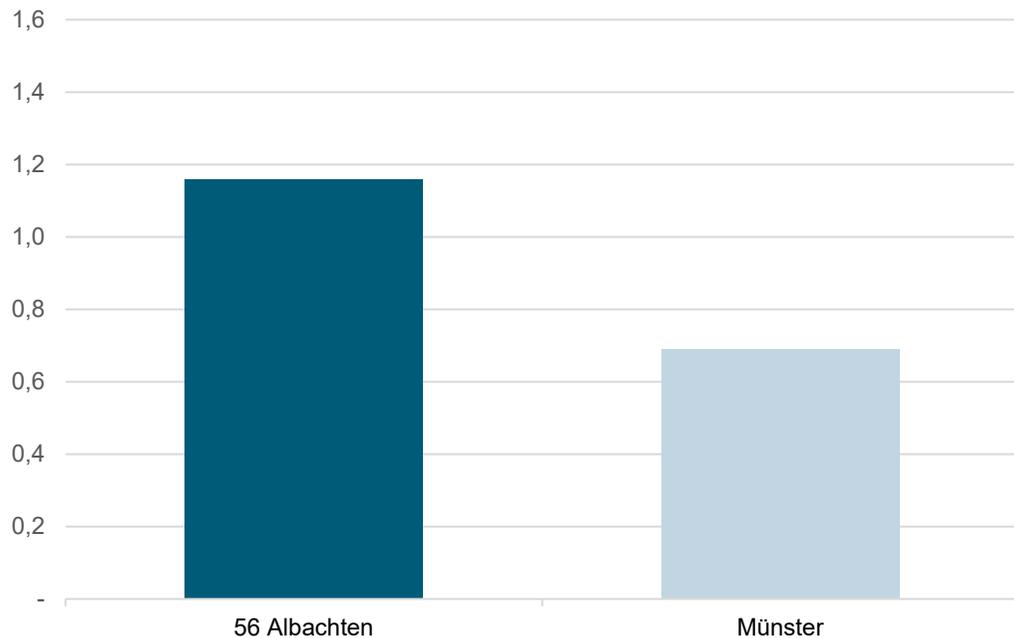
## 56 Albachten

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	575,2	39,5	507,1	488,0	28,6	63,9
2021	598,5	42,2	523,3	503,2	33,1	65,5
2022	602,1	43,8	523,4	504,6	34,8	67,9
2023	598,5	42,7	522,3	500,8	33,5	67,3
2024	600,0	41,4	524,7	500,9	34,0	67,8

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	2,87	0,19	2,53	1,16	0,14	0,31
2021	2,98	0,21	2,61	1,18	0,16	0,32
2022	3,00	0,21	2,60	1,18	0,17	0,33
2023	3,00	0,21	2,62	1,16	0,16	0,33
2024	3,03	0,20	2,65	1,16	0,17	0,34

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

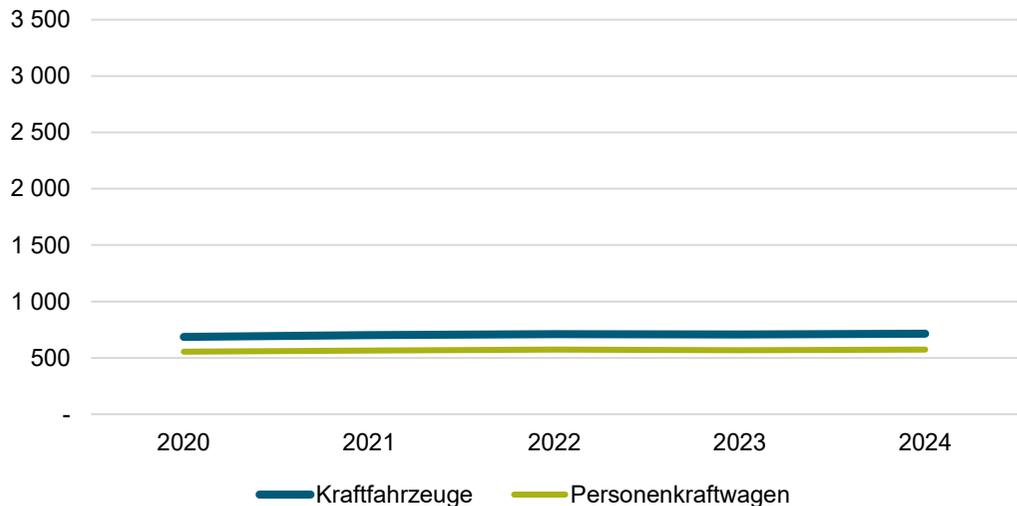
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



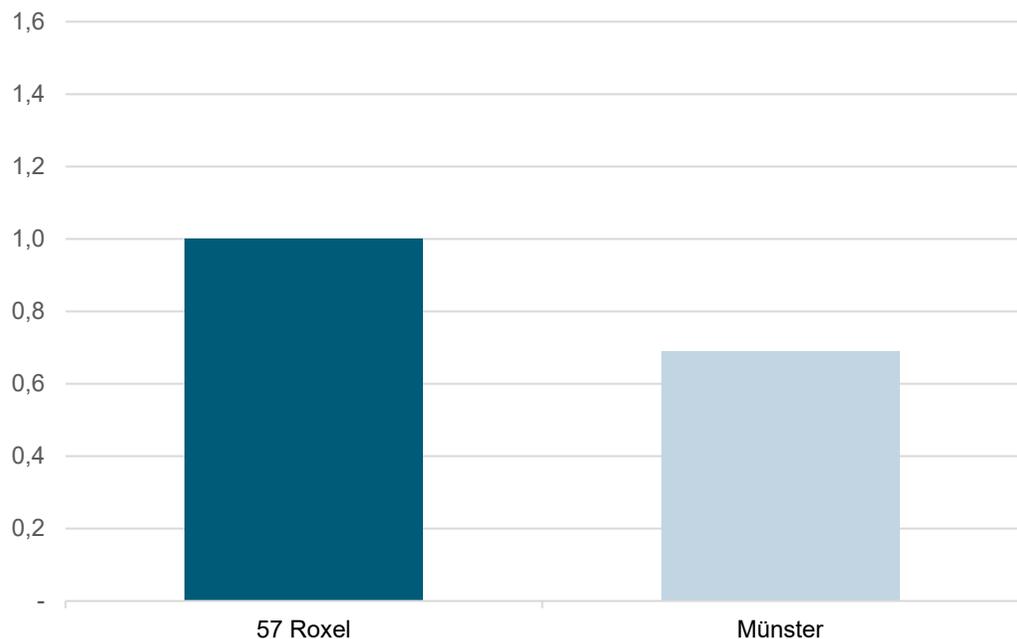
## 57 Roxel

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	686,1	45,4	555,0	490,7	85,7	93,7
2021	701,6	46,5	565,5	499,1	89,6	94,7
2022	709,5	47,3	572,5	503,2	89,7	97,1
2023	706,6	48,7	568,5	496,1	89,4	98,4
2024	714,4	48,2	573,6	497,9	92,6	99,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2020	3,23	0,21	2,61	1,02	0,40	0,44
2021	3,29	0,21	2,65	1,03	0,42	0,44
2022	3,32	0,22	2,67	1,02	0,41	0,45
2023	3,32	0,22	2,67	1,01	0,42	0,46
2024	3,36	0,22	2,70	1,00	0,43	0,46

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

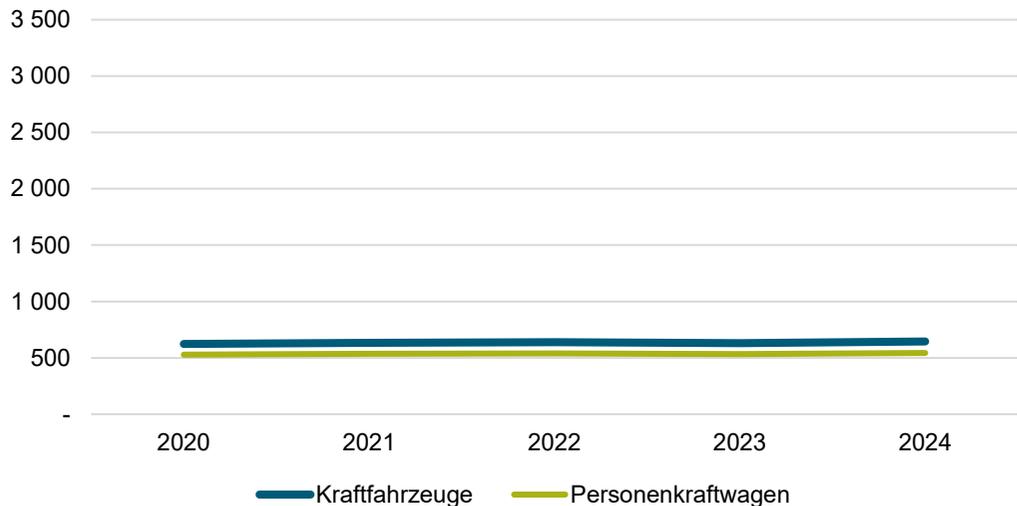
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

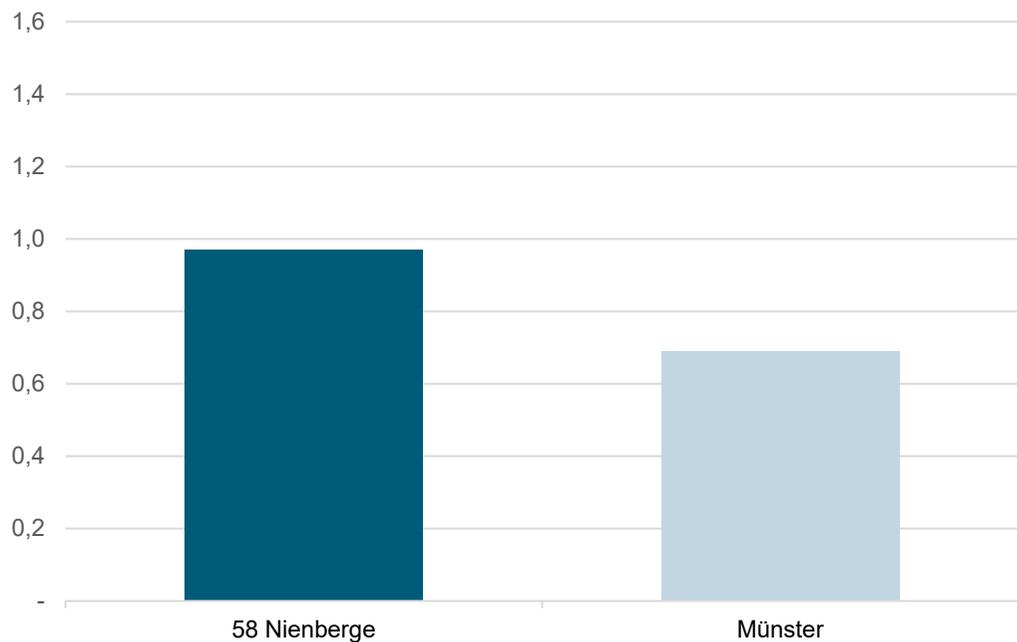
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 58 Nienberge

