



the mind of movement

Mikroskopische Simulation und Verkehrsgutachten zu vier Promenadenquerungen in Münster

Anhang Kalibrierung

Am Kreuztor – Planfall Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Am Kreuztor Nord → Promenade Ost	19	20	1	5,3					5,97	A
Am Kreuztor Nord → Am Kreuztor Süd	299	290	9	3	181	175	6	3,3	2,97	A
Am Kreuztor Nord → Promenade West	31	31	0	0					2,83	A
Promenade Ost → Am Kreuztor Nord	19	18	1	5,3					0,46	A
Promenade Ost → Am Kreuztor Süd	27	26	1	3,7					2,26	A
Promenade Ost → Promenade West	397	388	9	2,3					0,1	A
Am Kreuztor Süd → Am Kreuztor Nord	107	106	1	0,9	123	121	2	1,6	3,63	A
Am Kreuztor Süd → Promenade Ost	5	5	0	0					0,83	A
Am Kreuztor Süd → Promenade West	53	49	4	7,5					5,35	A
Promenade West → Am Kreuztor Nord	15	16	1	6,7					3,47	A
Promenade West → Promenade Ost	201	199	2	1					0,08	A
Promenade West → Am Kreuztor Süd	64	56	8	12,5					0,55	A

Am Kreuztor - Planfall Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Am Kreuztor Nord	70	71	1	1,4	2,17	A
Querung Promenade Ost	52	53	1	1,9	3,08	A
Querung Am Kreuztor Süd	24	23	1	4,2	1,24	A
Querung Promenade West	31	31	0	0	2,49	A

Am Kreuztor - Planfall Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Am Kreuztor Nord → Promenade Ost	38	40	2	5,3					4,32	A
Am Kreuztor Nord → Am Kreuztor Süd	169	167	2	1,2	120	119	1	0,8	2,41	A
Am Kreuztor Nord → Promenade West	18	18	0	0					1,92	A
Promenade Ost → Am Kreuztor Nord	38	40	2	5,3					0,63	A
Promenade Ost → Am Kreuztor Süd	10	10	0	0					2,37	A
Promenade Ost → Promenade West	213	210	3	1,4					0,11	A
Am Kreuztor Süd → Am Kreuztor Nord	271	268	3	1,1	139	139	0	0	2,75	A
Am Kreuztor Süd → Promenade Ost	27	29	2	7,4					1,81	A
Am Kreuztor Süd → Promenade West	91	91	0	0					4,91	A
Promenade West → Am Kreuztor Nord	31	34	3	9,7					2,8	A
Promenade West → Promenade Ost	296	294	2	0,7					0,14	A
Promenade West → Am Kreuztor Süd	33	31	2	6,1					0,61	A

Am Kreuztor - Planfall Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Am Kreuztor Nord	140	143	3	2,1	0,7	A
Querung Promenade Ost	113	113	0	0	2,31	A
Querung Am Kreuztor Süd	50	48	2	4	1,02	A
Querung Promenade West	77	77	0	0	2,84	A

Am Kreuztor mit busbeeinflusster LSA - Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Am Kreuztor Nord → Promenade Ost	19	21	2	10,5					5,54	A
Am Kreuztor Nord → Am Kreuztor Süd	299	290	9	3	181	175	6	3,3	2,74	A
Am Kreuztor Nord → Promenade West	31	31	0	0					2,86	A
Promenade Ost → Am Kreuztor Nord	19	18	1	5,3					0,8	A
Promenade Ost → Am Kreuztor Süd	27	26	1	3,7					2,75	A
Promenade Ost → Promenade West	397	388	9	2,3					0,58	A
Am Kreuztor Süd → Am Kreuztor Nord	107	106	1	0,9	123	121	2	1,6	3,02	A
Am Kreuztor Süd → Promenade Ost	5	5	0	0					1,03	A
Am Kreuztor Süd → Promenade West	53	49	4	7,5					4,93	A
Promenade West → Am Kreuztor Nord	15	16	1	6,7					3,74	A
Promenade West → Promenade Ost	201	200	1	0,5					0,64	A
Promenade West → Am Kreuztor Süd	64	56	8	12,5					0,83	A

