

Fahradnews aus Münster | Dezember 2022

- **Radinfrastruktur: Systematischer und zukunftsweisender Ausbau**
- **Radverkehrszahlen 2022**
- **Winterräder lernen**
- **Gestern ein Auto, heute zehn Räder**
- **Noch mehr Parkmöglichkeiten fürs Rad**
- **Den roten Teppich ausrollen**
- **Auf den Punkt orientiert**
- **20 Kilometer in 3,5 Jahren**
- **Stadt- und Schulsradeln**

Liebe radfahrbegiertere Menschen,

2022 liegt sich dem Ende zu – Zeit, um das Jahr mit all seinen großen und kleinen Räderergrissen Revue passieren zu lassen. Und gleichzeitig werfen wir schon einen Blick auf 2023. Welche Themen rund um die Stadt beschäftigen uns im nächsten Jahr?

Eins ist sicher: Langweilig wird uns nicht! Wir werden gemeinsam mit den Kolleginnen und Kollegen weiter jeden Tag daran arbeiten, die Radverkehrsinfrastruktur in Münster noch sicherer und komfortabler zu machen, damit ihr auf eurer Leese gut unterwegs seid. Dabei sind wir aber auch auf eure Hinweise und Anregungen angewiesen – denn ihr kennt eure täglichen Fahrradstrecken besonders gut.

Danke für euer Interesse am Radverkehr und die vielen Gespräche, die wir im Laufe des Jahres mit euch führen konnten.

Danke für die vielen Projekte, die wir mit eurer Rückendeckung initiieren oder begleiten durften, und **Danke** dafür, dass ihr euch mit dem Rad fortbewegt.

Wir wünschen euch eine schöne Weihnachtszeit, kommt gut ins neue Jahr! Euer Fahrradbüro Münster

Videolink: Münster auf dem Weg zur Fahrradstadt 2.0



Radinfrastruktur: Systematischer und zukunftsweisender Ausbau

Im Sommer dieses Jahres ist das Fahrradnetz 2.0 mit seinen Velo-, Waag- und Baumraden politisch beschlossen worden. Auf dieser Grundlage werden in Zusammenarbeit mit den beauftragten Planungsbüros Maßnahmen erarbeitet, die im kommenden Jahr in die politische Ausdehnung gehen. Dies bedeutet in vielen Bereichen einen Um-, Neu- oder Ausbau der Infrastruktur, damit ihr safely und sicher eure Ziele erreichen könnt.

Mehr Infos zur Fahrradnetzplanung



Radverkehrszahlen 2022

Die Zahlen sprechen für sich: Mit aktuell schon deutlich über 23 Millionen gefahrenen Radfahrdrehen erreichen wir in diesem Jahr erstmals wieder das Niveau wie in den Vor-Corona-Jahren! Danke, dass ihr bei Sonne, Regen, Wind und (Schmutz-)Wetter in Münster mit euren Drahtgestell unterwegs seid und somit etwas für eure eigene Gesundheit sowie das Klima tut – und Münster noch lebenswerter macht! In 2023 werden die bestehenden zehn Fahrradzählstellen übrigens um weitere 13 Standorte ergänzt, damit die Datenbasis zur Radverkehrsplanung und -entwicklung zukünftig noch besser wird.

Verkehr in Zahlen

Zur Vorlage: Ausbau der automatischen Radverkehrszählstellen



Voneinander lernen

Was haben eine Delegation aus Ahtas, Münsters Partnerstädte in York, Kristiansand, Orléans und Ennecy sowie die Stadt Bremen und Netzwerke wie beispielsweise die Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW voneinander zu tun? Wie sie sind Teil von Erfahrungsaustauschen, Gesprächen und Kooperationen, die die Stadt Münster im Themenbereich Mobilität in diesem Jahr gesucht hat. Durch Fach-Klausuren, Konferenzen und Online-Seminare tauschen wir uns auch in den nächsten Jahren zu guten Beispielen zum Thema Radverkehr aus, diskutieren über aktuelle Entwicklungen im Bereich der Mobilität und vernetzen uns mit weiteren Fach-Expert*innen.

Kooperationen und Netzwerke



Gestern ein Auto, heute zehn Räder

In Münster wird viel geradelt. Damit die Leizen auch alle gut abgestellt werden können, ist das „Fahrradstellplätze-Programm“ ins Leben gerufen worden. Damit könnt ihr Vorschläge für Standorte an uns herantragen, denn wir regelmäßig durch Münster radelt, weißt, wo Bedarf für weitere Fahrradstände ist. Die Vorschläge werden dann auf Umsetzbarkeit geprüft. Neben dem dem grundlegenden Bedarf, muss der Standort auch groß genug sein, Kriterien der Verkehrssicherheit erfüllen und darf nicht behindert für Rettungsdienste sowie behindert sein. Danke, für all eure Vorschläge, die uns in diesem Jahr erreicht haben, wir freuen uns auf weitere, auch in 2023!

