

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Vorlagen-Nr.:	<b>V/0872/2017</b>
Auskunft erteilt:	Herr Grimm
Ruf:	492 66 00
E-Mail:	Grimm@stadt-muenster.de
Datum:	25.10.2017

Betrifft	Hensenstraße/ Gievenbecker Weg - Bushaltestelle "Gescherweg B" - Baubeschluss Straßenbau -
----------	---

Beratungsfolge	16.11.2017 Bezirksvertretung Münster-West	Anhörung
	21.11.2017 Ausschuss für Umweltschutz, Klimaschutz und Bauwesen	Entscheidung

**Beschlussvorschlag**

I. Sachentscheidung

Der vom Tiefbauamt der Stadt Münster aufgestellten Planung (Lageplan Nr. 4289 Blatt 1(1) vom 16.08.2017) und der baulichen Ausführung wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von ca. 221.700 € entstehen. Dem gegenüber stehen Einnahmen in Höhe von ca. 41.800 €.

Die v.g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

<b>Teilergebnisplan</b>					
	<b>Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Haush.- jahr</b>	<b>Betrag €</b>	<b>Bemerkungen</b>
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Zeile	13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	2018	41.800	Förderbereich (Bushaltestelle und Fahrradanhänger)
				179.900	außerhalb Förderbereich (Fahrbahn, Nebenanlagen, Straßenausstattung, etc.)
Zeile	02	Zuwendungen und allgemeine Umlagen	2018	41.800	ÖPNV-Förderung; ca. 100 %
Ergebnis / Saldo				179.900	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan-Entwurf 2018 bei der o. g. Produktgruppe veranschlagt. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2018 bzw. der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung die Ermächtigungen bereitstellt.

## **Begründung**

### **1. Voraussetzungen**

Mit der Beschlussvorlage V/0906/2016 wurde bereits am 24.11.2016 der Planungsbeschluss im Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen für diese Maßnahme gefasst. Auf Grundlage dieses Planungsbeschlusses hat das Tiefbauamt die Ausführungsplanung erstellt.

Der Haltestellenstandort ist ebenfalls Bestandteil der Prioritätenliste, die mit der Vorlage V/0270/2016 am 16.06.2016 im Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen vorgestellt und beschlossen wurde.

### **2. Beschreibung der Baumaßnahme**

Die vorliegende Ausführungsplanung beinhaltet die folgend genannten, baulichen Änderungen:

#### Neugestaltung/ barrierefreier Ausbau der Haltestelle Gescherweg B:

Es ist geplant, die bestehende Busbucht zurückzubauen, um so für die dort verkehrenden Busse einen Halt am Fahrbahnrand zu errichten. Die geringe Verkehrsbelastung erlaubt hier eine Spurreduzierung auf eine Geradeausspur. Die Aufweitung des Querschnittes im Bereich der geplanten Fahrbahnrandhaltestelle bleibt erhalten, sodass auch in Zukunft das Vorbeifahren an einen haltenden Bus für andere Fahrzeuge jederzeit möglich ist. Im weiteren Verlauf der Hensenstraße (westliche Richtung) wird der Geradeausverkehr einspurig geführt. Durch den Rückbau der Busbucht kann eine größere Aufstellfläche für die wartenden Fahrgäste geschaffen und der Radweg im Haltestellenbereich auf ein Maß von 1,50 m verbreitert werden.

Einhergehend mit der Änderung der Haltestellenform ist vorgesehen, die Bushaltestelle barrierefrei auszubauen: Die Planung sieht den Einbau eines Niederflurbusbordsteins und eines Blindenleitsystems vor.

Zudem ist vorgesehen, die vorhandene Wartehalle (K5-Modell) gegen eine neue Wartehalle (Wall-Modell „Stadt Münster“ normal) auszutauschen und diese neu zu positionieren. Die geplante Aufstellung von vier Fahrradanhängern ermöglicht in Zukunft ein geordnetes Aufstellen der Fahrräder im Haltestellenbereich.

Bedingt durch das sich neu ergebene Höhenniveau im Haltestellenbereich, sind Änderungen im Oberbau der Verkehrsflächenbefestigungen erforderlich: Die Asphalt- und Pflasterflächen werden bereichsweise erneuert.

Die genannten, baulichen Änderungen erfordern die Fällung zweier Bäume (Ahorn und Eiche). Um diesen Eingriff zu kompensieren, sieht die Planung vor, zwei neue Bäume gleicher Art zu pflanzen. Die geplante Baumfällung und -pflanzung ist mit dem Amt für Grünflächen, Umwelt und Nachhaltigkeit abgestimmt.

