

Hintergrund

Sehr geehrte Damen und Herren,

moderne Ver- und Entsorgungssysteme sowie verkehrssichere Straßen sind wichtige Bausteine der lebenswerten Stadt Münster. Diese wichtigen Infrastrukturen sind an der Waldeyer- und Schmeddingstraße inzwischen in die Jahre gekommen.

Aus diesem Grund beginnen die Stadtnetze Münster und das Amt für Mobilität und Tiefbau der Stadt Münster ab dem Sommer auf der Waldeyer- und Schmeddingstraße mit einer umfassenden Modernisierung. In einer koordinierten Baumaßnahme werden die Versorgungsleitungen erneuert, die Kanäle saniert und abschließend der Straßenraum neu gestaltet.

Die Waldeyer- und Schmeddingstraße gehören zu den Velorouten Nottuln-Münster sowie Havixbeck-Münster und weisen bereits heute einen hohen Radverkehrsanteil auf. Nach der Erneuerung der Kanäle und Versorgungsnetze werden die Waldeyer- und Schmeddingstraße zu Fahrradstraßen 2.0 umgestaltet. Ziel ist es, die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden zu erhöhen und die Aufenthaltsqualität entlang des Straßenzugs zu steigern.

Weitere Informationen finden Sie im Internet: www.stadtnetze-muenster.de/waldeyer-strasse und www.stadt-muenster.de/tiefbauamt/baumassnahmen

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

**Stadt Münster, Amt für
Mobilität und Tiefbau**

Stadtnetze Münster

Albersloher Weg 33
48155 Münster
Tel.: 0251 492-66 66
E-Mail: baustellen@stadt-muenster.de

Hafenplatz 1
48155 Münster
Tel.: 0251 694-1313
E-Mail: baustellen@stadtnetze-muenster.de

Bauablauf

Die Bauphasen im Überblick

- Bauphase I: Arbeiten der Stadtnetze Münster
 - » Beginn an der Waldeyerstraße (Höhe Chirurgie), Bauzeit voraussichtlich 5 Monate
 - » Anschließend 4 Monate in der Schmeddingstraße (bis Ecke Albert-Schweitzer-Straße)
- Bauphase II: Kanalbau, d. h. Sanierung der Schmutz- und Regenwasserkanalisation
 - » Bauzeit voraussichtlich 25 Monate
 - » Zeitweise parallele Arbeiten mit Stadtnetze-Maßnahmen
- Bauphase III: Arbeiten an der Straßenoberfläche
 - » politischer Planungs- und Baubeschluss noch ausstehend
 - » Beginn im Anschluss an die Kanalbauarbeiten

Infoveranstaltung am 26. März 2025

Um die Hintergründe der gesamten Baumaßnahme zu erklären sowie die ersten Planungsideen zum Umbau der Fahrradstraßen vorzustellen, laden wir interessierte Bürgerinnen und Bürger ein:

**Mittwoch, 26. März
von 18 Uhr bis ca. 20 Uhr
im Foyer des Overberg-Kollegs
(Fliednerstraße 25)**

Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.



Baumaßnahmen Waldeyer- und Schmeddingstraße

Die Baumaßnahmen im Überblick

Netzarbeiten

Die Städtetze Münster sorgen für eine sichere Stromversorgung in Sentrup und darüber hinaus. Ein modernes Umspannwerk an der Schmeddingstraße stärkt das Stromnetz und ersetzt künftig ein Schaltheus an der Waldeyerstraße. Dafür werden neue Kabelverbindungen verlegt. Leerrohre bereiten den späteren Ausbau des Glasfasernetzes vor.

Die Stromkabel und Rohre werden weitgehend unterirdisch im sogenannten Spülbohrverfahren verlegt. Dafür sind kleine Baugruben notwendig.

