

# Anlage A zur V/0154/2019

## Kurzüberblick

Durch die Häufung von Verkehrsunfällen zwischen rechtsabbiegenden Kfz und geradeausfahrenden Radfahrern (Fußgängern) an LSA rückt die signaltechnische Trennung dieser Verkehrsteilnehmer durch separate Grünphasen immer mehr in den Vordergrund. Die an der Planung beteiligten Fachämter der Stadtverwaltung und die Polizei haben sich im Einvernehmen dafür ausgesprochen, Maßnahmen an Knotenpunkten zur konfliktfreien Führung proaktiv voranzutreiben. Die Verwaltung empfiehlt, die Machbarkeit zur Verbesserung der Verkehrssicherheit an 19 priorisierten Knotenpunkten vertieft zu prüfen und den politischen Gremien ein modulares Umsetzungskonzept vorzulegen.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel verfolgt, die Verkehrssicherheit vordringlich für Fußgänger und Radfahrer nachhaltig zu verbessern und Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterzuentwickeln.

Das Teilziel lautet: "Schaffung von Konfliktfreiheit in der Führung rechtsabbiegender Kfz und paralleler Fußgänger/Radfahrer an Lichtsignalanlagen".

Zielerreichung:

Senkung der Verkehrsunfallzahlen an auffälligen lichtsignalisierten Knotenpunkten.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und Anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja		Nein		teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja		Nein		
Es wird zur Kenntnis genommen, dass mit der Umsetzung Planungs- und später Baukosten entstehen, die zurzeit noch nicht kalkulierbar sind. Mit den Vorlagen zu den Einzelmaßnahmen werden Kostenkalkulationen vorgelegt.						

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
Diese Vorlage beruht auf dem Ratsbeschluss der Vorlage V/0531/2017 „Dauerhafte Fortführung des Verkehrssicherheitsprogramms“.					

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

--