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	623,5	40,8	528,6	494,8	54,1	95,2
2021	634,0	43,7	535,8	501,1	54,5	96,2
2022	638,5	42,9	540,5	502,6	55,2	100,8
2023	630,8	42,2	533,5	494,9	55,1	99,6
2024	645,5	43,8	543,5	497,1	58,2	103,5

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	1,56	0,10	1,32	0,98	0,13	0,23
2021	1,57	0,10	1,33	0,99	0,13	0,23
2022	1,59	0,10	1,34	0,99	0,13	0,25
2023	1,59	0,10	1,35	0,98	0,13	0,25
2024	1,62	0,11	1,36	0,97	0,14	0,25

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

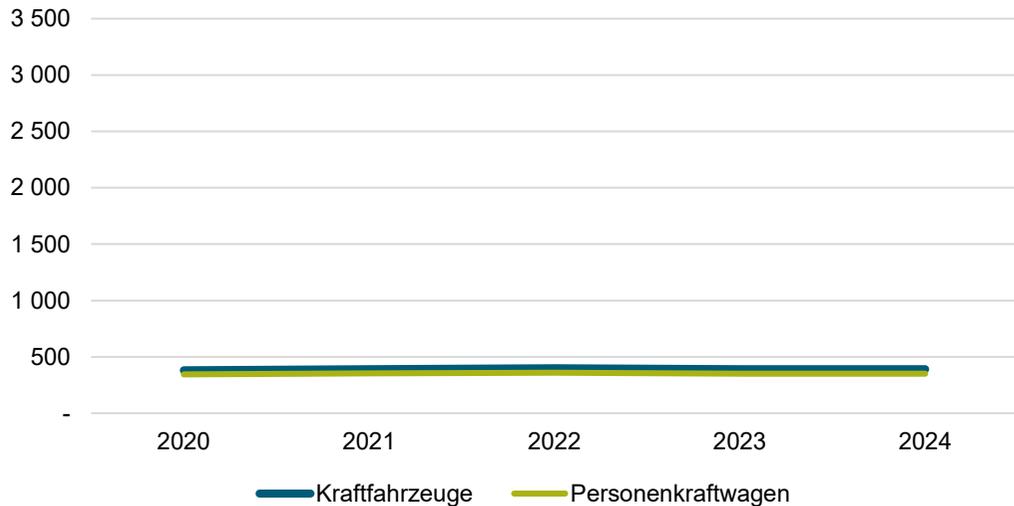
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



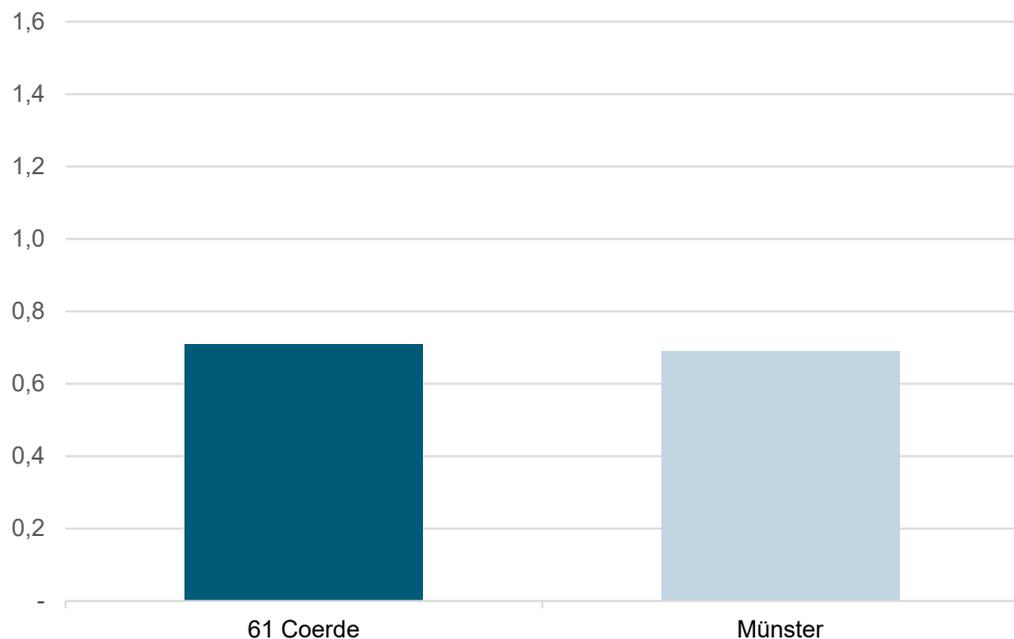
## 61 Coerde

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	381,2	20,6	344,7	333,4	15,9	35,8
2021	391,9	21,6	352,9	341,6	17,4	36,9
2022	399,4	22,7	359,5	348,1	17,2	37,3
2023	391,0	22,9	350,5	337,6	17,6	38,3
2024	391,7	23,9	350,4	336,6	17,4	36,1

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	7,31	0,39	6,61	0,73	0,30	0,68
2021	7,48	0,41	6,74	0,75	0,33	0,70
2022	7,52	0,42	6,77	0,76	0,32	0,70
2023	7,44	0,43	6,67	0,73	0,33	0,72
2024	7,41	0,45	6,62	0,71	0,32	0,68

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

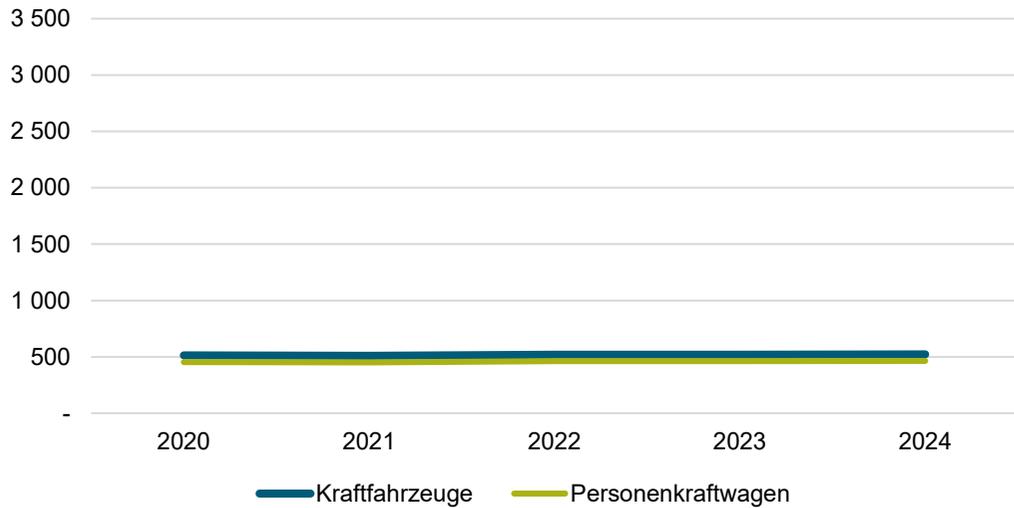
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

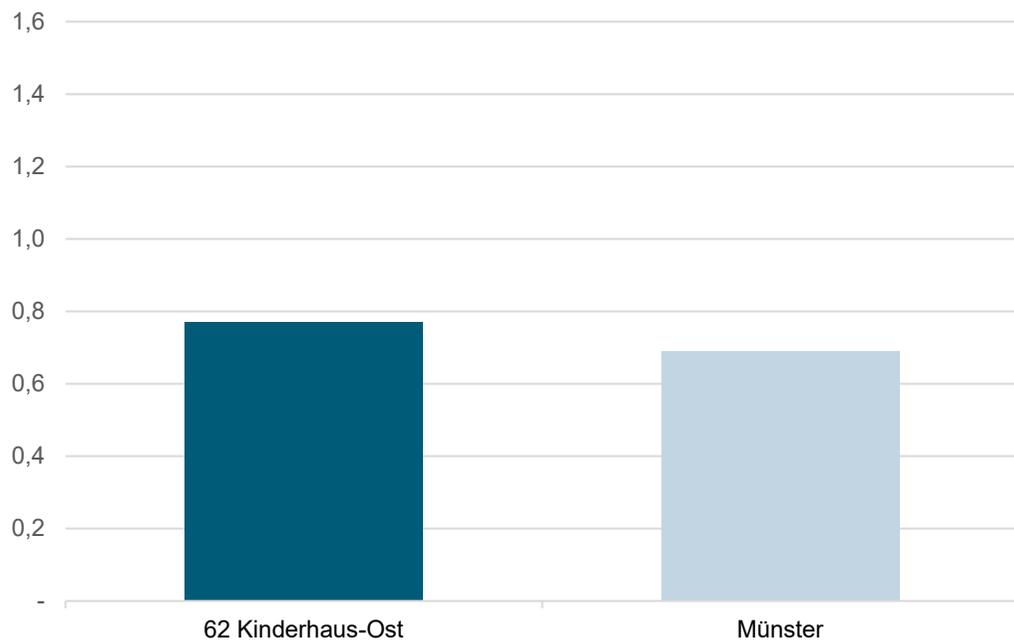
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 62 Kinderhaus-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	512,2	42,9	453,6	416,9	15,7	40,8
2021	509,7	41,3	451,0	414,8	17,5	42,8
2022	519,3	41,3	461,9	423,9	16,1	44,3
2023	519,4	41,5	462,0	421,5	15,8	44,3
2024	522,5	40,2	464,1	412,3	18,1	44,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	10,33	0,86	9,15	0,79	0,31	0,82
2021	10,58	0,85	9,36	0,79	0,36	0,88
2022	10,59	0,84	9,42	0,79	0,32	0,90
2023	10,64	0,85	9,47	0,79	0,32	0,90
2024	10,99	0,84	9,76	0,77	0,38	0,92

