

Nr.	Straße	Abschnitt von - bis	Länge (in m)	Einwohner in Gebäuden mit Pegeln $L_{DEN} > 65 / L_{Night} > 55$	LKZ <sub>Night</sub> (pro 100m)	Gebäudeanteil $L_{Night} > 60$ dB(A) (in %)	Lärmsensible Einrichtung	Zusatzbelastung Schiene	Priorität
1	Weseler Straße	Bismarckallee - Lühnstiege	455	595	899	92%			1
2	Steinfurter Straße	Grevener Straße - Wilhelmstraße	294	420	691	74%			1
3	York-Ring	Grevener Straße - Steinfurter Straße	419	605	591	91%			1
4	Weseler Straße	Geiststraße - Kolde-Ring	339	450	521	77%			1
5	Bahnhofstraße	Berliner Platz - Hafenstraße	302	414	515	50%		X	1
6	Hammer Straße	Umgehungsstraße, B51 - Werlandstraße	373	308	444	77%			1
7	Grevener Straße	Friesenring - Steinfurter Straße	569	830	432	77%			1
8	Steinfurter Straße	Orléans-Ring - Höhe Johann-Krane-Weg	582	493	400	84%			1
9	Hammer Straße	Friedrich-Ebert-Straße - Umgehungsstraße, B51	592	562	381	87%			1
10	Grevener Straße	Fresnostraße - Friesenring	1255	1248	345	53%			1
11	Rothenburg	Aegidiistraße - Königsstraße	142	110	333	87%			1
12	Albersloher Weg	Hafenstraße - Albersloher Weg 9	147	103	327	83%		X	1
13	Weseler Straße	Sentmaringer Weg - Weseler Straße 249	297	200	304	76%			1
14	Hansaring	Schillerstraße - Bremer Straße	645	920	428	17%			2
15	Steinfurter Straße	York-Ring - Grevener Straße	612	907	418	46%			2
16	Wolbecker Straße	Kanal DEK - Hohenzollernring	649	746	356	19%	Schule		2
17	Cheruskerring	Kanalstraße - Wienburgstraße	665	652	318	16%			2
18	Warendorfer Straße	Schiffahrter Damm - Kaiser-Wilhelm-Ring	747	905	288	2%			2
19	Bremer Straße	Hamburger Straße - Hafenstraße	316	448	287	6%			2
20	Hammer Straße	Friedrich-Ebert-Straße - Geiststraße	380	393	278	32%			2
21	Friedrich-Ebert-Straße	Leostraße - Theiſingstraße	268	310	262	0%			2
22	Hohenzollernring	Manfred-von-Richthofen-Straße - Wolbecker Straße	413	428	258	21%			2
23	Bergstraße	Buddenstraße - Tibusstraße	249	212	257	0%			2
24	Universitätsstraße	Am Stadtgraben - Krummer Timpen	121	92	249	70%			2

Nr.	Straße	Abschnitt von - bis	Länge (in m)	Einwohner in Gebäuden mit Pegeln		LKZ <sub>Night</sub> (pro 100m)	Gebäudeanteil L <sub>Night</sub> > 60 dB(A) (in %)	Lärmsensible Einrichtung	Zusatzbelastung Schiene	Priorität
				L <sub>DEN</sub> > 65/	L <sub>Night</sub> > 55					
25	Friesenring	Grevener Straße - Wienburgstraße	766	502	234	37%	Schule		2	
26	Weseler Straße	Umgehungsstraße, B51 - Inselbogen	558	286	229	65%			2	
27	Schlossplatz	Universitätsstraße - Münzstraße	580	241	218	72%			2	
28	Hafenstraße	Ludgeriplatz - Von-Steuben-Straße	352	244	218	38%			2	
29	Hafenstraße	Von-Steuben-Straße - Bahnunterführung	194	100	206	71%		X	2	
30	Hammer Straße	Ludgeriplatz - Josefstraße	208	263	236	0%			3	
31	Geiststraße	Hammer Straße - Weseler Straße	910	1084	234	9%			3	
32	Hüfferstraße	Paul-Wulf-Weg - Kardinal-von-Galen-Ring	170	166	233	8%			3	
33	Theißingstr. / Frie-Vendt-Str.	Hafenstraße - Annenstraße	366	399	224	0%			3	
34	Ostmarkstraße	Erphokirchplatz - Schiffahrter Damm	590	630	217	3%			3	
35	Wilhelmstraße	Steinfurter Straße - Stübbenstraße	300	202	215	25%			3	
36	Friedrich-Ebert-Straße	Annenstraße - Alfred-Krupp-Weg	541	605	213	0%			3	
37	Westfalenstraße	Marktallee - Hummelbrink	486	405	210	13%			3	
38	Gartenstraße	Niedersachsenring - Bohlweg	737	617	206	3%			3	
39	Goebenstraße	Geiststraße - Weseler Straße	211	346	197	8%			3	
40	Warendorfer Straße	Piusallee - Bahnunterführung	119	100	193	0%		X	3	
41	Wolbecker Straße	Sternstraße - Sauerländer Weg	183	265	187	0%			3	
42	Lublinring	Gartenstraße - Aa-Seitenweg	182	75	187	0%			3	
43	Warendorfer Straße	Hohenzollertring - Gereonstraße	392	424	180	5%			3	
44	Kanalstraße	Rjasanstraße - Coerdeplatz	390	458	166	0%			3	
45	Bremer Platz	Wolbecker Straße - Schillerstraße	125	100	163	0%			3	
46	Niedersachsenring	Piusallee - Gartenstraße	342	234	155	15%			3	
47	Wolbecker Straße	Sauerländer Weg - Bahnunterführung	135	170	150	0%		X	3	
48	Am Steintor	Hofstraße - Hiltruper Straße	135	59	150	55%			3	

Nr.	Straße	Abschnitt von - bis	Länge (in m)	Einwohner in	LKZ <sub>Night</sub>	Gebäudeanteil	Lärmsensible	Zusatzbelastung	Priorität
				Gebäuden mit Pegeln L <sub>DEN</sub> > 65/ L <sub>Night</sub> > 55		L <sub>Night</sub> > 60 dB(A) (in %)			
49	Am Stadtgraben	Adenauerallee - Mühlenstraße	156	37	140	71%			3
50	Umgehungsstraße, B51	Wolbecker Straße - Fußgängerbrücke Laerer Weg	424	170	135	36%			3
51	Königsstraße/Ludgeristraße	Hötteweg - Ludgeriplatz	381	165	130	43%			3
52	Servatiiplatz / Von-Vinke-Str.	Eisenbahnstraße - Windthorststraße	366	94	121	64%			3
53	Hüfferstraße	Himmelreichallee - Hittorfstraße	215	91	109	20%			3
54	Wareндorfer Straße	Bahnunterführung - Mondstraße	325	140	103	30%			3
55	Kardinal-von-Galen-Ring	Waldeyerstraße - Kardinal-von-Galen-Ring 20	210	166	101	25%			3