

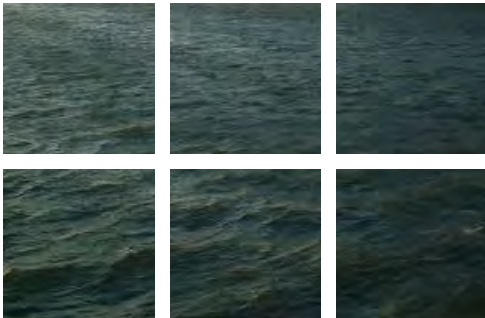
Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Ausbau der Stadtstrecke Münster



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

### Inhalt:

- Projektübersicht und Bauzeitenplan
- Einzelne Baumaßnahmen mit Details zu Baustellenandienung, Umleitungen, Lärminderung, Bepflanzung
  - Vorbereitende Maßnahmen
  - Petershafen-Düker
  - Schillerstraßen-Brücke
  - Stadthafen-Düker
  - Laerer Landweg-Brücke
  - Ausblick weitere Brücken





Wir machen Schifffahrt möglich.



# Ausbau der Stadtstrecke Münster

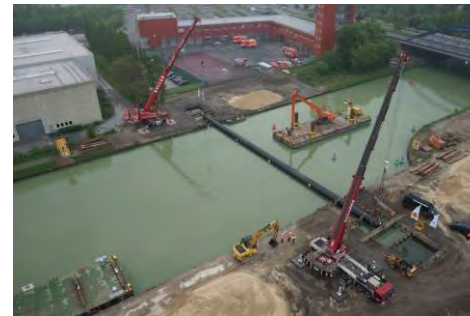
Ausbaubereich:



Einzelmaßnahmen:

- 5 Düker
- 8 Brücken
- 2 Streckenlose (4 km)

Gesamtkosten: 120 Mio. €







## Ausbau der Stadtstrecke Münster

### Vorbereitende Maßnahmen in 2012:

- Verlegung LWL-Kabel
- Verlegung 110 KV-Kabel
- Erste Kompensationsmaßnahmen
- Kampfmittelsuche





## Ausbau der Stadtstrecke Münster

### Petershafen-Düker:

Baubeginn:	Ende 2013
Geplante Fertigstellung:	Februar 2015
Investitionsvolumen:	3,8 Mio. Euro
Anteil Stadt Münster:	500.000 Euro
Anteil Stadtwerke Münster:	236.000 Euro

Regenwasserdüker Rohrdurchmesser 1700 mm  
Gasleitungsdüker Rohrdurchmesser 300 mm  
Länge 65 m, Gewicht 82,5 t / 6 t



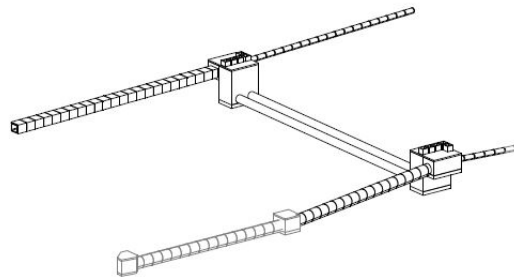


Wir machen Schifffahrt möglich.

## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Petershafen-Düker:

- Systemskizze
- Rohrverlegung 27.04.2014







Wir machen Schifffahrt möglich.



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Petershafen-Düker:

Baugrube zur Beseitigung belasteter Altbauteile







Wir machen Schifffahrt möglich.



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

### Schillerstraßen-Brücke, Stadthafen-Düker:

Vergabeverfahren: März bis August 2014

Baubeginn: September 2014

Geplante Fertigstellung: Ende 2017

Investitionsvolumen: ca. 8,5 Mio. Euro

Anteil Brücke

(mit Behelfsbrücke): 5,5 Mio. Euro, Anteil

Düker: 3,0 Mio. Euro



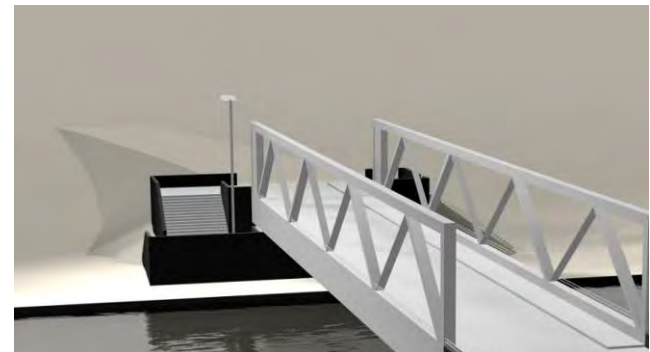


Wir machen Schifffahrt möglich.



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Schillerstraßen-Brücke:  
Planfeststellung und Gestaltungsplanung





## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Beispiel zu An- und Abtransporten:  
Schillerstraßen-Brücke, Stadthafen-Düker

### Umfang von Transporten zur Baustelle über das Straßennetz:

Bauzeit: ca. 850 Tage

Transporte: voraussichtlich an 233 Tagen

- Insgesamt voraussichtlich 2124 Transporte zur Baustelle
- das entspricht im Durchschnitt von etwa 9 Transporten an den 233 Tagen
- maximal sind 35 Transporte an einem Tag möglich  
(für den größten Betonierabschnitt des Widerlagers auf der Ostseite)

### Zum Vergleich aktuelle Verkehrszahlen:

Wolbecker Straße

18.000 Fahrzeuge in 24 h, darunter etwa 720 Lastkraftwagen

Schillerstraße/Lütkenbecker Weg

9.000 Fahrzeuge in 24 h, darunter etwa 135 Lastkraftwagen





Wir machen Schifffahrt möglich.



