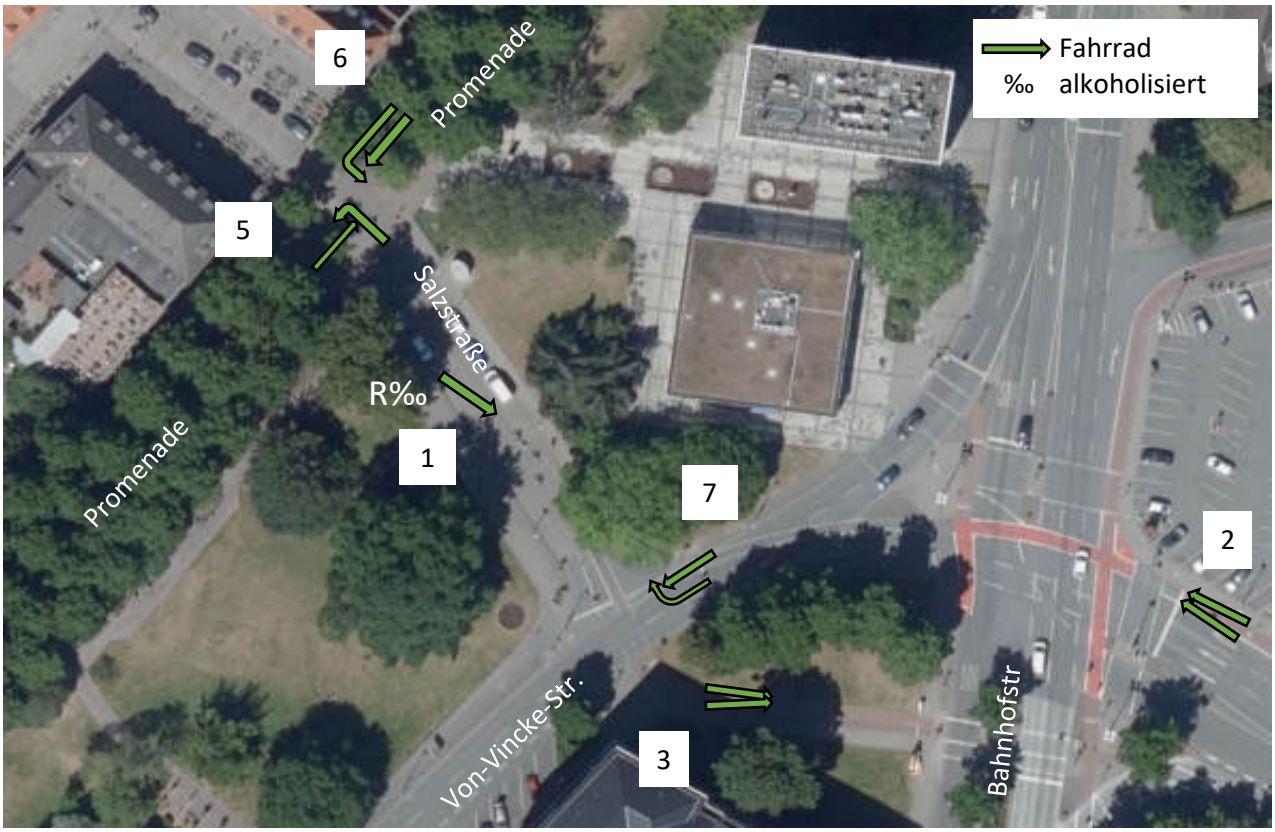
UH 01



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	2	F	alkoholisierter Alleinunfall, Sturz an Bordsteinkante
2	3	F	Radfahrer fällt beim Anfahren auf anderen Radfahrer
3	2	LV	Pedelecfahrer fährt gegen anderen Radfahrer
4	3	SO	Alleinunfall auf nassem Laub bei Gefälle
5	2	EK	wartepfl. Radfahrer übersieht abbiegenden Radfahrer
6	3	AB	Radfahrer überholt abbiegenden Radfahrer
7	3	AB	abbiegender Radfahrer gegen anderen Radfahrer

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Unfälle 2 und 4 befinden sich außerhalb der UH und werden nicht weiter beachtet
Verunfallte ausschließlich Radfahrer
Fehlverhalten der Radfahrer ist vermehrt Unfallauslöser

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Zweirichtungsradweg mit Markierung zwischen Von-Vincke-Straße und Bahnhofstraße
Führung Radverkehr auf Schutzstreifen bis Salzstraße, geht in Mischverkehr über
Querende Promenade

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Häufige Missverständnisse zwischen den Radfahrern in Abbiegesituationen

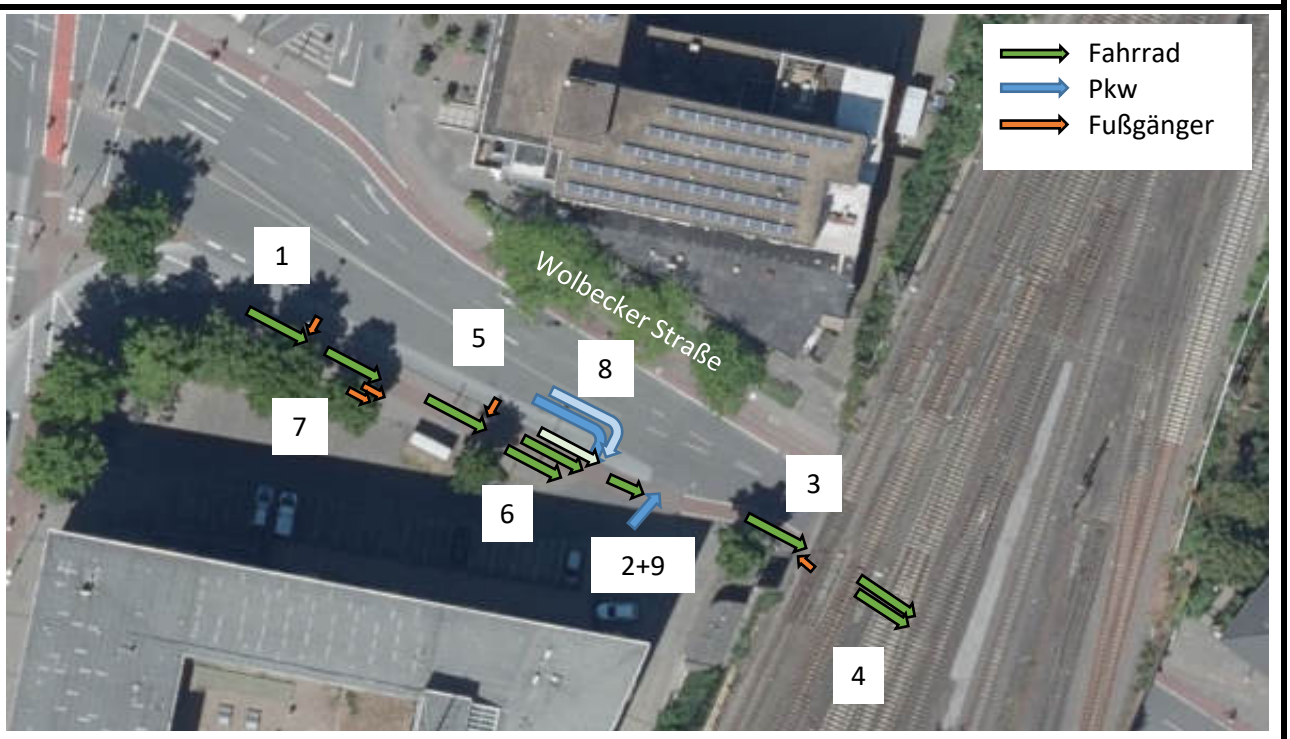
Maßnahmenempfehlung

3: Richtungspfeile auf Zweirichtungsradweg wiederholen
7: Rotmarkierung an Bypass der Von-Vincke-Straße ergänzen

Bilddokumentation

keine Richtungspfeile oder Piktogramme für Radfahrer vorhanden

UH 02



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	5	ÜS	Zusammenstoß mit Fußgänger an Bushaltestelle
2	3	EK	Pkw übersieht Radfahrer von links
3	3	LV	Fußgänger tritt auf Radweg
4	3	LV	Zwei Radfahrer gegeneinander
5	3	ÜS	Fußgänger tritt auf Radweg
6	5	EK	Pkw übersieht Radfahrer von rechts
7	3	SO	Fußgänger zu nah an Radweg
8	3	AB	Pkw übersieht Radfahrer von rechts
9	3	EK	Pkw übersieht Radfahrer von links

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Vermehrte Unfälle an Bushaltestelle und Zufahrt Parkplatz Bundespolizei
Vorrangig Längsverkehr und Einbiegen/Kreuzen
Pkw und Fußgänger gleich häufig Unfallgegner der Radfahrenden
Häufige Radfahrer-Fußgänger Konflikte im Bushaltestellenbereich
UHL

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Radweg führt zwischen Bushaltestelle und Wartefläche her
Radweg wird nach Zufahrt zu einem Radfahrstreifen auf Fahrbahn mit Roteinfärbung
Parkplatz darf in alle Fahrtrichtungen verlassen werden

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Fußgänger treten plötzlich auf Radweg, sodass kein Ausweichen mehr möglich
Ausfahrt Parkplatz je nach Ausfahrtrichtung steiler Winkel, zieht toten Winkel nach sich
Fußgänger und Mülleimer verdecken Sicht auf Radfahrer für den Kfz-Verkehr aus Richtung Parkplatz

Maßnahmenempfehlung

1, 5: Aufstellbereich für ein- und aussteigende Fahrgäste zwischen Rad- und Gehweg vorsehen oder die Radfahrer vor ein- und aussteigenden Busfahrgästen warnen
2, 5, 9: Mülleimer an Bushaltestelle entfernen, Aufstellbereich freihalten, Sicht verbessern
2, 6, 8, 9: Absetzung der Radfurt mit weißen Pflastersteinen (ggf. aufpflastern) auch an Einfahrt Parkplatz

Bilddokumentation

Kontrast zu Radweg schwach vorhanden

Mülleimer verdeckt teilweise die Sicht aus der Einfahrt heraus auf den Radweg, Querschnitt wird eingeengt

UH 03

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	SO	Radfahrer entgegen Einbahnstraße
2	3	LV	Bushaltestelle Schützenstraße
3	3	AB	Auffahren Rad auf Pkw
4	5	RV	falscher Unfallbericht
5	3	F	Sturz Rad beim Abbiegevorgang mit folgendem Pkw
6	3	SO	befindet sich in UH 26
7	3	LV	Bushaltestelle Schützenstraße

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Radfahrer werden an der Bushaltestelle von den Busfahrern übersehen und nach rechts abgedrängt

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Führung Radverkehr auf Radweg, ab Bushaltestelle im Mischverkehr
Radfahrer werden vom Radweg Aegidiistraße direkt in die Bushaltestelle geführt
Schützenstraße ist Einbahnstraße in Richtung Osten, für Radfahrer beide Richtungen frei

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Radfahrer werden an Bushaltestelle von Bussen übersehen und nach rechts abgedrängt
Fußgänger weichen im Süden der Aegidiistraße auf Radweg aus, da enger Gehweg
Ausweichmöglichkeiten in der Schützenstraße bei entgegenkommendem Verkehr sehr gering, effektive Fahrbahnbreite bei 3,05m mit ruhendem Verkehr auf südlicher Seite

Maßnahmenempfehlung

1: Halteverbot in der Schützenstraße kontrollieren und ggf. erweitern
2, 7: Übergang vom Radweg mehr auf die Fahrbahn lenken oder weiter im voraus in den Mischverkehr führen, sodass Radfahrer präsenter im Sichtfeld des MIVs sind, Querschnitt vergrößert sich für Fußverkehr
2, 7: Busfahrer regelmäßig auf Gefahrenstelle aufmerksam machen und schulen, toter Winkel

Bilddokumentation

Einbahnstraße für Radverkehr in beide Richtungen frei, keine Ausweichmöglichkeit für Kfz

Fußgänger treten auf Radweg, da Mast auf Gehweg unvorteilhatt, Radfahrer weichen auf die Straße aus, dadurch Konflikt mit Kfz

Radweg wird direkt in die Bushaltestelle geleitet

UH 04

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	2	EK	Zusammenstoß Radfahrer (‰, Rotlichtverstoß) mit Pkw
2	3	EK	Zusammenstoß Rad (Rotlichtverstoß) mit Pkw
3	3	F	Radfahrer gegen Radfahrer beim Überholvorgang
4	3	AB	Rechtsabb. übersieht geradeausfahrenden Radfahrer
5	3	ÜS	Radfahrer gegen aussteigenden Fußgänger aus Bus
6	5	AB	Rechtsabb. übersieht geradeausfahrenden Radfahrer
7	5	F	Radfahrer gegen Radfahrer beim Überholvorgang

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Dreiecksinsel zwischen Hafenstraße und Albersloher Weg
Radwege in allen Knotenpunktarmen, ARAS Albersloher Weg, Radfurt von Dreiecksinsel in verschiedenen Richtungen vorhanden
Bushaltestelle Hafenstraße

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Maßnahmenempfehlung

1: Furten Rot markieren und Piktogramme/Pfeile ergänzen
2: weiteres/eigenes Signal für Radfahrer, da vorhandenes schlecht ausgerichtet, wird übersehen, Aufstellbereich vergößern, Rotmarkierung
4, 6: getrennte Signalisierung mit Vorlaufzeit für Radfahrer
5: Einrichten einer Aufstellfläche prüfen
3, 7: Radweg verbreitern, kein Platz zum Überholen vorhanden

