

Anlage A zur V/0864/2019

Kurzüberblick

Die Stadt Münster hat mit Ratsbeschluss vom 13.02.2019 in diesem Jahr erstmals ein kommunales Förderprogramm zur Anschaffung von Lastenfahrrädern und -anhängern beschlossen (vgl. V/0019/2019). Insgesamt wurden Fördermittel in Höhe von 200.000 Euro zur Verfügung gestellt. Als Förderquote wurden 30% des Kaufpreises festgelegt, die Maximalförderbeträge lagen zwischen 100 Euro für Anhänger und 1.000 Euro für elektrisch betriebene Lastenfahrräder.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:

- *mit hoher Umwelt- und Naturqualität*
- *mit breitem Freizeit- und Sportangebot*
- *mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft*

Durch die Zahlung einer Kaufprämie für Lastenfahrräder und -anhänger wurde ein Anreiz für Privatpersonen geschaffen, verstärkt auf dieses umweltfreundliche Verkehrsmittel zu setzen und damit Kfz-Fahrten zu vermeiden, ggf. sogar einen Pkw abzuschaffen.

Die gesamten Fördermittel waren bereits nach 6 Wochen vollständig ausgeschöpft. Insgesamt wurden 202 Lastenfahrräder (davon 178 mit elektrischer Unterstützung und 24 rein muskelbetrieben) mit einem durchschnittlichen Kaufpreis von ca. 3.860 Euro sowie 204 Lastenanhänger mit einem durchschnittlichen Kaufpreis von ca. 645 Euro gefördert.

Finanzierung

Produktgruppe:	1202	Verkehrsplanung				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		X	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan			Ja	X	Nein	
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2019 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?			Ja	X	Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
Die Kaufprämie war ein innovativer Beitrag zur stadt- und umweltverträglichen Mobilität und somit im Hinblick auf den Masterplanprozess Mobilität Münster 2035+ zielführend.						

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Nachhaltigkeit und Klimaschutz wurden durch die Einführung einer Kaufprämie für Lastenfahrräder und -anhänger maßgeblich tangiert.