# Ausbau der Stadtstrecke Münster

## Beispiel Anforderung Lärminderung

### SCHALLTECHNISCHER BERICHT NR. 211298-02.01

zum Lärminderungskonzept für die Stadtstrecke Münster

Ersatz der Schillerstraßen-Brücke Nr. 75 in DEK-km 68,005

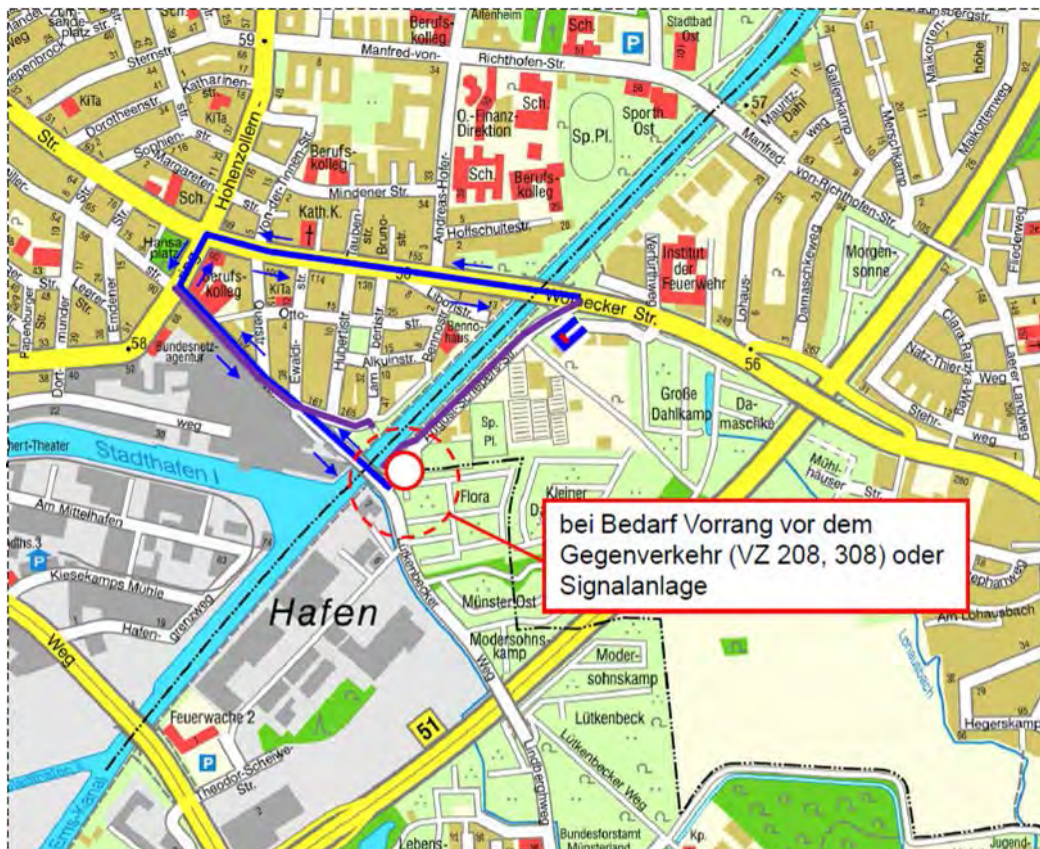
Datum:  
03.05.2013



Abbildung 1: Übersichtslageplan, Bebauungspläne, Immissionsrichtwerte und Bilder vom Bereich der Baumaßnahme