Am Kreuztor mit busbeeinflusster LSA - Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Am Kreuztor Nord	70	77	7	10	1,76	A
Querung Promenade Ost	52	53	1	1,9	2,85	A
Querung Am Kreuztor Süd	24	24	0	0	1,63	A
Querung Promenade West	31	31	0	0	2,41	A

Am Kreuztor mit busbeeinflusster LSA - Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Am Kreuztor Nord → Promenade Ost	38	39	1	2,6					4,27	A
Am Kreuztor Nord → Am Kreuztor Süd	169	169	0	0	120	120	0	0	2,45	A
Am Kreuztor Nord → Promenade West	18	18	0	0					1,72	A
Promenade Ost → Am Kreuztor Nord	38	39	1	2,6					0,89	A
Promenade Ost → Am Kreuztor Süd	10	10	0	0					2,61	A
Promenade Ost → Promenade West	213	210	3	1,4					0,42	A
Am Kreuztor Süd → Am Kreuztor Nord	271	267	4	1,5	139	138	1	0,7	2,76	A
Am Kreuztor Süd → Promenade Ost	27	29	2	7,4					1,84	A
Am Kreuztor Süd → Promenade West	91	92	1	1,1					4,92	A
Promenade West → Am Kreuztor Nord	31	34	3	9,7					2,97	A
Promenade West → Promenade Ost	296	294	2	0,7					0,48	A
Promenade West → Am Kreuztor Süd	33	30	3	9,1					0,85	A

Am Kreuztor mit busbeeinflusster LSA – Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Am Kreuztor Nord	140	142	2	1,4	0,91	A
Querung Promenade Ost	113	114	1	0,9	2,04	A
Querung Am Kreuztor Süd	50	47	3	6	2,36	A
Querung Promenade West	77	77	0	0	2,57	A

Neubrückentor - Analyse Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	137	134	3	2,2					2,28	A
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	186	188	2	1,1	313	310	3	1	2,08	A
Neubrückentor Nord → Promenade West	56	56	0	0					1,08	A
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	98	98	0	0					4,46	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	24	22	2	8,3					11,96	C
Promenade Ost → Promenade West	515	514	1	0,2					6,01	B
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	59	59	0	0	90	93	3	3,3	0,66	A
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	8	7	1	12,5					0,72	A
Neubrückentor Süd → Promenade West	19	21	2	10,5					2,74	A
Promenade West → Neubrückentor Nord	17	16	1	5,9					8,95	B
Promenade West → Promenade Ost	370	368	2	0,5					3,73	A
Promenade West → Neubrückentor Süd	36	38	2	5,6					2,52	A

Neubrückentor - Analyse Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	24	24	0	0	0,54	A
Querung Promenade Ost	28	29	1	3,6	1,76	A
Querung Neubrückentor Süd	8	8	0	0	0,42	A
Querung Promenade West	31	32	1	3,2	0,97	A

Neubrückentor - Analyse Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	97	95	2	2,1					3,92	A
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	104	105	1	1,2	220	217	3	1,5	2,54	A
Neubrückentor Nord → Promenade West	34	33	1	1,6					2,28	A
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	105	104	1	0,8					7,22	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	16	15	1	8,3					13,77	A
Promenade Ost → Promenade West	329	328	1	0,2					7,18	A
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	151	147	4	2,6	116	114	2	1,4	3,82	A
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	23	24	1	6,3					2,15	A
Neubrückentor Süd → Promenade West	46	51	5	11,8					4,67	A
Promenade West → Neubrückentor Nord	40	39	1	3,1					12,44	B
Promenade West → Promenade Ost	387	386	1	0,4					6,02	A
Promenade West → Neubrückentor Süd	40	42	2	4,4					3,94	A

