

Anlage A zur V/0097/2020

<u>Kurzüberblick</u>
Die Veloroute Münster-Everswinkel soll eine attraktivere, deutlich aufgewertete Radverkehrsinfrastruktur sein und eine durchgängig komfortable, zügige Alternative zur Kfz-Nutzung im Pendlerverkehr bieten. Grundlage ist das gemeinsam getragene Entwicklungsziel „Implementierung der stadtreionalen Veloroute“, das alle Kommunen der Stadtregion 2016 beschlossen haben.

<u>Ziele/Teilziele/Zielerreichung</u>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:</i> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>mit hoher Umwelt- und Naturqualität</i> ➤ <i>mit breitem Freizeit- und Sportangebot</i> ➤ <i>mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft</i> <p>Nach heutigem Stand ist eine Realisierung bis zum Jahr 2023 vorgesehen. Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 3.800.000 € zu kalkulieren.</p>

--

<u>Finanzierung</u>						
Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2020 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

<u>Pflichtigkeitsgrad</u>					
Die Maßnahme/Leistung ist	<input type="checkbox"/> vollständig pflichtig	<input type="checkbox"/> überwiegend pflichtig	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> überwiegend freiwillig	<input type="checkbox"/> vollständig fre willig
<p>Rechtliche Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufge- führten Reduktionsvariante zu entnehmen.</p>					

<u>Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)</u>
<p>Die Querschnittsthemen Klimaschutz und Demographie sind durch geplante Velorouten maßgeb- lich berührt, denn Radverkehrsförderung ist ein zentrales Instrument zur Stärkung von klima- freundlicher Mobilität bei gleichzeitig steigenden Bevölkerungszahlen.</p>