

Kontakt

Amt für Mobilität
und Tiefbau

STADT MÜNSTER

Allgemeine Informationen zu der Fahrradtour

Dauer: ca. 1:30 h

Distanz: 18 km

Schwierigkeit: leicht

Lade hier die gpx-Daten der Route herunter!



Zu jedem markierten Punkt auf der Karte gibt es eine kurze Beschreibung der dort vorhandenen Radverkehrsinfrastruktur oder des jeweiligen Radverkehrsprojekts. Mehr Informationen zu den einzelnen Punkten können auf der digitalen Karte dieser Radtour entdeckt werden. Einfach auf die Punkte klicken und es erscheinen zusätzliche Informationen.

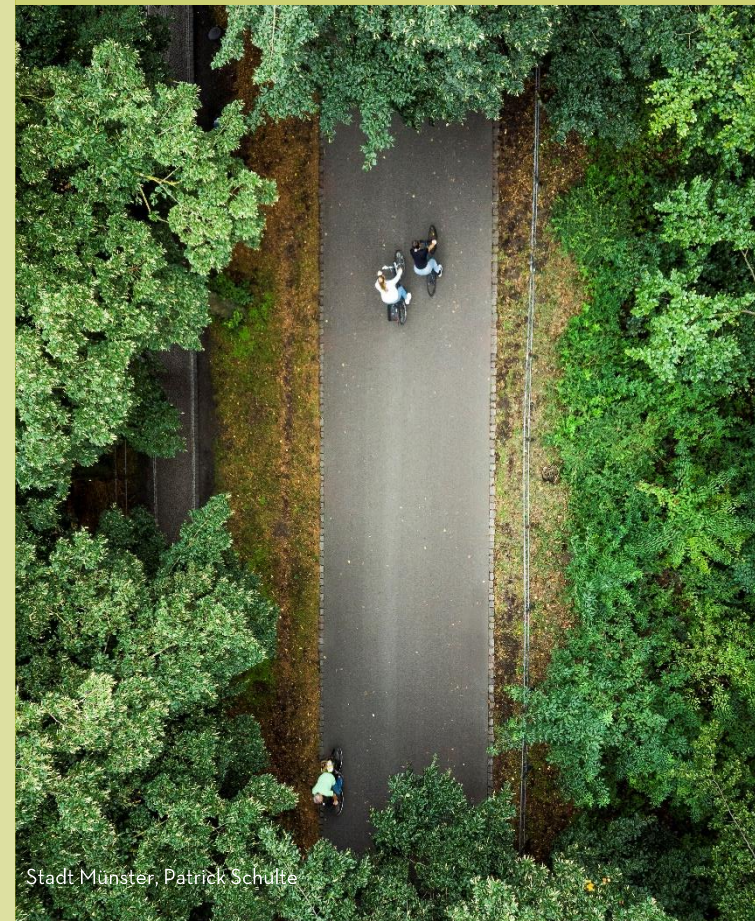
Zur Online Karte



Tipp: Fahrräder können an der Radstation am Hauptbahnhof (Punkt 14) ausgeliehen werden!

Entdecke Münsters Fahrradinfrastruktur

Die selbstgeführte Tour zu aktuellen Radverkehrsprojekten



Stadt Münster, Patrick Schulte

Stadt Münster

Amt für Mobilität und Tiefbau

Albersloher Weg 33

48155 Münster

Fahrradbüro Münster

Telefon **02 51 / 492 - 72 72**

E-Mail **fahrradbuero@stadt-muenster.de**

Weitere Informationen zum Thema
Radverkehr:

www.stadt-muenster.de/fahrrad

moVe

Liebe Fahrradbegeisterte,
in Münster tut sich viel in Sachen Radverkehr.
Denn als Fahrradstadt sind wir bestrebt, die
Bedingungen für die Leeze stetig zu
verbessern – ganz im Sinne des Masterplans
Mobilität 2035+.

Entdecke, wie Münster den Radverkehr
verbessert, und erfahre mehr über die
geplanten und bereits umgesetzten
Maßnahmen. Diese etwa 18 km lange Tour
wird dabei ganz bequem im eigenen Tempo
erradelt.

Ideal für Interessierte, Fachpublikum und
alle, die die Leeze lieben.

Viel Spaß dabei wünscht
das Fahrradbüro
der Stadt Münster



Stadt Münster, Patrick Schulte

1

Hauptbahnhof, Radstation Hansator

- Digitale Radstation mit 1.800 Stellplätzen
- Ein- und Auschecken per QR-Code, 24/7 nutzbar

2

Wolbecker Straße

- Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
- Einrichten eines Schutzstreifens, um Unfallschwerpunkt zu entschärfen

3

Schillerstraße

- Fahrradstraße 2.0
 - Teil der Veloroute Everswinkel-Münster
 - Bauverfahren: Heiasphalt
- Grnpfeil für Radfahrende an der Kreuzung Schillerstraße/Hansaring