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

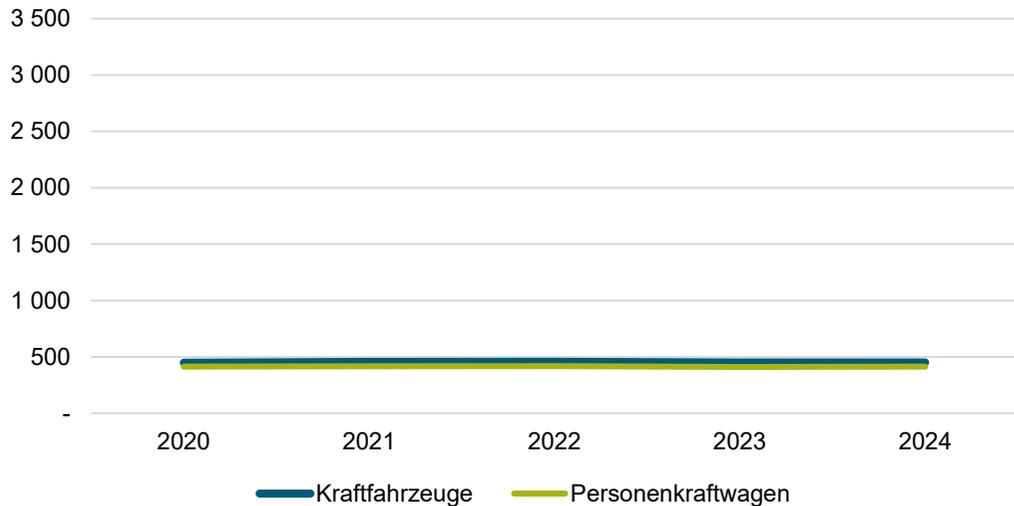
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

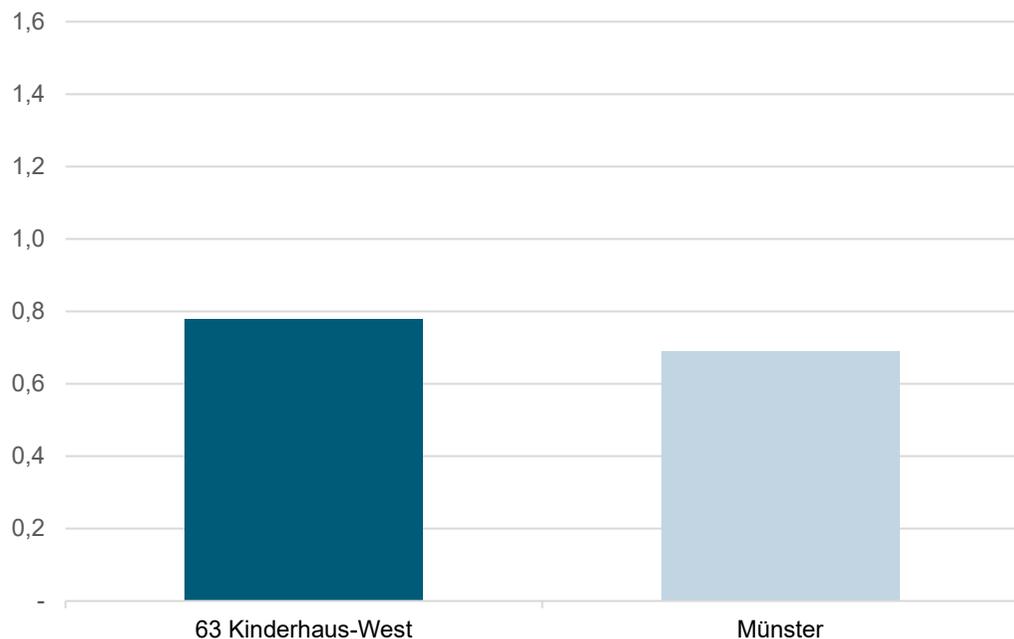
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 63 Kinderhaus-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	448,4	24,4	412,7	393,9	11,4	34,4
2021	455,9	25,1	417,4	397,6	13,4	32,8
2022	455,8	24,4	417,9	397,3	13,6	33,4
2023	449,7	25,0	410,4	389,6	14,3	36,3
2024	450,6	23,9	412,4	391,9	14,3	36,6

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	9,33	0,50	8,59	0,81	0,23	0,71
2021	9,51	0,52	8,71	0,81	0,27	0,68
2022	9,45	0,50	8,66	0,81	0,28	0,69
2023	9,38	0,52	8,56	0,78	0,29	0,75
2024	9,39	0,49	8,59	0,78	0,29	0,76

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

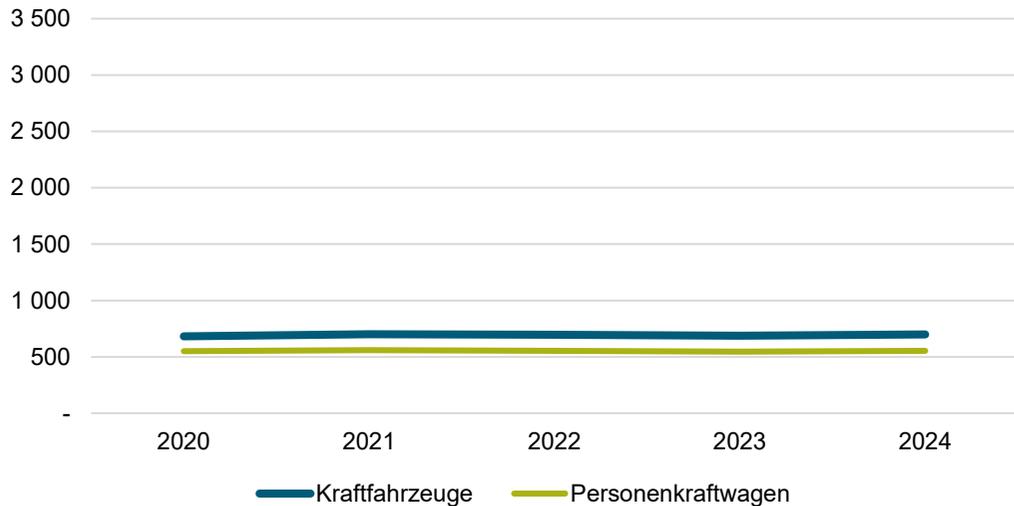
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



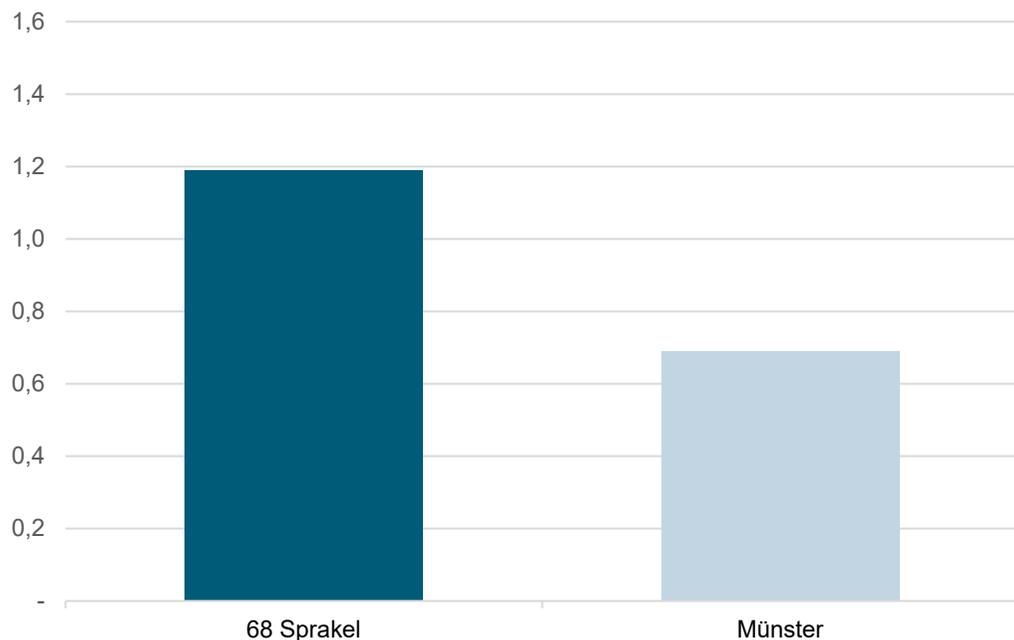
## 68 Sprakel

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	682,3	61,0	551,0	526,0	70,3	118,9
2021	700,9	63,3	559,7	532,9	77,9	123,7
2022	696,4	65,5	553,8	523,4	77,2	124,8
2023	688,0	63,9	546,5	513,6	77,7	123,1
2024	698,9	65,7	554,1	516,8	79,1	125,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	1,08	0,09	0,87	1,22	0,11	0,18
2021	1,10	0,09	0,88	1,23	0,12	0,19
2022	1,11	0,10	0,88	1,21	0,12	0,19
2023	1,12	0,10	0,89	1,18	0,12	0,20
2024	1,13	0,10	0,90	1,19	0,12	0,20

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

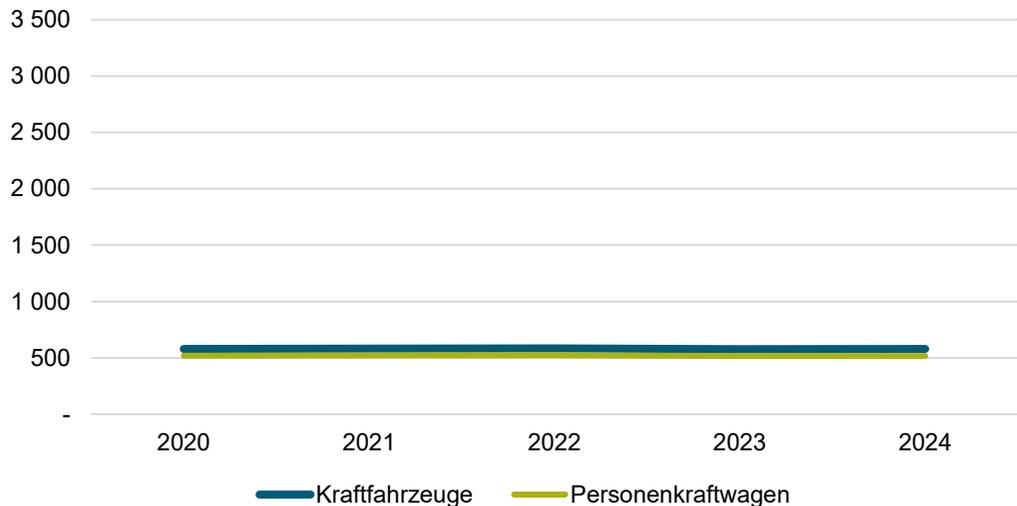
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