Bilddokumentation

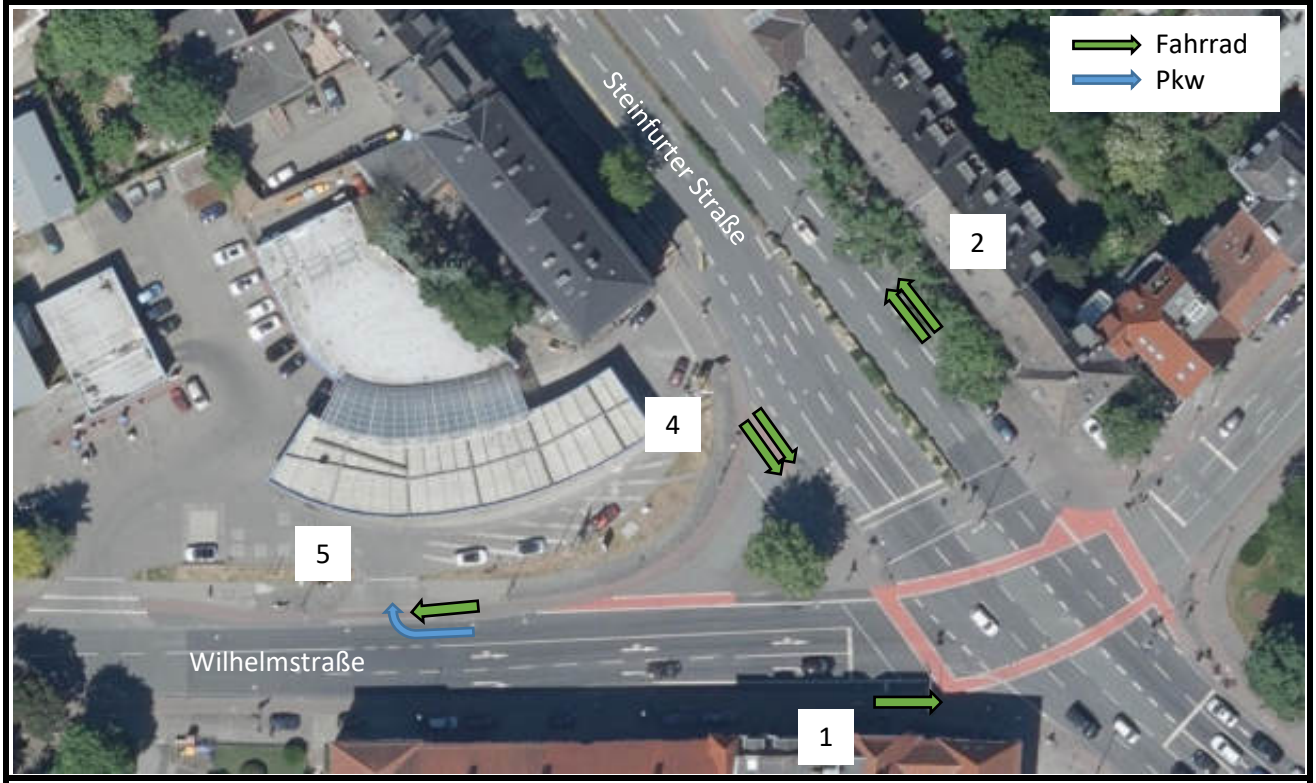
Signal für Radfahrer schwierig zu erkennen

Radfahrer fahren auf Furt sehr weit rechts, zwei Spiegel für Kfz-Verkehr bereits vorhanden (Albersloher Weg)

Aus- und Einstieg Bus von Radweg aus (Hafenstraße)

Radweg zu schmal (Bremer Straße)

UH 05



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	2	SO	Alleinunfall mit Pedelec beim Abbiegen
2	3	LV	Radfahrer gegen Radfahrer beim Überholvorgang
3	2	F	Alleinunfall an Bordsteinkante bei Baustelle
4	3	AB	Überholenunfall, Radfahrer gegen Radfahrer
5	3	AB	Pkw übersieht Radfahrer beim Abbiegen

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Unfall 3 befindet sich außerhalb der UH und wird nicht weiter beachtet
abgestellte Fahrräder ragen in Radweg rein

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

ungesicherte Rechtabbiegebeziehung an Dreiecksinseln aus Richtung Steinfurter Straße
Radfurten in Rot eingefärbt
beidseitige Radwege in allen Straßenzügen vorhanden
Wilhelmstr. Radfahrstreifen für gerageausfahrende Radfahrer
Radweg im Bereich der Furt Wilhelmstraße sehr hohe Querneigung

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

hohes Radverkehrsaufkommen

Maßnahmenempfehlung

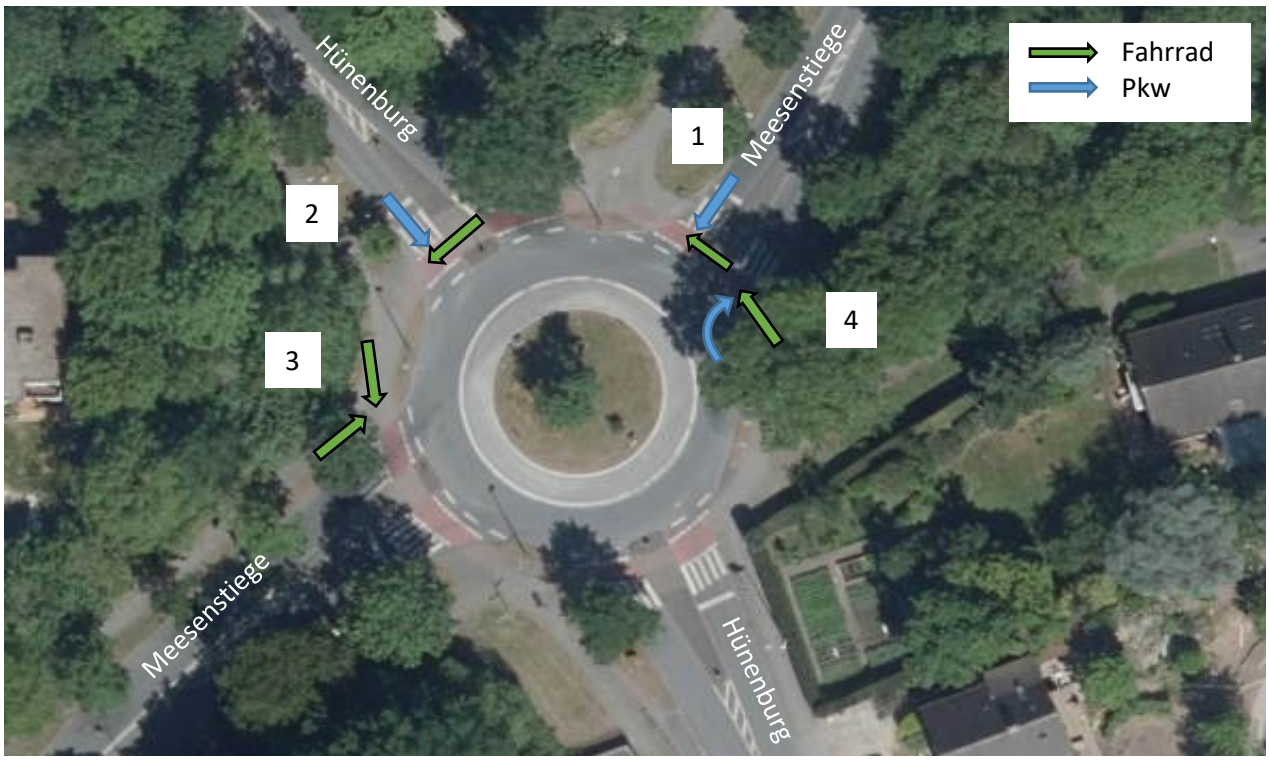
1: Griffigkeit der Oberfläche in Eckausrundung verbessern
2: Abstellmöglichkeiten für Fahrräder ergänzen (beugt Wildparken vor und bietet sicheren Stand für Räder)
2: Parken unterbinden, da ansonsten Gefahr der Dooring-Unfälle bei zu schmalem Radweg
2, 4: Radweg bzw. Furt verbreitern für sicheres Überholen bzw. mehr Aufstellfläche
5: Wilhelmstraße zwischen den Einfahrten zur Tankstelle: Parken unterbinden

Bilddokumentation

abgestellte Fahrräder ragen auf Radweg, Grünflächen ragen ebenfalls rein, Parken nicht vorgesehen

Radfurt nicht in einer Flucht für geradeausfahrende Radfahrer

UH 06



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	EK	Einfahrender Pkw gegen Radfahrer
2	3	EK	Einfahrender Pkw gegen Radfahrer
3	3	LV	Radfahrer gegen Radfahrere aus falscher Richtung
4	3	AB	Ausfahrender Pkw gegen Radfahrer

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Sichtbeziehungen sind in Ordnung
Unfälle beim Einfahren in den Kreisverkehr trotz Haltelinie

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Stopp-Regelung bei Einfahrt in Kreisverkehr in allen Armen, Innenkreis für SV befahrbar
Radweg und FGÜ vermutlich nachträglich eingefügt, da breiter als abgesenkter Bord auf Mittelinsel
Radweg zu nah an Kreisverkehrsfahrbahn, Furten Rot eingefärbt
Zweirichtungsradweg an nordöstlichem Knotenpunktarm (Meesenstiege)

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Radfahrer kürzen für Zweirichtungsradweg falsch im KV ab (Meesenstiege Süd in Richtung Nord)
Großteil der motorisierten Fahrzeuge hält vorm Einfahren in den Kreisvekehr nicht an der Haltelinie an

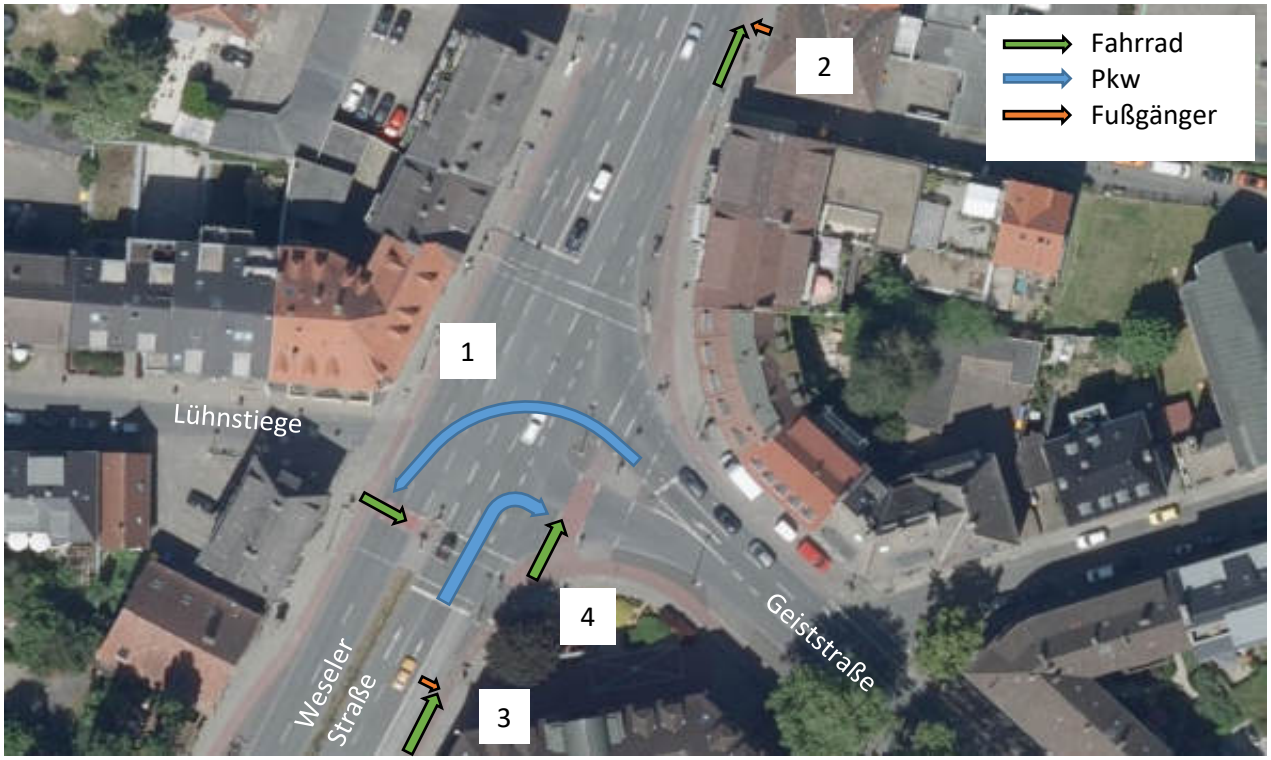
Maßnahmenempfehlung

Verkehrskontrollen für Einhaltung der Stopp-Regelung verschärfen
Furt vom nordwestlichen Knotenpunktarm für Zweirichtungsradweg mit entsprechender Markierung und Beschilderung freigeben oder Radfahrer auf Falschfahren hinweisen (z.B. Schild Geisterfahrer anbringen), Piktogramme und Richtungspfeile aufbringen
Absetzen der Radwegefurt

Bilddokumentation

Stop-Regelung vor allen Einfahrten in Kreisverkehr wird nicht konsequent eingehalten,
Zweirichtungsradweg in Richtung Meesenstiege vorhanden

UH 07



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	EK	Linksabbieger gegen Radfahrer
2	3	LV	Füßgänger übersieht Radfahrer und tritt auf Radweg
3	3	ÜS	Radfahrer gegen aus Bus steigenden Fußgänger
4	3	AB	Rechtsabbieger gegen Radfahrer

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

sehr unterschiedliche Unfälle vorhanden

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Bushaltestelle an Weseler Straße
Radwege an allen Knotenpunktarmen
Radfurten teilweise Rot markiert

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Fußgänger und Radfahrer achten an Bushaltestelle wenig aufeinander

Maßnahmenempfehlung

1, 4: Signalisierung / Schutzblinker prüfen, getrennte Freigabe der Fußgänger und Kfz realisieren
3: Hinweis an Fahrgäste: Bitte achten Sie beim Ausstieg auf Radfahrer, ebenfalls Radfahrer belehren zum richtigen Vorbeifahren an haltenden Bussen; prüfen, ob Ausfstellbereich für ein- und aussteigende Fahrgäste an der Haltestelle eingerichtet werden kann, sonst warnen (z.B. mit Piktogrammen)

Bilddokumentation

wenig Platz für Fahrgäste zum Ein- und Aussteigen, stehen teilweise auf Radweg

UH 08

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	5	LV	keine Informationen vorhanden
2	3	SO	Überholenunfall, Radfahrer gegen Radfahrer
3	3	EK	abbiegender Pkw übersieht Radfahrer
4	3	F	Alleinunfall beim Abbiegen auf die Promenade
5	3	EK	abbiegender Pkw übersieht Radfahrer

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Unfall 1 ohne weitere Informationen zum Unfallhergang, wird nicht weiter beachtet

