

Umgestaltung der Stauanlage Sudmühle

Anlage 11

Hydraulischer Längsschnitt Werse

Variante Raugerinne in Riegelbeckenbauweise mit partiellem Auwald, dh = 7 cm
38 Riegel, Stauziel Bestand -0,25 m

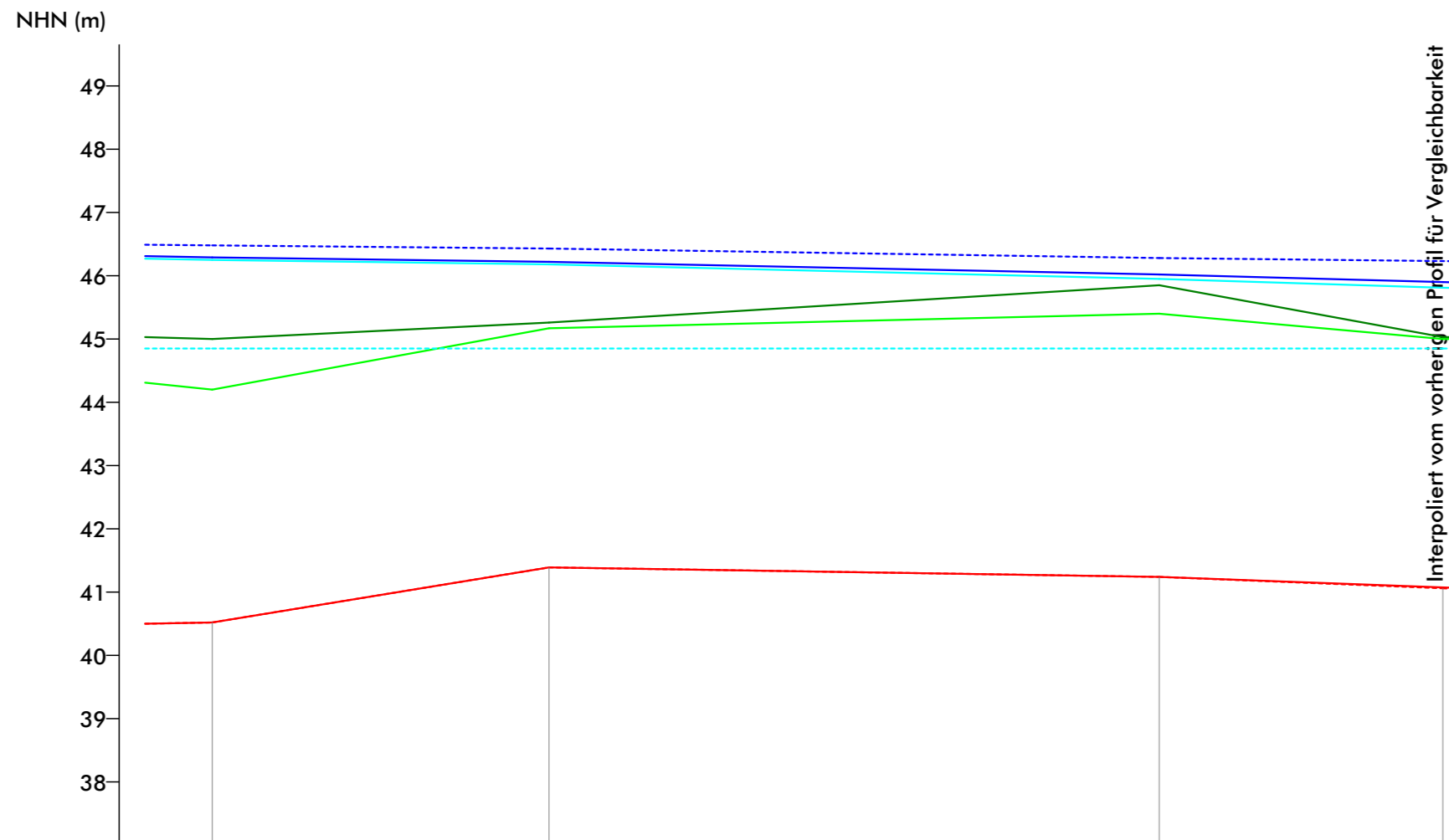
Maßstab 1 : 2.500/ 1 : 100

Minden, April 2025



Amt für Mobilität
und Tiefbau





<u>HW100 Bestand gesetzt</u> NHN (m)	46,48	46,43	46,28	
<u>HW100 Plan</u> NHN (m)	46,29	46,22	46,02	45,90
<u>HW100 Bestand gelegt</u> NHN (m)	46,25	46,18	45,95	45,81
<u>W330 Plan</u> NHN (m)	44,85	44,85	44,85	44,85
<u>Linke Geländehöhen</u> NHN (m)	45,00	45,26	45,85	45,03
<u>Rechte Geländehöhen</u> NHN (m)	44,20	45,17	45,40	45,00
<u>Sohlhöhe Plan</u> NHN (m)	40,52	41,39	41,24	41,06
<u>Sohlhöhe Bestand gestaut</u> NHN (m)	40,52	41,39	41,24	
Kilometrierung	7,461	7,328	7,087	6,975 6,961 6,960 6,954 6,947
km	7,4	7,3	7,2	7,1
				7,0

Umgestaltung der Stauanlage Sudmühle

Anlage 11

Hydraulischer Längsschnitt Werse

Variante Raugerinne in Riegelbeckenbauweise mit partiellem Auwald, dh = 7 cm
38 Riegel, Stauziel Bestand -0,25 m