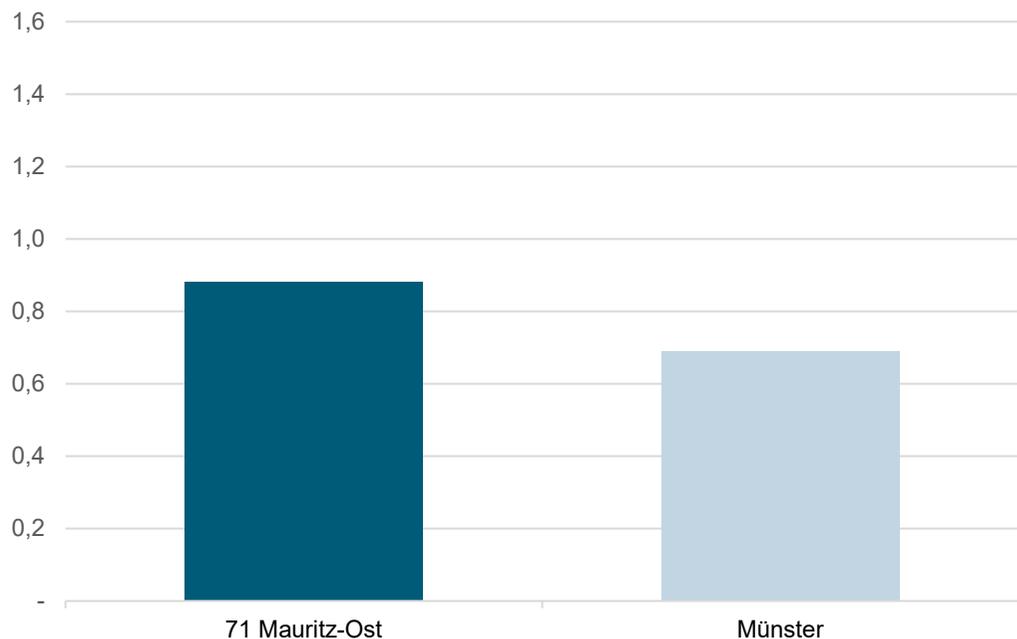
## 71 Mauritz-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	579,0	41,9	520,6	479,4	16,5	49,4
2021	583,1	42,8	522,9	480,6	17,5	49,6
2022	584,2	44,0	523,3	476,7	16,9	49,9
2023	577,2	44,1	516,4	466,3	16,8	49,0
2024	579,6	46,1	516,3	463,3	17,3	49,1

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	11,12	0,80	10,00	0,92	0,31	0,94
2021	11,34	0,83	10,17	0,92	0,33	0,96
2022	11,51	0,86	10,31	0,91	0,33	0,98
2023	11,51	0,87	10,29	0,89	0,33	0,97
2024	11,58	0,92	10,31	0,88	0,34	0,98

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

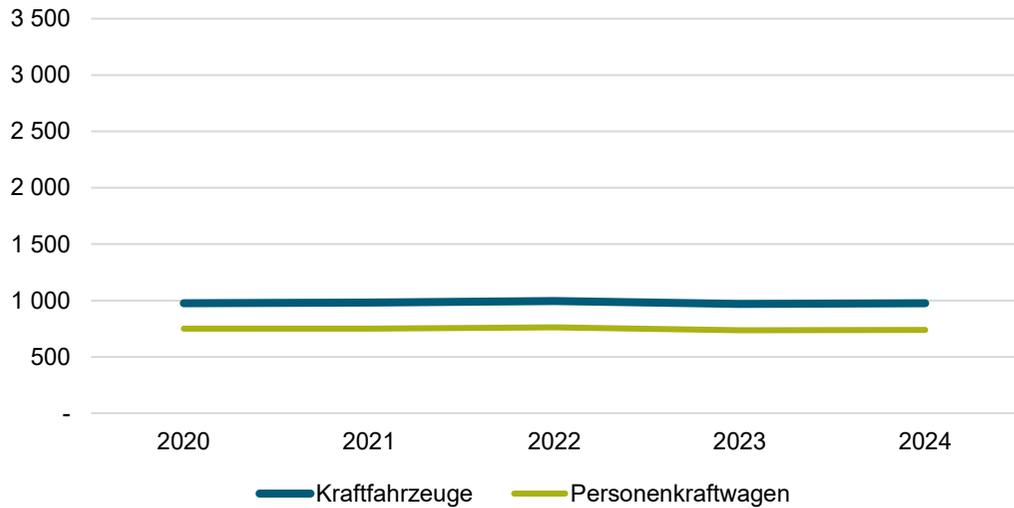
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

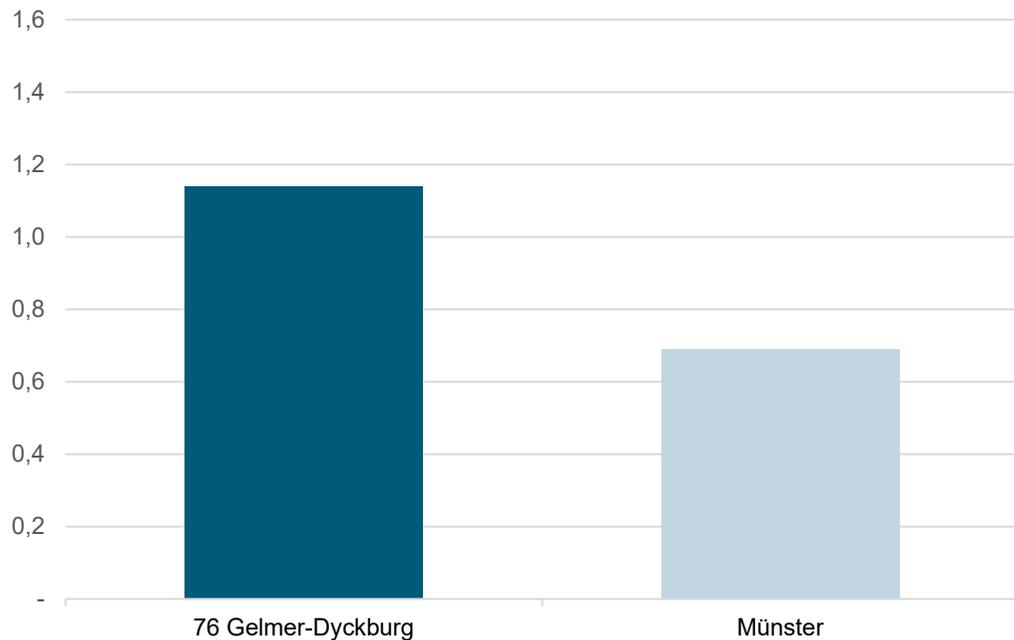
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 76 Gelmer-Dyckburg

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	977,2	60,2	751,0	559,2	166,0	180,8
2021	982,3	55,8	749,8	552,9	176,7	182,0
2022	995,4	58,1	762,0	557,5	175,3	187,5
2023	969,7	56,6	736,2	543,7	177,0	188,0
2024	976,9	57,6	738,4	545,6	180,9	188,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	2,15	0,13	1,65	1,22	0,36	0,39
2021	2,18	0,12	1,66	1,20	0,39	0,40
2022	2,21	0,12	1,69	1,19	0,38	0,41
2023	2,22	0,12	1,68	1,16	0,40	0,43
2024	2,21	0,13	1,67	1,14	0,41	0,42

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

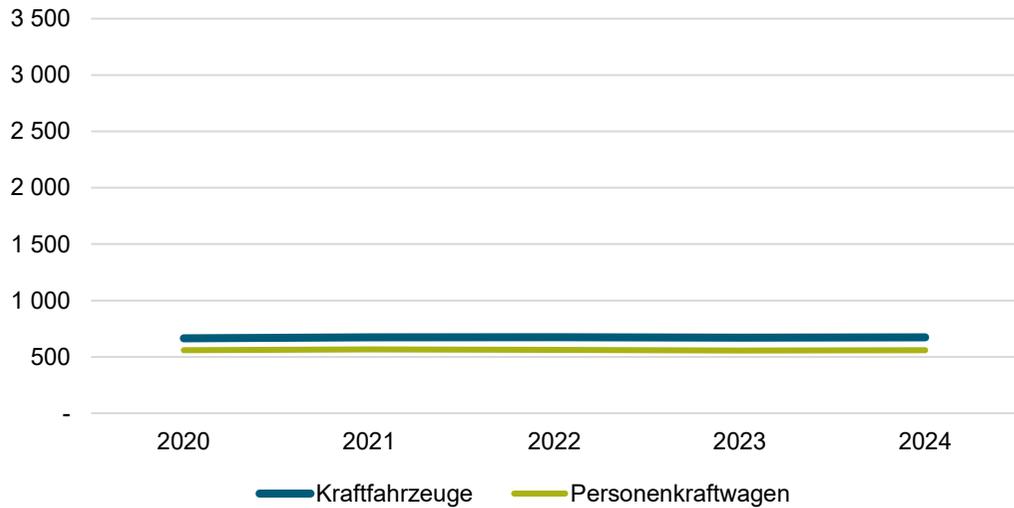
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

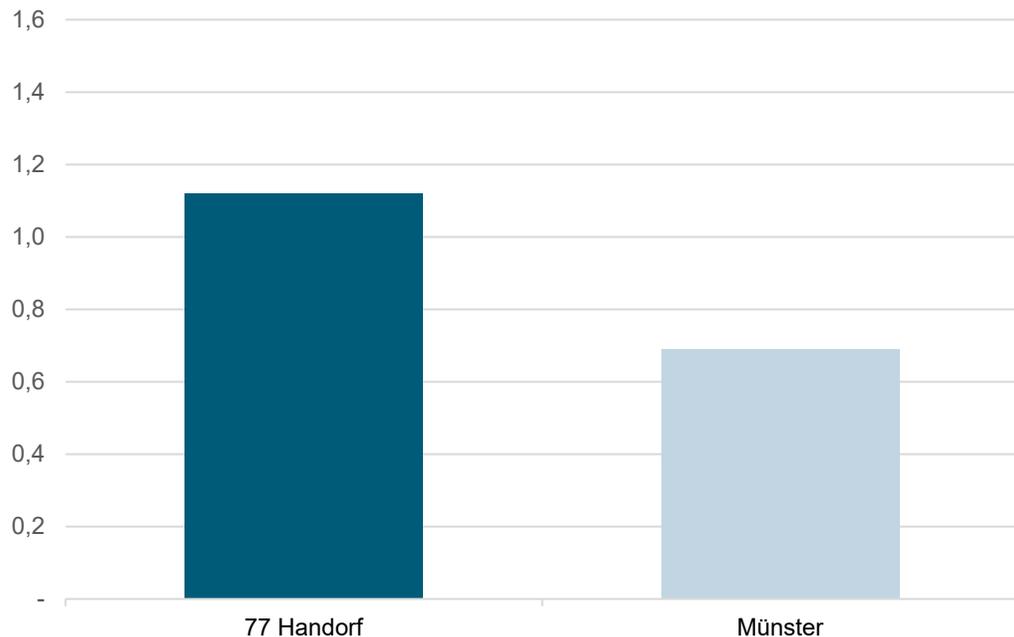
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 77 Handorf