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

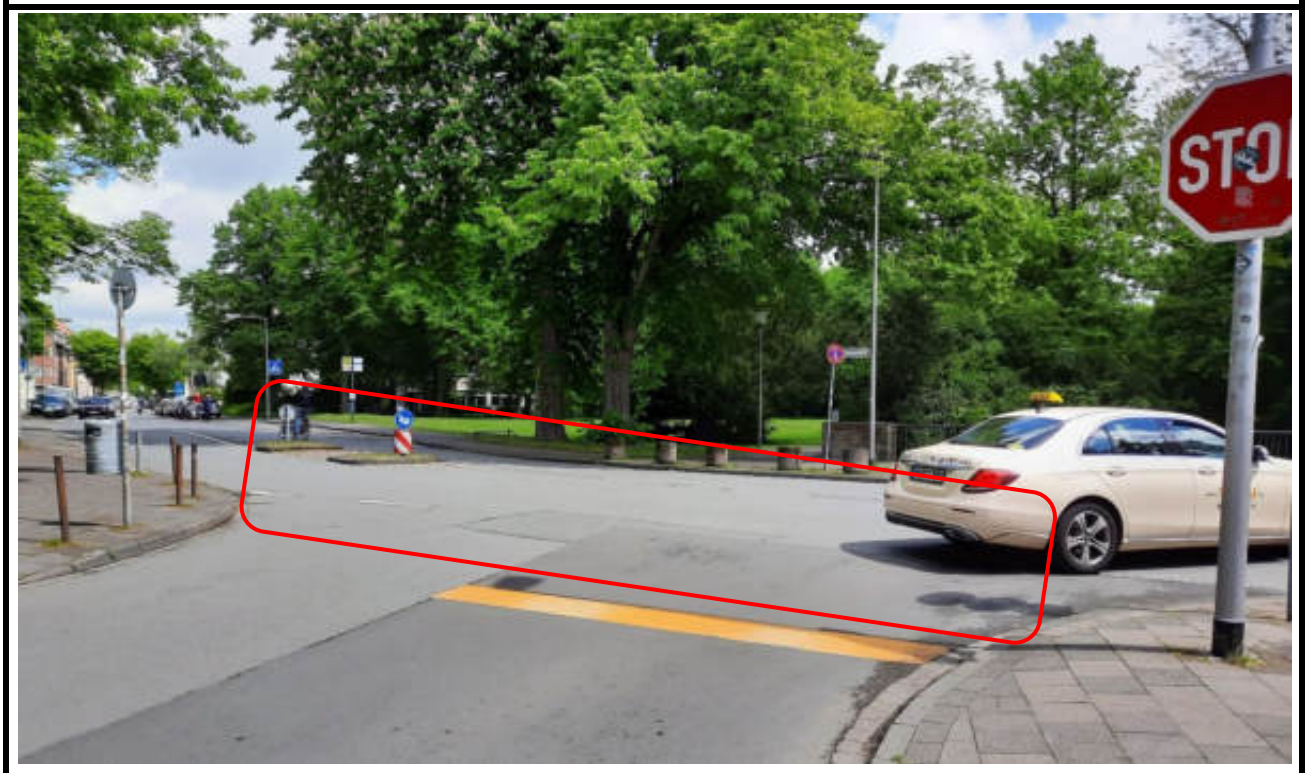
VZ-geregelt, Stopp-Regelung aus Breul
FGÜ an Promenadenquerung
Spielplatz
Führung Rad in Mischverkehr

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Maßnahmenempfehlung

3, 5: Markierung am Straßenende "Breul" nachziehen, Mülleimer versetzen
4: Oberfläche am Übergang Neubrückentor auf westliche Promenade homogenisieren

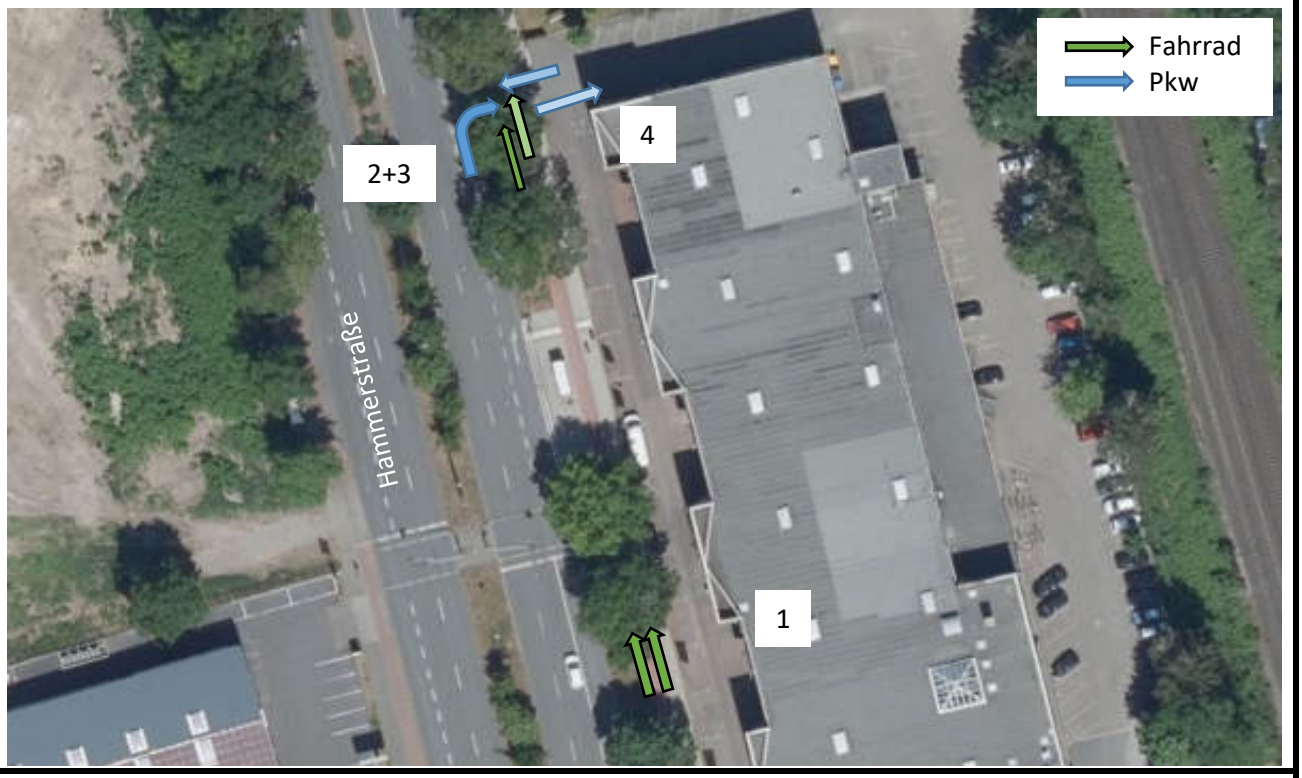
Bilddokumentation



Markierungen fehlen teilweise

Radfahrer haben verschiedene Fahrbahnbeläge zu Überqueren

UH 09



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	LV	Radfahrer gegen Radfahrer beim Überholvorgang
2	3	AB	Rechtsabbieger übersieht Fahrrad
3	3	AB	Rechtsabbieger übersieht Fahrrad
4	3	SO	Radfahrer gegen ausfahrenden Pkw

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Zufahrt zum Parkplatz sehr unfallauffällig

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

separater Rechtsabbieger für Parkplatz vorhanden
Bushaltestelle in Nähe der Zufahrt
Radweg beidseitig, Breite 2,00m

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Radfahrer schnell unterwegs
Kfz-Fahrer müssen sich weit umdrehen, um in Radweg einzublicken, die Sicht auf den Radverkehr ist durch Büsche und Bäume stark beeinträchtigt

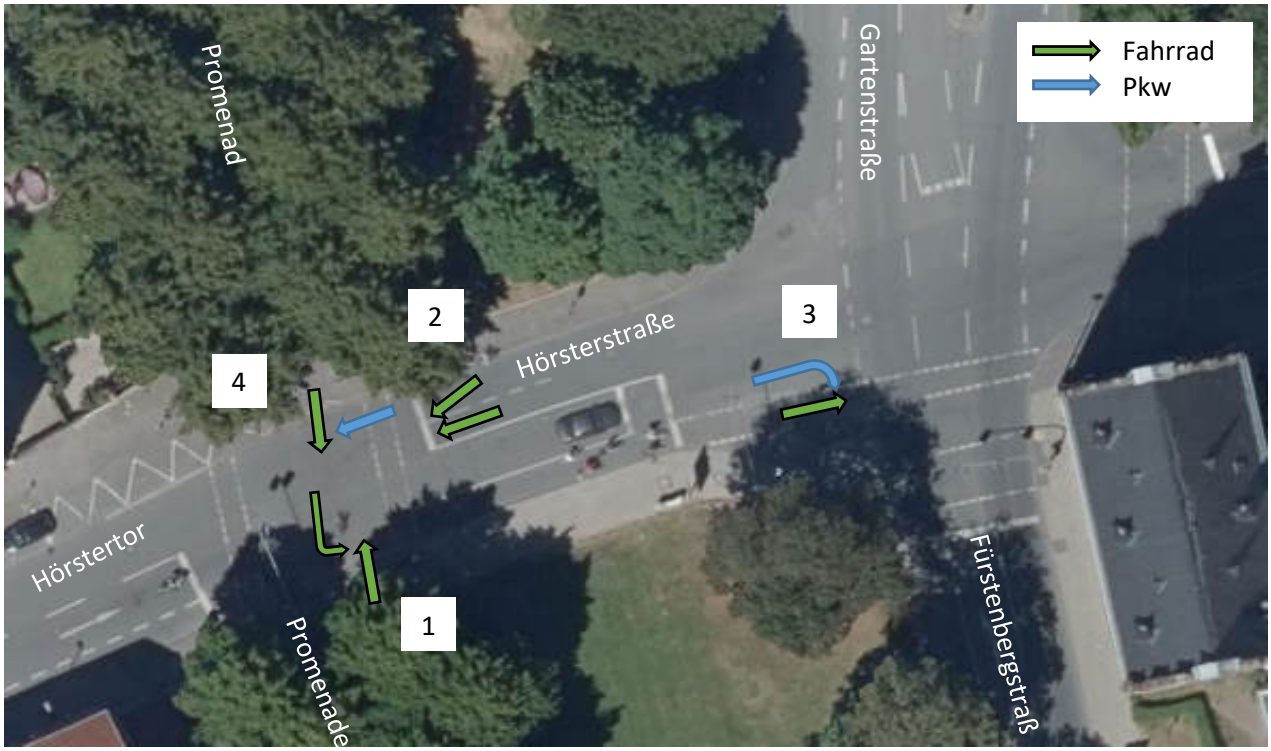
Maßnahmenempfehlung

2, 3: Baum vor Zufahrt entfernen, da genau im Schulterblickbereich der Kfz-Fahrer
Alternativ: Spiegel anbringen zur besseren Einsicht, Aufpflasterung, um auf Querung hinzuweisen

Bilddokumentation

Baum und Sträucher verdecken Sicht auf Radweg, Radfahrer werden zu spät gesehen

UH 10



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	2	AB	Abbiegender Radfahrer gegen Radfahrer
2	3	LV	Radfahrer gegen Radfahrer beim Spurwechsel
3	3	AB	Rechtsabbieger gegen Radfahrer
4	3	EK	Pkw gegen Radfahrer aufgrund Rotlichtverstoß Pkw

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Querung Promenade LSA geregelt
Linksabbieger für Radfahrer Hörsterstraße in Richtung Promenade
Schutzstreifen auf Hörstertor
Aufstellstreifen Hörsterstraße vor Knotenpunkt vorhanden

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

hohes Verkehrsaufkommen Radfahrer
Kfz überfahren vereinzelt Haltelinie vor ARAS

Maßnahmenempfehlung

Linksabbieger Rad und ARAS rot einfärben, Piktogramme erneuern

Bilddokumentation

Linksabbiegestreifen Hörster Straße für Radfahrer auf die Promenade

Aufstellstreifen für Radfahrer an Hörster Straße

UH 11

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	AB	Pkw übersieht Rad beim Rechtsabbiegen
2	3	LV	Überholenunfall Radfahrer gegen Radfahrer
3	3	EK	Radfahrer übersieht Krad beim Queren zw. stauenden Kfz
4	3	SO	Zusammenstoß Rad mit geparktem Kfz

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

keine Sichtbeziehung zum Rad Höhe Taubenstraße vorh., Parkplatz bis (Verlängerung) Einfahrt 7,50m
mobiler Fahrradständer vor Apotheke am Lichtmast sehr nah an Radweg, Lenker und Fahrradtaschen können festhängen
UHL

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Parkstreifen beidseitig
schräge Radfurt über Taubenstraße
Radwege beidseitig mit Rot markierten Furten

