

# Anlage A zur V/0068/2020

## Kurzüberblick

Bei dem Lütkenbecker Weg und dem Lindberghweg handelt es sich um bestehende Fahrradstraßen. Der Straßenzug weist im Bestand einen erhöhten Durchgangsverkehr auf und die durchschnittlich gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten sind laut aktueller Geschwindigkeitsmessungen deutlich zu hoch. Um möglichst zeitnah eine Verbesserung der örtlichen Verhältnisse herbeizuführen, sollen nun die Fahrradstraßen nach den neuen Qualitätsstandards für Fahrradstraßen (Beschlussvorlage V/0151/2019) und in Verbindung mit derzeit bereits angelaufenen Sofortmaßnahmen verkehrssichernd umgestaltet werden.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln: mit hoher Umwelt- und Naturqualität, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft“ verfolgt.

Das Teilziel lautet: „Umgestaltung des Lütkenbecker Weges / des Lindberghweges zwischen Theodor-Scheiwe-Straße und Heumannsweg nach den neuen Qualitätsstandards für Fahrradstraßen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur und der Verkehrssicherheit“.

Zielerreichung: Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2020 vorgesehen. Für den Umbau entstehen Kosten in Höhe von ca. 780.000 €.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		x	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan			Ja	x	Nein	
Im Haushaltsplan 2020 enthalten?		x	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?			Ja	x	Nein	
Bereits veranschlagt?			Ja	x	Nein	

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
---------------------------	--	--------------------------	---	--------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------

Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegengesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW).

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Vorlage verfolgt das Ziel, den Klimanotstand durch eine umweltbewusste und nachhaltige Verkehrsplanung zu entschärfen.