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	664,7	46,8	560,7	514,5	57,2	92,3
2021	673,6	48,1	566,3	519,1	59,2	95,1
2022	674,5	51,0	563,1	514,5	60,4	95,5
2023	670,7	50,6	556,3	507,3	63,8	96,2
2024	674,4	50,3	558,8	505,7	65,3	96,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	1,74	0,12	1,46	1,14	0,14	0,24
2021	1,76	0,12	1,48	1,16	0,15	0,24
2022	1,76	0,13	1,47	1,14	0,15	0,25
2023	1,78	0,13	1,47	1,12	0,16	0,25
2024	1,79	0,13	1,48	1,12	0,17	0,25

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

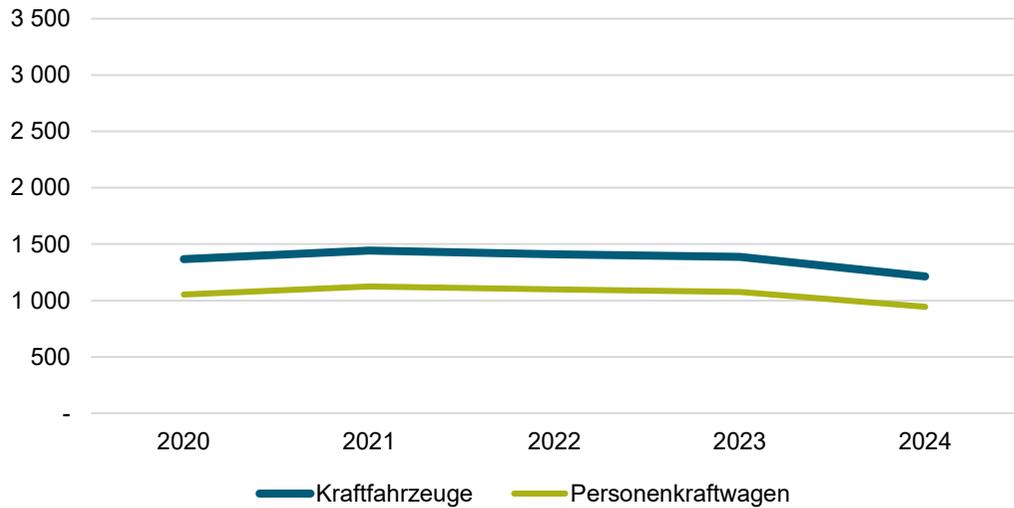
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



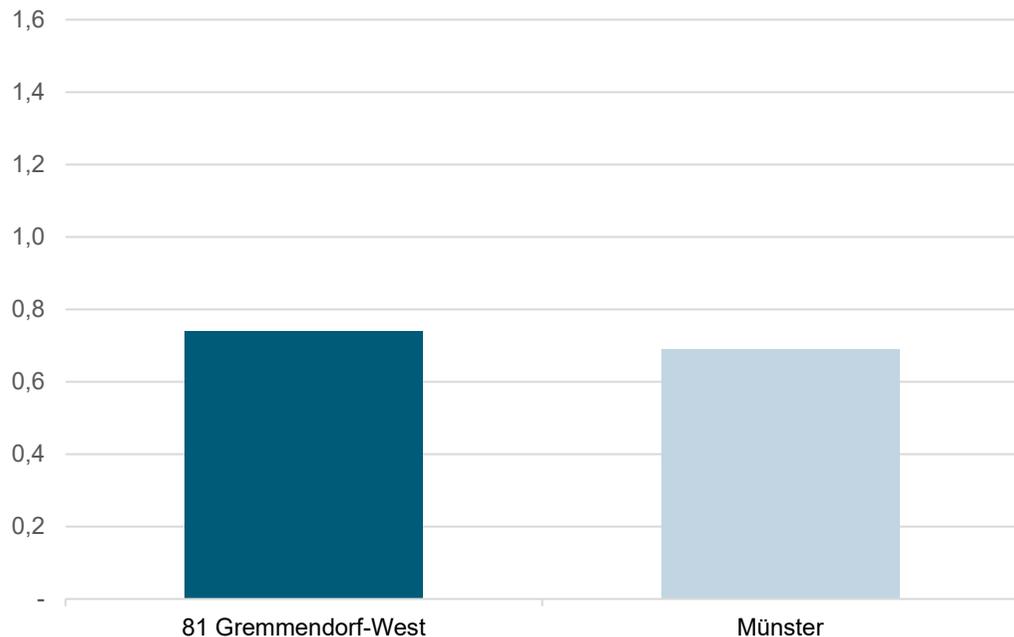
## 81 Gremmendorf-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	1 366,1	52,2	1 053,7	431,0	260,2	151,5
2021	1 443,1	54,7	1 124,6	439,3	263,8	154,5
2022	1 410,5	54,6	1 100,0	421,0	256,0	148,5
2023	1 385,7	47,7	1 076,0	388,2	262,0	192,9
2024	1 213,6	42,2	944,3	350,9	227,1	168,2

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	11,05	0,42	8,52	0,90	2,10	1,22
2021	11,66	0,44	9,08	0,91	2,13	1,24
2022	11,99	0,46	9,35	0,87	2,17	1,26
2023	13,01	0,44	10,10	0,81	2,46	1,81
2024	13,08	0,45	10,17	0,74	2,44	1,81

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

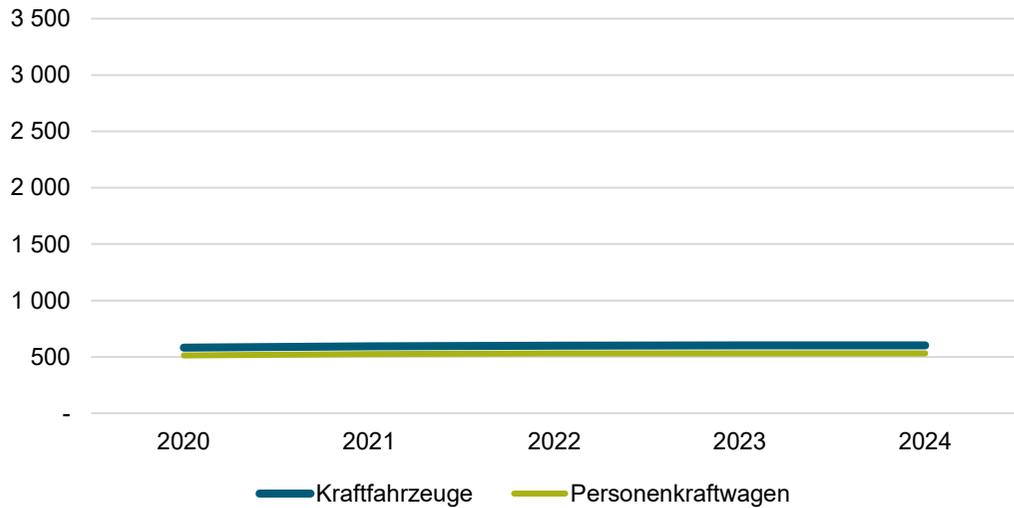
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



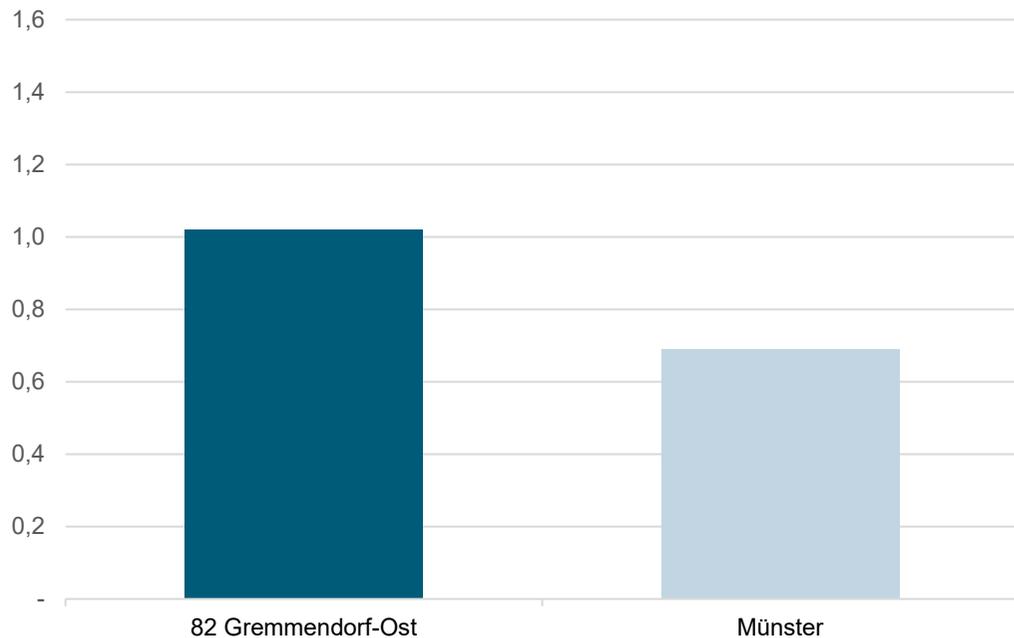
## 82 Gremmendorf-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	581,9	46,2	512,8	490,8	22,8	60,4
2021	594,1	45,9	524,5	502,6	23,8	61,5
2022	600,5	46,8	529,6	507,4	24,1	62,4
2023	602,1	47,1	529,4	506,2	25,5	63,0
2024	601,9	46,6	530,9	507,4	24,4	64,5

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	9,76	0,77	8,60	1,02	0,38	1,01
2021	9,89	0,76	8,73	1,03	0,39	1,02
2022	9,90	0,77	8,73	1,03	0,39	1,02
2023	9,85	0,77	8,66	1,03	0,41	1,03
2024	9,76	0,75	8,61	1,02	0,39	1,04

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

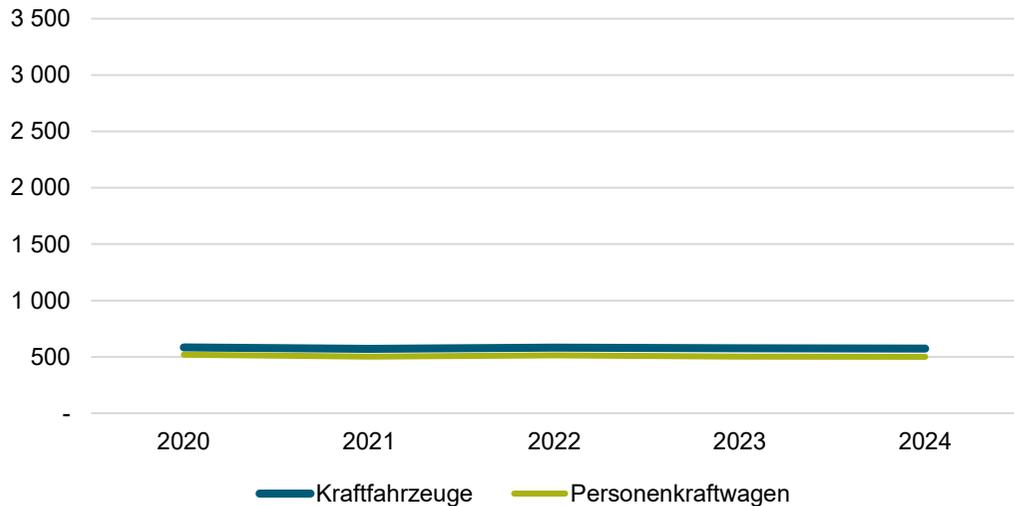
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



