

# „ArchitekTour“ – Stadsplanning en architectuur in Münster

## Ontdek historische en moderne bouwcultuur

### (1) Prinzpalmarkt en Lambertikerk

Sinds de 12<sup>e</sup> eeuw ontstane marktbebouwing met doorgaande arcaden, heropbouw na 1945 in vereenvoudigde vorm, Lambertikerk (1275-1526), toren naar het voorbeeld van het Münster van Freiburg in 1889 opnieuw gebouwd.

### (2) Stadhuis

Opgericht in de 14<sup>e</sup> eeuw, heropgebouwd van 1950-58, Bürgerhalle en Friedenssaal. In de Friedenssaal werd tot 1648 onderhandeld over vele van de vredesverdragen voor het einde van de Dertigjarige Oorlog.

### (3) Münster Arkaden

De zes met elkaar verbonden afzonderlijke bouwelementen vormen een geheel, dat door middel van een ruime passage met drie tot vier etages een openbare verbinding vormt tussen de drukke Rothenburg en de voetgangerszone in de Ludgeristraße. (2006, Kleihues + Hensel)



### (4) Stubengasse / Hanse-carré

Urbane stadswijk op de voormalige parkeerplaats „Stubengasse“. Onderscheiding „Deutsche Städtebaupreis 2010“ (2009 Fritzen + Müller-Giebeler, Ernst Kasper evenals Deilmann en Kresing).



### (5) Clemenskirchplatz

Barokkerk (1754, Johann Conrad Schlaun) met stadsplantsoen (1989, H. Deilmann, Schulten).

### (6) Erbdrostenhof

Barok adelhof, Salzstraße 38 (1757, Johann Conrad Schlaun).

### (7) Stadsmuseum, Salzhof

Verbinding van „kunst en commercie“ achter een historische warenhuisgevel, Salzstraße 26/28 (1989, Kresing, Kellermann, Rhode, Wawrowsky).

### (8) NRW.Bank

Nieuwbouw van de NRW.Bank aan de Friedrichstraße 1 achter opgelegd oud gebouw van de voorm. Landesbank (2009, Eisfeld Engel architecten).

### (9) Kantoor- en bedrijfsgebouw

Warendorfer Straße 23 (1995, Bolles-Wilson und Partner).

### (10) Kantoor- en bedrijfsgebouw

Salzstraße 52 (1995, Kresing).

### (11) Stadsbibliotheek

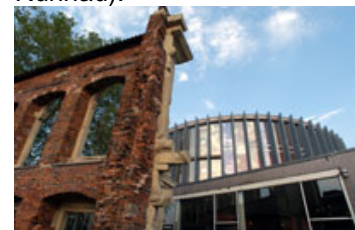
Alter Steinweg (1993, Bolles-Wilson und Partner).

### (12) Nieuw bouwen in een oude omgeving

Naast vele inspanningen voor de wederopbouw na de oorlog, droegen ook soms later ontstane gebouwen veel bij tot het stadsbeeld, zoals bijv. **Roggenmarkt 11/12** (1980, A. Deilmann), **Roggenmarkt 15/16** (1967, H. Deilmann), **Stiftsherrenstraße 1** (1982, Knoche), **Spiekerhof 26** (Projekt, Friedrich)

### (13) Stadstheater

Eerste moderne theaternieuwbouw van de naoorlogse periode in Duitsland (1956, Kleines Haus 1971, H. Deilmann, von Hausen, Rave, Ruhnau).



### (14) Zwinger

Rond 1520 gebouwde verdedigingstoren, van 1995/97 gerestaureerd als gedenkteken voor de slachtoffers van het geweld.

### (15) Dom

Sinds de 9<sup>e</sup> eeuw oerel van de stad, huidige gotische gedeelte uit de 13<sup>e</sup> eeuw, van 1946-1956 reconstructie en ombouw, vernieuwing van het noordelijke toegangsbereik met Domkamer (1981, Dirksmeier).

### (16) Diözesanbibliotheek

Überwasserkirchplatz 2  
Eén van drie bouwwerken van het gebouwenensemble. Naast de Überwasserkerk bieden twee gebouwkubussen plaats voor administratie en ontmoetingen (2005, Max Dudler)



### (17) Woon- en praktijkhuis

Münzstraße 36 (1991, John und Röhm)

### (18) Woonhuis

Münzstraße 9 (1931, Mönig und Strupp)

### (19) Kasteel

Barok gebouw op een vroeger citadelterrein (1767-1773), Johann Conrad Schlaun), kasteelpark met **botanische tuin**.



### (20) Aaseitenweg

Plantsoen langs de Aa, vernieuwd in 1995 (Amt für Grünflächen und Umweltschutz).

### (21) Aasee

Kunstmatig meer in de Aa-laagte, opgestuwd in 1931, uitgebreid in 1985, ecologisch uitgebreid in het zuidelijke gedeelte in 1995.

### (22) Aegidiimarkt

Zaken- en woonhuisgebouw met ondergrondse parkeergarage (1979, D. en U. Kälberer)

### (23) Promenade

Lindenlaan met vier rijen op de vroegere stadsvestiging (ook „fietsssnelweg“).

### (24) Monument!

(vroeger landbouwschap)  
Eerste moderne administratiegebouw in Münster, Schorlemer Straße 26 (1952, Hämer/Ruhnau)

### (25) Fietsverkeer

In de modelstad Münster is de aanwezigheid van fietsers en fietsen niet te overzien. Meer dan 35% van de wegen in de stad Münster worden afgelegd met de fiets. De bevordering van het fietsverkeer behoort sinds decennia vast tot de agenda van politiek en administratie. De grootste ondergrondse parkeergarage voor fietsen aan het centraal station biedt plaats aan 3.500 fietsen.