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Maßnahmenempfehlung

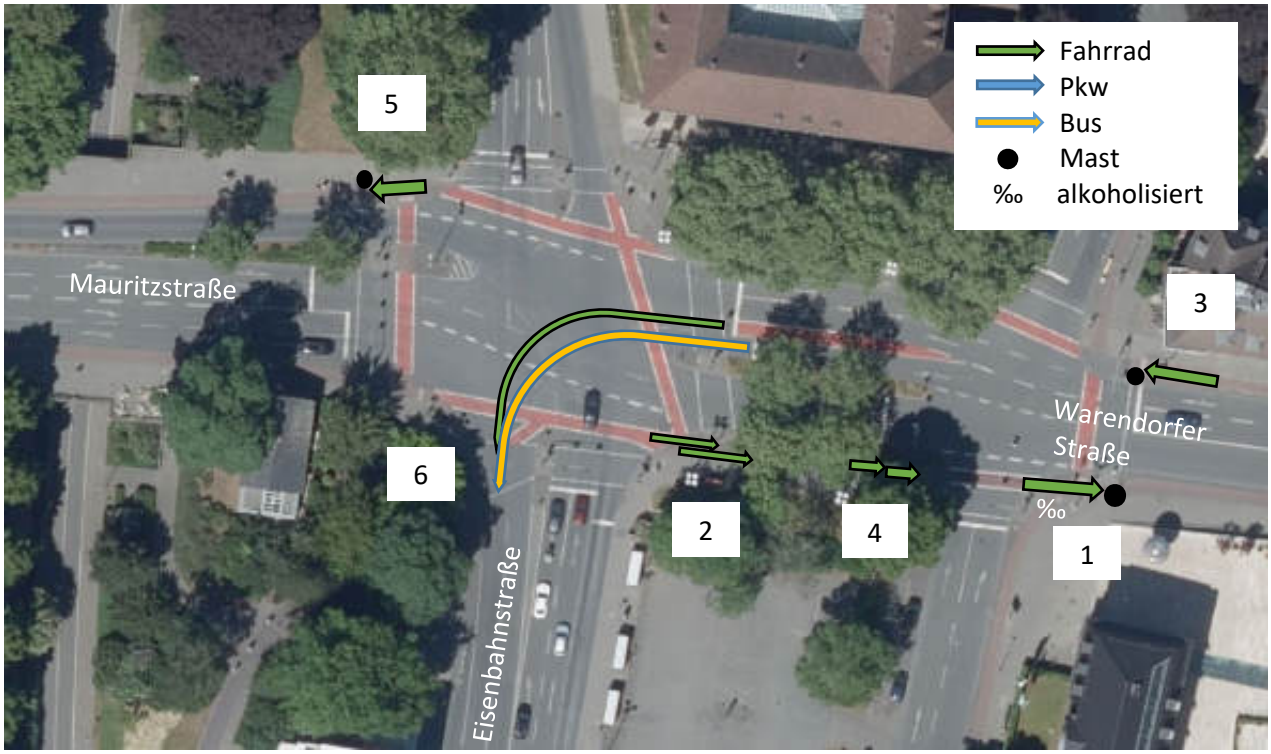
1: Sichtbeziehung auf Radweg vor Taubenstraße verbessern (Parkstreifen verkürzen)
2: Fahrradständer vor Apotheke versetzen, hohes Verletzungspotential

Bilddokumentation

Sichtbeziehung auf Radweg durch Parkstreifen und Grünfläche sehr eingeschränkt

Abstellmöglichkeit steht sehr nah am Radweg, vorbeifahrende Radfahrer können an abgestellten Fahrrädern hängen bleiben

UH 12



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	F	alkoholisierter Radfahrer gegen Mast
2	3	LV	Überholenunfall Rad gegen Rad mit Anhänger
3	3	F	Zusammenstoß Pedelec mit Mast bei LSA
4	5	SO	Auffahrunfall Rad gegen Rad
5	3	SO	Zusammenstoß Rad mit Verkehrszeichen
6	3	AB	Bus schneidet Rad beim Linksabbiegen

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

häufig Aufprall gegen Masten
häufige Konflikte zwischen zwei Radfahrern, obwohl Radweg breit genug

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Radwegfurten Rot markiert
Bushaltestellen Eisenbahnstraße
Linksabbiegestreifen für Radfahrer aus Richtung Warendorfer Straße in Eisenbahnstraße

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Busse aus Warendorferstraße Richtung Eisenbahnstraße wechseln früh auf rechte Fahrspur, da Bushaltestelle folgt und schneiden so Fahrweg der Radfahrer
sehr unübersichtlicher Knotenpunkt für Fußgänger und Radfahrer im Bereich Ecke Mauritz- u. Eisenbahnstr.

Maßnahmenempfehlung

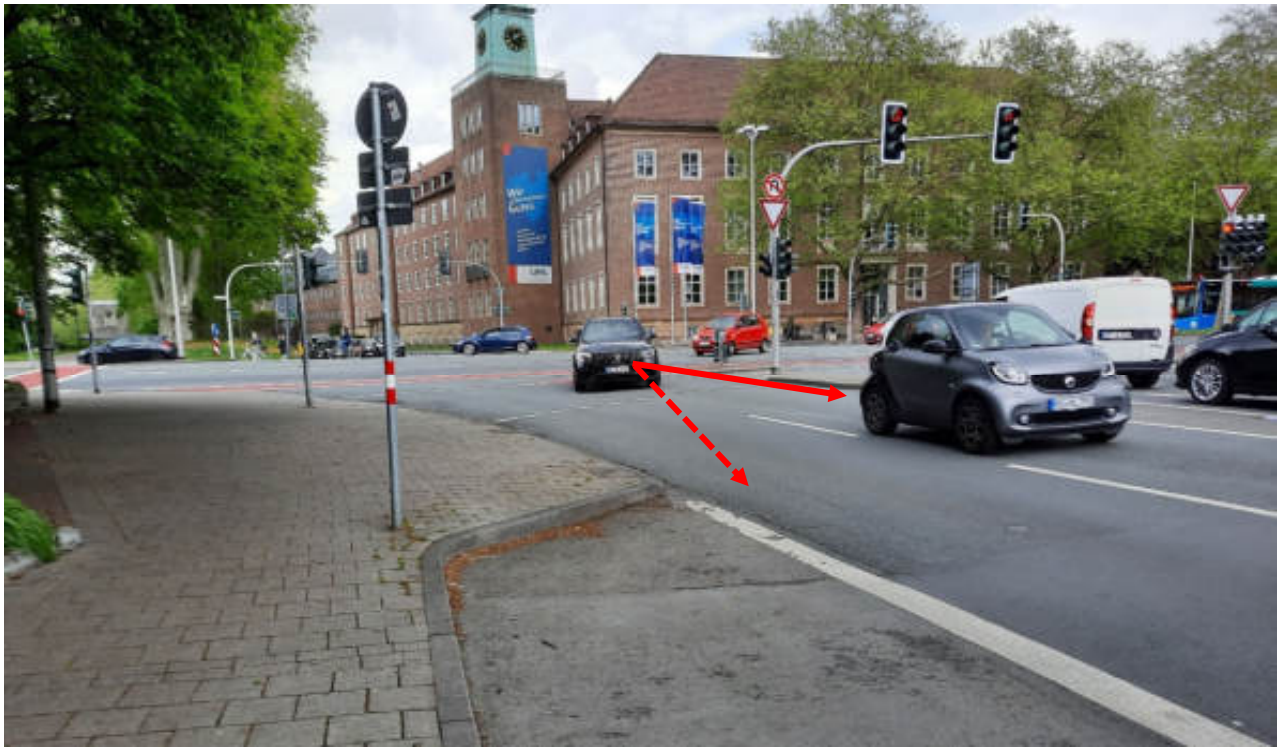
1: Mast verschieben aus Verschwenkungsbereich weiter östlich (5m?), reflektierende Masten einsetzen
3: kleinen Mast links neben LSA etwas versetzen
5: weitere Schildermasten sehr nah am Radweg, Kontraste schaffen zwischen Gehweg/Radweg/Mast
6: Markierung Abbiegestreifen nachziehen, Busfahrer schulen, erst nach Kreuzungsbereich auf die rechte Fahrspur zu wechseln, Vorlaufzeit für Radfahrer erhöhen, um Konflikte zu entzerren

Bilddokumentation

Schildermast befindet sich an Verschwenkung des Radweges

Mast steht sehr nah am Radweg

Schildermasten stehen sehr nah an Radweg, Übergang Radweg zu Gehweg kaum erkennbar



Linksabbiegender Verkehr wechselt im Abbiegevorgang den Fahrstreifen und schneidet den Fahrtweg der Radfahrer

UH 13

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	RV	Dooring Unfall, Radfahrer gegen Kfz-Tür
2	3	SO	Radfahrer fällt über umgestürztes Rad auf Radweg
3	3	ÜS	Fußgänger zw. geparkten Kfz übersieht Radfahrer
4	3	ÜS	Fußgänger übersieht Radfahrer beim Queren

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

viele Unfälle auf Radweg selbst, hohe Frequentierung der Geh- und Radwege
UHL

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Radwege beidseitig
Parkstreifen beidseitig
hohe Anzahl an abgestellten Fahrrädern

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Querungsmöglichkeiten für Fußgänger sehr weit auseinander (Goebenstraße bis Ludgeri-Kreisverkehr ca. 320m), daher laufen sie zwischen den ruhenden Kfz über die Straße

Maßnahmenempfehlung

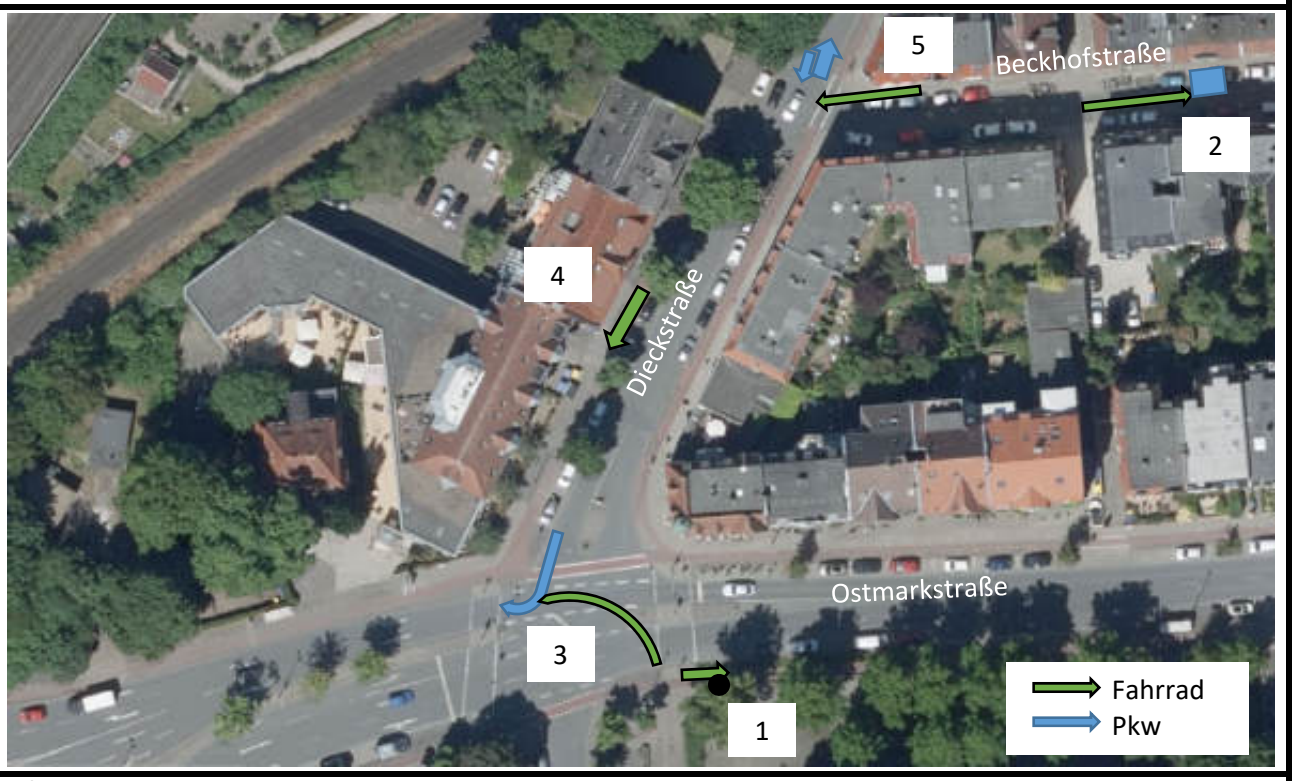
1, 3: Sicherheitsstreifen von 0,50m auf 0,70m erhöhen
2: Fahrradparken kontrollieren, ggf. Abstellanlagen ergänzen
3: Überquerungsmöglichkeit ergänzen, da zu viel Abstand zwischen gesichertem Überqueren

Bilddokumentation

schmaler Sicherheitsstreifen neben dem Radweg

schmaler Sicherheitsstreifen, abgestellte Fahrräder ragen teilweise auf den Radweg

UH 14



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	SO	Radfahrer fährt nach Ablenkung gegen Mauer
2	5	RV	Zusammenstoß Radfahrer gegen ruhendes Kfz
3	3	AB	Rad kollidiert beim regelwidrigen Linksabbiegen mit Pkw
4	2	F	Pedelec stürzt an Kante zwischen Geh- und Radweg
5	3	SO	Pkw übersieht Radfahrer beim Rückwärtsfahren

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

viele Hindernisse für Radfahrer vorhanden (ruhender Verkehr, Mauer, Höhenunterschiede, kaum LSA)
Höhenversatz zwischen Geh- und Radweg (Dieckstraße) beträgt 2 cm

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

nicht vollständige Signalisierung
beidseitige Radwege
Radwegfurten Rot markiert
Dieckstraße wird im weiteren Verlauf zur Fahrradstraße (ab Bahnübergang)

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Radfahrer aus Kirchstraße queren nicht über Furt, sondern fahren über Straße um nach links abzubiegen
hoher Parkdruck in den Seitenstraßen (z.B. Beckhofstraße), dadurch enger Querschnitt

Maßnahmenempfehlung

1: Maueranfang mit Reflektoren ausstatten, Abstand zum Radweg nur 0,25m und sehr niedrige Höhe
2: (regelwidriges) Parken kontrollieren und konsequent sanktionieren
4: Höhenversatz zwischen Geh- und Radweg beseitigen, teilweise bereits erfolgt
Radweg Dieckstraße auf östlicher Seite mit Markierung auf Straße verschwenken
Langfristig Fahrradstraße Dieckstraße bis zur Ostmarkstraße verlängern (und Radwege rückbauen)