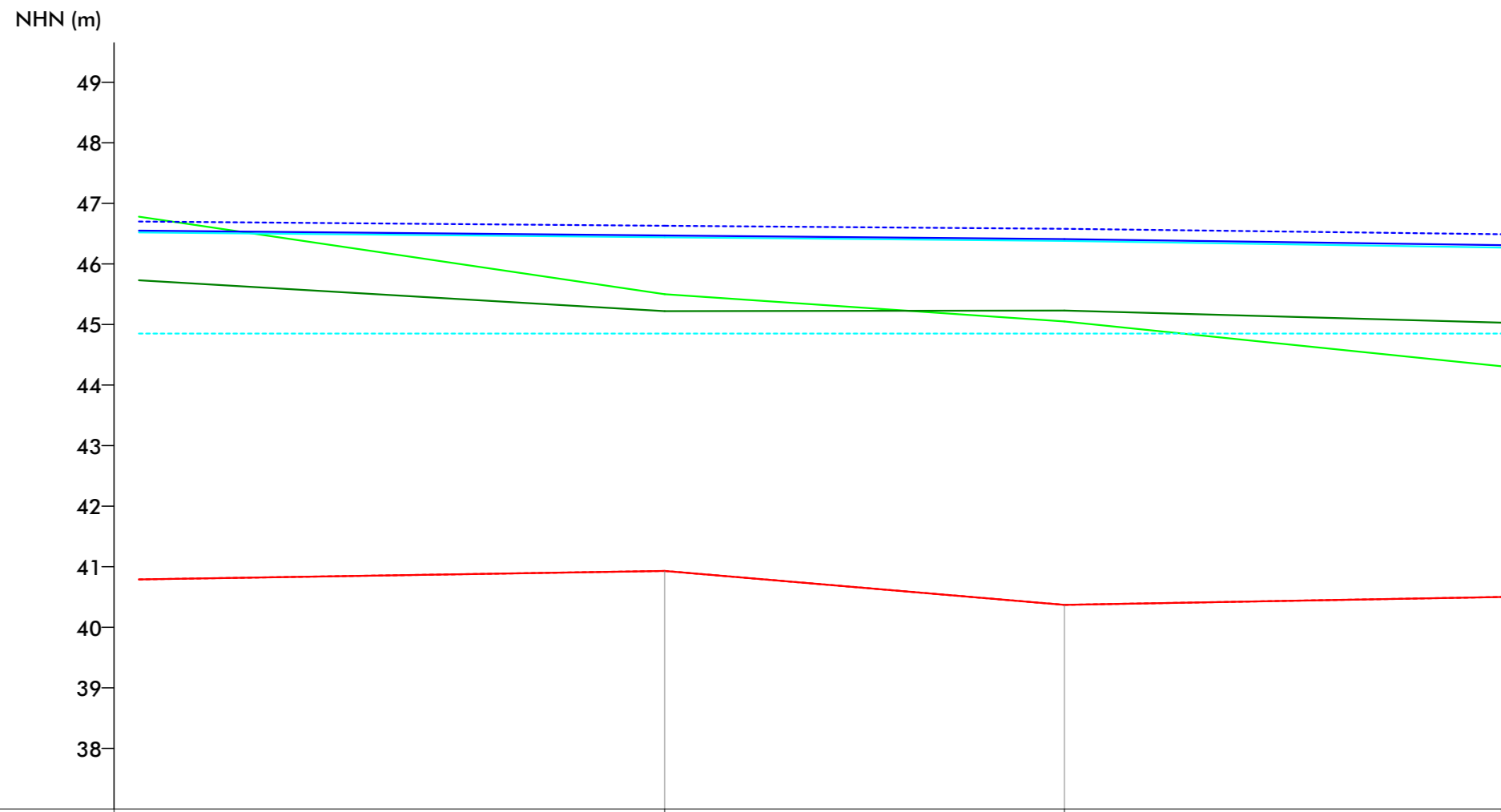
Maßstab 1 : 2.500/ 1 : 100

Minden, April 2025



Amt für Mobilität
und Tiefbau





<u>HW100 Bestand gesetzt</u> NHN (m)		46,63	46,58
<u>HW100 Plan</u> NHN (m)		46,47	46,41
<u>HW100 Bestand gelegt</u> NHN (m)		46,44	46,38
<u>W330 Plan</u> NHN (m)		44,85	44,85
<u>Linke Geländehöhen</u> NHN (m)		45,22	45,23
<u>Rechte Geländehöhen</u> NHN (m)		45,50	45,05
<u>Sohlhöhe Plan</u> NHN (m)		40,93	40,37
<u>Sohlhöhe Bestand gestaut</u> NHN (m)		40,93	40,37
Kilometrierung		7,833	7,668
	km	8,0	7,5

Umgestaltung der Stauanlage Sudmühle

Anlage 11

Hydraulischer Längsschnitt Werse

Variante Raugerinne in Riegelbeckenbauweise mit partiellem Auwald, dh = 7 cm
38 Riegel, Stauziel Bestand -0,25 m