# Ausbau der Stadtstrecke Münster

Umleitung und Verkehrsandienung:  
Schillerstraßen-Brücke, Stadthafen-Düker



## 1. Phase:

- Bau der Behelfsbrücke
- Verlegung der Nebenrampe an der August-Schepers-Straße

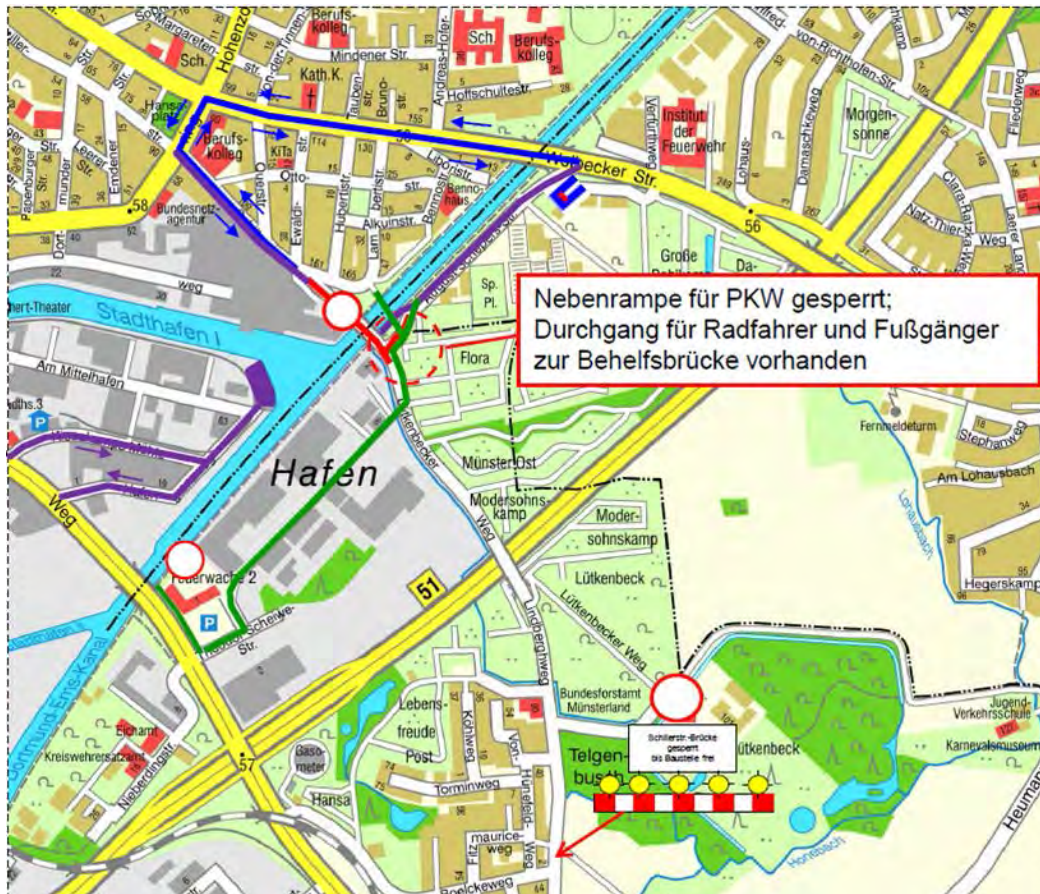
- Pkw-Umleitungen

- Baustellenandienung



# Ausbau der Stadtstrecke Münster

Umleitung und Verkehrsandienung:  
Schillerstraßen-Brücke, Stadthafen-Düker



## 2. Phase:

- Abbruch Brücke, Bau Düker, Montage Überbau, Bau Brücke
- Sperrung der Schillerstraßen-Brücke
- Sperrung der Nebenrampe für PKW

- Radfahrer-Umleitungen

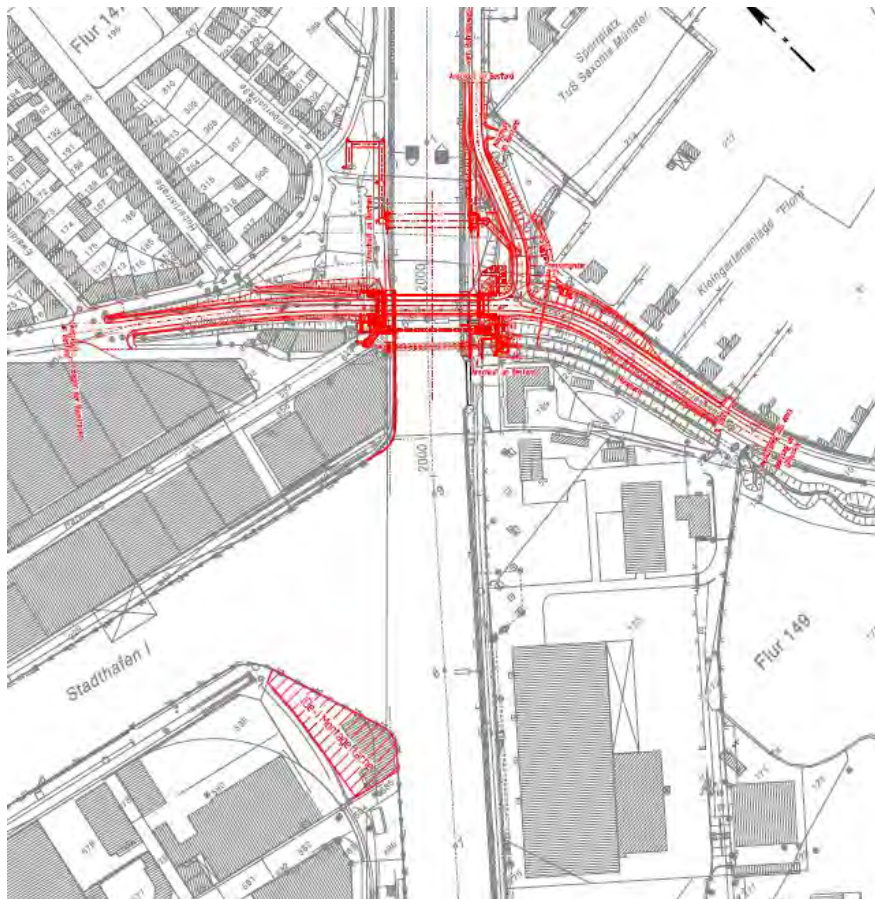
- Pkw-Umleitungen

- Baustellenandienung



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Umleitung und Verkehrsandienung:  
Schillerstraßen-Brücke, Stadthafen-Düker

