

Neue Qualitätsstandards für Fahrradstraßen



4,00 m – 5,00 m
Fahrgassenbreite

0,50 – 0,75 m
Sicherheitstrennstreifen

1. komfortable, sichere Breiten schaffen
2. Durchgangsverkehr & Kfz-Parken einschränken
3. Fahrgasse einfärben
4. Bevorrechtigen gegenüber einmündenden Nebenstraßen

⇒ eindeutige Erkennbarkeit