



WLE: Reaktivierung der Schienenstrecke richtig umsetzen! Ratsantrag

SPD-Fraktion
im Rat der Stadt Münster

Bahnhofstraße 9
48143 Münster
Tel. (0251) 45 314
Fax (0251) 511 750
www.spd-muenster.de

26. Juni 2018

Eine deutliche Verbesserung des ÖPNV-Angebots für Münster und das südöstliche Umland – das ist das Ziel der Reaktivierung der WLE-Schienenstrecke zur Personenbeförderung ab 2023. Die WLE-Reaktivierung kann damit einen wichtigen Beitrag zu einer nachhaltigen, klimaschonenden Verkehrsinfrastruktur in unserer Stadt leisten. Ziel ist es, die neue ÖPNV-Verbindung so zu gestalten, dass eine hohe Akzeptanz sowie eine optimale Nutzung erreicht wird.

Der Rat möge daher folgende Maßnahmen beschließen:

1. Die Verwaltung wird aufgefordert sicherzustellen, dass im Zuge einer Anpassung des Nahverkehrsplanes nach Reaktivierung der WLE die heutige Linie 17 als Linie 8 Neu bis Wolbeck, Nogatstraße im 20-Minuten-Takt verlängert wird.
2. Die Stadt Münster wirkt als Projektbeteiligte daraufhin, dass die auf der reaktivierten Strecke der WLE zukünftig verkehrenden Fahrzeuge mit modernen und umweltfreundlichen Antrieben, z. B. Brennstoffzellen oder Elektrifizierung, ausgestattet werden.

Begründung:

Zu 1.: Das bestehende Busangebot in Münsters Südosten ist attraktiv und wird von Bürgerinnen und Bürgern gut angenommen. Durch die Reaktivierung der WLE wird ein weiteres positives ÖPNV-Leistungsangebot hinzukommen. Das Bahnangebot darf für Nutzerinnen und Nutzer aber nicht zur Einschränkung beim Busangebot führen. Der Einsatz von Bus und Bahn ist so zu planen, dass auch mobilitätseingeschränkte Personen weiterhin mobil sein können. Vorstellbar zur Umsetzung ist daher der Planfall 3 der „Nutzen-Kosten-Untersuchung von Varianten der



ergänzenden Busbedienung im Stadtgebiet von Münster“, wie sie von der Spiekermann GmbH vorgelegt wurde.

Zu 2.: Zur Erreichung der Klimaziele und für ein verträglicheres Miteinander von Mensch und Verkehr sollte der Einsatz von klimaschonenden und geräuscharmen Zügen Standard werden. Die neuen Fahrzeuge, die auf der reaktivierten WLE-Schienenstrecke zum Einsatz kommen sollen, werden an die 30 Jahre verkehren. Es ist daher sinnvoll, dass diese Bahnen auch von Beginn an mit der modernsten und umweltschonendsten Antriebsart ausgestattet werden.

Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Fraktion im Rat der Stadt Münster

Dr. Michael Jung
Philipp Hagemann
Mathias Kersting
Katharina Köhnke
Hedwig Liekefedt
Ludger Steinmann

Stephan Brinktrine
Marius Herwig
Michael Kleyboldt
Thomas Kollmann
Anne Schulze Wintzler
Beate Vilhjalmsson
Maria Winkel

Doris Feldmann
Dr. Cornelia Jäger
Marianne Koch
Gaby Kubig-Steltig
Petra Seyfferth
Robert von Olberg

