

Öffentliche Informationsveranstaltung zur Erschließung der WLE Haltepunkte am Donnerstag, den 2. Februar 2023

Von 15 bis 18 Uhr wurde an verschiedenen Stellwänden über die jeweiligen Haltepunkte mit Hilfe eines verkehrstechnischen Entwurfes diskutiert, ebenso über die geplanten Bebauungspläne. Unter reger Beteiligung haben Mitarbeitende vom Stadtplanungsamt, dem Amt für Mobilität und Tiefbau und des Zweckverbands Nahverkehr Westfalen-Lippe (kurz: NWL) die Fragen der Bürgerinnen und Bürger zu den einzelnen Haltepunkten beantwortet. Folgende Themen wurden diskutiert, folgende Anregungen und offenen Fragen wurden notiert:

Bahnhof Wolbeck

- Frage / Anregung: Durchfahrt zur Straße Am Steintor nötig? Wenden der R32 am KV Hiltruper Straße umsetzen!
Antwort: Die Stadt Münster versucht die ideale Bus/Schiene Verknüpfung zu erreichen. Nicht nur das Wenden der Linie R32 ist wichtig, sondern auch die Möglichkeit für den Bus eine Pause einzulegen. Somit handelt es sich bei dem Haltepunkt um eine Endhaltestelle mit Warteposition und Toilettenhäuschen.
- Frage / Anregung: Die Leuchten sollen so gestalten werden, dass diese nicht in den Garten leuchten! Gegebenenfalls die Beleuchtung durch Bewegungssensoren steuern (adaptiv).
Antwort: Die Ausleuchtung und die Funktion der Leuchten werden in der weiteren Planungsphase geprüft.
- Frage / Anregung: Jugendliche hinter den Leezenboxen befürchtet; Vandalismus, Müll, Lärm
Antwort: Hier muss die Stadt Münster genau beobachten wie sich das Umfeld entwickelt und gegebenenfalls nachsteuern. Im Vergleich zu der heutigen dunklen Fläche, wird es zukünftig eine beleuchtete Fläche geben, die ständig mit Fahrgästen belegt wird. Somit entsteht eine automatische und soziale Kontrolle durch die Bürger.
- Frage / Anregung: Unterflur-Glascontainer vorsehen
Antwort: Wird im Zuge der weiteren Planung geprüft.
- Frage / Anregung: Die Straße weiter nördlich anlegen, um mehr Platz zum Jugendzentrum zu erreichen.
Antwort: Die vorhandene Wallanlage mit dem vorhandenen Bunker und den Bäumen kann nicht problemlos überplant und überbaut werden. Die maximale Verschiebung wurde im Entwurf berücksichtigt.
- Frage / Anregung: Nebenanlagen und Querungsmöglichkeiten um das Jugendzentrum berücksichtigen!

Antwort: In der weiteren Planung wird eine Verbreiterung der Nebenanlage zum Jugendzentrum geprüft.

- Frage / Anregung: Personenüberführung, Schülerverkehr
Antwort: Der Bahnübergang wird signaltechnisch und mit Schranken gesichert. Das Betreten der Bahnanlage ist verboten.
- Frage / Anregung: Nebenanlagen im weiteren Verlauf der Straße „Am Steintor“ Richtung Norden berücksichtigen!
Antwort: Ist nicht Gegenstand der Planung im Zuge der WLE Reaktivierung. Wird bei weiteren Maßnahmen im Ortskern Wolbeck berücksichtigt.
- Frage / Anregung: Aus dem Baugebiet Petersdamm soll eine Fußverbindung zum Haltepunkt berücksichtigt werden.
Antwort: Ist heute schon vorhanden und bleibt weiterhin bestehen.
- Frage / Anregung: Bleibt die Haltestelle Juffernkamp erhalten?
Antwort: Die Haltestelle Juffernkamp bleibt erhalten und wird voraussichtlich mit einer Taxibuslinie angefahren. Die Haltestelle Drostenhof und der neue Haltepunkt Wolbeck werden zukünftig von der Stadtbuslinie bedient.
- Frage / Anregung: Die aktuellen Gartenzugänge zu der nördlich angrenzenden Wohnbebauung sollen weiterhin genutzt werden können.
Antwort: Wird im weiteren Verfahren geprüft.

Haltepunkt Angelmodde

- Frage / Anregung: In Angelmodde verläuft die Rampe vom Bahnsteig über eine private Fläche.
Antwort: Diese Darstellung ist falsch und wird von der WLE behoben. Leider gibt es kein neuen Plan den die Stadt Münster als Grundlage verwenden kann. Die Planung der Stadt Münster berücksichtigt nur die Flächen im Eigentum der Stadt und der WLE.
- Frage / Anregung: Falscher Ort! Verlagerung zum Twenhövenweg! Der Standort in Angelmodde wurde in Frage gestellt. Es gibt Eingaben im Zuge der Planfeststellung, die noch nicht beantwortet sind.
Antwort: Das Verfahren der WLE ist noch nicht abgeschlossen. Der Standort wurde bis jetzt nicht verändert und somit von der Stadt Münster überplant.
- Frage / Anregung: Warum wurden keine Pkw Stellplätze am Haltepunkt Angelmodde geplant?
Antwort: Der einzige Haltepunkt an dem neue Stellplätze geplant sind, ist der Bahnhof Wolbeck. Die Stadt Münster beabsichtigt, den Umstieg von Bus/Schiene und Fahrrad/Schiene zu stärken und zu fördern. Das Umsteigen von Auto auf Schiene soll in Wolbeck erfolgen. Es ist nicht vorgesehen, dass die Autos noch weiter in die Innenstadt geleitet werden, um dort den Umstieg auf die Schiene zu nutzen.
- Frage / Anregung: Warum kein Überweg über die Angelstraße (für Radfahrer) zum Twenhövenweg? -> wichtige Alternativstrecke für Radfahrer
Antwort: Radfahrer aus dem Westen befinden sich bereits auf der Seite zum Twenhövenweg. Radfahrer aus Wolbeck können in Höhe Einmündung Twenhövenweg die Angelstraße queren. Dort sind Mittelinseln/Querungshilfen vorhanden.