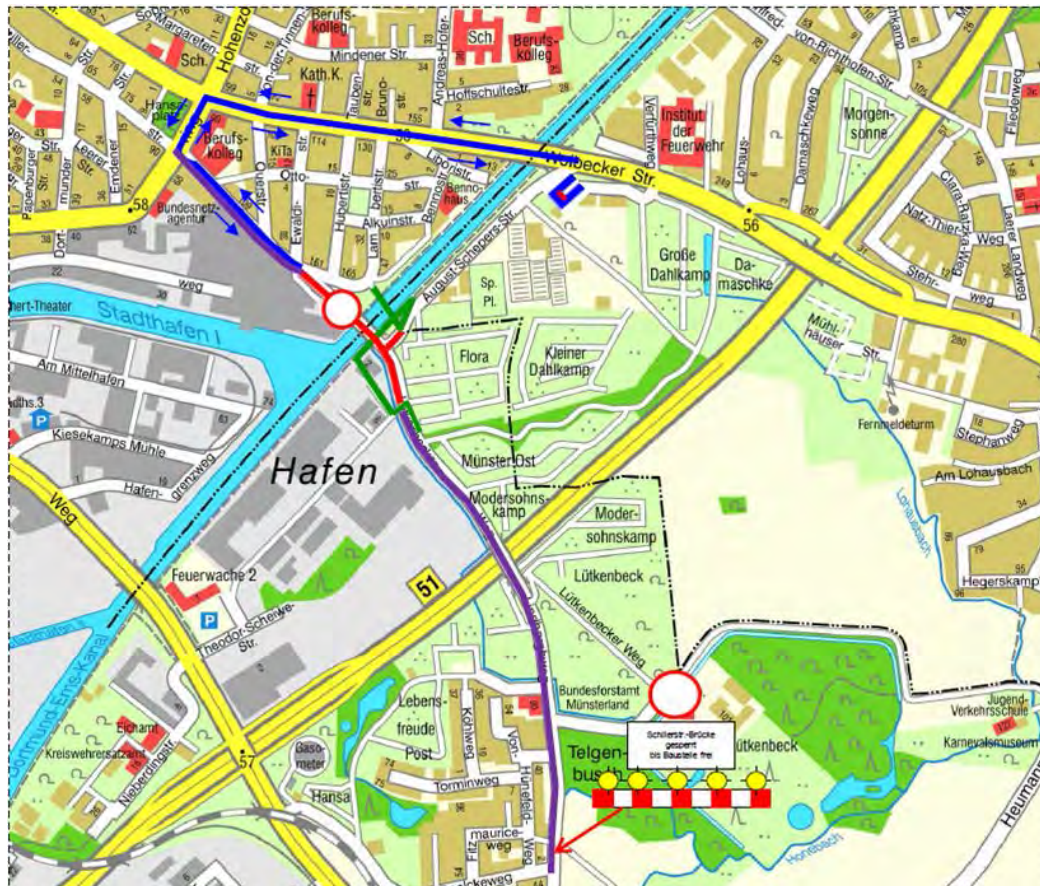


### 2. Phase:

- Standort Behelfsbrücke  
Brücke  
Düker  
Montageplatz Überbau

## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Umleitung und Verkehrsandienung:  
Schillerstraßen-Brücke, Stadthafen-Düker



### 3. Phase:

- Herstellung der Haupttrampen
- Sperrung der Schillerstraßen-Brücke/Sperrung der Nebenrampe