Neubrückentor - Analyse Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	88	87	1	1,1	1,62	A
Querung Promenade Ost	29	30	1	3,4	1,98	A
Querung Neubrückentor Süd	14	13	1	7,1	7,18	B
Querung Promenade West	98	99	1	1	0,82	A

Neubrückentor - Planfall Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	137	134	3	2,2					22,69	C
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	186	187	1	0,5	313	310	3	1	10,54	B
Neubrückentor Nord → Promenade West	56	56	0	0					5,92	A
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	98	98	0	0					1,86	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	24	22	2	8,3					5,55	B
Promenade Ost → Promenade West	515	515	0	0					1,79	A
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	59	59	0	0	90	93	3	3,3	4,42	A
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	8	7	1	12,5					1,23	A
Neubrückentor Süd → Promenade West	19	21	2	10,5					10,01	B
Promenade West → Neubrückentor Nord	17	16	1	5,9					11,4	C
Promenade West → Promenade Ost	370	368	2	0,5					0,8	A
Promenade West → Neubrückentor Süd	36	38	2	5,6					1,39	A

Neubrückentor - Planfall Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	24	24	0	0	5,61	B
Querung Promenade Ost	28	30	2	7,1	8,49	B
Querung Neubrückentor Süd	8	8	0	0	4,28	A
Querung Promenade West	31	36	5	16,1	7,52	B

Neubrückentor - Planfall Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	97	93	4	4,1					20,1	C
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	104	105	1	1	220	215	5	2,3	9,26	A
Neubrückentor Nord → Promenade West	34	33	1	2,9					12,54	B
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	105	102	3	2,9					1,75	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	16	14	2	12,5					9,76	B
Promenade Ost → Promenade West	329	328	1	0,3					2,39	A
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	151	147	4	2,6	116	114	2	1,7	7,72	A
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	23	24	1	4,3					5,04	A
Neubrückentor Süd → Promenade West	46	50	4	8,7					8,3	A
Promenade West → Neubrückentor Nord	40	39	1	2,5					10,3	C
Promenade West → Promenade Ost	387	379	8	2,1					1,9	A
Promenade West → Neubrückentor Süd	40	40	0	0					2,88	A

Neubrückentor - Planfall Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	88	87	1	1,1	4,32	A
Querung Promenade Ost	29	31	2	6,9	7,78	B
Querung Neubrückentor Süd	14	13	1	7,1	3,26	A
Querung Promenade West	98	126	28	28,6	8,06	B

Neubrückentor mit busbeeinflusster LSA - Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	137	133	4	2,9					22,69	C
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	186	187	1	0,5	313	309	4	1,3	10,54	B
Neubrückentor Nord → Promenade West	56	56	0	0					5,92	B
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	98	98	0	0					1,86	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	24	22	2	8,3					5,55	B
Promenade Ost → Promenade West	515	515	0	0					1,79	A
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	59	59	0	0	90	93	3	3,3	4,42	A
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	8	7	1	12,5					1,23	A
Neubrückentor Süd → Promenade West	19	20	1	5,3					10,01	B
Promenade West → Neubrückentor Nord	17	16	1	5,9					11,4	D
Promenade West → Promenade Ost	370	368	2	0,5					0,8	A
Promenade West → Neubrückentor Süd	36	38	2	5,6					1,39	A

Neubrückentor mit busbeeinflusster LSA - Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	24	24	0	0	8,59	B
Querung Promenade Ost	28	29	1	3,6	8,82	B
Querung Neubrückentor Süd	8	8	0	0	8,03	B
Querung Promenade West	31	36	5	16,1	8,48	B

