


# Variantenuntersuchung



## Ganzheitliche Bewertung

Kriterium		Gewichtung	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Verkehrssicherheit		0,50	3	5	1
Verkehrsqualität	Kfz	0,15	5	6	4
	Rad	0,15	1	3	4
Sicherheit gegenüber Schwankungen		0,10	5	5	1
Akzeptanz		0,10	1	5	2
<b>Gesamt</b>			<b>3,00</b>	<b>4,85</b>	<b>2,00</b>

 Unter Berücksichtigung aller Kriterien ist die **Variante 3** (Umbau des Kreisverkehrs zu einem signalisierten Knotenpunkt) als Vorzugsvariante zu bewerten und wird empfohlen.