

## Ausbau Grevener Straße - Variantenvergleich

11.02.2015

	1. Umbauvariante 2012 (Planung im Querschnitt lt. B-Plan 379)	Bewertung	2. Reduktionsvariante 2014 (Planung im Bestand)	Bewertung
Gehwege	beidseitige Gehwege in einer Breite von 2,00 bis 3,25m,	0	Beidseitige Gehwege in einer Breite von 2,00m bis 3,00m,	0
Radwege	beidseitige Radwege in einer Breite von 1,60m zzgl. 0,50/0,75m Sicherheitstrennstreifen, Abbiegemöglichkeiten an allen Einmündungen	+	gepl. Radwege/Radfahrstreifen in einer Breite von 2,00m breit	+
Parken	abschnittsweise beidseitige Parkstreifen in einer Breite von 2,00m und Sicherheitstrennstreifen (sh. Radwege)	+	keine Parkstreifen möglich	-
Haltestellen	barrierefreier Ausbau der Haltestellen mit 16 cm Hochbord, Wartehallen an drei Haltestellen	+	barrierefreier Ausbau der Haltestellen mit 16 cm Hochbord, Wartehallen an zwei Haltestellen	0
Fahrstreifen	zwei Fahrstreifen je Fahrtrichtung, Abbiegestreifen und Wendefahrbahnen, alle Fahrbeziehungen berücksichtigt	+	stadteinwärts zwei Fahrstreifen, stadtauswärts überwiegend einstreifig, in den Knotenpunkten Fahrstreifenaufweitungen, alle Fahrstreifen nur in 3,00m Breite	-
Erschließung York-Center	Erschließung von Süden und nach Norden durch Wendefahrbahnen möglich	+	rechts rein/rechts raus - Regelung bleibt erhalten	-
Anbindung Catharina-Müller-Straße	Signalisierung der Einmündung, Anbindung von Süden und nach Norden möglich, neue Querungsstelle für Fußgänger u. Radfahrer	+	Signalisierung der Einmündung, Anbindung von Süden und nach Norden möglich, neue Querungsstelle für Fußgänger u. Radfahrer	+
Kanalbau	Erneuerung Schmutzwasserkanal (SW), Verlegung eines zusätzlichen Regenwasserkanals (RW)	0	Erneuerung Schmutzwasserkanal (SW)	0

0 neutral  
+ positiv  
- negativ

## Ausbau Grevener Straße - Variantenvergleich

11.02.2015

	1. Umbauvariante 2012 (Planung im Querschnitt lt. B-Plan 379)	Bewertung	2. Reduktionsvariante 2014 (Planung im Bestand)	Bewertung
Bebauung	neue Bebauung wurde an den Grenzen des B-Plan 379 ausgerichtet	+	durch die Ausrichtung der neuen Bebauung an den im B-Plan ausgewiesenen Baugrenzen entstehen große, nicht nutzbare Freiflächen zwischen Bebauung und Verkehrsfläche die als Verkehrsgrün unterhalten oder veräußert werden müssen	-
Baumstandorte (vorhanden)	ein Naturdenkmal bleibt erhalten, alle übrigen Bäume entfallen, ein Stieleiche (Naturdenkmal) muss aufgrund ihres Zustandes gefällt werden	-	ein Naturdenkmal bleibt erhalten, ein Stieleiche (Naturdenkmal) muss aufgrund ihres Zustandes gefällt werden, Baumbestand östlich der Häuser 61b,c muss entfallen	o
Baumstandorte (neu)	Neuanpflanzung von 41 Bäumen	+	einige Neuanpflanzungen (ca. 10 Bäume) möglich	o
Umsetzung B-Plan	Umsetzung entsprechend B-Plan (ausgenommen im Straßenabschnitt Höhe Hs.Nr.31)	o	Planung bleibt hinter den Ausweisungen des B-Plans zurück	o
Kosten Straßenbau	3.780.000,00€	-	2.000.000,00€	+
Kosten Kanalbau (SW)	900.000,00€	o	900.000,00€	o
Kosten Kanalbau (RW)	650.000,00€	-	0,00€	+
Refinanzierung	Förderung KAG	+	Förderung (allerdings keine erneute Förderung bei möglichem späteren Ausbau von Hochbordradwegen) KAG für den Ausbau der Nebenanlagen muss noch geprüft werden	-

o neutral  
+ positiv  
- negativ