Einen Standortvorschlag machen

Übersichtskarte der bisher eingegangenen Standortvorschläge



Noch mehr Parkmöglichkeiten fürs Rad

An den Bahnhofskanälen gibt es besonders großen Bedarf an guten und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Mit der neuen Radstation auf der Ostseite des Hauptbahnhofes im Hansator stehen seit diesem Herbst rund 2.000 weitere Stellplätze bereit – trocken, kamerabewacht und komplett digital! Einfach die App herunterladen und 24/7 checken! Und auch im Stadteil Meckenbeck ist eine Leihbox in Betrieb gegangen – Menschen, die an einem der Stellplätze interessiert sind, können sich bei dem Stadtbüro melden.

Zur Radstation-App

Leihenbox-Stellplatz „bestellen“



Den roten Teppich ausrollen

Durch die Fertigstellung der Fahrradstraßen Wilhelmshavenler und Böhmweg in diesem Jahr hat die Stadt Münster seit der Einführung der neuen Qualitätsstandards nun insgesamt 13 Fahrradstraßen 2.0. Zur Fertigstellung der Fahrradstraße Eichweg als Bestandteil der Veloroute fand am 15. Dezember mit zahlreichen Gästen eine Radtour von Tägliche nach Münster statt – Bei strahlendem Sonnenschein und angenehmen Temperaturen. Der ADFC hatte hierbei dankenswerterweise die Tourensicherung übernommen. Ziel war das Rathausgymnasium, wo die Aktion bei Punsch, Plätzchen und Kuchen gipfelte.

In allen Fahrradstraßen sind Autos nur zu Gast – damit Radfahrende sicher und zügig vorankommen. So macht Fahrrad fahren Spaß! Und es geht weiter: In 2023 startet der Umbau der Wilhelmstraße (von Orléans-Ring bis zur Emsenstraße) als Teilstück der Veloroute Altlerberge-Münster.

Mehr über Fahrradstraßen 2.0

Die Idee hinter den Velorouten



Auf den Punkt orientiert

In Münster und im Münsterland wird für touristische Radfahrten aktuell das sogenannte Knottenpunktnetz eingeführt. Aus den Neufeldern ist das System vielen von euch sicher bereits bekannt. 1. Einfach die Knotenpunkt-Nummern, die ihr anfahren wollt, in der entsprechenden Reihenfolge notieren.

2. dann von Ort der Besichtigung folgen. Die Knotenpunktnummern findet ihr am jeweiligen Standort als „Knotenpunkt“ auf dem Plakett mit den Zeilegütern. Nummernerscheibe unterhalb dieser Zeilegüterer zeigen die Richtung zum nächsten Knotenpunkt an.

Bis Frühjahr 2023 wird die Umsetzung abgeschlossen sein, dann helfen auch Übersichtsblätter an ausgewählten Knotenpunkten bei der Orientierung.

Mehr Infos

Zur Knotenpunkt-Netz-Karte



20 Kilometer in 3,5 Jahren

In diesem Jahr konnte ein Großteil der Kanalpromenade fertiggestellt werden. Auf einer breiten, befestigten und intelligent beleuchteten Strecke entlang des Wassers kommen Zufußgehende wie auch Radfahrende gut voran – und das bei jeder Jahreszeit! Mit dem für das Projekt erstellten, kurzen Videopops könnt ihr euch über die Hintergründe informieren. Außerdem sind gemeinsam mit den Kolleginnen und Kollegen im Laufe des Jahres elf vor Ort gewesen, um mit vielen Menschen im Gespräch zu sein und sich darüber auszutauschen. Im Sommer 2023 wird der Abschnitt zwischen Alphenrathenweg und Ballenrathenweg fertiggestellt. Die Umbauarbeiten der dann noch fehlenden innerstädtischen Stadtstrecke starten erst, wenn der Kanal verbleibend fertig ist.

Alle Infos zur Kanalpromenade



Stadt- und Schulsradeln

Das diesjährige Münsteraner Stadtradeln im Mai liegt schon etwas zurück. Im Rahmen des integrierten Sonderwettbewerb „Schulsradeln NRW“ wurden nun aber bei einer Veranstaltung unter Anwesenheit des Landesverkehrsministers noch zwei Münsteraner Schulen geehrt, die mit ihren Leistungen auch NRW weit ganz vorne mit dabei waren. Während die Gesamtschule Münster-Mitte landesweit mit 82.409 Kilometern den dritten Platz aller weiterführenden Schulen hinsichtlich der Zahl der geradelten Kilometer erlangte konnte, kann sich die Mathilde-Anneke-Gesamtschule mit 819 Mitradler:innen über Platz zwei in der Kategorie „aktivster Radender“ freuen. Wir sagen herzlichen Glückwunsch und freuen uns darüber, dass es auch in 2023 wieder das Stadtradeln in Münster geben wird!

Mehr Infos

Hinweis: Dies ist eine automatisch generierte E-Mail, eine Antwort ist nicht möglich. Bitte nutzt dafür folgende E-Mail-Adresse: Infrastruktur@stadt.muenster.de

Aktuelle Informationen zum Radverkehr in Münster finden Sie auch auf unserer Homepage unter www.stadt.muenster.de/fahrrad/mobil-in-muenster.de