

Hintergrund

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrte Anliegerinnen und Anlieger,

das Wilhelmshavenufer ist Bestandteil der zukünftig komfortabel zu nutzenden Kanalpromenade und wird an der Dingstiege mit der Veloroute Telgte-Münster verknüpft. Dadurch wird das Fahrradnetz engmaschiger und zukünftig noch sicherer und intuitiver zu befahren.

Bereits heute nutzen viele Radfahrende den Weg entlang des Dortmund-Ems-Kanals als Freizeit- und Tourismusroute. Durch die Verbreiterung, Asphaltierung und Beleuchtung der Kanalpromenade wird die Zahl der Nutzenden weiter steigen.

Um dem hohen Radverkehrsanteil auf diesen Abschnitten mehr Raum zu geben, soll die Straße Wilhelmshavenufer zwischen Dingstiege und Höhe Hausnr. 18 zur Fahrradstraße umgestaltet werden. Dadurch können alle Radfahrenden zukünftig ihr Ziel sicherer, schneller und komfortabler erreichen.

Wir möchten Ihnen mit diesem Flyer die Möglichkeit geben, sich umfassend über die geplante Maßnahme zu informieren.

Alle weiteren Informationen finden Sie auch auf unserer Homepage: www.stadt-muenster.de/mobilitaet (folgen Sie bitte den Reitern mit dem Rad > Fahrradstraßen)

Bei Fragen und Anregungen wenden Sie sich bitte an:

Amt für Mobilität und Tiefbau
Albersloher Weg 33
48155 Münster

Tel. 02 51/4 92-72 72
fahrradbuero@stadt-muenster.de

Fahrradstraßen 2.0

Ziele der neuen Qualitätsstandards

- komfortable, sichere Breiten schaffen
- Durchgangsverkehr & Kfz-Parken einschränken
- Fahrgasse einfärben
- Bevorrechtigten gegenüber einmündenden Nebenstraßen



Fahrradstraße Bismarckallee in Münster; Foto: Patrick Schulte

Diese neuen Fahrradstraßen ...

- ... erhöhen die Verkehrssicherheit und das individuelle Sicherheitsgefühl
- ... vereinfachen Begegnungs- und Überholverkehre
- ... verdeutlichen den Vorrang für Radfahrende
- ... ermöglichen kommunikatives Nebeneinanderfahren
- ... bieten Radfahrenden mehr Komfort und Platz
- ... zeigen Wertschätzung gegenüber Radfahrenden
- ... laden zum Radfahren ein!

STADT MÜNSTER

Amt für Mobilität und Tiefbau
Umbau Wilhelmshavenufer
zur Fahrradstraße 2.0



Wilhelmshavenufer (Stadt Münster)

Information für Anliegerinnen und Anlieger

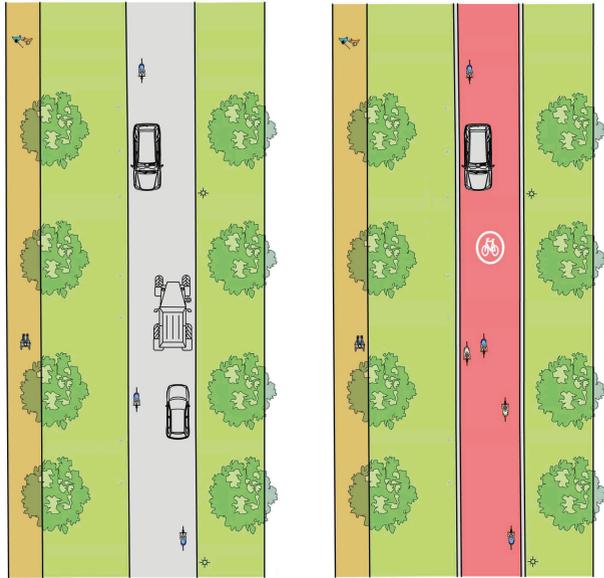
Wilhelmshavenufer: Fahrradstraße mit Qualität

Fahrradstraße von Dingstiege bis Höhe Hausnummer 18

DRAUFSICHT

VOR dem Umbau

NACH dem Umbau



Alle Angaben in Meter
Darstellung: weiße Kfz fahren
Quelle Abbildungen und Kartengrundlage: Stadt Münster

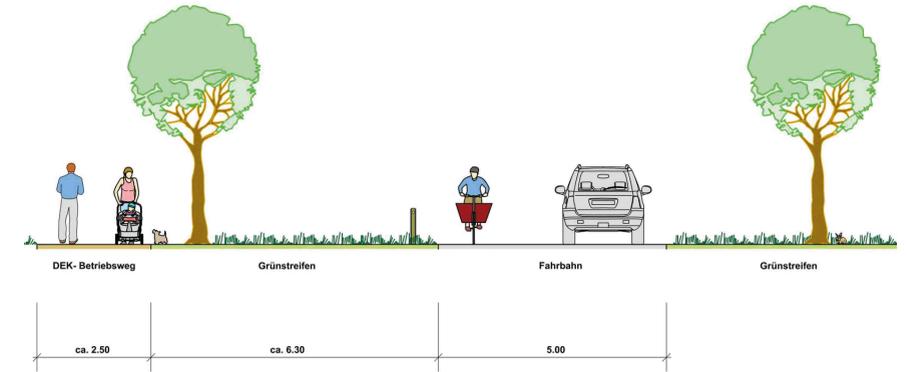
Durch die Umsetzung der Fahrradstraßen-Standards wird das Wilhelmshavenufer durchgängig eine Fahrgassenbreite von mindestens 4,30 Metern erhalten. Hinzu kommt ein Sicherheitstrennstreifen zu den Nebenanlagen.

Der Betriebsweg vom Wasser- und Schifffahrtsamt wird demnach in voller Breite den Zufußgehenden zur Verfügung stehen.

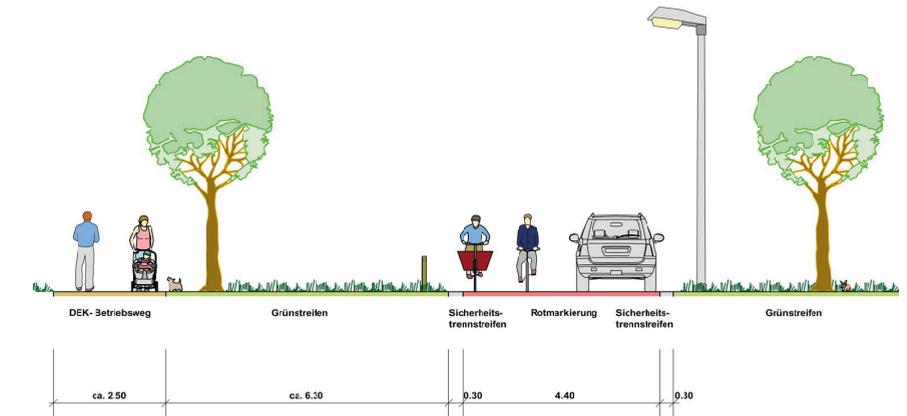
Durch ein Tempolimit von 30 km/h und der Vorfahrt gegenüber den Nebenstraßen können Radfahrende ihr Ziel sicher, schnell und komfortabel erreichen. Kfz werden die Fahrradstraße Wilhelmshavenufer weiterhin befahren können.

QUERSCHNITT

VOR dem Umbau



NACH dem Umbau



AUSSCHNITT LAGEPLAN