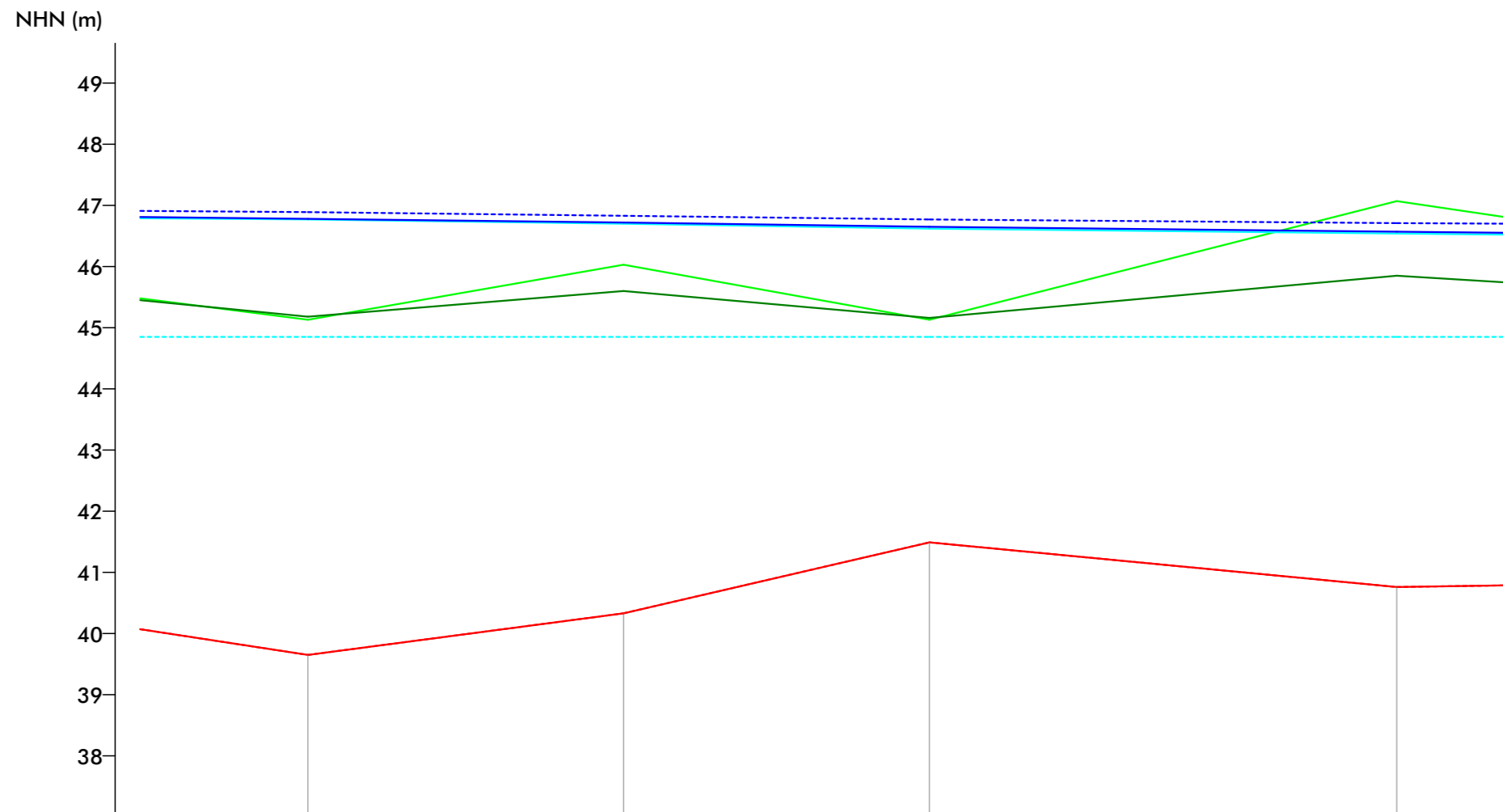
Maßstab 1 : 2.500/ 1 : 100

Minden, April 2025



Amt für Mobilität und Tiefbau





<u>HW100 Bestand gesetzt</u> NHN (m)		46,89		46,83		46,77		46,71				
<u>HW100 Plan</u> NHN (m)		46,78		46,72		46,65		46,57				
<u>HW100 Bestand gelegt</u> NHN (m)		46,77		46,70		46,62		46,54				
<u>W330 Plan</u> NHN (m)		44,85		44,85		44,85		44,85				
<u>Linke Geländehöhen</u> NHN (m)		45,18		45,60		45,16		45,85				
<u>Rechte Geländehöhen</u> NHN (m)		45,13		46,03		45,13		47,07				
<u>Sohlhöhe Plan</u> NHN (m)		39,65		40,33		41,49		40,76				
<u>Sohlhöhe Bestand gestaut</u> NHN (m)		39,65		40,33		41,49		40,76				
Kilometrierung		8,544		8,415		8,290		8,099				
	km	8,6		8,5		8,4		8,3		8,2		8,1

Umgestaltung der Stauanlage Sudmühle

Anlage 11

Hydraulischer Längsschnitt Werse

Variante Raugerinne in Riegelbeckenbauweise mit partiellem Auwald, dh = 7 cm
38 Riegel, Stauziel Bestand -0,25 m