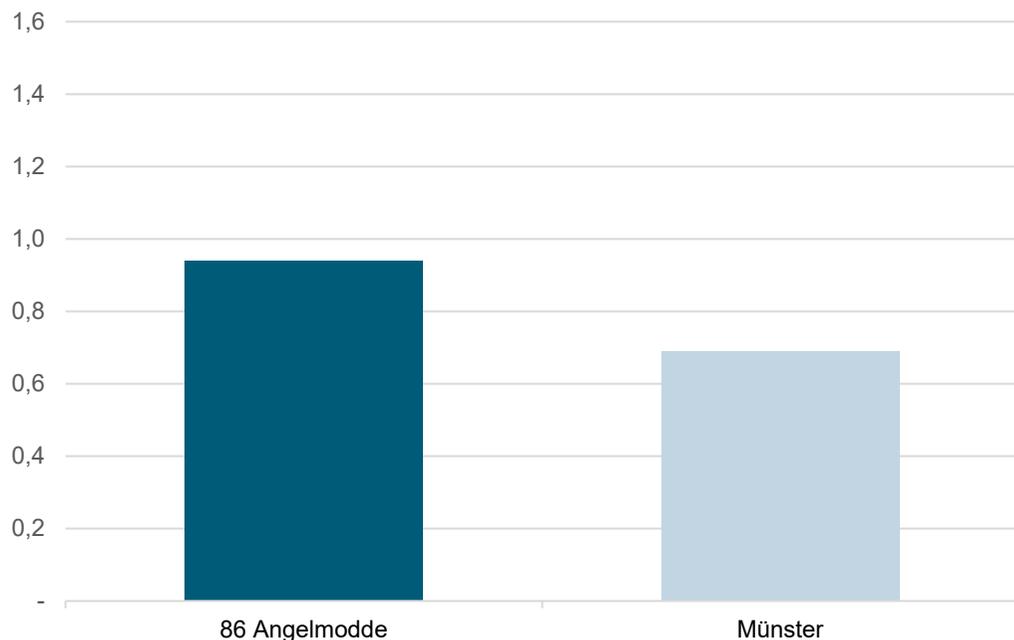
## 86 Angelmodde

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	583,9	37,8	519,5	457,4	26,7	58,4
2021	571,2	39,4	502,8	463,9	29,0	58,9
2022	583,2	39,9	512,4	465,2	30,8	60,1
2023	575,0	41,4	503,5	461,1	30,2	61,7
2024	573,4	41,4	500,5	456,5	31,5	62,5

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2020	9,98	0,64	8,88	0,94	0,45	0,99
2021	9,82	0,67	8,65	0,97	0,49	1,01
2022	10,14	0,69	8,91	0,96	0,53	1,04
2023	10,03	0,72	8,78	0,96	0,52	1,07
2024	10,07	0,72	8,79	0,94	0,55	1,09

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

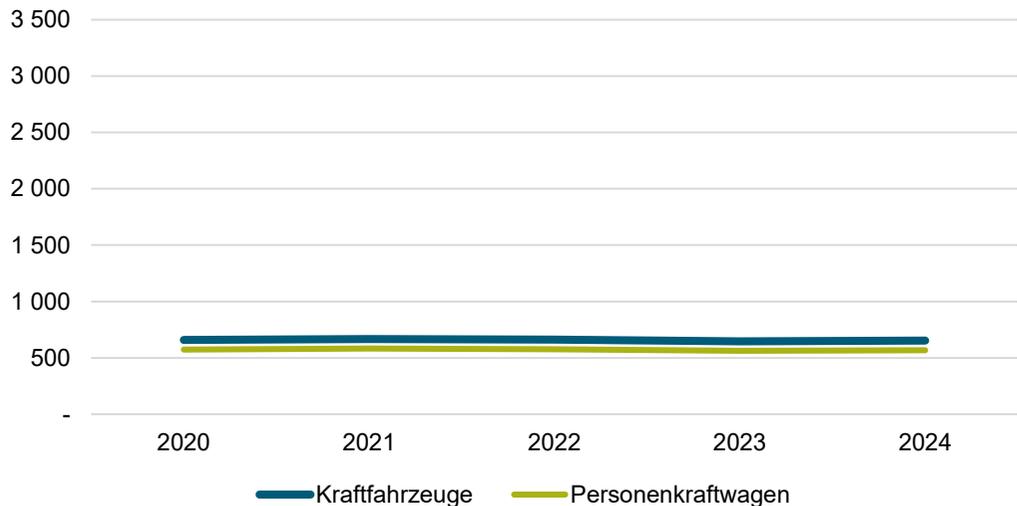
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



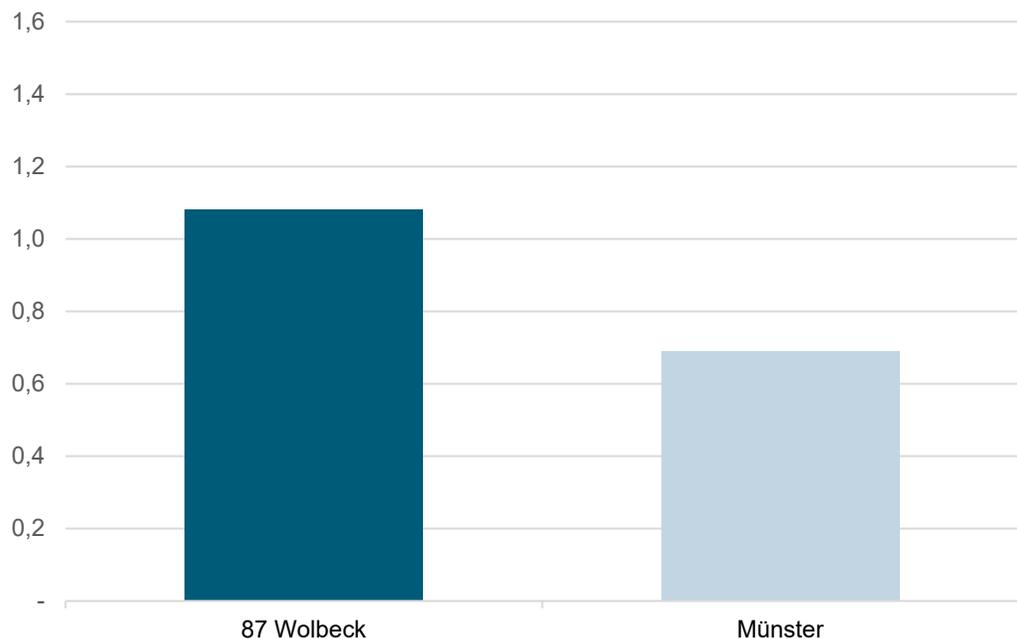
## 87 Wolbeck

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	658,2	45,1	574,1	515,4	39,0	78,4
2021	667,1	44,2	582,9	521,0	39,9	76,4
2022	663,0	44,5	577,4	513,3	41,2	73,3
2023	646,8	44,3	562,7	500,5	39,7	73,0
2024	654,6	44,7	567,4	500,2	42,5	75,3

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			private je Haushalt		je ha	
2020	3,08	0,21	2,69	1,12	0,18	0,36
2021	3,19	0,21	2,79	1,13	0,19	0,36
2022	3,29	0,22	2,87	1,12	0,20	0,36
2023	3,32	0,22	2,89	1,09	0,20	0,37
2024	3,39	0,23	2,93	1,08	0,22	0,38

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

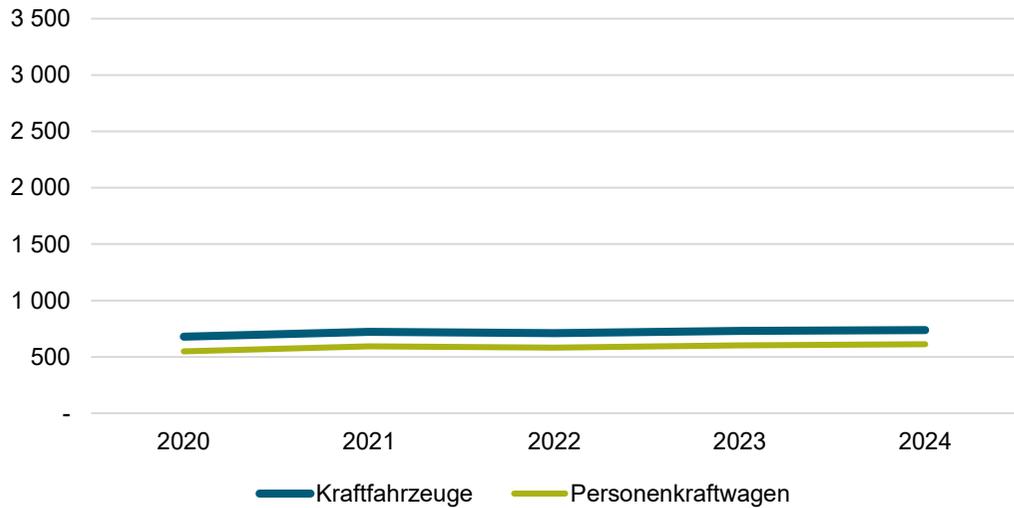
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