Neubrückentor mit busbeeinflusster LSA - Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	97	93	4	4,1					18,6	B
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	104	104	0	0	220	213	7	3,2	8,33	A
Neubrückentor Nord → Promenade West	34	33	1	2,9					12,23	B
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	105	103	2	1,9					4,66	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	16	15	1	6,3					7,81	B
Promenade Ost → Promenade West	329	330	1	0,3					6,75	B
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	151	144	7	4,6	116	112	4	3,4	8,28	A
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	23	23	0	0					6,51	A
Neubrückentor Süd → Promenade West	46	50	4	8,7					10,47	B
Promenade West → Neubrückentor Nord	40	38	2	5					17,55	D
Promenade West → Promenade Ost	387	382	5	1,3					6,97	B
Promenade West → Neubrückentor Süd	40	42	2	5					5,68	B

Neubrückentor mit busbeeinflusster LSA - Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	88	88	0	0	6,74	B
Querung Promenade Ost	29	31	2	6,9	8,88	B
Querung Neubrückentor Süd	14	13	1	7,1	3,72	A
Querung Promenade West	98	115	17	17,3	8,1	B

Neubrückentor – Morgenspitze Verkehrsversuch

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	137	134	3	2,2					59,23	E
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	186	187	1	0,5	313	225	88	28,1	95,93	F
Neubrückentor Nord → Promenade West	56	56	0	0					52,2	E
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	98	98	0	0					0,95	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	24	22	2	8,3					3,2	A
Promenade Ost → Promenade West	515	515	0	0					0,45	A
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	59	59	0	0	90	93	3	3,3	15,24	B
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	8	7	1	12,5					8,14	A
Neubrückentor Süd → Promenade West	19	21	2	10,5					15,39	B
Promenade West → Neubrückentor Nord	17	16	1	5,9					4,08	A
Promenade West → Promenade Ost	370	368	2	0,5					0,41	A
Promenade West → Neubrückentor Süd	36	38	2	5,6					0,61	A

Neubrückentor - Morgenspitze Verkehrsversuch

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	24	24	0	0	2,49	A
Querung Promenade Ost	28	30	2	7,1	8,1	B
Querung Neubrückentor Süd	8	8	0	0	3,76	A
Querung Promenade West	31	33	2	6,5	5,47	B

Neubrückentor - Nachmittagsspitze Verkehrsversuch

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	97	93	4	4,1					26,02	C
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	104	105	1	1	220	213	7	3,2	38,68	D
Neubrückentor Nord → Promenade West	34	33	1	2,9		0			15,93	B
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	105	101	4	3,8		0			1,45	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	16	15	1	6,3		0			2,84	A
Promenade Ost → Promenade West	329	324	5	1,5		0			0,63	A
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	151	145	6	4	116	113	3	2,6	24,58	C
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	23	24	1	4,3					17,00	B
Neubrückentor Süd → Promenade West	46	51	5	10,9					22,76	C
Promenade West → Neubrückentor Nord	40	39	1	2,5					5,66	B
Promenade West → Promenade Ost	387	380	7	1,8					0,90	A
Promenade West → Neubrückentor Süd	40	41	1	2,5					1,06	A

Neubrückentor - Nachmittagsspitze Verkehrsversuch

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	88	86	2	2,3	2,38	A
Querung Promenade Ost	29	34	5	17,2	6,74	B
Querung Neubrückentor Süd	14	13	1	7,1	13,33	C
Querung Promenade West	98	110	12	12,2	5,85	B

Neubrückentor – Analyse Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	137	134	3	2,2					5,15	A
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	186	188	2	1,1	313	310	3	1	2,05	A
Neubrückentor Nord → Promenade West	56	56	0	0					2,18	A
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	98	98	0	0					4,17	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	24	22	2	8,3					10,29	C
Promenade Ost → Promenade West	515	515	0	0					5,04	B
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	59	59	0	0	90	93	3	3,3	0,26	A
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	8	7	1	12,5					0,62	A
Neubrückentor Süd → Promenade West	19	21	2	10,5					2,99	A
Promenade West → Neubrückentor Nord	17	16	1	5,9					11,92	C
Promenade West → Promenade Ost	370	368	2	0,5					6,35	B
Promenade West → Neubrückentor Süd	36	38	2	5,6					3,79	A

