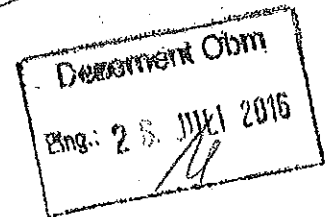
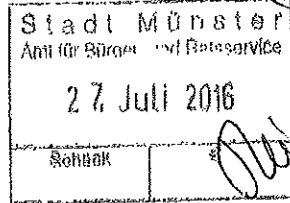


33



An den  
Rat der Stadt Münster  
48127 Münster



Münster im Mai 2016

**Anregung gemäß § 24 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen – hier:  
Umwidmung des Lindberghweges in eine Fahrradstraße  
Umwandlung des Lindberghweges in eine Anliegerstraße**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Lewe,

hiermit beantragen wir die Umwidmung des Lindberghweges in eine Fahrradstraße und seine Umwandlung in eine Anliegerstraße.

**Begründung:**

Wir beantragen, den Lindberghweg (d. h. die Verlängerung der Schillerstraße nach Gremmendorf) zu einer Fahrradstraße zu machen und Fahrräder hier eindeutig zu priorisieren. Ebenso beantragen wir den Lindberghweg zwischen der Zufahrt Lignum/Scheiwe und dem Heumannsweg in eine Anliegerstraße umzuwandeln. Zur üblichen Kennzeichnung als Fahrradstraße und als Anliegerstraße kann und sollte dies durch Platzierung sogenannter Freiburger Kegel nachhaltig unterstützt werden. Diese Maßnahmen wären für die Stadt und für die Straßenanwohner recht kostengünstig und dennoch wäre die Umwidmung nachhaltig im Straßenbild erkennbar und für die Autofahrer spürbar. Zurzeit ist der Lindberghweg durch den Abriss der Schillerstraßenbrücke durch Autos kaum frequentiert. Täglich nutzen hunderte Radfahrer nahezu ungestört diese Strecke, da die Straße zur Zeit eine gerade, optimale, sichere und schnelle Fahrradverbindung vom Hauptbahnhof über die Schillerstraße und über Lütkenbeck nach Gremmendorf/Angelmodde ist. Damit dies so bleibt und nicht der vormals massive Autoverkehr nach Fertigstellung der Schillerstraßenbrücke diese Strecke wieder „zurückerobert“, beantragen wir die zeitnahe Umwidmung des Lindberghweges in eine Fahrradstraße und in eine Anliegerstraße.

b.w

Weiterführende Begründung für diese Maßnahme:

### 1. Der Sicherer Radweg

Viele Radler nutzen den Lindberghweg/Schillerstraße bereits jetzt und umgehen so den Radweg auf dem Albersloher Weg, um die sehr kritischen Abbiegesituationen vor allem von LKWs zu vermeiden. Diese Abbiegesituationen führten in Münster in der letzten Zeit zu mehreren tödlichen Unfällen! Der derzeitige abgetrennte "Radweg" auf dem Lindberghweg ist zu schmal. Folgerichtig darf der abgetrennte Fuß- und Radweg von Fahrrädern inzwischen auch nur noch stadteinwärts genutzt werden. Trotz des hohen Radleraufkommens gibt es nur eine viel zu schmale Spur, auf der es zwischen Fußgängern und Radfahrer immer noch zu kritischen Situationen kommt. Hier ist dringend eine weitergehende Veränderung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit notwendig. Eine komplette Verlagerung der Radler auf die Fahrradstraße ist dabei die beste Lösung. Eine gleichzeitige Umwandlung des Lindberghweges in eine Anliegerstraße würde die entspannte Situation auf der Straße aufrechterhalten.

### 2. Die Förderung der ökologischen Fortbewegung

Die Umwidmung des Lindberghweges in eine Fahrradstraße ist geeignet, die Attraktivität auf dieser wichtigen Route für (Berufspendler) zu erhöhen, mehr Pendler würden auf das Rad umsteigen, da diese deutlich schneller (keine Ampeln, keine Kreuzung) und viel sicherer in die Stadt kommen.

### 3. Lärmschutz für die Anlieger

Gerade für uns als Anlieger würde durch die Reduzierung des vermeidbaren Auto-Durchgangsverkehrs die Lärmbelastigung deutlich reduziert. Für Autofahrer, die ein Anliegerschild ignorieren wollen, sollte diese Route durch bauliche Maßnahmen zusätzlich unattraktiv gestaltet werden. Hier würden sich die Freiburger Kegel anbieten. Uns stellt sich die Frage, warum es die Stadt offensichtlich zulies, dass hier Autofahrer eine Wohngebiets-„30er“-Straße als Durchgangsstraße nutzen konnten. Die Rückkehr zu solchen Verhältnissen, wie sie vor dem Abriss der Schillerstraßenbrücke uns als Anwohner bedrückten, ist unbedingt zu vermeiden. Der Lindberghweg sollte für Auto-Anliegerverkehr weiterhin passierbar sein, der Durchgangsverkehr aber sollte nachhaltig verhindert werden.

**Dieser Antrag wurde so wie er Ihnen vorliegt auf der Hauptversammlung der Ortsgemeinschaft Lütkenbeck zur Abstimmung vorgestellt und einstimmig angenommen.**

Mit freundlichen Grüßen