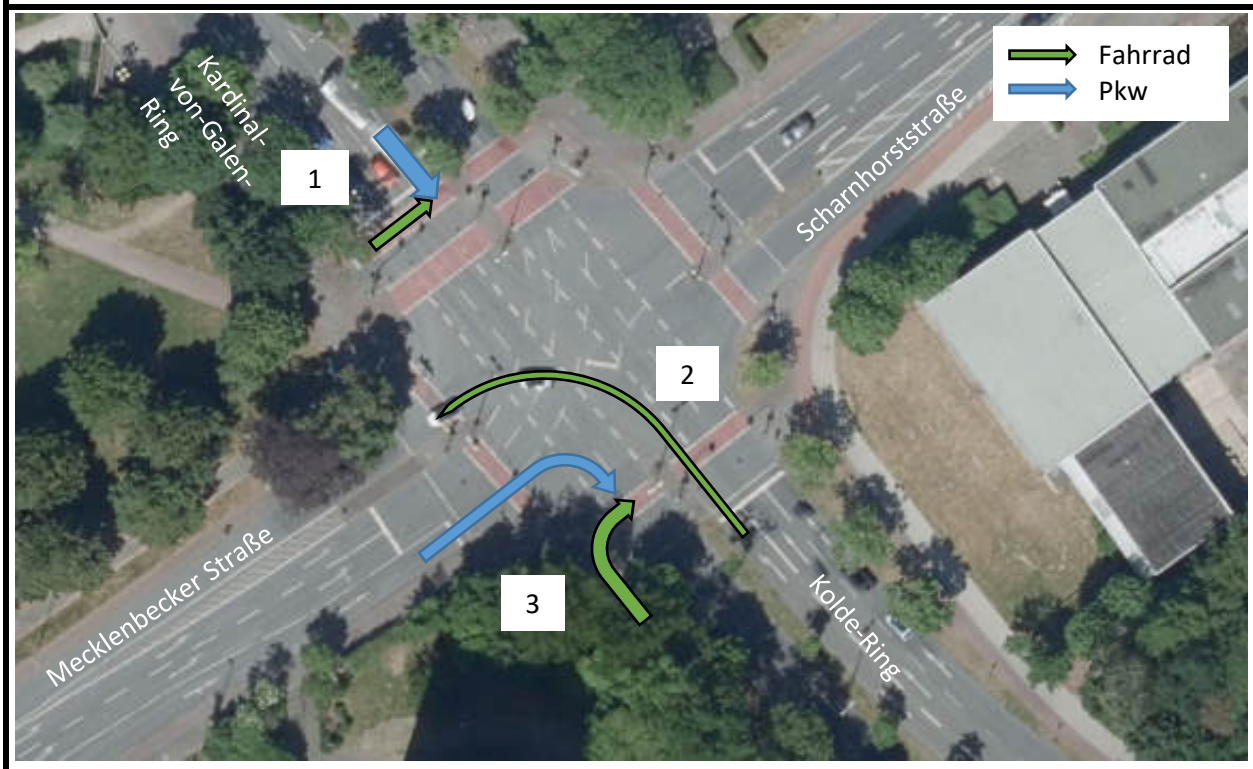
Bilddokumentation

Mauer sehr nah am Radweg und niedrig, in der Dunkelheit schwer zu erkennen

enger Querschnitt, da an beiden Fahrbahnrändern ruhender Kfz, auf Gehwegen zusätzlich abgestellte Fahrräder und Mülltonnen vorhanden

Höhenunterschied zwischen Geh- und Radweg vorhanden

UH 15



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	2	EK	Zusammenstoß Pkw mit Radfahrer
2	3	AB	Alleinunfall Radfahrer beim Queren der Kreuzung
3	3	EK	Rechtsabb. übersieht falschfahrenden Radfahrer

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

viele widersprüchliche Aussagen bei Unfallgeschehen vorhanden
alle Unfälle in der morgendlichen Spitzenstunde, zwei Drittel bei Dämmerung

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Zwischenzeiten relativ kurz
Radfurten Kardinal-von-Galen-Ring in zwei Richtungen vorhanden
Radfurten Rot markiert

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Maßnahmenempfehlung

1: Zwischenzeit anpassen

Bilddokumentation

Grünfreigabe des Radsignals erfolgt mit sehr kurzem Abstand zum Rotsignal des Linksabbiegers

UH 16

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	RV	Radfahrer gegen ruhenden Kfz
2	5	RV	Radfahrer gegen ruhenden Kfz
3	3	AB	Pkw übersieht Radfahrer beim Abbiegen
4	3	EK	Pkw übersieht falschfahrenden Radfahrer

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

häufige Konflikte mit ruhendem Verkehr
auf süd-östlichem Radweg der Friedrich-Ebert-Straße sind einige Wurzelschäden vorhanden

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Radweg beidseitig, in Kurvenbereich sehr schmal
große Anzahl an Parkstreifen vorhanden

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Kurvenbereich Friedrich-Ebert-Str.: Überhang Kfz ragt auf Schutzstreifen, da sehr weit vorne geparkt wird

Maßnahmenempfehlung

1: Wurzelschäden in mittlerer Zeitspanne beheben
2: "Stopper" für Vorderreifen anbringen, damit Schutzstreifen frei bleibt
3: Radfurt Rot markieren

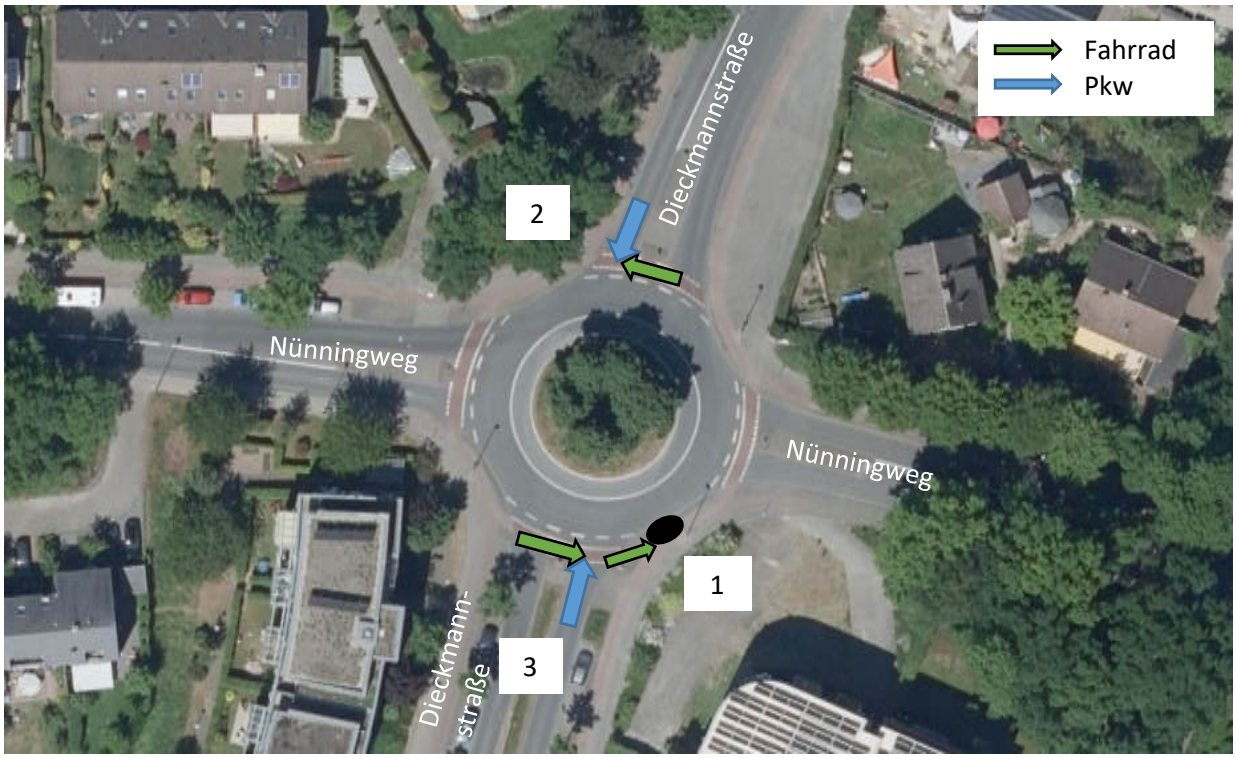
Bilddokumentation

Wurzelschäden auf Radweg erkennbar, Ausbreitung teilweise auch auf dem Gehweg

Pkws ragen auf Schutzstreifen am schmalen Radweg

Pkws fahren auf Parkplatz sehr weit nach vorne

UH 17



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	SO	Radfahrer fährt gegen Mülltonne
2	3	EK	Pkw übersieht Radfahrer
3	3	EK	Pkw übersieht Radfahrer

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Fläche der Mülltonne weiter unbekannt, mögliche Positionen hätten jedoch Auswirkung auf die Sicht- und Fahrbeziehungen der Radfahrer
Sichtbeziehungen sind nicht eingeschränkt

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Kreisverkehr nicht regelkonform gebaut, hat aber keinerlei Auswirkungen auf das Unfallgeschehen
Radfurten Rot markiert, führen vor Fahrbahnteiler her

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Maßnahmenempfehlung

1: Mülltonnenstandort bei Leerung überprüfen und ggf. verlegen

Bilddokumentation

möglicher Mülltonnenstandort

UH 18

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	SO	Alleinunfall mit einem Lastenrad
2	5	AB	Pkw übersieht Radfahrer beim Abbiegen
3	3	ÜS	Zusammenstoß Radfahrer mit Fußgänger
4	2	AB	Alleinunfall Rad beim Abbiegen
5	5	RV	Zusammenstoß Radfahrer mit ruhendem Kfz

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Unfall Nr. 1 keine weiteren Infos vorhanden, Unfall Nr. 5 zu weit außerhalb

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Bushaltestelle vor Parkhaus, Schule auf gegenüberliegender Seite
LSA auf Anforderung der Fußgänger, Zwischenzeit 7 sec., Haltelinie Rad und Kfz auf gleicher Höhe
aus Georgskkommende nur Rechtsabbiegen erlaubt, Einfahrt von Am Stadtgraben in Georgskommende nur aus südlicher Richtung
Radwege beidseitig, in Georgskommende im Mischverkehr

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Radfahrer achten häufig nicht auf LSA

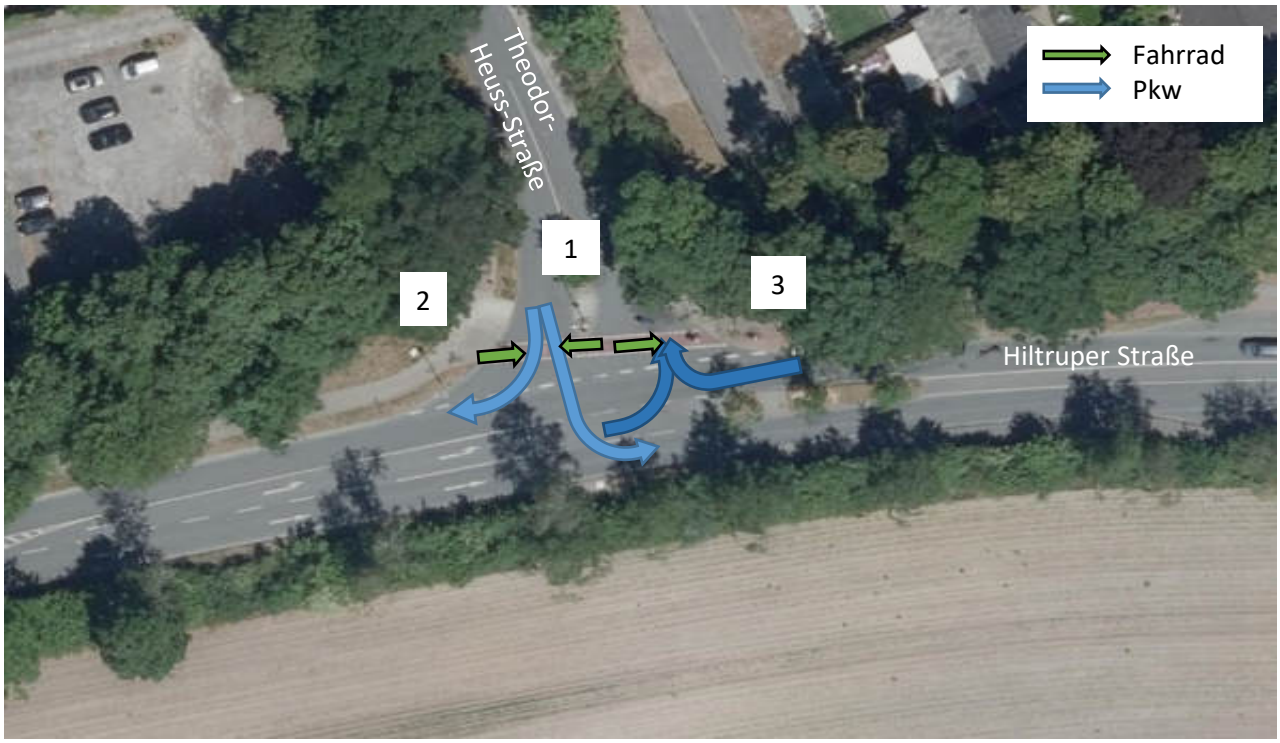
Maßnahmenempfehlung

2, 3: Haltelinie auf Radweg nach vorne verlegen und/oder Signalisierung für Radfahrer hinzufügen, um Rotlichtverstöße zu vermeiden, Kontrast zum Radweg schaffen

Bilddokumentation

keine eigene Signalisierung für Radfahrer

UH 19



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	EK	Pkw übersieht Radfahrer beim Einbiegen
2	2	EK	Pkw übersieht Radfahrer beim Einbiegen
3	3	AB	Pkw (Richtung unklar) übersieht Radfahrer beim Abbiegen

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Radfahrer werden beim Abbiegen häufig übersehen
Kfz registriert Zweirichtungsradweg schlecht

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg
Radfurt Rot markiert, für Zweirichtungsfurt schmal (1,50m)
Fahrbahnteiler mit Überquerungsmöglichkeit östlich auf Hiltruper Straße
Geschwindigkeitsbegrenzung aus beiden Richtungen lediglich 70 km/h

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Radfurt sehr schmal für Begegnungsverkehr
beim Einbiegen auf Theodor-Heuss-Straße wenig Schulterblicke vorhanden
es werden hohe Geschwindigkeiten gefahren