Neubrückentor – Analyse Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	24	24	0	0	1,39	A
Querung Promenade Ost	28	29	1	3,6	3,05	A
Querung Neubrückentor Süd	8	8	0	0	0,93	A
Querung Promenade West	31	32	1	3,2	1,14	A

Neubrückentor - Analyse Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Neubrückentor Nord → Promenade Ost	97	94	3	3,2					3,18	A
Neubrückentor Nord → Neubrückentor Süd	104	104	0	0,1	220	213	7	3,1	1,05	A
Neubrückentor Nord → Promenade West	34	32	2	4,6		0			1,04	A
Promenade Ost → Neubrückentor Nord	105	104	1	1,4		0			2,74	A
Promenade Ost → Neubrückentor Süd	16	15	1	5,6		0			4,95	A
Promenade Ost → Promenade West	329	329	0	0		0			3,29	A
Neubrückentor Süd → Neubrückentor Nord	151	138	13	8,5	116	106	10	8,5	0,90	A
Neubrückentor Süd → Promenade Ost	23	22	1	3,9					0,70	A
Neubrückentor Süd → Promenade West	46	48	2	4,8					3,58	A
Promenade West → Neubrückentor Nord	40	39	1	2,8					6,63	B
Promenade West → Promenade Ost	387	379	8	2					3,09	A
Promenade West → Neubrückentor Süd	40	41	1	2,8					2,19	A

Neubrückentor - Analyse Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Neubrückentor Nord	88	87	1	1,1	9,47	B
Querung Promenade Ost	29	30	1	3,4	0,96	A
Querung Neubrückentor Süd	14	12	2	14,3	21,04	D
Querung Promenade West	98	98	0	0	0,89	A

Hörstertor – Planfall Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Promenade Nord → Hörstertor Ost	83	81	2	2,4					16,83	D
Promenade Nord → Promenade Süd	546	547	1	0,2					3,65	A
Promenade Nord → Hörstertor West	14	14	0	0					8,08	B
Hörstertor Ost → Promenade Nord	199	197	2	1					17,78	B
Hörstertor Ost → Promenade Süd	145	147	2	1,4					32,09	D
Hörstertor Ost → Hörstertor West	215	212	3	1,4	107	96	11	10,3	28,01	C
Promenade Süd → Promenade Nord	465	468	3	0,6					1,1	A
Promenade Süd → Hörstertor Ost	58	54	4	6,9					7,96	B
Promenade Süd → Hörstertor West	8	7	1	12,5					6,87	B
Hörstertor West → Promenade Nord	1	1	0	0					58,62	E
Hörstertor West → Hörstertor Ost	22	26	4	18,2	200	173	27	13,5	244,68	F
Hörstertor West → Promenade Süd	14	11	3	21,4					54,69	E

Hörstertor - Planfall Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Promenade Nord	67	68	1	1,5	7,97	B
Querung Hörstertor Ost	32	48	16	50	18,33	D
Querung Promenade Süd	33	34	1	3	3,05	A
Querung Hörstertor West	100	100	0	0	19,19	D

Hörstertor - Planfall Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Promenade Nord → Hörstertor Ost	121	120	1	0,8					23,84	D
Promenade Nord → Promenade Süd	474	475	1	0,2					6,25	B
Promenade Nord → Hörstertor West	13	13	0	0					12,23	C
Hörstertor Ost → Promenade Nord	89	90	1	1,1					18,94	B
Hörstertor Ost → Promenade Süd	87	86	1	1,1					29,63	C
Hörstertor Ost → Hörstertor West	96	95	1	1	121	113	8	6,6	30,89	D
Promenade Süd → Promenade Nord	407	409	2	0,5					2,73	A
Promenade Süd → Hörstertor Ost	124	119	5	4					9,16	B
Promenade Süd → Hörstertor West	11	11	0	0					16,22	D
Hörstertor West → Promenade Nord	8	9	1	12,5					80	E
Hörstertor West → Hörstertor Ost	80	79	1	1,3	213	129	84	39,4	273,73	F
Hörstertor West → Promenade Süd	12	10	2	16,7					59,83	E

