

Fahrradnews aus Münster | März 2021

- [Termine April bis Juni 2021](#)
- [Dein APPGrade für Münsters Fahrradwege](#)
- [Platz 2 beim ADFC-Fahrradklimatest](#)
- [Grüne Welle fürs Rad](#)
- [Wolbecker Straße: Radfahrende dürfen die Fahrbahn nutzen](#)
- [Bundesweit einzigartig: Fahrradstraßen 2.0](#)
- [Gestern ein Auto, heute zehn Räder](#)
- [Pendeln für die Gesundheit](#)
- [Das Projekt „AllRad“](#)
- [#TeamFahrradbüro](#)

Liebe fahrradbegeisterte Menschen,

ab sofort werden wir – das Fahrradbüro Münster – regelmäßig einen Newsletter herausbringen, in dem ihr alles Wissenswerte „rund ums Rad“ aus der Stadtverwaltung erfahrt. Das Fahrradbüro im Amt für Mobilität und Tiefbau der Stadt Münster bündelt alle Belange rund um Radverkehr und Fahrradmobilität und dient als zentrale Anlaufstelle für diese Themen.

Ob Radabelteilanlagen, Optimierung von Bestandsinfrastruktur, zukünftige Fahrradprojekte oder die Zusammenarbeit mit den diversen (Fahrad-)Partnern der Stadt Münster – in unserem ersten Newsletter bekommt ihr einen Eindruck der vielfältigen Themen, an denen wir tagtäglich arbeiten.

Wir wünschen euch viel Spaß beim Lesen!

Viele Grüße
euer Fahrradbüro Münster

Termine April bis Juni 2021

- 12. April bis 9. Mai: Trackingkampagne für ein besseres Fahrradnetz in Münster - macht alle mit
- 27. April: digitale Preisverleihung des Deutschen Fahrradpreises in Hamburg
- 5. Juni bis 25. Juni: Stadtradeln in Münster ([Anmeldung ab sofort möglich](#))



Abbildung: Stadt Münster

Dein APPGrade für Münsters Fahrradwege

Die Fahrradinfrastruktur in Münster soll auch für die Zukunft bedarfsgerecht und modern ausgebaut werden. Dafür bringen wir zurzeit unser Fahrradnetz auf den neuesten Stand und alle können mitmachen! Um ein realistisches Bild über die Verkehrsströme zu erhalten, startet am 12. April die Aktion „Dein APPGrade für Münsters Fahrradwege – Tracke deine Alltagswege für ein besseres Fahrradnetz“. Wir freuen uns, wenn viele Münsteranerinnen und Münsteraner mitmachen und ihre Alltagswege mit der App „Naviki“ tracken. Mitmachen lohnt: Einerseits leistet ihr einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung des Fahrradnetzes. Andererseits verlosen wir unter allen Teilnehmenden, die mindestens zehn Wege aufzeichnen, attraktive Preise.

Mehr erfahren: [alle Infos zum Tracking](#)



Foto: Stadt Münster

Platz 2 beim ADFC-Fahrradklimatest

Der ADFC-Fahrradklimatest ist einer der bedeutendsten Nutzerbefragungen zum Radverkehr weltweit. Münster belegt in der Kategorie Städte mit 200.000 bis 500.000 Einwohner erneut Platz 2 hinter Karlsruhe – Motivation für uns, nicht nachzulassen, die Fahrradkultur und -infrastruktur weiter zu stärken sowie mit Hochdruck auszubauen, damit wir demnächst wieder Platz 1 erlangen! Die detaillierten Ergebnisse mit allen bewerteten Kommunen sind auf der Homepage des ADFC zu finden.

Zu den Ergebnissen des ADFC-Fahrradklimatests 2020



Foto: Leonie Winnemann und Magdalena Schmitz

Grüne Welle fürs Rad

Wenn man mit dem Fahrrad auf eine Ampel zufährt und weiß, wann sie unschaltet – dann kann man seine Geschwindigkeit anpassen, um komfortabel und im „Flow“ bei Grün durchzufahren. Genau das ist die Idee hinter dem „Grüne-Welle-Assistent“ Leezenflow! Dieses innovative Gemeinschaftsprojekt, koordiniert von der Stabstelle Smart City Münster, soll ab diesem Frühjahr auf der Promenade an der Kreuzung Hörsterfor geleistet werden.