Maßnahmenempfehlung

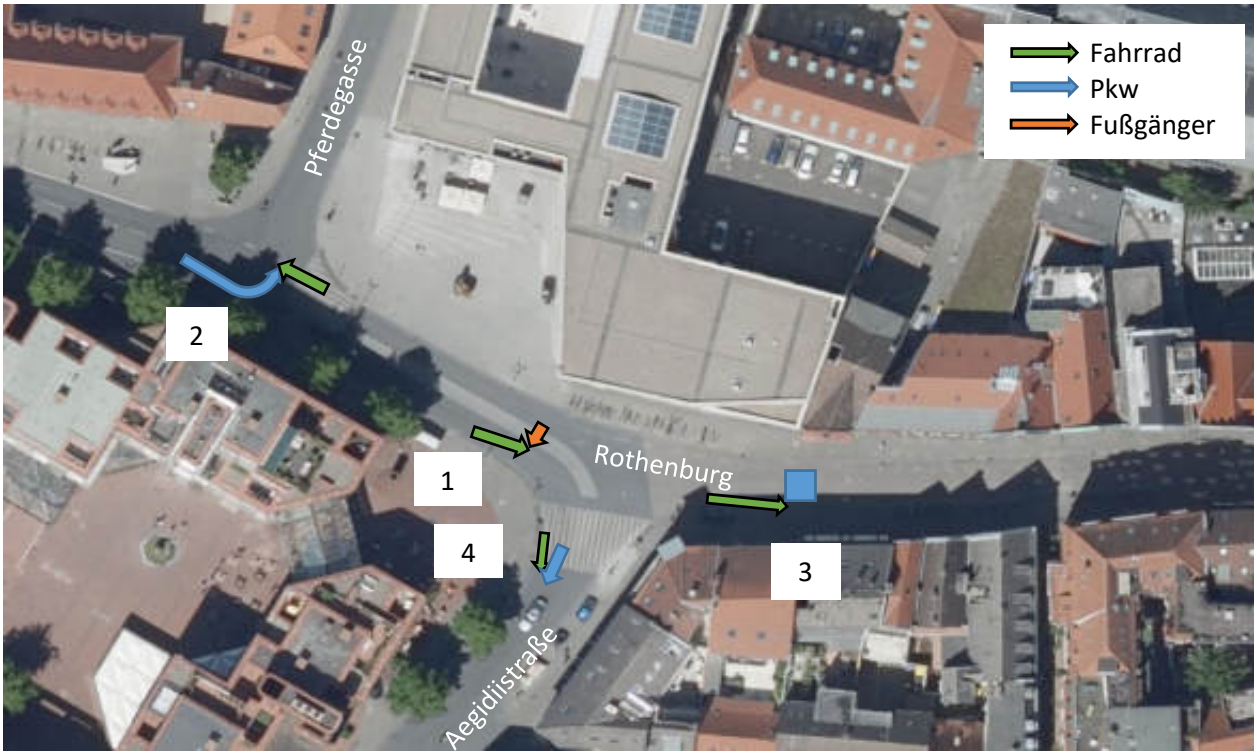
1, 2: Zweirichtungsfurt verbreitern, Prüfen auf Stopp-Regelung
3: Geschwindigkeit auf übergeordneter Straße im Bereich der Einfahrt auf 50 km/h senken, verkürzt Bremsweg für bessere Reaktion bei querenden Radfahrern und Fußgängern und verringert den Druck zügig abzubiegen
generell: besser auf Zweirichtungsradweg aufmerksam machen, Spiegel, weitere auffälligere Beschilderung oder Blinker und Piktogramme

Bilddokumentation

Radfurt für Zweirichtungsverkehr zu schmal

Zweirichtungsradverkehr von der Hiltruper Straße aus schwer ersichtlich

UH 21



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	ÜS	Zusammenstoß Radfahrer mit Fußgänger
2	3	AB	Pkw übersieht Radfahrer beim Abbiegen
3	5	RV	Radfahrer fährt gegen Anti-Terror-Maßnahme
4	3	LV	Pkw schneidet Fahrweg von Radfahrer (Kurvenbereich)

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Unfall Nr. 3 in Ausnahmesituation, wird nicht weiter beachtet
unübersichtliche Verkehrsführung verleitet zu Fehlverhalten aller Verkehrsteilnehmer

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Mittelinsel überfahrbar
Bushaltestelle im südwestlichen Bereich
FGÜ Aegidiistraße und Rothenburg
Radfahrer fahren im Mischverkehr

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Radfahrer kürzen Fahrtweg in Richtung Rothenburg über überfahrbare Mittelinsel ab
Fußgänger nutzen Mittelinsel zum Überqueren der Fahrbahn, obwohl zwei FGÜ vorhanden
überfahrbare Mittelinsel dient zum Überholen der haltenden Busse
temporäre Rückstaus an FGÜ, an denen der Radverkehr vorbeifährt

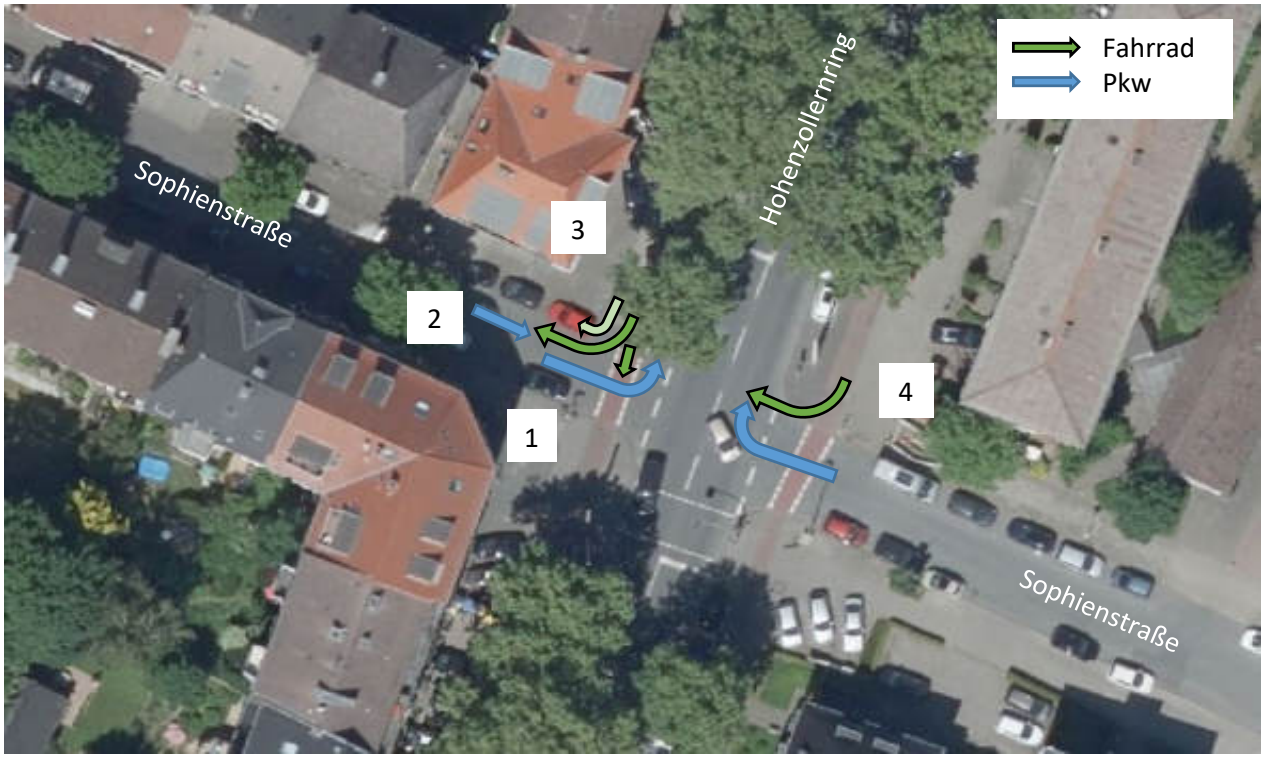
Maßnahmenempfehlung

1: Mittelinsel kontrastreicher gestalten oder spürbar aufpflastern, Kombination aus punktuellen Querungsmöglichkeiten (FGÜs) und der linienförmigen Querungsmöglichkeit ungünstig - ggf. die oft befahrene Verschwenkung der Mittelinsel in Richtung Rothenburg rückbauen

Bilddokumentation

Radfahrer schneiden Insel, Fußgänger nutzen Insel zum Überqueren der Straße

UH 22



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	EK	Pkw übersieht Radfahrer beim Einbiegen
2	5	EK	Zusammenstoß abbiegender Radfahrer mit Pkw
3	3	F	Alleinunfall auf nasser Oberfläche
4	3	AB	Zusammenstoß falschfahrender Radfahrer mit Pkw

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

häufige Unfälle bei Abbiegevorgängen

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

nicht vollständige Signalisierung
Radwege beidseitig an Hohenzollernring, Radverkehr in Sophienstraße im Mischverkehr
Radwegfurten Sophienstraße Rot markiert
Bushaltestelle nicht ausgebaut

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

viel ruhender Kfz an beiden Straßenseiten der Sophienstraße und weiteren Nebenstraßen
Verkehr in Sophienstraße fährt sehr mittig, außerdem kein Platz zum Ausweichen vorhanden

Maßnahmenempfehlung

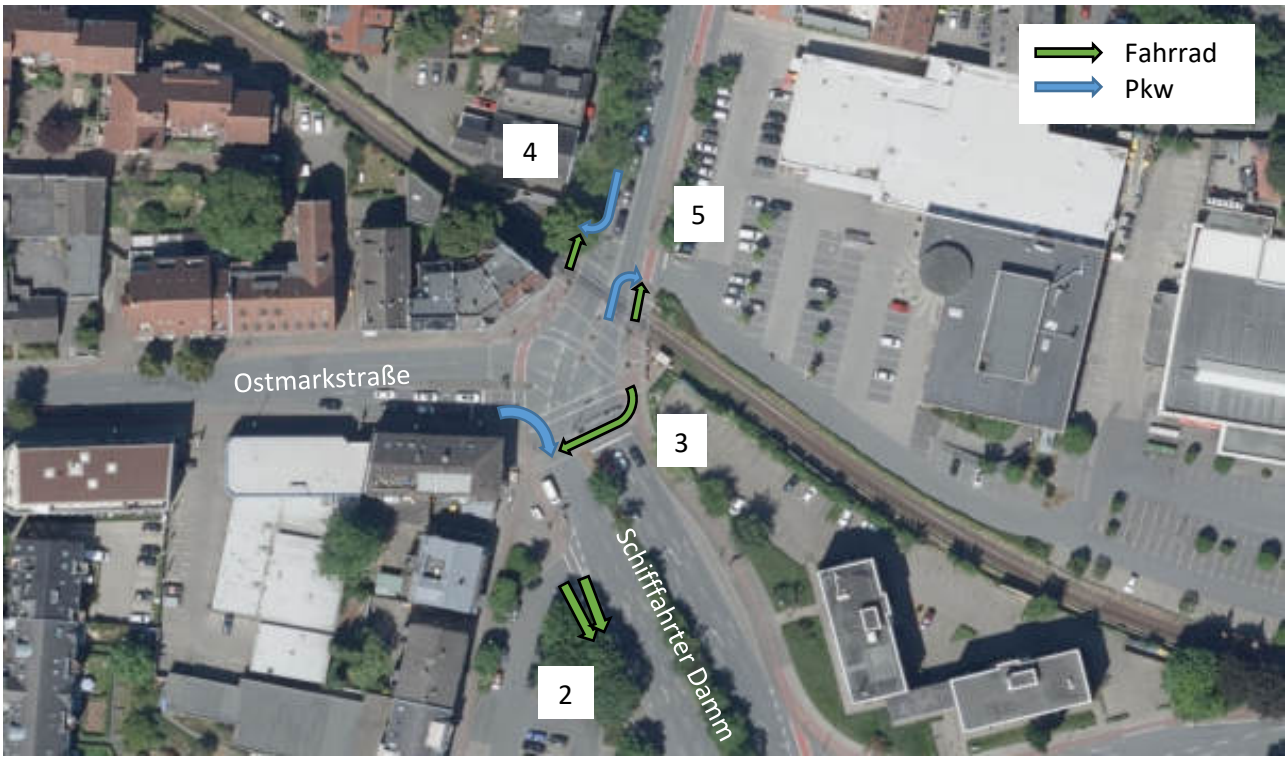
1, 4: Vorfahrt achten in Stopp-Regelung ändern, Schild Achtung Radfahrer
generell: Parken in Nähe der Kreuzung unterbinden

Bilddokumentation

Knotenpunkt teilsignalisiert, Radfahrer werden häufig übersehen oder zu spät gesehen

Hoher Parkdruck in der Sophienstraße, Ausweichen bei Gegenverkehr schwierig

UH 23



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	5	LV	falscher Unfallbericht
2	3	LV	Überholenunfall Rad gegen Rad mit Anhänger
3	3	AB	Zusammenstoß Pkw mit Radfahrer auf Gehwegfurt
4	5	EK	Zusammenstoß Pkw mit Rad aus falscher Richtung
5	3	AB	Pkw übersieht Radfahrer beim Abbiegen

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Radfahrer nutzen häufig die falschen Infrastrukturen, z.B. Fußgängerfurt
Kfz-Fahrer sehen Radfahrer beim Abbiegen auf den Parkplatz erst sehr spät
Unfall Nr. 1: falscher Unfallbericht vorh., Unfall Nr. 4: Zufahrt aktuell nicht vorhanden

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Bahnübergang an Knotenpunkt
Parkplatz-Ein- und Ausfahrt hinter Bahnübergang
Radwege an allen Knotenpunktarmen
Radfurt Ostmarkstraße rot markiert, die restlichen Furten ohne Rotmarkierung
viele Verkehrszeichen und Straßenmobiliar in und um den Knotenpunktbereich

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Radfahrer, v.a. aus Richtung Netto, benutzen Gehweg zum südlichen Queren des Schifffahrter Damms
Rückstau, wenn Bahnschranke unten
Andreaskreuz hängt im Blickfeld der Kfz-Fahrer

Maßnahmenempfehlung

generell: Schilder Achtung Rad, Spiegel, Signalisierung ändern, ARAS vor Bahnübergang auf nördlicher Seite, alle Radfurten in Rot markieren
5: Einfahrt zum Netto in nördliche Zufahrt legen

Bilddokumentation

Zufahrt Parkplatz hinter Bahnübergang, Schilder verdecken Blick auf Radfahrer und Fußgänger

Radfahrer können die Straße schwer queren und fahren entgegen der Fahrtrichtung zur nächsten LSA

UH 24

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	2	LV	Radfahrer fährt gegen stehenden Fußgänger
2	3	LV	Radfahrer fährt beim Ausweichen in anderen Radfahrer
3	3	LV	Überholenunfall Radfahrer gegen Radfahrer
4	3	EK	Pkw übersieht Radfahrer beim Linksabbiegen

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

UHL auf Promenade

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Kfz auf Promenade nicht erlaubt
gesonderte Gehwege entlang der Promenade
Sonnenstraße ist Einbahnstraße in Richtung Norden