Haltepunkt Gremmendorf

- Frage / Anregung: Der Durchgang zwischen der südlichen Leezenbox und der Bahnschranke muss baulich verhindert werden!
Antwort: Wird in der weiteren Planungsphase berücksichtigt.
- Frage / Anregung: Detailpunkt 2.13 schon heute schlechte Sicht für Radfahrer auf KFZ von Links!
Antwort: Durch den Rückbau der Längsparker zum Buskap wird sich die Sicht im Querungsbereich deutlich verbessern.
- Frage / Anregung: Zu wenige PKW-Stellplätze!
Antwort: Der einzige Haltepunkt an dem neue Stellplätze geplant sind, ist der Bahnhof Wolbeck. Die Stadt Münster beabsichtigt, den Umstieg von Bus/Schiene und Fahrrad/Schiene zu stärken und zu fördern. Das Umsteigen von Auto auf Schiene soll in Wolbeck erfolgen. Es ist nicht vorgesehen, dass die Autos noch weiter in die Innenstadt geleitet werden, um dort den Umstieg auf die Schiene zu nutzen. Am Haltepunkt Gremmendorf werden die vorhandenen Stellplätze aufgerüstet, damit die Elektromobilität gefördert wird. Neue Stellplätze für den Umstieg auf die Bahn sind nicht geplant.
- Frage / Anregung: Warum Radweg nicht direkt über die Straße?
Antwort: Die Radwegführung wird, wenn möglich, im Zuge der Veloroute nach Everswinkel optimiert.

Bahnhof Loddenheide

- Frage / Anregung: Warum wird hier (in Höhe Autohaus Volvo) kein Buskap gebaut?
Antwort: Es ist nicht vorgesehen aus der heutigen Busbuchung einen Buskap zuzubauen. Sollte die Haltestelle in Zukunft barrierefrei ausgebaut werden, wird im Planungsprozess ein Buskap geprüft.
- Frage / Anregung: Warum wird Radverkehr nicht direkt über die Fahrbahn zum Bahnübergang geführt?
Antwort: Auf Grund der Zweistreifigkeit des Albersloher Weges und der hohen Verkehrsbelastung besteht hier weiterhin die Anforderung den Radfahrer auf einer Nebenanlage zu führen. Bei der Nebenanlage handelt es sich um einen Gehweg Radfahrer frei. Dies ist ein zusätzliches Angebot den Bahnsteig bequemer zu erreichen. Die offizielle Führung für Radfahrer in Richtung Innenstadt ist auf der anderen Seite des Albersloher Weges ausgewiesen.

Haltepunkt Halle Münsterland

- Frage / Anregung: Zugang zur Halle Münsterland in Höhe Querungshilfe?
Antwort: In ca. 90 m Entfernung befindet sich ein Zugang zur Halle Münsterland.
- Frage / Anregung: Warum befindet sich die Querungshilfe nicht im Zufahrtsbereich?
Antwort: Eine Verlegung der Querungshilfe nach Norden in den Zufahrtsbereich der Feuerwehr ist nicht möglich. Die Schleppkurven der Feuerwehr müssen zum Ein- und Ausfahren funktionieren.

- Frage / Anregung: Was bei großen Menschenmengen? Genug Platz?
Antwort: Die verfügbare Fläche wurde bestmöglich seitens der Stadt Münster ausgenutzt. Zu der Beförderung der Fahrgäste kann zum jetzigen Zeitpunkt keine Aussage getroffen werden.

Allgemein

- Frage / Anregung: Warum ist die WLE nicht anwesend?
Antwort: Es war eine reine Veranstaltung der Stadt Münster bei der die Entwürfe zur Erschließung und Ausstattung der Haltepunkte vorgestellt wurden.
- Frage / Anregung: Wird es akustische Signale vor den Bahnübergängen geben?
Antwort: Laut der WLE wird es keine akustischen Signale vor den Bahnübergängen geben.
- Frage / Anregung: Höhe der Leezenbox?
Antwort: Die aktuelle Höhe der Leezenbox beträgt ca. 3,0 m.
- Frage / Anregung: Fragen zur/an die WLE: Schließzeiten der BÜ's, Lärmvorsorge, Zeitplan, Antworten zu den Eingaben im Zuge Planfeststellung
Antwort: Diese Info/Anfragen werden an die WLE weitergeleitet.
- Frage / Anregung: Begrünung der Leezenboxen
Antwort: Zurzeit wird seitens der Stadt Münster ein neues Modell entwickelt. Eins der Vorgaben ist die Begrünung der Leezenboxen.
- Frage / Anregung: Gesamtübersicht aller Haltepunkte
Antwort: Die Übersicht ist auf der folgenden Homepage hinterlegt:
<https://mobiles-muenster-sendenhorst.de>