4

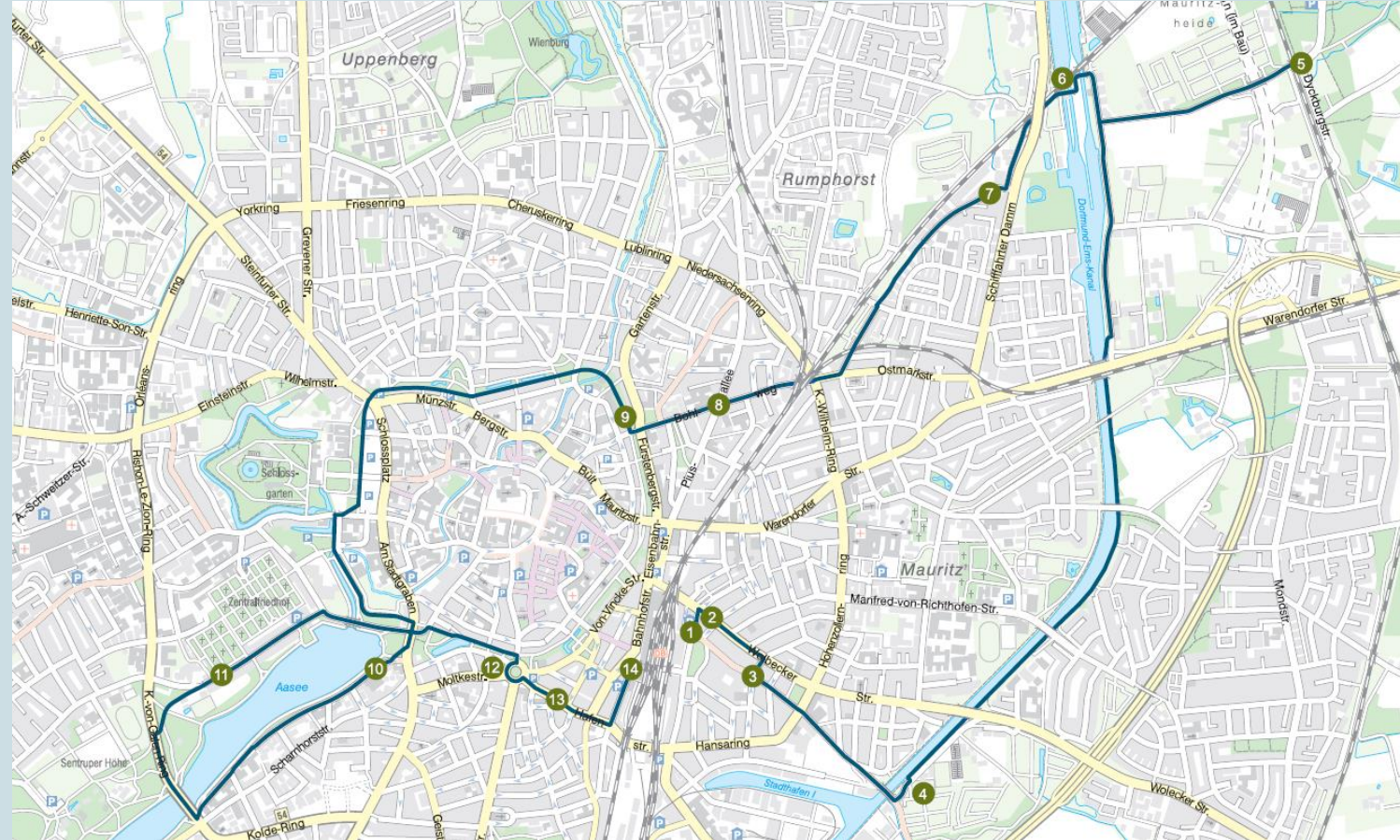
Kanalpromenade

- Umbau der Stadtstrecke zur Kanalpromenade erfolgt erst, wenn der Kanal selbst verbreitert wurde
- Umbau bedeutet: Verbreiterung auf bis zu 4 Meter, Asphaltierung und Installation einer adaptiven Beleuchtung

5

Dingstiege / Dyckburgstraße

- Smarte Ampel: Automatische Grnanforderung für Radfahrende mittels Wärmebildkamera
- Dingstiege: Fahrradstraße 2.0
 - Teil der Velorouten Telgte-Münster und Ostbevern-Münster
 - Bauverfahren: Heiasphalt



6

Schleuse

- Ausgebauter Abschnitt der Kanalpromenade gen Norden zu sehen
- Schleuse als einziger Kreuzungspunkt der insgesamt 27 km langen Strecke

7

Dieckstraße

- Fahrradstraße 2.0
 - Teil der Velorouten Telgte-Münster und Ostbevern-Münster
 - Bauverfahren: Epoxidharzbeschichtung und Heiasphalt

8

Bohlweg

- Fahrradstraße 2.0
 - Teil der Velorouten Telgte-Münster und Ostbevern-Münster
 - Bauverfahren: Heiasphalt

9

Promenade

- Grüner, autofreier Ring um die Innenstadt
- Ampeltrittbrett für Komfortsteigerung



10

Bismarckallee

- Fahrradstraße 2.0
 - Teil der Veloroute Senden-Münster
 - Bauverfahren: Epoxidharzbeschichtung und Heiasphalt
- Radverkehrszhlstelle inkl. Infostele
- Radservicestation als kostenlose Möglichkeit, Fahrräder aufzupumpen und kleine Reparaturen durchzuführen

11

Annette-Allee

- Fahrradstraße 2.0
 - Bauverfahren: Epoxidharzbeschichtung
- Einbau von Plateau-Kissen um Nutzung der Straße von Auto-Poser-Szene zu verhindern

12

Ludgeriplatz

- Radverkehrsführung herausfordernd
- Zahlreiche Verkehrssicherheitsmanahmen in den letzten Jahren umgesetzt (z. B. Stop-Schilder und Rttelstreifen)

13

Hafenstraße

- Protected Bike Lane: flexible Leitzylinder bieten Radfahrenden Schutz vor abbiegenden Fahrzeugen

14

Hauptbahnhof, Radstation

- Größtes Fahrradparkhaus Deutschlands mit 3.300 Stellplätzen
- Inkl. Fahrradverleih und Werkstattservice