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

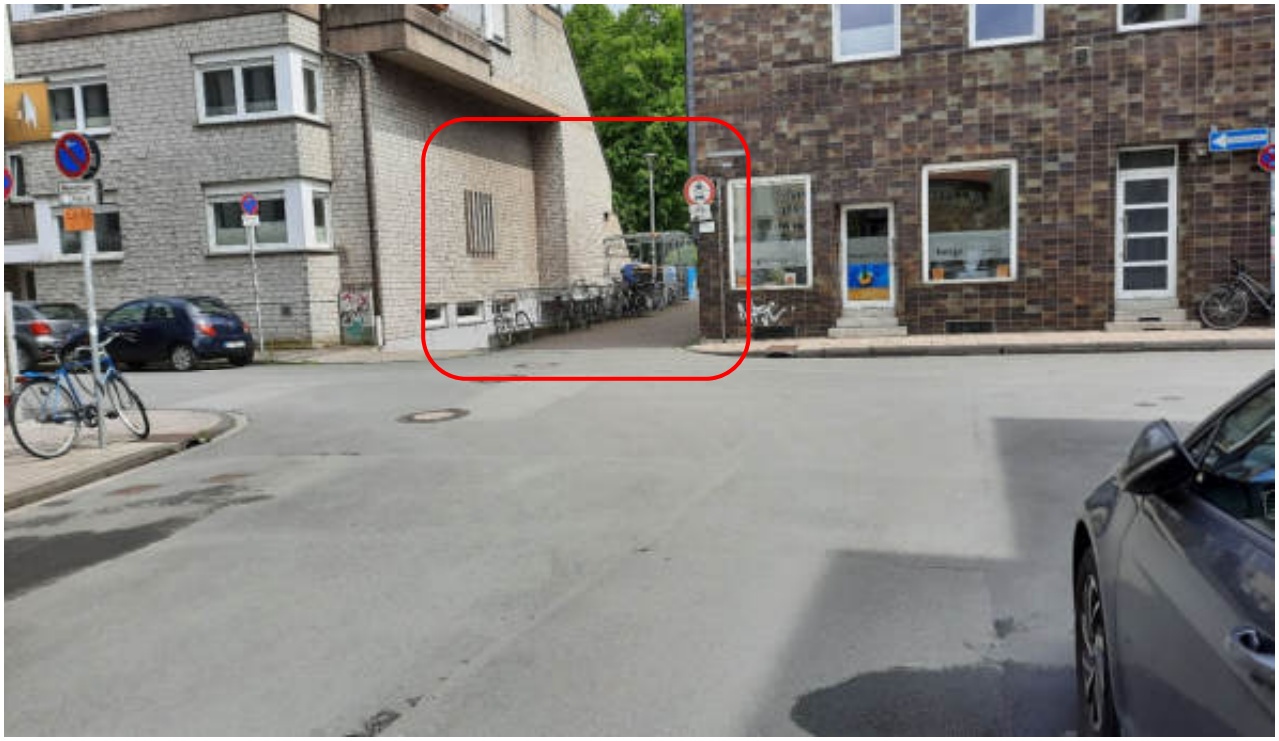
Fußgänger laufen häufig auf Mittelspur für Radfahrer

Maßnahmenempfehlung

Mitteltrennlinie auf Promenade aufbringen
4: Fahrbahnrandmarkierung Übergang von Promenade auf Sonnenstraße verbessern

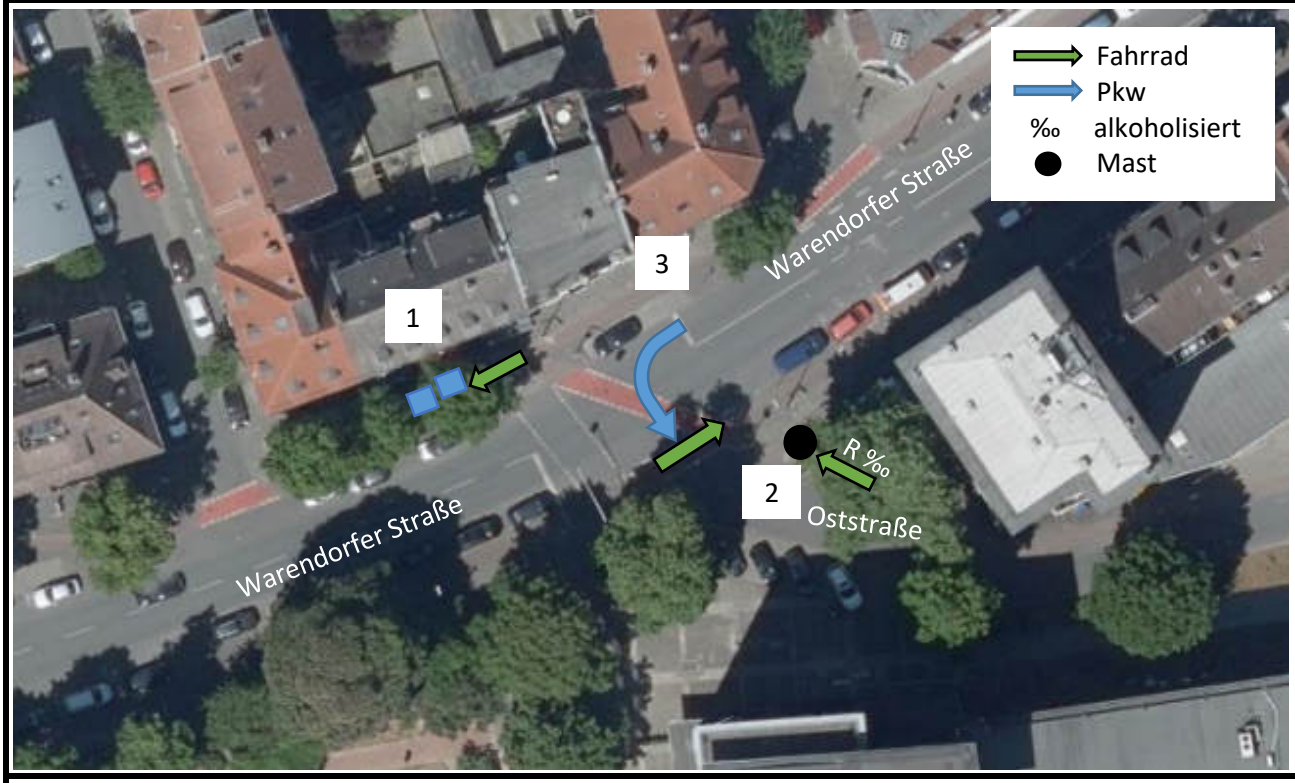
Bilddokumentation

Fußgänger laufen häufig auf dem mittigen Fahrradweg



keine Markierung aus wartepflichtiger Richtung Promenade, Radfahrer und Fußgänger werden zu spät gesehen, Hausecke verdeckt die Sicht zusätzlich

UH 25



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	F	Radfahrer stürzt beim Ausweichen von Mülltonnen
2	3	SO	Alleinunfall, alkoholisierter Radfahrer fährt gegen Mast
3	3	AB	Pkw übersieht Radfahrer beim Linksabbiegen

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Radweg an Baumscheibe verschmälert B=1,30m-1,40m (bei Höhe Unfall Nr. 1)
Signalgeber für Radfahrer an Oststraße zu tief

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Oststraße ist Einbahnstraße in Richtung Osten
Radfurt verläuft schräg über Warendorfer Straße, Rot markiert
ruhender Verkehr an Fahrbahnrändern beidseitig

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Maßnahmenempfehlung

1: Aufstellflächen Mülltonnen kontrollieren, Querschnittsbreite vergrößern
2: Standort Mast für LSA-Anfoderung Radfahrer umsetzen, besseren Kontrast schaffen, höherer Mast
3: Parken bis an die Haltelinie der LSA westlich Warendorfer Straße unterbinden, sonst kein/zu später Sichtkontakt zu den Radfahrern

Bilddokumentation

Grünfläche verengt den Radweg

Mast mit Signalgeber sehr niedrig, kann in der Dunkelheit schnell übersehen werden

parkende Kfz verdecken Sicht auf Radweg vor Knotenpunktbereich

UH 26

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	AB	Zusammenstoß abbiegender gegen querenden Radfahrer
2	2	EK	Zusammenstoß abbiegender Radfahrer
3	3	AB	Zusammenstoß Pkw gegen ausweichenden Radfahrer
6 aus UH 3	3	SO	Zusammenstoß Pkw gegen querenden Radfahrer

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Unfall Nr. 3 gehört in Radius der UH 3
viele Abbiege- und Begegnungskonflikte
Fehleinschätzung der Verkehrsführung

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Promenade quert die Aegidiistraße in beide Fahrtrichtungen
FGÜ für Fußgänger, Radfahrer sind Wartepflichtig
Radweg auf südlicher Aegidiistraße, Schutzstreifen auf nördicher Seite geht in ARAS über

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Kfz lassen aus Vorsicht Radfahrer zwischendurch ebenfalls queren, dies führt häufig zu Missverständnissen zwischen den Verkehrsteilnehmern
Radfahrer haben beim Überqueren oder Abbiegen viele Verkehrsströme zu beachten

Maßnahmenempfehlung

Gesamtsituation ändern (andere Vorfahrtregelung, LSA einrichten…)

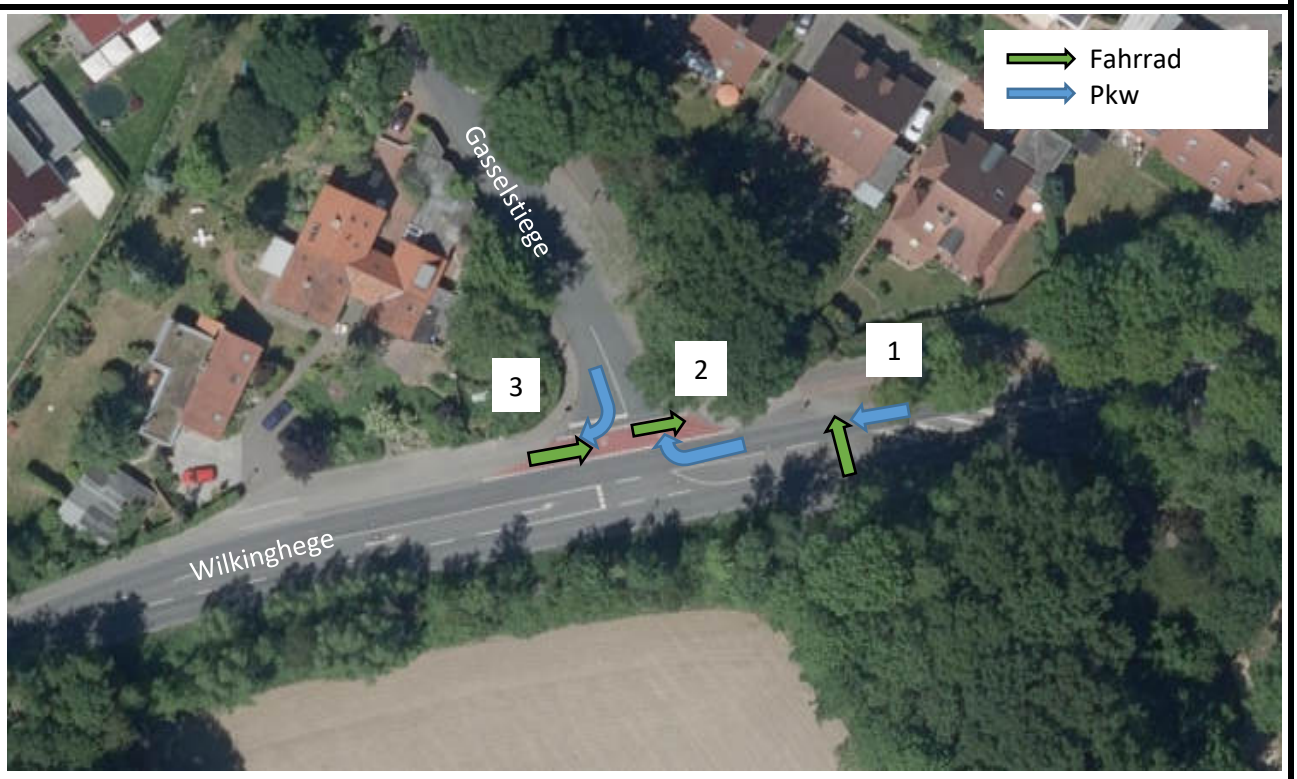
Bilddokumentation

Radfahrer müssen Kfz aus beiden Richtungen sowie querende Radfahrer aus allen Richtungen beachten, um auf Radfahrstreifen der Aegidiistraße zu gelangen

Radfahrer sind wartepflichtig, ein Großteil des motorisierten Verkehrs lässt Radfahrer queren

Radfahrer sind wartepflichtig und müssen auch aus dieser Richtung viele Verkehrsströme zum Queren beachten

UH 27



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	EK	Zusammenstoß Pkw mit querendem Radfahrer
2	3	AB	Pkw übersieht Radfahrer aus Gegenrichtung
3	3	EK	Pkw übersieht Radfahrer aus Gegenrichtung

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Radfahrer aus Gegenrichtungen werden übersehen

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Querungsmöglichkeit auf Wilkinghege für südlichen Feldweg
separater Linksabbieger aus Richtung Wilkinghege West
Zweirichtungsradverkehr mit Rot markierter Furt
Stopp-Regelung aus Gasselstiege Richtung Wilkinghege

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Kfz vergessen Radfahrer aus Gegenrichtung zu beachten
Fußgänger und Radfahrer queren Wilkinghege oft neben der Querungsanlage auf direkterem Weg

Maßnahmenempfehlung

1: Wartepflicht FG und Rad kenntlich machen, Haifischzähne, Vorfahrt achten Schild versetzen
2, 3: Radweg in Gegenrichtung nutzbar - unfallträchtig, Größeres Schild anbringen und ergänzen
2, 3: rote Einfärbung ist gut und die Furt breit genug, Piktogramme und Pfeile erneuern, ggf. aufpflastern