- Radfahrer-Umleitungen

- Pkw-Umleitungen

- Baustellenandienung



# Ausbau der Stadtstrecke Münster

Umleitung und Verkehrsandienung:  
Schillerstraßen-Brücke, Stadthafen-Düker

## 4. Phase:

Rückbau der Behelfsbrücke

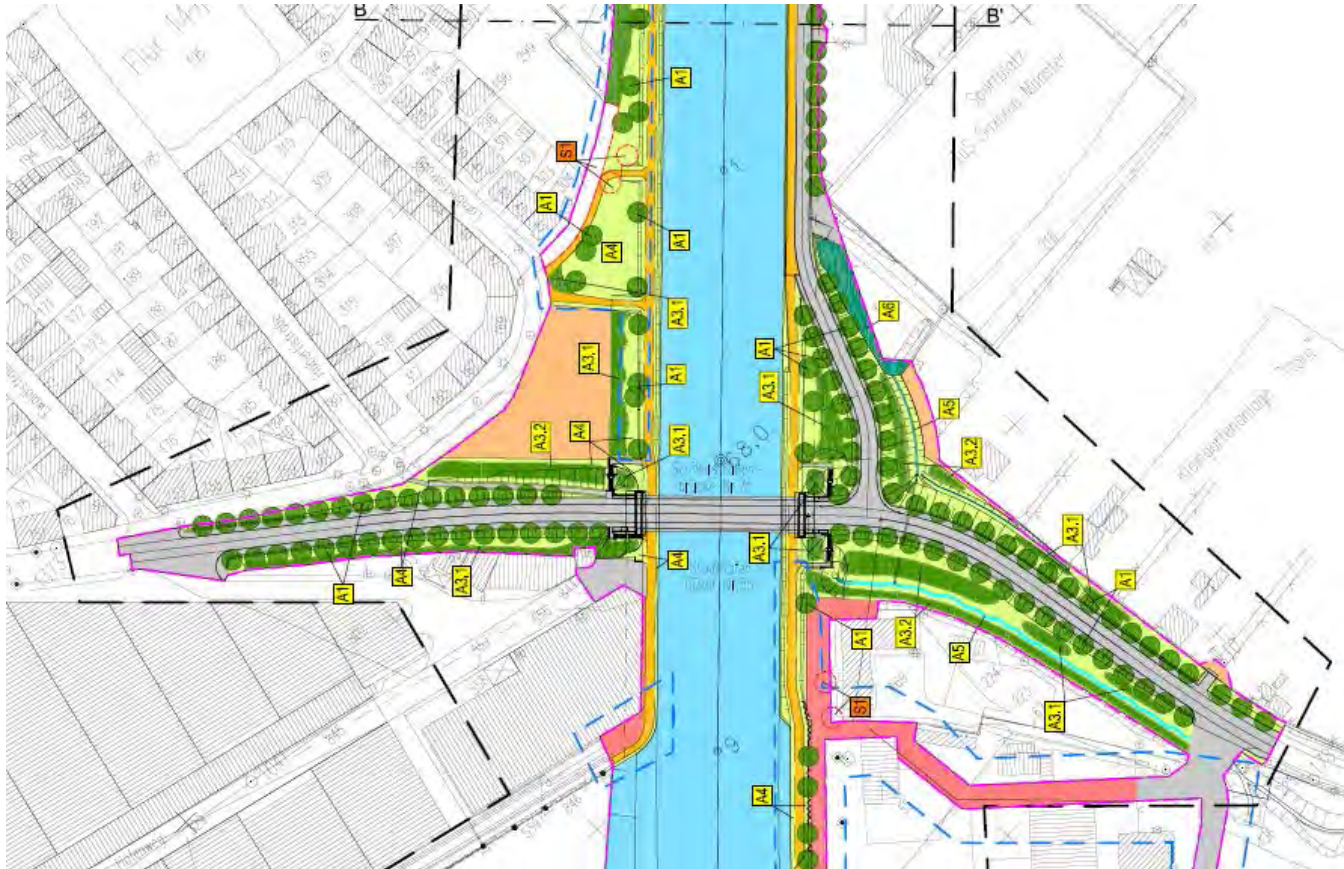


- Radfahrer-Umleitungen
- Pkw-Umleitungen
- Baustellenandienung



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Schillerstraßen-Brücke, Stadthafen-Düker:  
Landschaftspflegerische Maßnahmen





Wir machen Schifffahrt möglich.



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Laerer Landweg-Brücke:

Vergabeverfahren: 3. Quartal 2014

Baubeginn: 2. Quartal 2015

Geplante Fertigstellung: 1. Quartal 2017

Investitionsvolumen: ca. 5,4 Mio. Euro







## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Laerer Landweg-Brücke:  
Planfeststellung und  
Gestaltungsplanung