#### Neuordnung zweier Fahrspuren am Gievenbecker Weg:

Am Gievenbecker Weg werden zwei Fahrspuren mittels Markierung neu geordnet: Es ist geplant, zukünftig die heutige Rechtsabbiegespur als Parkstreifen sowie die heutige nördliche Geradeausspur als Rechtsabbiegespur zu nutzen. Um Scheinmarkierungen zu vermeiden, ist eine Erneuerung der Asphaltdeckschicht innerhalb beider Spuren auf einer Länge von ca. 70 m vorgesehen.

#### Neugestaltung/ barrierefreier Ausbau der Querungsstelle an der Hensenstraße:

Es ist geplant, die Querungsstelle an der Hensenstraße barrierefrei auszubauen: Es erfolgt der Einbau von Sonderborden und Bodenindikatoren innerhalb der Mittelinsel und innerhalb beider Straßenseitenräume. Die LSA-Masten werden versetzt, sodass deren Standorte dem aktuellen Standard der

Stadt Münster entsprechen. Zudem wird die LSA dieser Querungsstelle mit Blindensignalgebern ausgestattet.

Neben der Verbreiterung der Verkehrswege/ Verkehrsflächen im nördlichen Straßenseitenraum der Hensenstraße (Radweg, Aufstellfläche für wartende Fahrgäste im Haltestellenbereich, Aufstellfläche für Fußgänger und Radfahrer auf Höhe der Querungsstelle) beinhaltet die Planung auch eine Optimierung des südlichen Straßenseitenraums: Auf Höhe der Querungsstelle wird der Gehweg sowie die Aufstellfläche für Fußgänger und Radfahrer verbreitert; die hier heute bestehenden Engstellen werden somit behoben.

#### Neugestaltung/ barrierefreier Ausbau der Querungsstelle am Gescherweg:

Hier ist geplant, den westlichen Straßenseitenraum barrierefrei auszubauen: Innerhalb des westlichen Straßenseitenraums erfolgt der Einbau von Sonderborden und Bodenindikatoren sowie das Versetzen eines LSA-Masten, um bei einem späteren barrierefreien Ausbau der gesamten Querungsstelle die Standards der Stadt Münster weiter führen zu können.

#### Anpassung der Markierung und Beschilderung:

Die gesamte Markierung und Beschilderung wird der neuen Straßenraumgestaltung angepasst.

#### Anpassung der Beleuchtung:

Die Beleuchtung wird ebenfalls der neuen Straßenraumgestaltung angepasst: Es ist geplant, zwei Leuchten zu versetzen.

Bauen für Alle: Die Planung wurde im Rahmen der Ämterbeteiligung mit der Arbeitsgruppe 5 „Stadtplanung und Verkehr“ der Kommission zur Förderung der Inklusion von Menschen mit Behinderungen (KIB) abgestimmt (Ausbau von Bushaltestellen und Querungsstellen nach aktuellem Standard der Stadt Münster, Ausstattung von Lichtsignalanlagen mit Blindensignalgebern).

Eine Reduktionsvariante wird nicht vorgeschlagen, da eine Verringerung der Ausbauqualität ohne Vernachlässigung der allgemein anerkannten Regeln der Technik nicht möglich ist. Als Kostenreduzierung bliebe nur ein gänzlicher Verzicht auf den Umbau, d.h. die Beibehaltung des vorhandenen Zustandes.

### **3. Ausschreibung und Bau**

Die Ausschreibung erfolgt nach der Bewilligung der Förderung. Die bauliche Umsetzung der Maßnahme ist für das 3. Quartal 2018 geplant. Die Bauzeit wird voraussichtlich 2 Monate betragen. Die Verkehrsführung während der Bauzeit wird abgestimmt.

Nach dem derzeitigen Planungsstand sind keine Leitungsverlegungen von Versorgungsunternehmen geplant.

### **4. Beiträge Dritter/Zuschüsse**

Beiträge Dritter fallen nicht an. Die Maßnahme ist nicht beitragsfähig nach dem KAG.

Für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestelle und die Errichtung der Fahrradanhänger wird das Tiefbauamt im Januar 2018 einen Förderantrag nach § 11 ÖPNV G stellen. Es werden Zuwendungen gemäß des o.g. Teilergebnisplans erwartet.

### **5. Genehmigungen/Vereinbarungen**

Für die Maßnahme sind keine Genehmigungen erforderlich.

## **6. Liegenschaftliche Regelungen**

Liegenschaftliche Regelungen sind für die Maßnahme hingegen erforderlich. Deren Abwicklung wurde durch das Amt für Immobilienmanagement bereits vorbereitet.

Die Anwohner und Eigentümer werden entsprechend dem Serviceversprechen des Tiefbauamtes frühzeitig über die Maßnahme informiert.

I.V.

gez.

Denstorff  
Stadtbaurat

Anlage