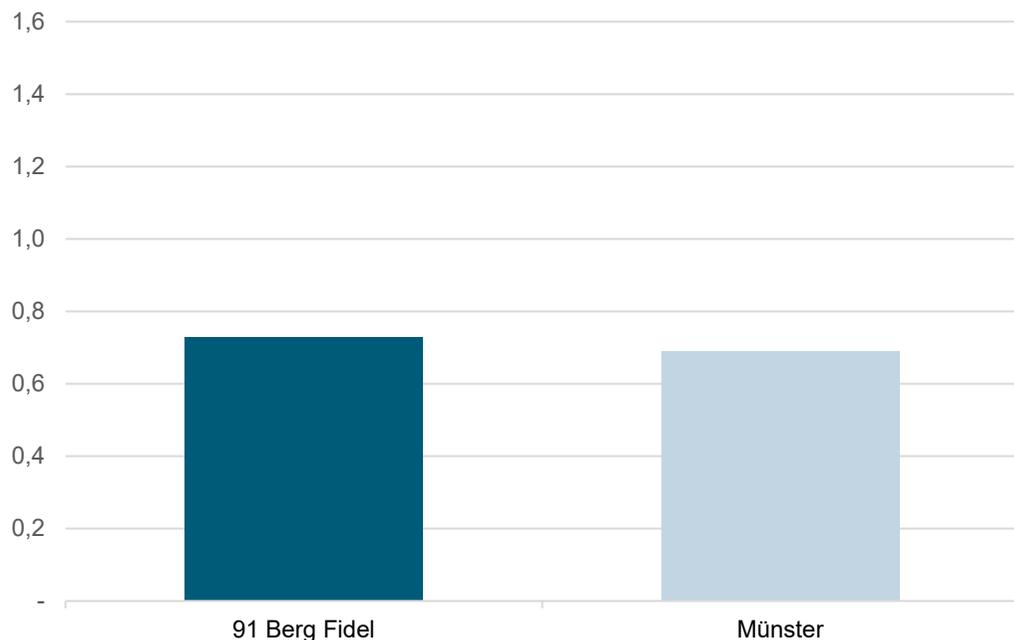
## 91 Berg Fidel

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres						
2020	<b>679,2</b>	33,0	549,0	351,1	97,2	93,3
2021	<b>723,1</b>	33,5	594,6	364,0	95,0	97,6
2022	<b>710,9</b>	33,9	583,1	365,2	93,9	98,8
2023	<b>731,8</b>	33,5	602,4	360,1	96,0	98,0
2024	<b>737,8</b>	32,2	612,3	354,9	93,3	93,0

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
je ha			je ha			
2020	<b>8,34</b>	0,40	6,74	0,74	1,19	1,14
2021	<b>8,77</b>	0,40	7,21	0,76	1,15	1,18
2022	<b>8,63</b>	0,41	7,08	0,75	1,13	1,20
2023	<b>8,96</b>	0,40	7,37	0,74	1,17	1,20
2024	<b>9,04</b>	0,39	7,50	0,73	1,14	1,13

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

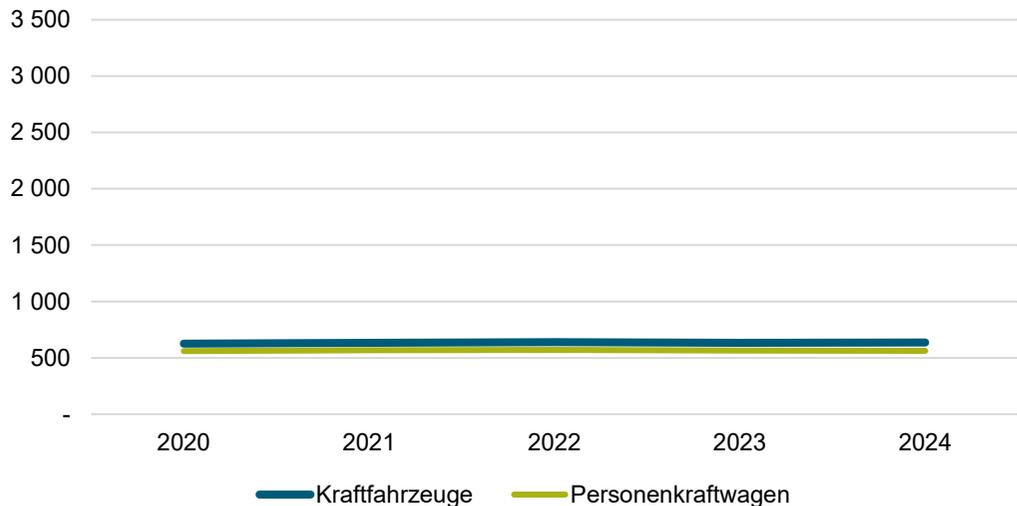
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



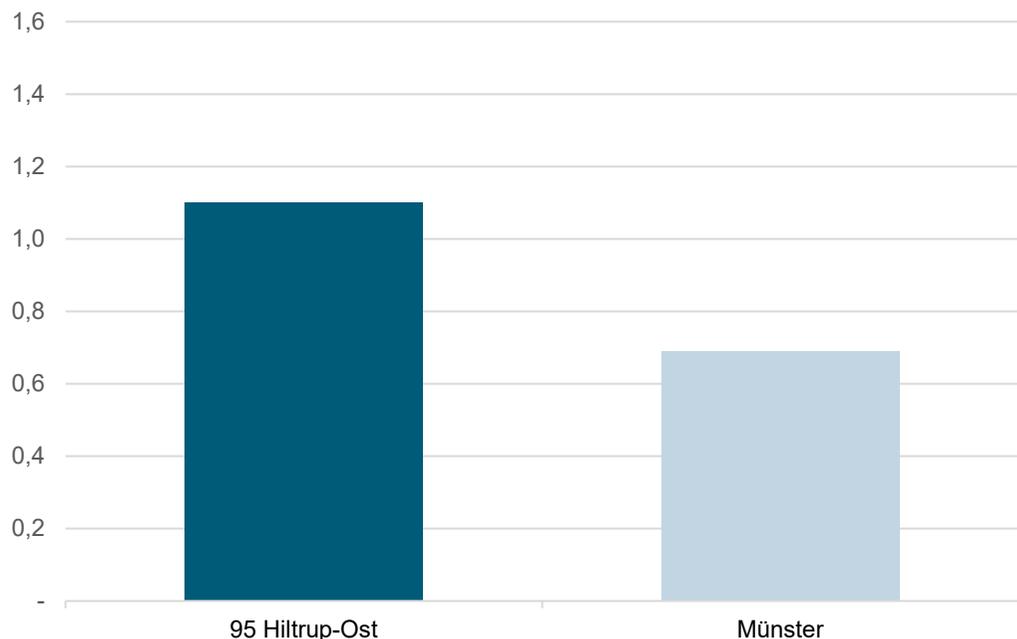
## 95 Hiltrup-Ost

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	626,1	50,9	560,1	548,1	15,1	61,3
2021	634,3	51,9	566,9	555,0	15,4	63,0
2022	639,6	52,3	570,6	557,1	16,6	65,4
2023	634,8	53,6	564,8	550,4	16,4	66,9
2024	635,5	56,0	563,2	548,5	16,3	68,1

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			private je Haushalt	je ha	
2020	3,54	0,28	3,17	1,11	0,08	0,34
2021	3,58	0,29	3,20	1,13	0,08	0,35
2022	3,61	0,29	3,22	1,13	0,09	0,36
2023	3,56	0,30	3,17	1,11	0,09	0,37
2024	3,54	0,31	3,13	1,10	0,09	0,37

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

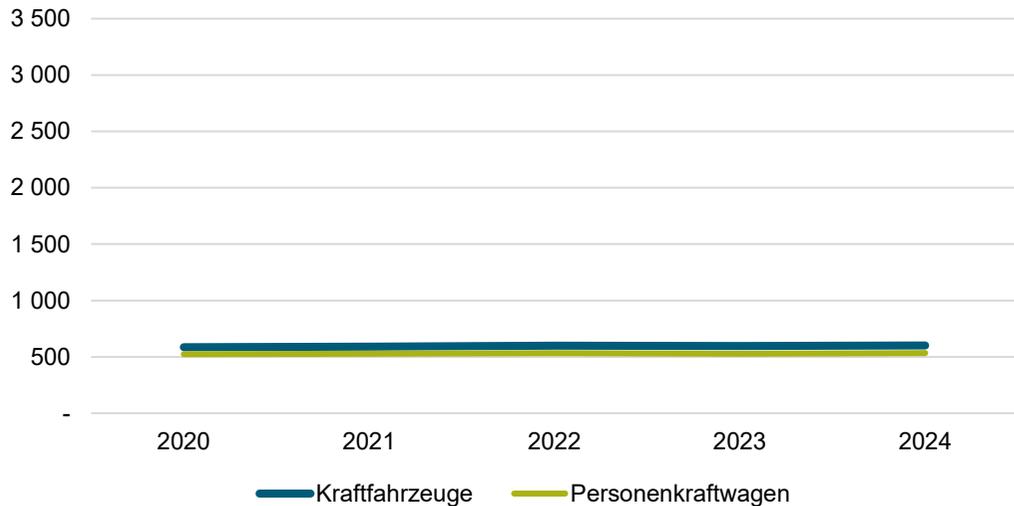
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

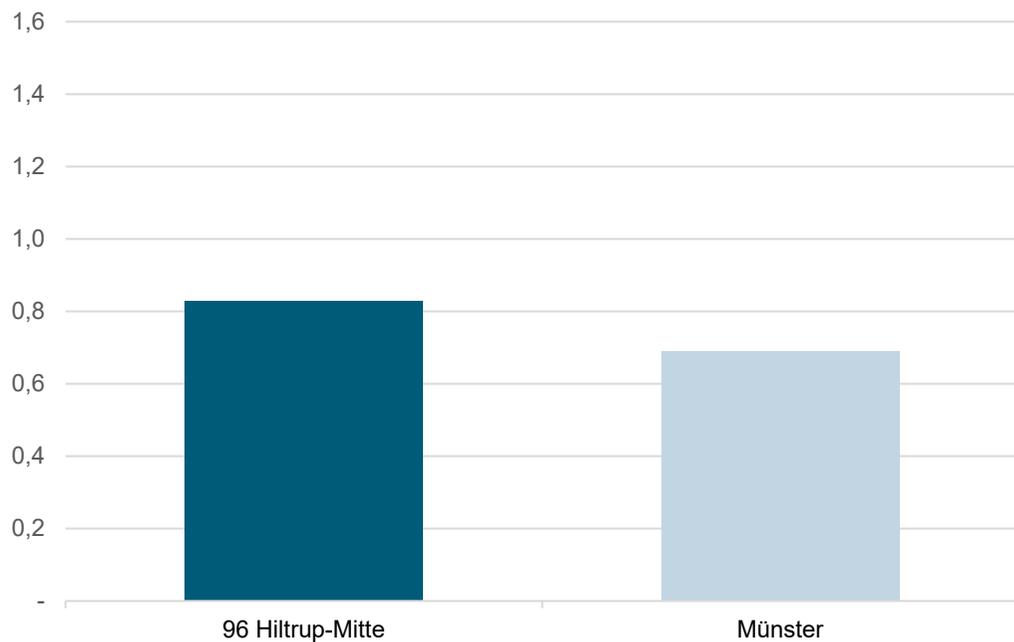
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 96 Hiltrup-Mitte

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	585,8	35,1	524,1	455,9	26,6	47,5
2021	590,7	35,9	526,8	464,1	28,0	49,3
2022	599,5	36,6	533,3	463,3	29,6	50,0
2023	595,5	35,3	529,1	457,2	31,1	49,0
2024	601,3	34,6	533,3	456,7	33,4	49,8

