

# Was ist geplant?

Mit dem neuen Parkraumkonzept wird der Straßenraum neu und sinnvoll aufgeteilt. Ziel ist es, alternative Mobilitätsformen attraktiver zu machen – und dabei gleichzeitig die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

## Die wichtigsten Maßnahmen am Hansaring auf einen Blick:

- **Nur noch Längsparken:** Fahrzeuge parken künftig, wie durch die Parkbuchten bereits vorgesehen, parallel zur Fahrbahn – das sorgt für mehr Platz und Übersicht.
- **Zwei neue Ladezonen:** Der Lieferverkehr erhält eigene Haltezonen – das entlastet den fließenden Verkehr.
- **Parken auf der Fahrbahn entfällt:** Für alle wird es sicherer – durch bessere Sichtbeziehungen und klare Verkehrsführung.
- **Freie Gehwege – bessere Radführung:** Radfahrende bekommen mehr Raum, Fußgänger mehr Sicherheit.

## Und was ist mit den Parkplätzen?

Einige Parkplätze, darunter zur Zeit auch illegal genutzte Parkplätze, werden hierfür entfallen - dafür wird der Straßenraum für alle sicherer, übersichtlicher und zukunftsfähiger gestaltet.

# Kontakt

**Stadt Münster**  
**Amt für Mobilität und Tiefbau**

**Mobilitätsplanung**  
Albersloher Weg 33  
48155 Münster

Telefon **0251 - 492 7255**  
E-Mail **[parkraumkonzept@stadt-muenster.de](mailto:parkraumkonzept@stadt-muenster.de)**

Weitere Informationen:  
**[www.mobil-in-muenster.de/hansaring](http://www.mobil-in-muenster.de/hansaring)**

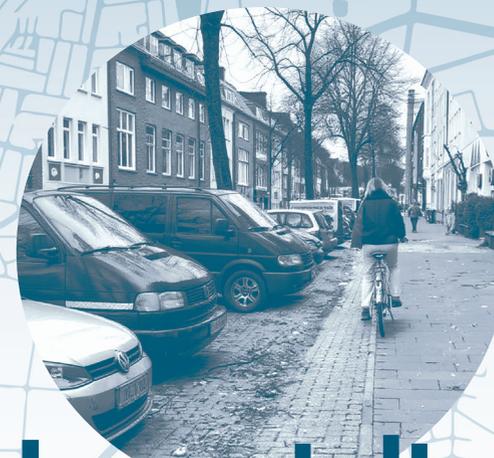


STADT MÜNSTER

Herausgeberin:  
Stadt Münster, Amt für Mobilität und Tiefbau, Juli 2025

Amt für Mobilität  
und Tiefbau

STADT MÜNSTER



# Umgestaltung Hansaring

**Neue Wege für alle, die am Hansaring unterwegs sind, ob zu Fuß oder mit dem Rad, dem Auto oder Bus.**

- **Mehr Sicherheit**
- **Bessere Übersicht**
- **Neue Ladezonen**
- **Geordnetes Parken**



**move**  
Münsters mobile Vielfalt entdecken

**[mobil-in-muenster.de](http://mobil-in-muenster.de)**

# Der Hansaring wird sicherer und übersichtlicher – für alle!

Was aktuell schwierig ist – und wie wir es gemeinsam verbessern können.

## Die aktuelle Situation

Unübersichtliche Kreuzungsbereiche erschweren heute das sichere Queren und Einbiegen – für alle Verkehrsteilnehmenden.

Radfahrende müssen oft auf den Gehweg ausweichen – das führt zu Konflikten mit dem Fußverkehr.

Lieferverkehr und Falschparker blockieren regelmäßig den Verkehrsfluss.

Busse stecken fest, wenn auf der Fahrbahn geparkt wird.

## Was sich verbessert

Bessere Sicht an Kreuzungen. Die neue Gestaltung verbessert so die Sicht und erhöht die Sicherheit: für Fußgänger, Radfahrende und Autofahrende.

Klar erkennbare Wege für alle: Bus, Rad, Auto und Fuß.

Geordnete Ladezonen für Lieferverkehr – ohne Stau.

Entfallen des Parkens auf der Fahrbahn – freier Autoverkehr und verlässlicherer Busverkehr wird ermöglicht

# Was bedeutet das konkret für Ihren Abschnitt?

Der Hansaring wird abschnittsweise neu organisiert. Es werden Markierungen aufgebracht, das Pflaster ausgebessert und neue Schilder aufgestellt.

- 1 Soester Straße - Hansaring, Hausnr. 28**  
Start: Ende Juli
- 2 Hafenmarkt - Papenburger Straße**  
Start: Ende Juli
- 3 Hansaring, Hausnr. 28 - Hafenmarkt**  
Start: Anfang August
- 4 Papenburger Straße - Soester Straße**  
Start: Anfang August



Perfekt für **Besucher**: Hafencenter – 2 Stunden **kostenfrei** in der Garage oder auf dem Parkplatz.  
**Anwohnende** finden **Dauerparkangebote** in den Parkhäusern der näheren Umgebung.

Die geordnete Neugestaltung des Verkehrsraums am Hansaring schafft mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden. Die neuen Regelungen ermöglichen ein besseres Miteinander – egal ob zu Fuß, mit dem Rad, im Bus oder mit dem Auto.

