



### Karte 1

Lärmbelastung an bewohnten Gebäuden und lärmsensiblen Einrichtungen nach Schwellenwerten ganztags (L DEN )

## Lärmbelastungen ganztags (L<sub>DEN</sub>)

> 70 dB(A)

 $> 65 dB(A) \le 70 dB(A)$ 

 $> 60 \text{ dB(A)} \le 65 \text{ dB(A)}$ 

≤ 60 dB(A) oder unbewohnt

# Lärmsensible Einrichtung

 $\triangle$  Schule > 70 dB(A)

▲ + Schule/Krankenhaus > 65 dB(A)

△ + Schule/Krankenhaus > 60 dB(A)

Kartierungsnetz Straße

Schallschutzeinrichtungen

**Datengrundlage** Lärmkartierung 4. Runde, FCP IBU GmbH 2023

#### Kartengrundlage

Stadtgrenze, Gebäudemodell, Kartierungsnetz Straße Lärmkartierung 4. Runde 2023; Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

September 2023









### Karte 2

Lärmbelastung an bewohnten Gebäuden und lärmsensiblen Einrichtungen nach Schwellenwerten nachts (L Night)

## Lärmbelastungen nachts (L Night)

> 60 dB(A)

 $> 55 dB(A) \le 60 dB(A)$ 

 $> 50 \text{ dB(A)} \le 55 \text{ dB(A)}$ 

≤ 50 dB(A) oder unbewohnt

## Lärmsensible Einrichtung

Krankenhaus > 55 dB(A)

Krankenhaus > 50 dB(A)

Kartierungsnetz Straße Schallschutzeinrichtungen

**Datengrundlage** Lärmkartierung 4. Runde, FCP IBU GmbH 2023

#### Kartengrundlage

Stadtgrenze, Gebäudemodell, Kartierungsnetz Straße Lärmkartierung 4. Runde 2023; Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

September 2023









### Karte 3

Lärmbetroffenheit (LKZ  $_{\scriptsize \text{DEN}}$ ) und betroffene lärmsensible Einrichungen

## Lärmkennziffer LKZ DEN > 65 dB(A) auf 100 m Abschnittslänge normiert

> 0 bis 25

> 25 bis 50

--- > 50 bis 100

> 100 bis 200

> 200 bis 400

> 400 bis 1.215

Abschnitte ohne Lärmbetroffenheit

## Lärmsensible Einrichtung

Schule > 70 dB(A)

Kartierungsnetz Straße

**Datengrundlage** Lärmkartierung 4. Runde, FCP IBU GmbH 2023

#### Kartengrundlage

Stadtgrenze, Gebäudemodell, Kartierungsnetz Straße Lärmkartierung 4. Runde 2023; Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

September 2023









### Karte 4

Lärmbetroffenheit (LKZ<sub>Night</sub>) und betroffene lärmsensible Einrichungen

### Lärmkennziffer LKZ<sub>Night</sub> > 55 dB(A) auf 100 m Abschnittslänge normiert

> 0 bis 25

> 25 bis 50

--- > 50 bis 100

> 100 bis 200

> 200 bis 400

> 400 bis 1.294

Abschnitte ohne Lärmbetroffenheit

## Lärmsensible Einrichtung



Krankenhaus > 55 dB(A)

Kartierungsnetz Straße

**Datengrundlage** Lärmkartierung 4. Runde, FCP IBU GmbH 2023

#### Kartengrundlage

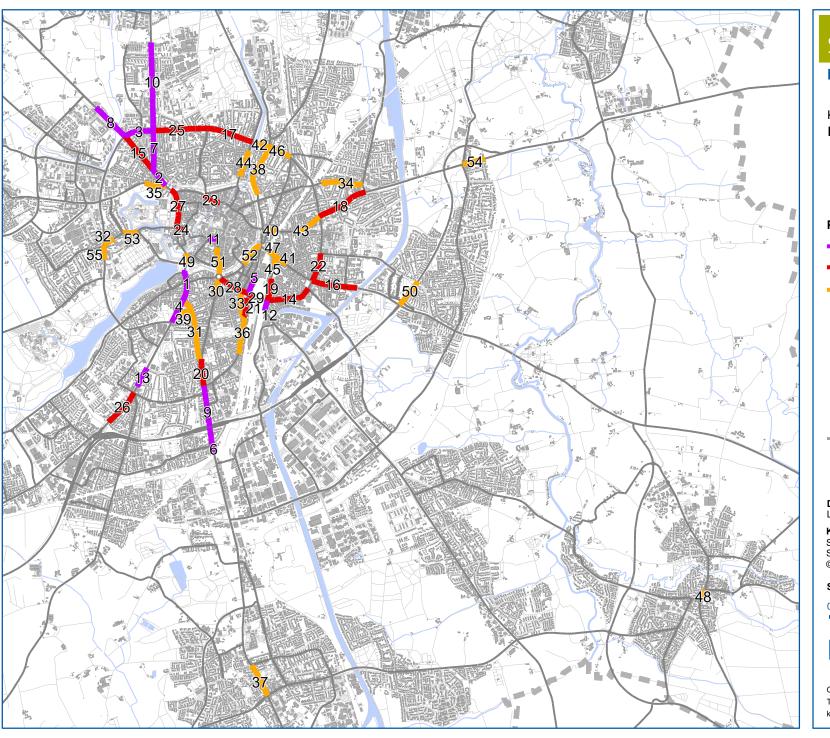
Stadtgrenze, Gebäudemodell, Kartierungsnetz Straße Lärmkartierung 4. Runde 2023; Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

September 2023









Karte 5

Maßnahmenbereiche

#### Priorität

1. Priorität

2. Priorität

3. Priorität

Kartierungsnetz Straße

**Datengrundlage** Lärmkartierung 4. Runde, FCP IBU GmbH 2023

### Kartengrundlage

Stadtgrenze, Gebäudemodell, Kartierungsnetz Straße Lärmkartierung 4. Runde 2023; Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

September 2023