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	9,86	0,59	8,82	0,85	0,44	0,80
2021	9,95	0,60	8,87	0,86	0,47	0,83
2022	10,07	0,61	8,95	0,86	0,49	0,84
2023	10,19	0,60	9,06	0,83	0,53	0,83
2024	10,41	0,59	9,24	0,83	0,57	0,86

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

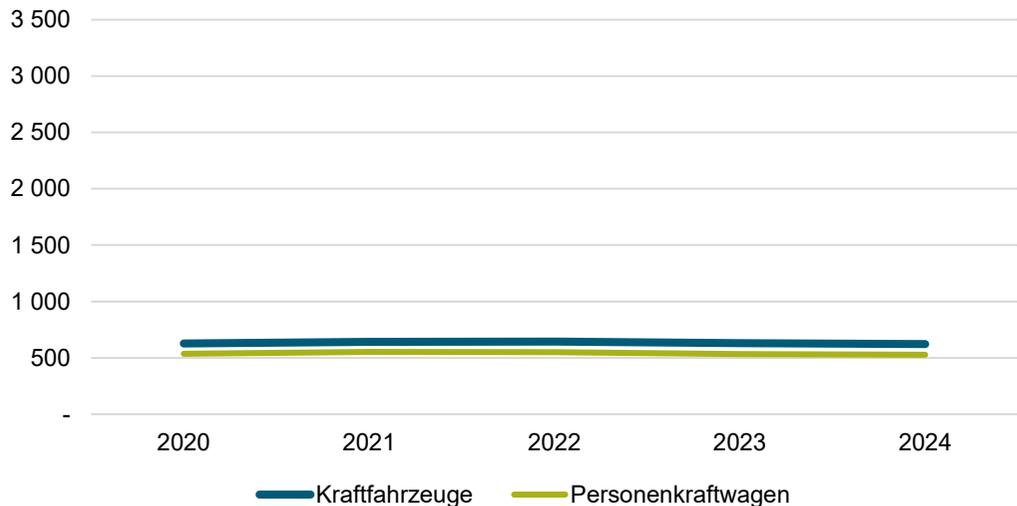
Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt

[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

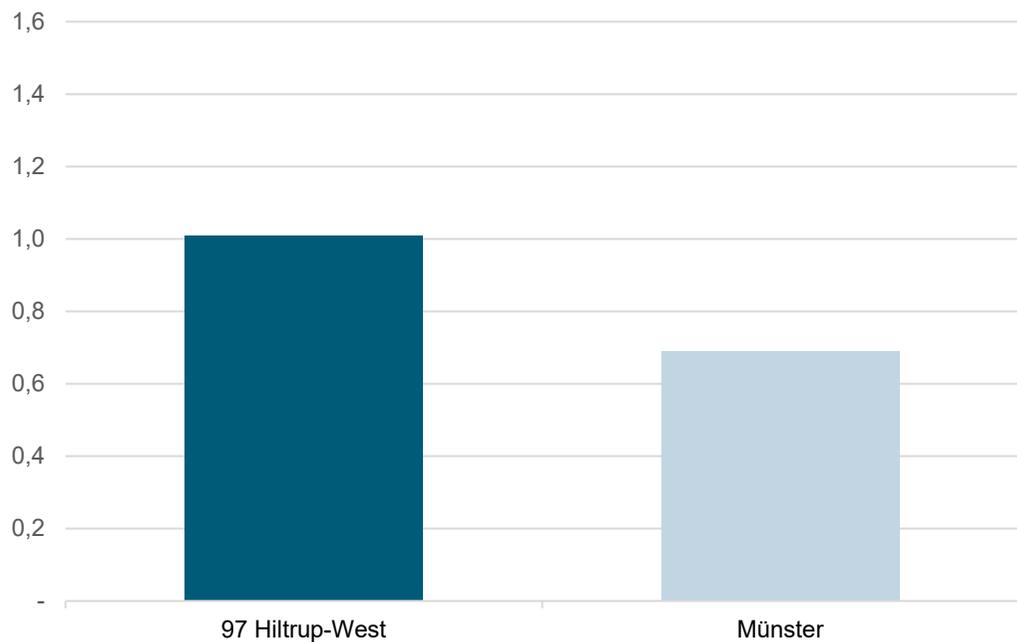
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 97 Hiltrup-West

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	626,5	36,7	537,0	489,8	52,8	79,6
2021	641,9	37,6	552,9	493,2	51,4	79,3
2022	644,5	39,6	551,5	495,8	53,5	80,8
2023	630,4	41,0	534,9	488,8	54,5	79,4
2024	622,5	40,8	527,7	485,3	54,0	79,4

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	12,88	0,75	11,03	1,05	1,08	1,63
2021	13,25	0,77	11,41	1,05	1,06	1,63
2022	13,21	0,81	11,30	1,05	1,09	1,65
2023	12,83	0,83	10,89	1,02	1,10	1,61
2024	12,73	0,83	10,79	1,01	1,10	1,62

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

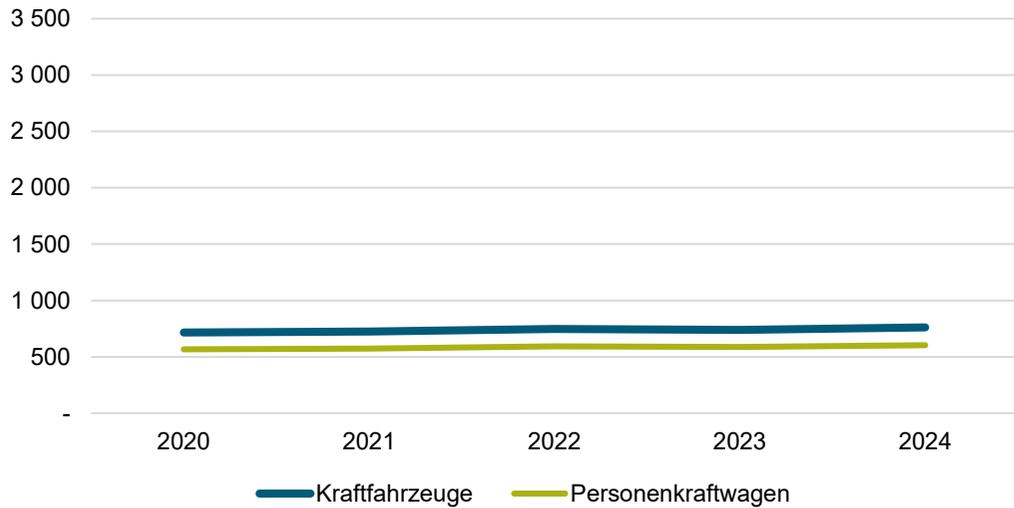
[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

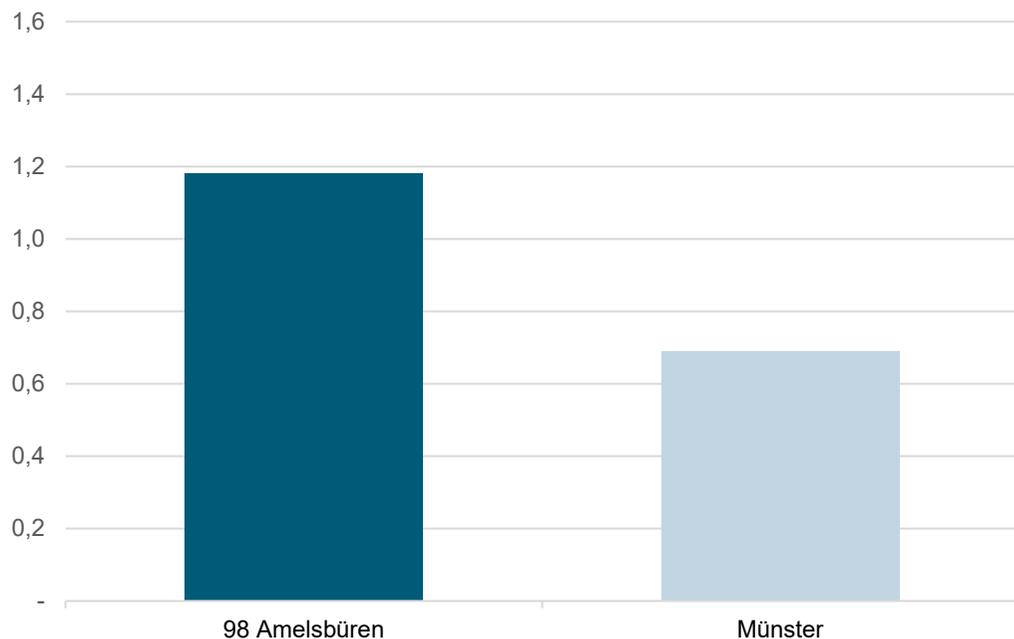
[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

### Zugelassene Kraftfahrzeuge bzw. Personenkraftwagen je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung im Stadtteil



### Private Personenkraftwagen je Haushalt im Stadtteil und in Münster am 1.1.2024



## 98 Amelsbüren

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	davon Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			Ins-gesamt	darunter private		
	je 1.000 Einwohnerinnen und Einwohner der Wohnberechtigten Bevölkerung am 31.12. des Vorjahres					
2020	716,3	53,4	567,1	493,5	95,8	126,0
2021	725,3	55,2	573,5	492,3	96,6	125,4
2022	748,9	55,8	595,0	507,3	98,1	131,2
2023	739,7	54,9	588,5	488,9	96,2	130,6
2024	761,6	57,4	603,6	493,5	100,6	133,9

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Am 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge und -anhänger im Stadtteil					
	Kraftfahrzeuge insgesamt	Krafträder	Personenkraftwagen		Nutzfahrzeuge	Kraftfahrzeuganhänger
			insgesamt	darunter private je Haushalt		
	je ha			je ha		
2020	1,07	0,07	0,84	1,22	0,14	0,18
2021	1,10	0,08	0,87	1,20	0,14	0,19
2022	1,13	0,08	0,90	1,23	0,14	0,19
2023	1,17	0,08	0,93	1,18	0,15	0,20
2024	1,20	0,09	0,95	1,18	0,15	0,21

Quelle: Stadt Münster - Stadtplanungsamt  
Statistikdienststelle

[Definitionen](#)

Glossar beim Kraftfahrt-Bundesamt  
[https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/glossar_node.html)

[zurück zur Internetseite](#)

[Karte der Stadtteile](#)

## **Impressum**

Herausgeberin: Stadt Münster

Stadtplanungsamt

Redaktion: Statistikdienststelle

Oktober 2024

## **Open Data**

Inhalte dieser Veröffentlichung werden auf der [Internetseite](#) zum Download bereitgestellt. Bitte beachten Sie die Nutzungsbedingungen, die ebenfalls dort veröffentlicht sind.