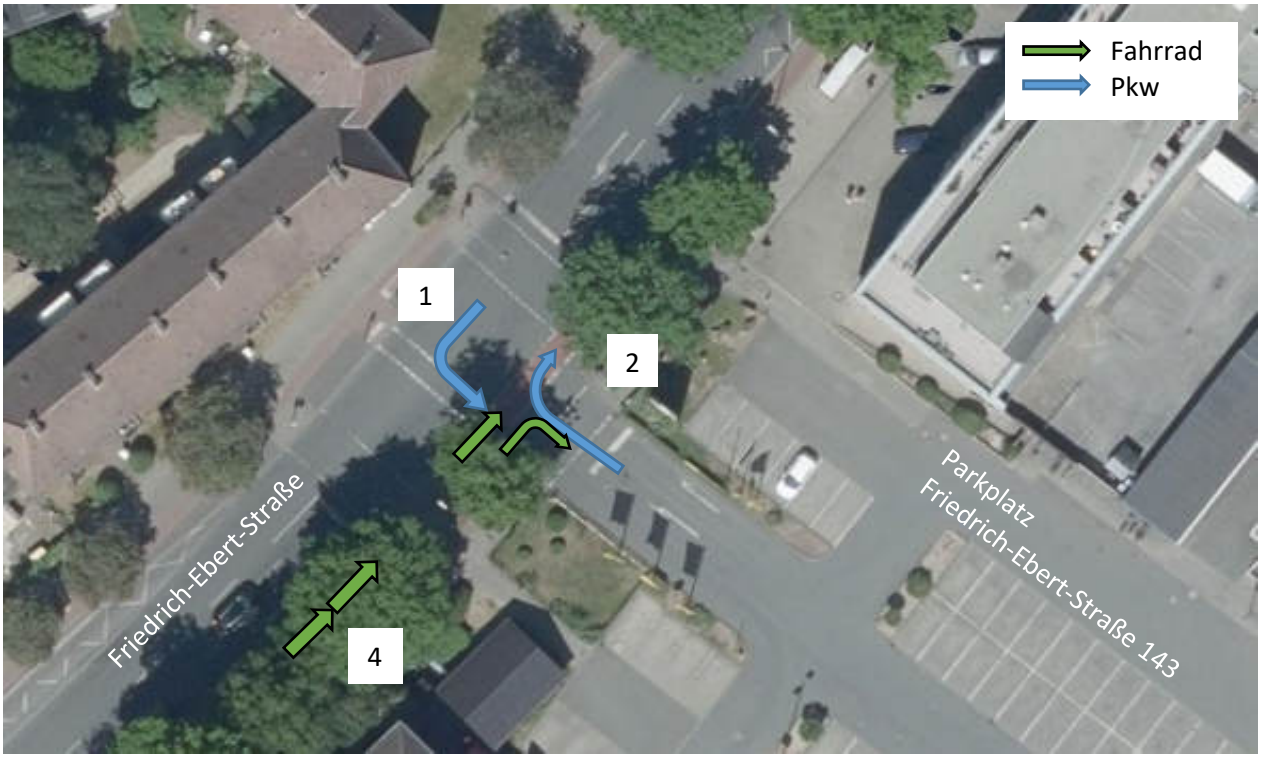
Bilddokumentation

Radfahrer und Fußgänger queren die Fahrbahn teilweise neben der Querungsstelle

Zweirichtungsradweg zu spät ersichtlich, Hinweisschilder sehr klein

Piktogramme auf Zweirichtungsfurt verblasst

UH 29



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	AB	Pkw übersieht Radfahrer beim Linksabbiegen
2	3	EK	Zusammenstoß Pkw (Rotlicht missachtet) mit Radfahrer
3	5	AB	keine Informationen
4	3	LV	Radfahrer fährt auf LSA wartenden Radfahrer auf

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Unfall 1 und 2 passierten am selben Tag

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Sigalisierte Einfahrt Parkplatz
Radwege beidseitig mit Furten

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Wartesituation unübersichtlich
Abbiegeradius aus Richtung südwesten groß, Schulterblick fällt dadurch schwer

Maßnahmenempfehlung

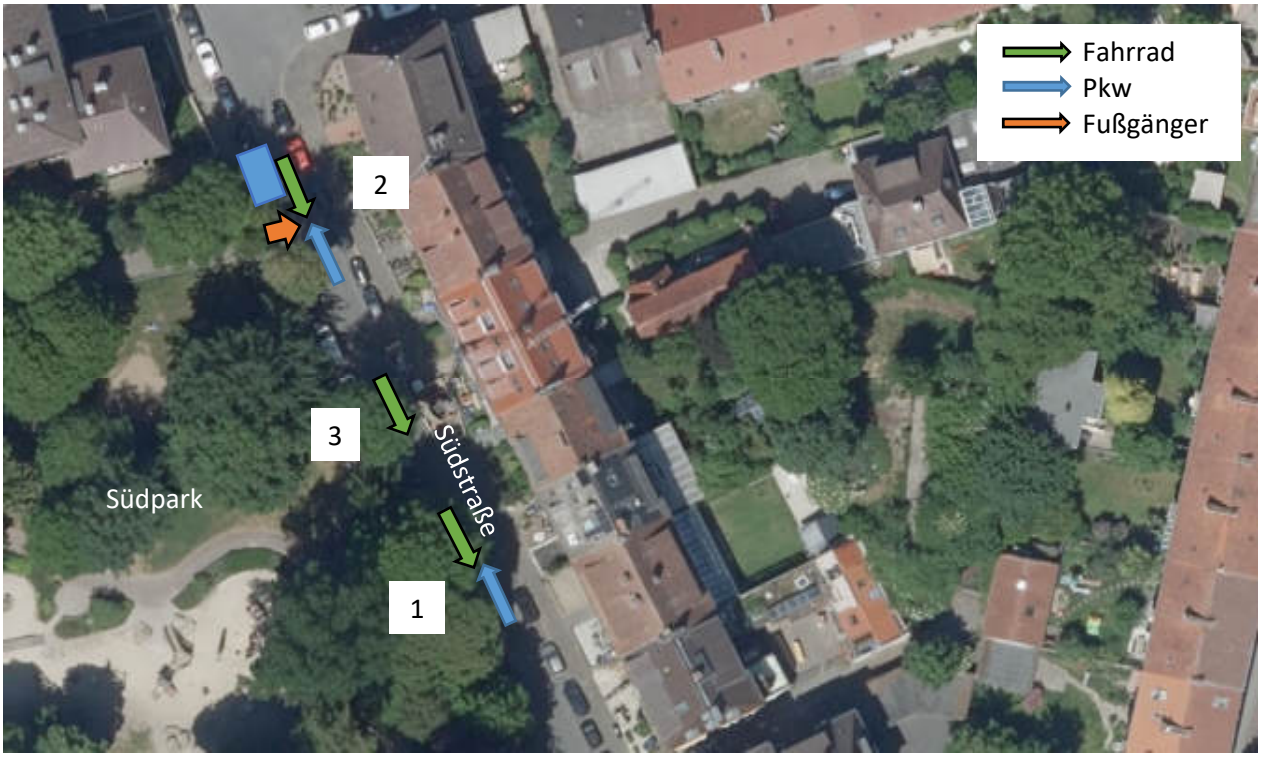
Eckausrundung an Parkplatzeinfahrt verkleinern
extra Signalisierung für Radfahrer mit Vorlaufzeit

Bilddokumentation

Eckausrundung mit großem Radius, Kfz-Fahrer können den Radweg nicht vernünftig einsehen

Radfahrer müssen auf Kfz-Signal achten und haben keine eigene Signalisierung

UH 31



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	LV	Pkw übersieht Radfahrer (8-jähriges Kind)
2	3	F	Kind rennt auf die Straße und wird übersehen
3	3	SO	Alleinunfall, Radfahrer bleibt an Außenspiegel hängen

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Radfahrer und Fußgänger werden zwischen dem hohen Anteil an ruhenden Verkehr übersehen
Konflikte mit Gegenverkehr
2/3 der Unfälle mit Beteiligung von Kindern
UHL

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Südstraße ist Einbahnstraße in Fahrtrichtung Norden (schlecht ausgeschildert)
angrenzender Südpark mit Spielplatz
ruhender Verkehr an beiden Fahrbahnrändern
unübersichtlicher, enger Querschnitt
Radfahrer fahren im Mischverkehr

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

kaum Ausweichmöglichkeiten für Begegnungsverkehr vorhanden
subjektiv hoher Radverkehrsanteil

Maßnahmenempfehlung

generell: Südstraße in Fahrradstraße ändern, Parken einseitig, alternierend
2: Sperrfläche vor Zugang zum Park

Bilddokumentation

Parkplatz vor dem Süßpark, an Fahrbahnrändern zusätzlicher ruhender Verkehr

Zugang und Rettungsweg zum Südpark

UH 32-1

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	5	SO	Lkw übersieht wartenden Radfahrer beim Rangieren
3	3	SO	Radfahrer fällt über Hinterrad eines anderen Radfahrer

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Parkstreifen beidseitig vorhanden
Zufahrten aus Innenhöfen zwischen Parkstreifen
Tom-Rink-Straße ist Einbahnstraße in Richtung Westen
Hammer Straße Radwege beidseitig, Tom-Rink-Straße Radfahrer im Mischverkehr

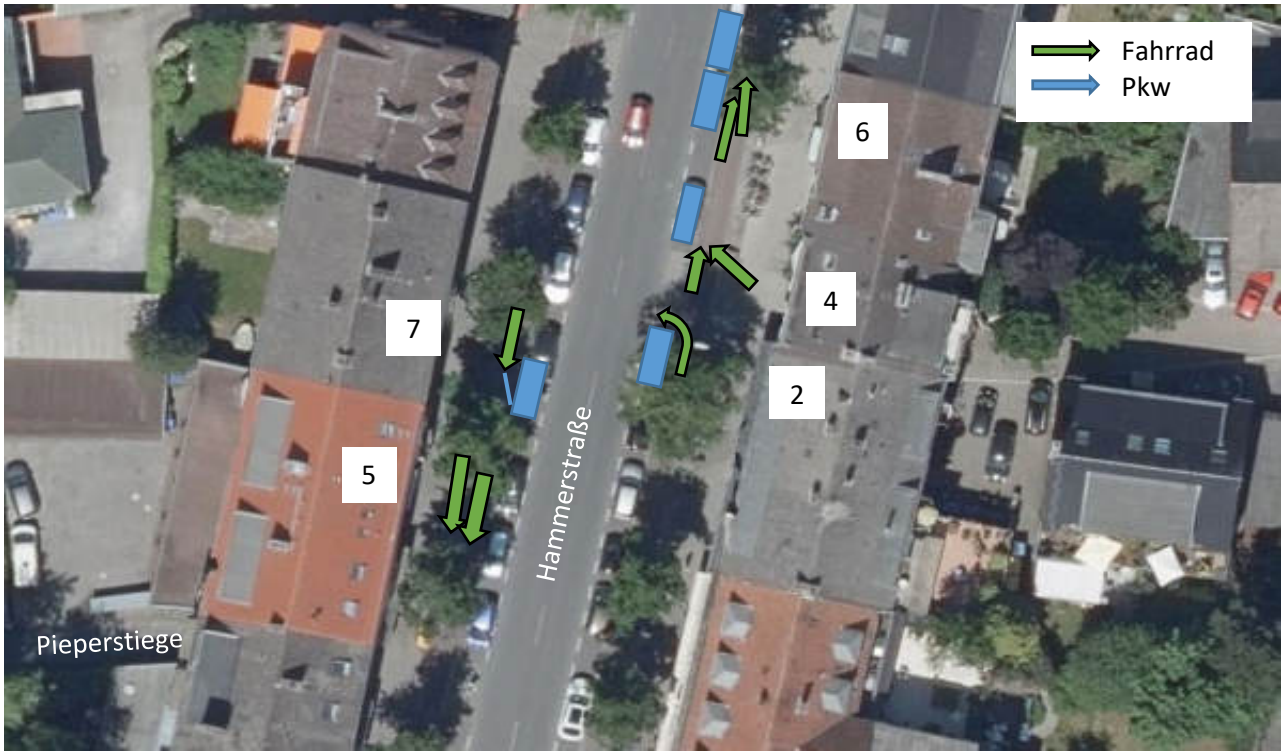
Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Tom-Rink-Straße enger Querschnitt durch beidseitiges Parken

Maßnahmenempfehlung

-

UH 32-2



Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
2	5	RV	Radfahrer streift ruhenden Pkw
4	5	EK	Radfahrer übersieht anderen Radfahrer
5	3	SO	Überholenunfall Radfahrer (evtl. ‰) gegen Radfahrer
6	3	LV	Zusammenstoß überholender Radfahrer in ruhende Pkws
7	5	RV	Dooring Unfall, Radfahrer kollidiert mit Beifahrertür

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

bei Radverkehrsunfällen werden häufig die angrenzenden ruhenden Pkws mit beschädigt
viele Überholenunfälle zwischen mehreren Radfahrer
UHL

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Parkstreifen beidseitig vorhanden
Zufahrten aus Innenhöfen zwischen Parkstreifen
Radwege beidseitig, Breite: 1,50m (Hausnr. 41) mit 0,40m Sicherheitsstreifen

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Maßnahmenempfehlung

Radwege und Sicherheitsstreifen für das hohe Verkehrsaufkommen zu schmal

Bilddokumentation

Sicherheitsstreifen zu schmal, Zufahrten zu Innenhöfen führen zwischen Parkstreifen her

schmaler Sicherheitsstreifen, Radweg zum Überholen zu schmal

UH 33

Unfallgeschehen

Unfall	Kategorie	Typ	kurze Zusammenfassung
1	3	AB	Pkw übersieht Radfahrer beim Rechtsabbiegen
2	3	LV	Pkw übersieht Radfahrer beim Rechtsabbiegen
3	3	RV	Dooringunfall, Radfahrer kollidiert mit Fahrertür

Auffälligkeiten Unfallgeschehen

ruhender Verkehr behindert Sichtverhältnisse zu Radfahrern
Sichtbeziehung in Annenstraße in Ordnung

Auffälligkeiten Verkehrsregelung

Radwege beidseitig, Radfurten Rot markiert
Radweg geht in Friedrich-Ebert-Straße in Mischverkehr über
ARAS in Friedrich-Ebert-Straße in westlicher Fahrtrichtung

Auffälligkeiten Verkehrsverhalten

Maßnahmenempfehlung

2: Sichtbeziehung zu Radfahrern erhöhen mit Spiegeln, Blinker

Bilddokumentation

ruhender Kfz und Bäume verdecken Sicht auf Radfahrer vor Knotenpunktbereich