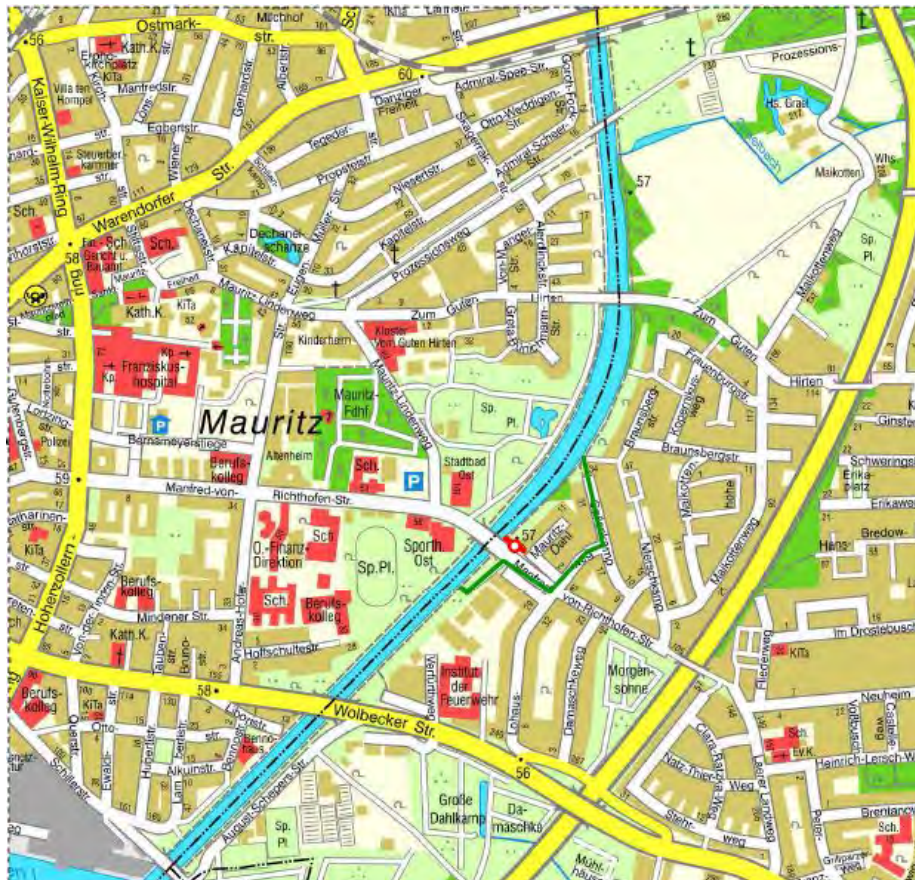


# Ausbau der Stadtstrecke Münster

Umleitung und Verkehrsandienung:  
Laerer Landweg-Brücke

## 1. Phase:

- Baustelleneinrichtung



- Radfahrer-Umleitungen

# Ausbau der Stadtstrecke Münster

Umleitung und Verkehrsandienung:  
Laerer Landweg-Brücke



## 2. Phase:

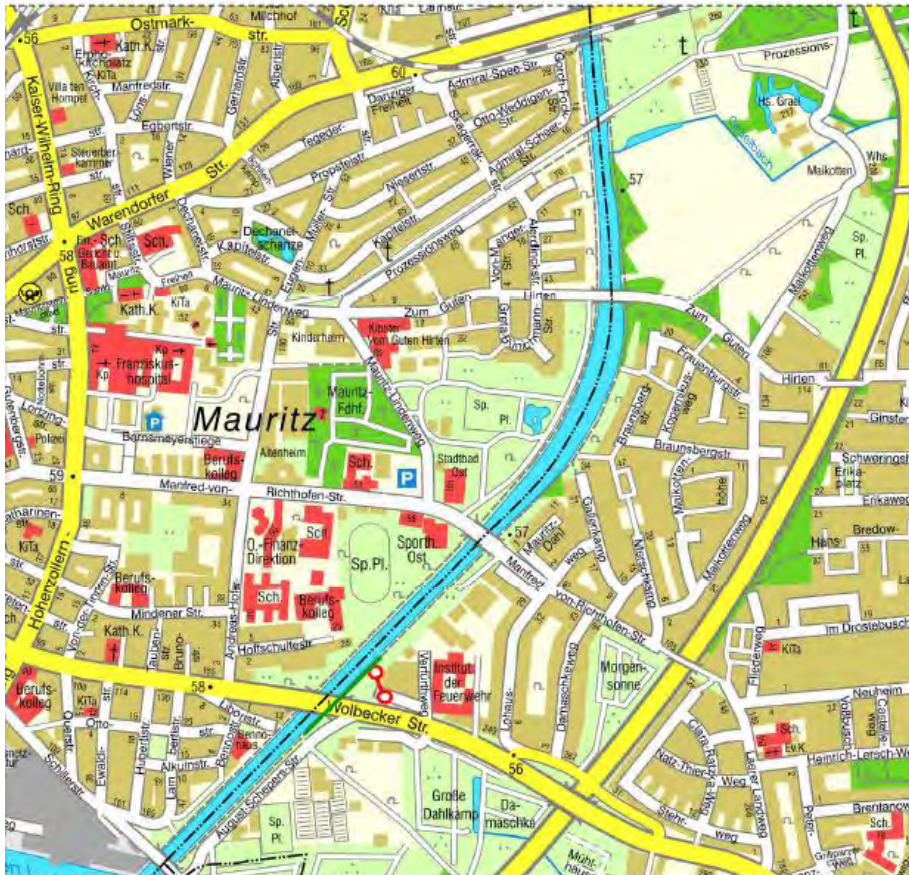
- Bau der Behelfsbrücke
- Sperrung Betriebsweg

- Radfahrer-Umleitungen



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Umleitung und Verkehrsandienung:  
Laerer Landweg-Brücke



### 3. Phase:

- Herstellen der Baustraße parallel zum Betriebsweg Ostseite
- Sperrung Verbindungsweg zwischen Betriebsweg und Parallele Wolbecker Str. 221 bis 229

- Radfahrer-Umleitungen



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

### Umleitung und Verkehrsandienung: Laerer Landweg-Brücke



#### 4. Phase:

- Abbruch und Bau der Brücke
- Sperrung Brücke einschl. Rampen Verbindungsweg zwischen Betriebsweg und Mauritz-Dahl-Weg
- Umleitung PKW über:  
Mauritz-Lindenweg –  
Zum Guten Hirten –  
Maikottenweg –  
Manfred-von-Richthofen-Str.

- Radfahrer-Umleitungen

- Pkw-Umleitungen

## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Umleitung und Verkehrsandienung:  
Laerer Landweg-Brücke



### 5. Phase:

- Herstellen der Straßenrampen und Kreuzungsbereiche
- Umleitung PKW über:  
Mauritz-Lindenweg –  
Zum Guten Hirten –  
Maikottenweg –  
Manfred-von-Richthofen-Str.