Kanalbau

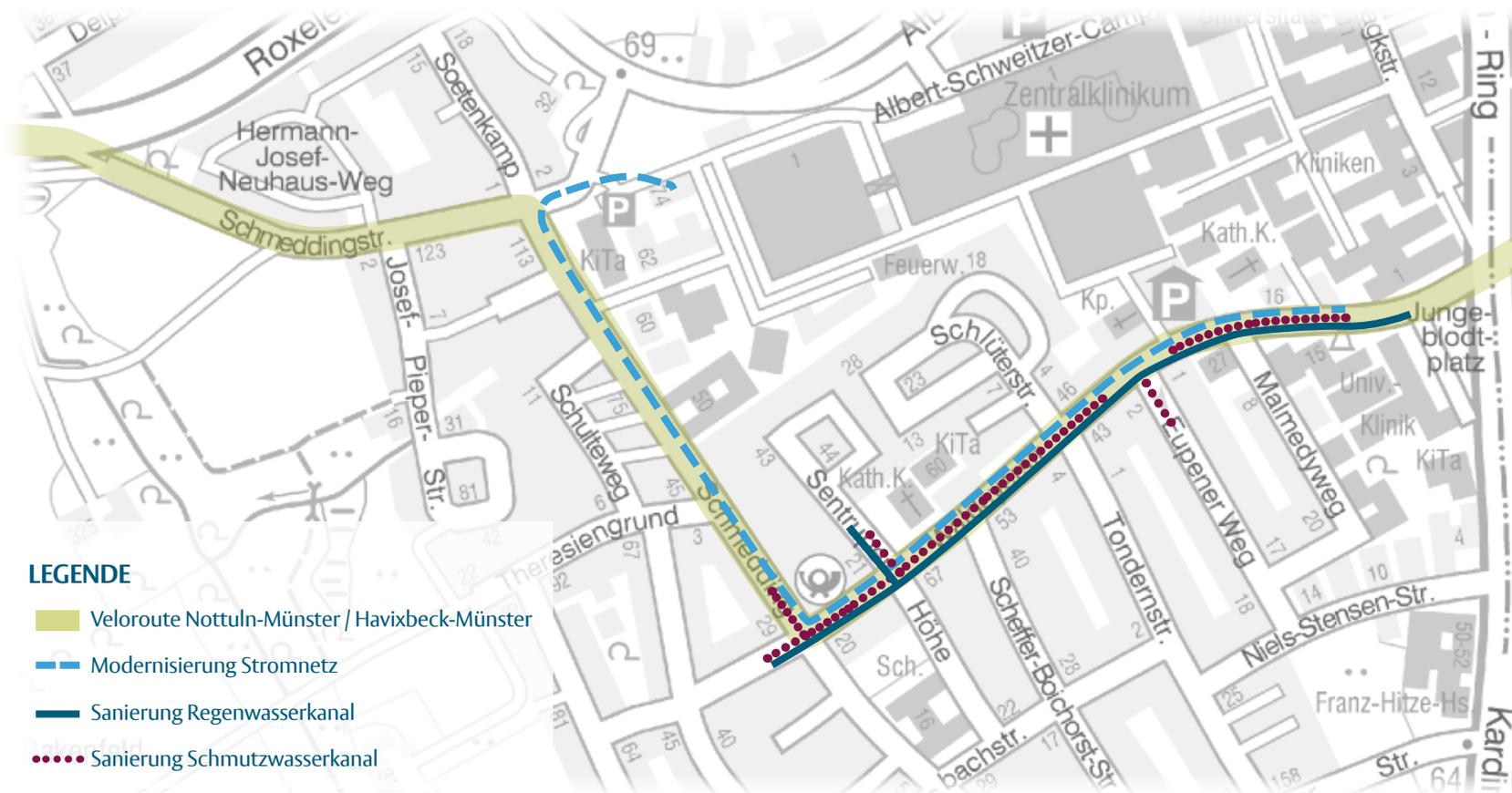
Die vorhandenen Schmutz- und Regenwasserkanalisationen müssen aus baulichen Gründen dringend saniert werden: Es wurden u. a. Risse, Oberflächenschäden, schadhafte Anschlüsse und Wurzeleinwuchs festgestellt.

Im Zuge der notwendigen baulichen Kanalsanierung wird auch eine hydraulische Verbesserung im Bereich der Regenwasserkanalisation durchgeführt.

Straßenbau: Veloroute

Die Waldeyer- und Schmeddingstraße sind Teil der Velorouten Nottuln-Münster und Havixbeck-Münster über Roxel.

Damit alle Verkehrsteilnehmenden zukünftig erkennen, dass sie auf einer Fahrradstraße unterwegs sind, sollen die in Münster bereits etablierten Qualitätsstandards für Fahrradstraßen umgesetzt werden. In diesem Zuge ist der Einbau von rotem Heiasphalt vorgesehen. Die Fahrgasse der Waldeyerstraße bleibt abschnittsweise bis zu 6 Meter breit, damit der Begegnungsfall Bus-Bus möglich ist. Dafür kann das Kfz-Parken in Parkbuchten bestehen bleiben.



Verkehrsführung während der Bauzeit

Netzarbeiten:

- Abschnittsweise Sperrung der Waldeyerstraße für KfZ
- Rettungsfahrzeuge, Busse und Menschen, die zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind, können passieren

Kanalbau:

- Abschnittsweise Vollsperrung der Fahrbahn, Bus- und Kfz-Verkehr werden umgeleitet
- Menschen, die zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind, können passieren