

# 04

## VERKEHR & MOBILITÄT

### ERSCHLIESSUNG DES GRUNDSTÜCKS

Die Haupterschließung des JVA-Quartiers befindet sich an der Gartenstraße, wobei es im Nordosten einen weiteren Eingang gibt. Beide sind auf Grund der derzeitigen Nutzung der Öffentlichkeit nicht zugänglich. Zu Fußgehende oder Radfahrende haben die Möglichkeit, den im Norden an das Quartier angrenzenden Stühmerweg in der Ost-West-Achse zu queren.

- Übergeordnete Straßen / Haupterschließung →
- Nebenstraßen / Verbindungsstraßen →
- Erschließungsstraßen / Anliegerstraßen →
- Promenade →
- Fahrradstraße / Veloroute →
- Fußwege →
- aktuell nicht öffentlicher Weg •••
- vorhandene Zugänge (JVA Gelände) ↔
- mögliche Zugänge in der Zukunft (aufgrund von Schwachstellen in der Mauer) ↔



M 1:2000

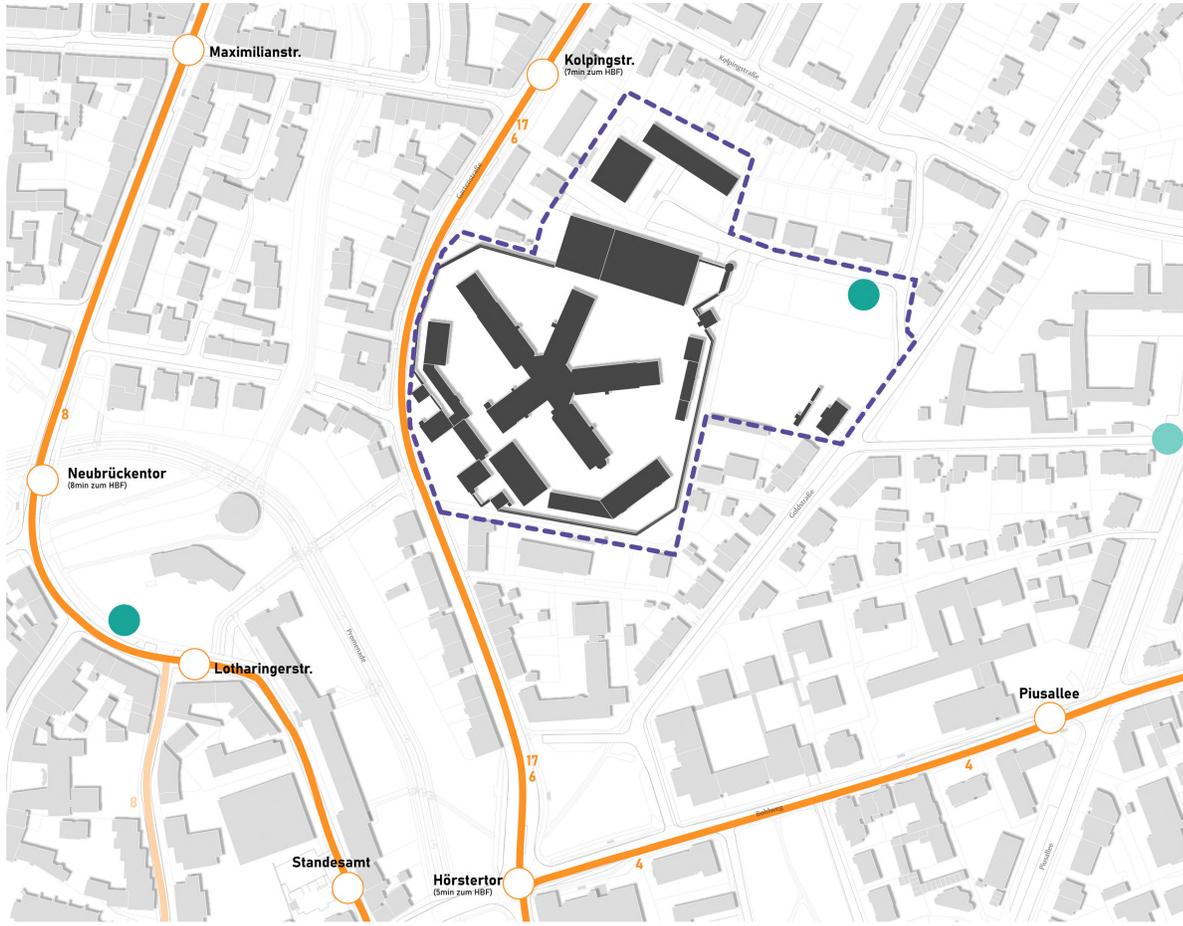


Abbildung: Stadt der kurzen Wege © Stadt Münster

- JVA Quartier
- Buslinien
- Station Stadtteilauto (Car-Sharing)
- Station Tretty (Bike-Sharing)

**MOBILITÄTSANGEBOTE**

In der unmittelbaren Nähe (ca. 300 m) befinden sich die Bushaltestellen Kolpingstraße und Hörstertor. Der Hauptbahnhof befindet sich ca. einen Kilometer in südlicher Richtung. Die Promenade grenzt an das JVA-Quartier an, was die Erreichbarkeit mit dem Rad und zu Fuß sicherstellt. Zudem gibt es Carsharing-Points von dem Anbieter Stadtteilauto, z.B. an der Goldstraße.



- 55 - <60 db(A)
- 60 - <65 db(A)
- 65 - <70 db(A)
- 70 - <75 db(A)
- >= 75 db(A)

**LÄRMKARTIERUNG, DTV WERTE**

Die Abbildung zeigt zum einen die Immissionen durch den Straßenverkehr am Tag. Hier lassen sich entlang der Gartenstraße erhebliche Lärmwerte ablesen, die auf das Quartier einwirken. Die DTV Werte (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) zeigen entlang der Gartenstraße Verkehrsmengen von 12.400 Kfz pro Tag. Vergleichbar ist dies mit den Kfz-Werten auf der Hammer Straße (11.000 Kfz pro Tag) oder der Warendorfer Straße (11.100 Kfz pro Tag).

**VERGLEICH**

- Kanalstraße: 6.200 Kfz pro Tag
- Hammer Straße: 11.000 Kfz pro Tag
- Piusallee: 3.600 Kfz pro Tag
- Warendorfer Straße: 11.100 Kfz pro Tag
- Niedersachsenring: 18.900 - 27.600 Kfz pro Tag