Hörstertor - Planfall Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Promenade Nord	82	83	1	1,2	8,14	B
Querung Hörstertor Ost	32	38	6	18,8	19,54	D
Querung Promenade Süd	66	66	0	0	3,73	A
Querung Hörstertor West	96	100	4	4,2	26,08	E

Salzstraße - Planfall Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Promenade Nord → Salzstraße Ost	281	284	3	1,1					7,05	B
Promenade Nord → Promenade Süd	688	691	3	0,4					2,33	A
Promenade Nord → Salzstraße West	193	190	3	1,6					1,83	A
Salzstraße Ost → Promenade Nord	132	134	2	1,5					27,23	C
Salzstraße Ost → Promenade Süd	256	256	0	0					38,65	D
Salzstraße Ost → Salzstraße West	336	333	3	0,9	16	16	0	0	37,84	D
Promenade Süd → Promenade Nord	411	411	0	0					0,46	A
Promenade Süd → Salzstraße Ost	69	66	3	4,3					0,92	A
Promenade Süd → Salzstraße West	20	20	0	0					11,88	C
Salzstraße West → Promenade Nord	25	25	0	0					10,98	B
Salzstraße West → Salzstraße Ost	49	48	1	2	13	13	0	0	11,83	B
Salzstraße West → Promenade Süd	7	6	1	14,3					4,19	A

Salzstraße - Planfall Morgenspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Promenade Nord	72	74	2	2,8	5,88	B
Querung Salzstraße Ost	28	28	0	0	16,93	D
Querung Promenade Süd	203	210	7	3,4	4,12	A
Querung Salzstraße West	82	82	0	0	1	A

Salzstraße - Planfall Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Verkehrszählung RV	Simulationswert RV	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verkehrszählung Kfz	Simulationswert Kfz	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlustzeit [s]	QSV
Promenade Nord → Salzstraße Ost	247	239	8	3,2					14,39	C
Promenade Nord → Promenade Süd	495	481	14	2,8					9,86	B
Promenade Nord → Salzstraße West	163	154	9	5,5					8,72	B
Salzstraße Ost → Promenade Nord	108	107	1	0,9					21,17	C
Salzstraße Ost → Promenade Süd	115	112	3	2,6					31,55	D
Salzstraße Ost → Salzstraße West	219	221	2	0,9	23	22	1	4,3	29,7	C
Promenade Süd → Promenade Nord	443	447	4	0,9					2,58	A
Promenade Süd → Salzstraße Ost	128	122	6	4,7					3,12	A
Promenade Süd → Salzstraße West	44	43	1	2,3					9,53	B
Salzstraße West → Promenade Nord	152	149	3	2					29,15	C
Salzstraße West → Salzstraße Ost	217	210	7	3,2	29	29	0	0	25,21	C
Salzstraße West → Promenade Süd	32	33	1	3,1					15,88	B

Salzstraße - Planfall Nachmittagsspitze

Verkehrsbeziehung	Fußgänger- zählung	Simulations- wert Fußg.	Abweichung absolut	Abweichung [%]	Verlust- zeit [s]	QSV
Querung Promenade Nord	348	385	37	10,6	9,18	B
Querung Salzstraße Ost	170	185	15	8,8	21,53	D
Querung Promenade Süd	537	548	11	2	4,24	A
Querung Salzstraße West	78	81	3	3,8	11,16	C