Maßstab 1 : 2.500/ 1 : 100

Minden, April 2025

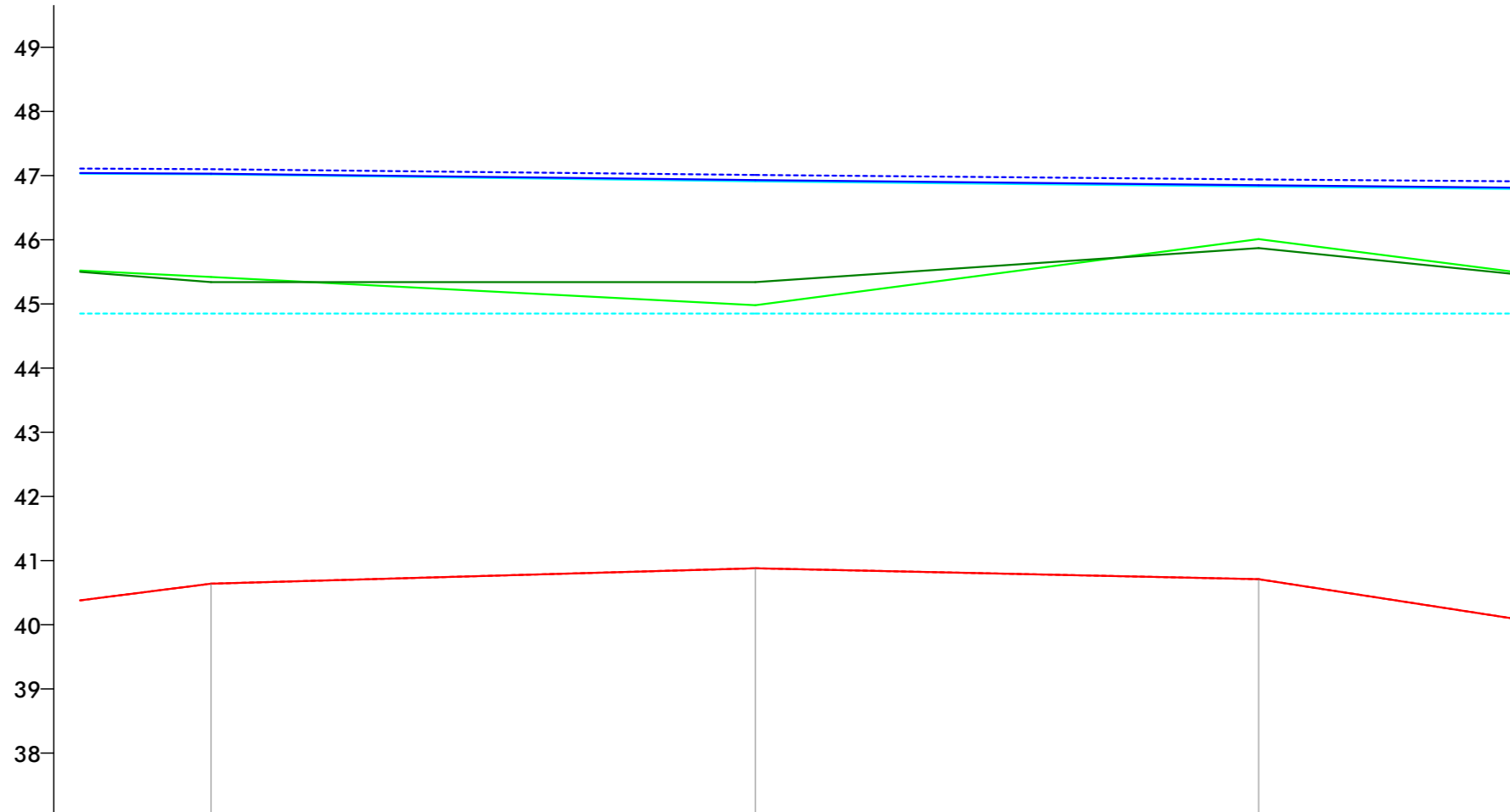


Amt für Mobilität
und Tiefbau



NHN (m)

49
48
47
46
45
44
43
42
41
40
39
38



<u>HW100 Bestand gesetzt</u> NHN (m)	47,10			47,01			46,94
<u>HW100 Plan</u> NHN (m)	47,03			46,93			46,85
<u>HW100 Bestand gelegt</u> NHN (m)	47,02			46,91			46,83
<u>W330 Plan</u> NHN (m)	44,85			44,85			44,85
<u>Linke Geländehöhen</u> NHN (m)	45,34			45,34			45,87
<u>Rechte Geländehöhen</u> NHN (m)	45,42			44,98			46,01
<u>Sohlhöhe Plan</u> NHN (m)	40,64			40,88			40,71
<u>Sohlhöhe Bestand gestaut</u> NHN (m)	40,64			40,88			40,71
Kilometrierung	9,124			8,912			8,716

km

9,1

9,0

8,9

8,8

8,7

Umgestaltung der Stauanlage Sudmühle

Anlage 11

Hydraulischer Längsschnitt Werse

Variante Raugerinne in Riegelbeckenbauweise mit partiellem Auwald, dh = 7 cm
38 Riegel, Stauziel Bestand -0,25 m

