

Anlage A zur V/1138/2019

Kurzüberblick

Inhalt der Vorlage sind die einleitenden Beschlüsse zu den Änderungsverfahren für den Flächennutzungsplan und den Bebauungsplan im Bereich des Mitfahrerparkplatzes an der Straße Wilkinghege

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Ziel ist die Erweiterung der vorhandenen Anlage von 50 auf maximal 150 Pkw-Stellplätze parallel zur Straße Wilkinghege.

Teilziel hierzu ist die Änderung des dort bestehenden Planungsrechts (sowohl Flächennutzungsplan als auch Bebauungsplan).

Die mit dieser Vorlage verbundenen Änderungsbeschlüsse stehen am Anfang der Planänderungsverfahren. Im weiteren Verlauf werden die Öffentlichkeits- und Behördenbeteiligung und schließlich die abschließenden Beschlüsse zu den Planänderungen erfolgen.

Finanzierung

Durch die obenstehenden Beschlüsse entstehen der Stadt Münster keine Kosten. Die Erweiterungsfläche befindet sich im Eigentum der Stadt Münster.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	X	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig fre willig
---------------------------	---	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------

Rechtliche Grundlage: § 1 Abs. 3 Satz 1 BauGB

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Mit der geplanten Erweiterung des Stellplatzangebotes soll eine umweltverträglichere Abwicklung des Verkehrs gefördert werden, denn durch die Bildung von Mitfahrgemeinschaften wird der Fahrzeugbesetzungsgrad erhöht und somit das Kfz-Verkehrsaufkommen reduziert.