- Radfahrer-Umleitungen

- Pkw-Umleitungen







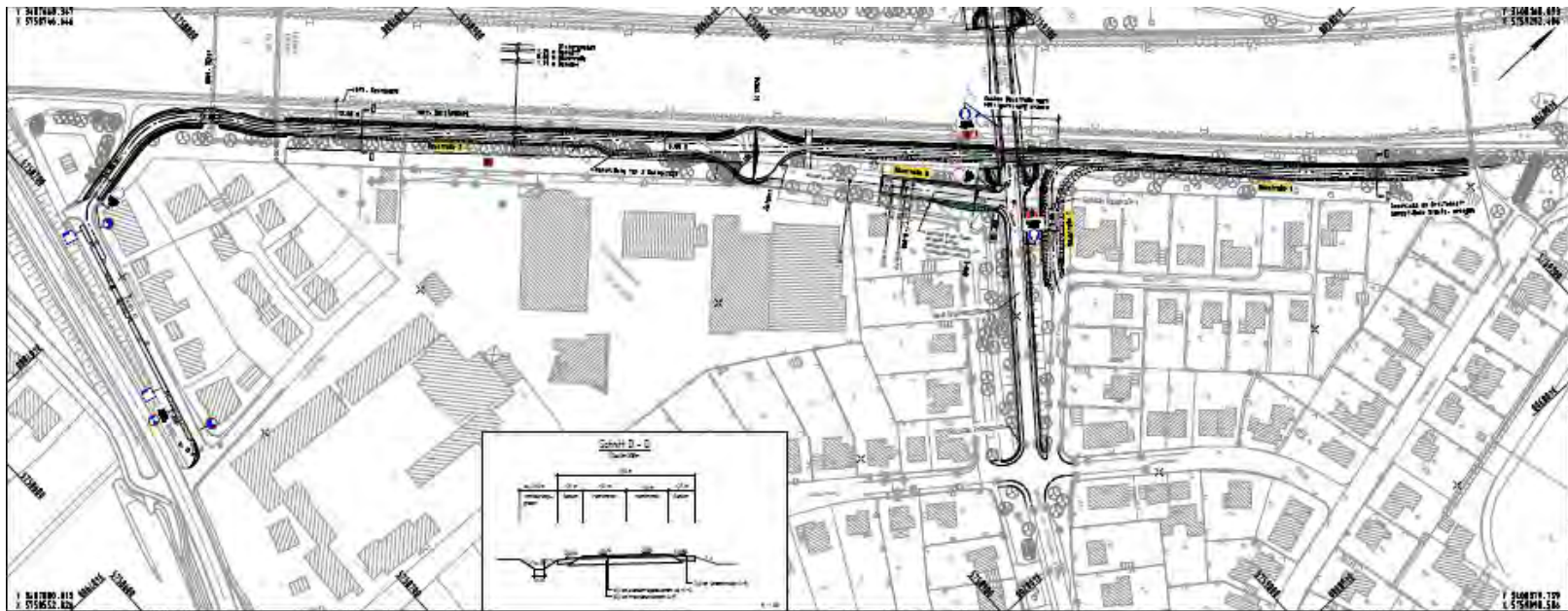


Wir machen Schifffahrt möglich.