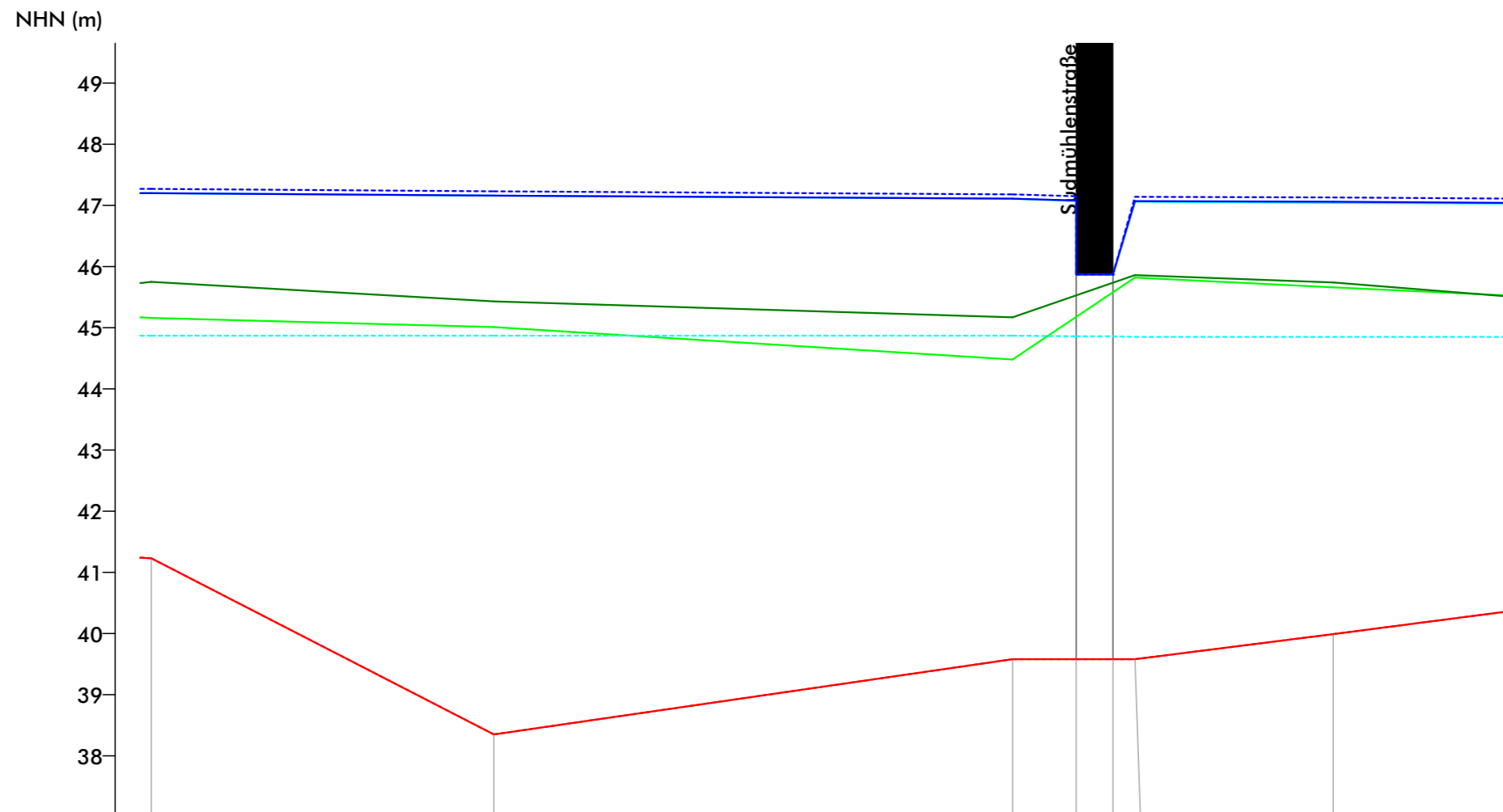
Maßstab 1 : 2.500/ 1 : 100

Minden, April 2025



Amt für Mobilität und Tiefbau





<u>HW100 Bestand gesetzt</u> NHN (m)	47,27		47,23		47,18	47,15	45,87	45,87	45,87	45,87	47,14		47,13
<u>HW100 Plan</u> NHN (m)	47,20		47,16		47,11	47,08	45,87	45,87	45,87	45,87	47,07		47,06
<u>HW100 Bestand gelegt</u> NHN (m)	47,20		47,16		47,11	47,07	45,87	45,87	45,87	45,87	47,06		47,04
<u>W330 Plan</u> NHN (m)	44,87		44,87		44,87	44,86	44,86	44,86	44,86	44,85			44,85
<u>Linke Geländehöhen</u> NHN (m)	45,75		45,43		45,17					45,86			45,74
<u>Rechte Geländehöhen</u> NHN (m)	45,16		45,01		44,48					45,82			45,66
<u>Sohlhöhe Plan</u> NHN (m)	41,23		38,35		39,58	39,58	39,58	39,58					40,00
<u>Sohlhöhe Bestand gestaut</u> NHN (m)	41,23		38,35		39,58	39,58	39,58	39,58					40,00
Kilometrierung	9,733		9,593		9,381	9,355	9,331						9,250
km	9,7		9,6		9,5		9,4			9,3			9,2

Umgestaltung der Stauanlage Sudmühle

Anlage 11

Hydraulischer Längsschnitt Werse

Variante Raugerinne in Riegelbeckenbauweise mit partiellem Auwald, dh = 7 cm
38 Riegel, Stauziel Bestand -0,25 m

Maßstab 1 : 2.500/ 1 : 100

Minden, April 2025



Amt für Mobilität
und Tiefbau