Mehr erfahren: [Leezenflow](#)



Foto: Stadt Münster

Wolbecker Straße: Radfahrende dürfen die Fahrbahn nutzen

Bereits im vergangenen Jahr ist die Radwegbenutzungspflicht an der Wolbecker Straße aufgehoben worden. Da die entsprechenden Hinweisschilder nicht von allen Verkehrsteilnehmenden wahrgenommen wurden, werden Mitte April neue Schilder aufgestellt, die bereits von Weitem ins Auge fallen! Im Übrigen arbeiten wir daran, auch an weiteren Straßenzügen die Benutzungspflicht aufzuheben – dafür beraten wir uns intensiv mit dem Ordnungsdienst und der Polizei.

Mehr erfahren: [Wann muss ich den Radweg benutzen? Und wann die Fahrbahn?](#)



Foto: Patrick Schulte

Bundesweit einzigartig: Fahrradstraßen 2.0

Sie sind durch die Fahrgassenbreite nicht nur komfortabel und sicher zu befahren, sondern fallen dabei noch durch ihre markante Roteinfärbung direkt ins Auge: Die im Jahr 2020 stadtwelt acht umgesetzten Fahrradstraßen 2.0 – orientiert an niederländischen Vorbildern ist die Umsetzung in Münster deutschlandweit einzigartig! Die Anerkennung bei dem Deutschen Verkehrsplanungspreis und eine Nominierung bei dem Deutschen Fahrradpreis würdigen diese mutige Umverteilung des Verkehrsraumes.

Mehr erfahren: [Fahrradstraßen 2.0 in Münster](#)



Foto: Stadt Münster

Gestern ein Auto, heute zehn Räder

3.000 neue Fahrradstellplätze sollen ab sofort und jedes Jahr in Münster geschaffen werden. Dafür werden vornehmlich Auto-Parkplätze weichen. Denn: Dort wo ein Auto steht, können fünf Fahrrad-Anhebrügel und damit bis zu zehn Räder abgestellt werden! Die Idee dahinter: Mehr umweltfreundlicher Radverkehr in einer Stadt mit hoher Lebensqualität – und weniger Abgase und Lärm. Aus der Bürgerschaft sind bereits über 70 Flächenhinweise bei uns eingegangen, auf denen Fahrradparken, auch für Lastenräder, denkbar ist. Teil auch DU unsere Standardidee mit!

Mehr erfahren: [Das „3.000-Fahrradstellplätze-Programm“](#)



Abbildung: Stadt Münster

Pendeln für die Gesundheit

Bernhard Zimmermann pendelt mit seinem Rad bereits seit 1995 von Everswinkel nach Münster – die kürzeste Strecke an der Landstraße L793 fährt er aber nie: Er wechselt zwischen zwei Routen, die landschaftlich schöner und durch geringeren Verkehr auch entspannter zu fahren sind. Was ihn antreibt, wie das mit dem Konzept der Velorouten zusammenhängt und viele weitere spannende Infos rund um die stadregionalen Radvorrangrouten findet ihr auf der Homepage der Veloregion.

www.veloregion.de



Abbildung: Hochschule Mainz

Das Projekt „AllRad“

Seit dem vergangenen Oktober ist Münster Kooperationspartner des wissenschaftlichen Projektes „AllRad“ der Hochschule Mainz. Ziel ist es, die Nutzung des Fahrrades noch zu steigern, indem die Radwegunterhaltung, wie Grünpflege, Reinigung und Winterdienst, verbessert wird. Eine Befragung der Radfahrenden hat bereits stattgefunden, auf dieser Grundlage erarbeitet die Hochschule Mainz zur Zeit ein Maßnahmenkonzept.

Mehr erfahren: [Das Forschungsprojekt AllRad](#)



Foto: Andreas K. Bittner

#TeamFahrradbüro

Wir vom Fahrradbüro sind ein fünfköpfiges, interdisziplinär besetztes Team, das die Begeisterung für den Radverkehr miteinander teilt. Angesiedelt im Amt für Mobilität und Tiefbau, können wir hier – in Zusammenarbeit mit vielen weiteren Ämtern und Abteilungen – Maßnahmen und Aktivitäten effektiv begleiten und umsetzen.

Kontaktadressen des Fahrradbüros

Hinweis: Dies ist eine automatisch generierte E-Mail, eine Antwort ist nicht möglich. Bitte nutzt dafür die folgende E-Mail-Adresse: fahrradbuero@stadt-muenster.de

Aktuelle Informationen zum Radverkehr in Münster finden Sie auch auf unserer Homepage unter www.stadt-muenster.de/fahrradundmobil-in-muenster.de