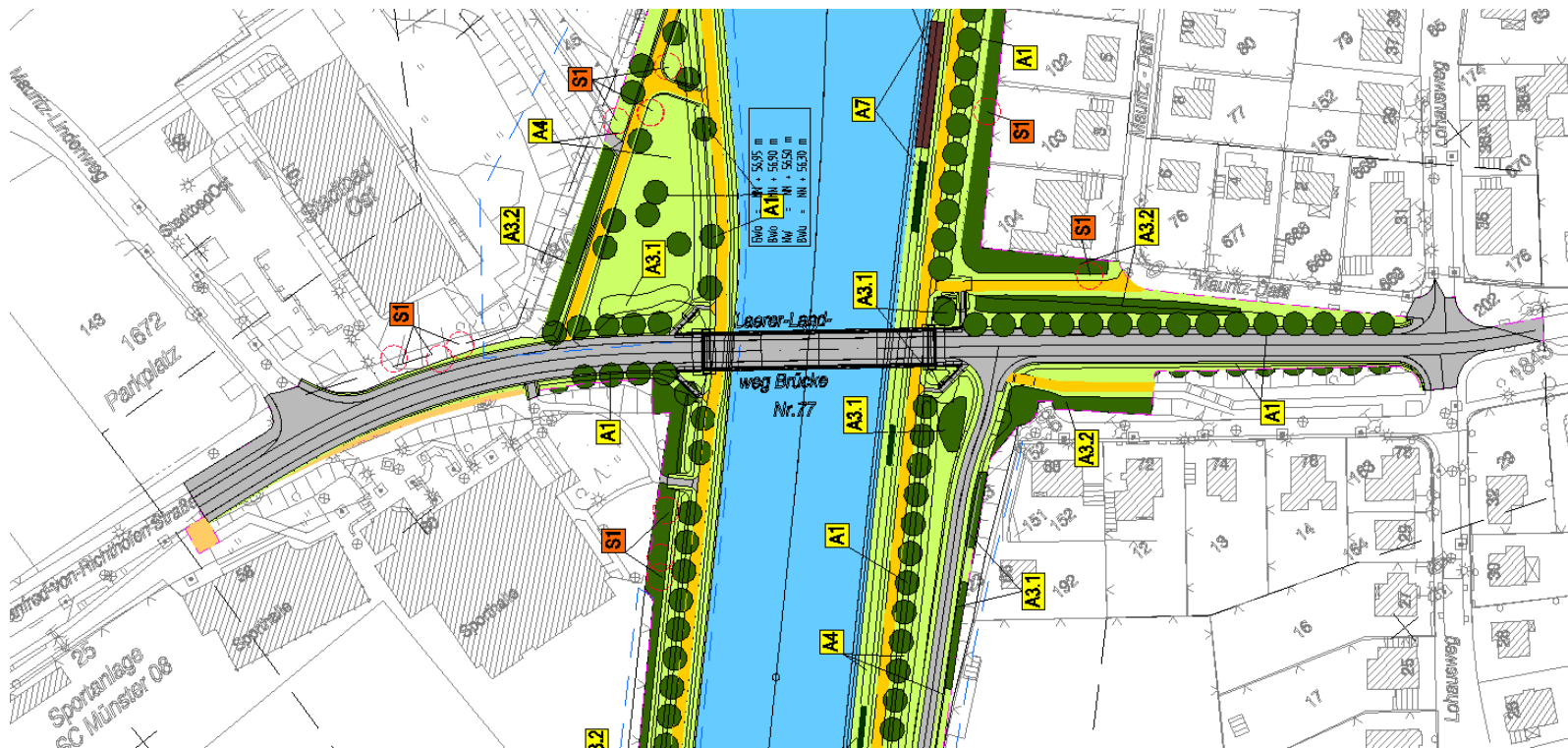
# Ausbau der Stadtstrecke Münster

Laerer Landweg-Brücke:  
Baustellen-Zufahrt Ostufer 2



# Ausbau der Stadtstrecke Münster

## Laerer Landweg-Brücke: Landschaftspflegerische Maßnahmen



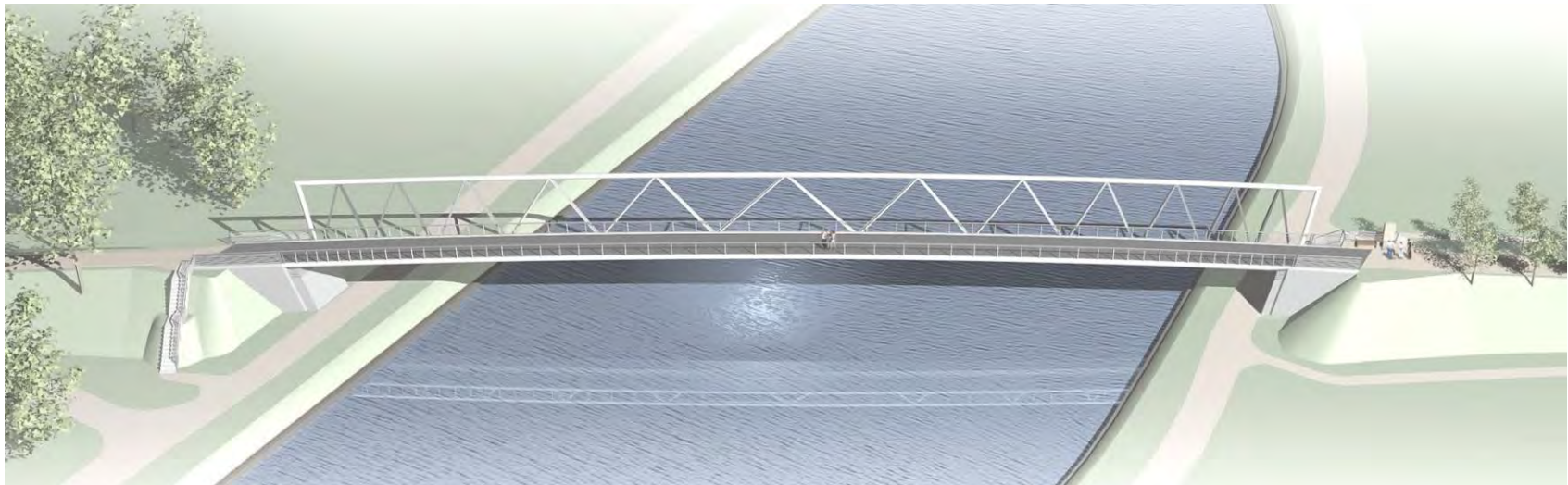
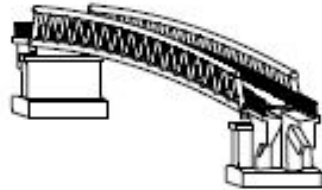


Wir machen Schifffahrt möglich.



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Prozessionsweg-Brücke:  
Planfeststellung und Gestaltungsplanung







Wir machen Schifffahrt möglich.



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Pleistermühlenweg-Brücke:  
Planfeststellung und Gestaltungsplanung



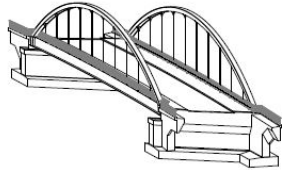


Wir machen Schifffahrt möglich.



## Ausbau der Stadtstrecke Münster

Wolbecker Straßen-Brücke:  
Planfeststellung und Gestaltungsplanung





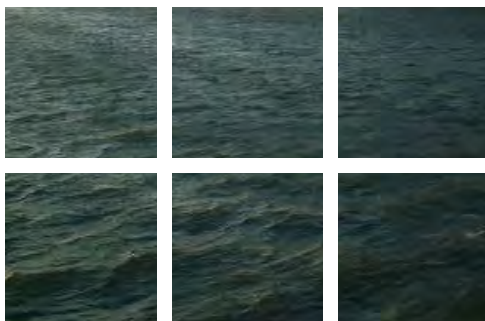
Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Ausbau der Stadtstrecke Münster



**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit !**