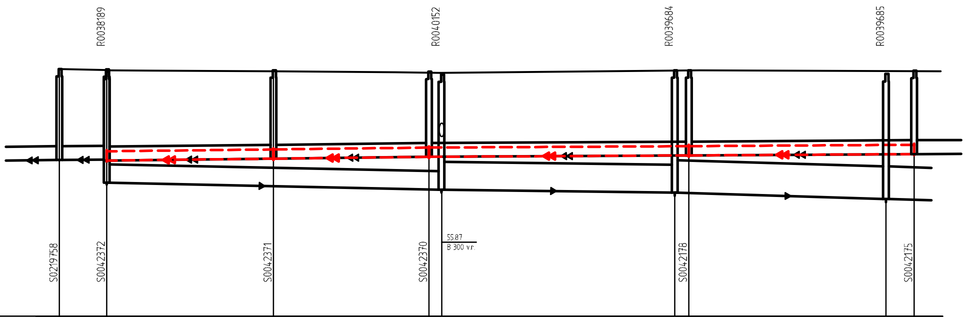
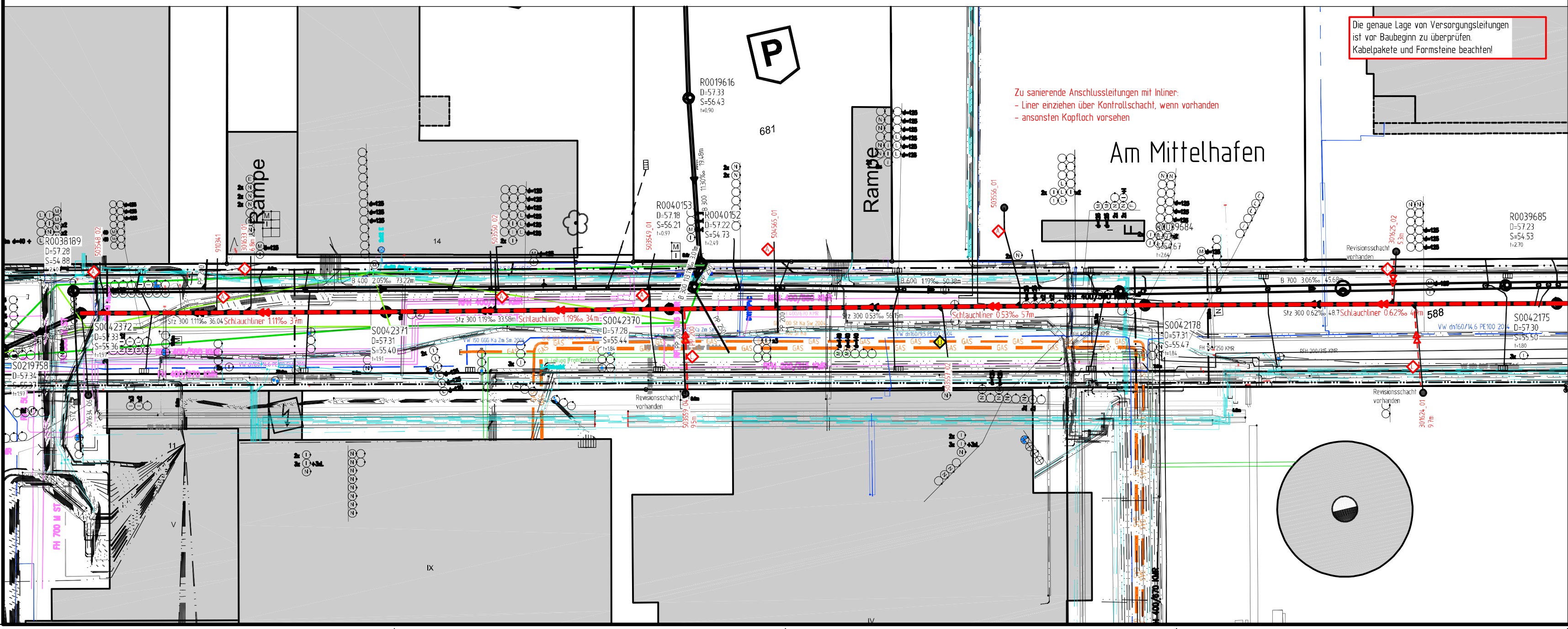


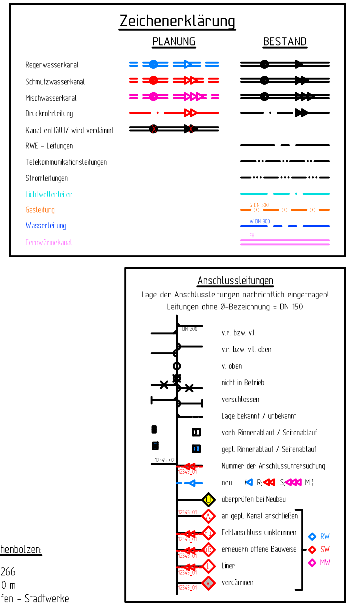
NN 52.00

	S0219758 – S0042372	S0042372 – S0042371	S0042371 – S0042370	S0042370 – S0042178	S0042178 – S0042175
Geländehöhe	57.34 / 57.33	57.31	57.28	57.31	57.30
Gradientenhöhe					
Straßenname		Am Mittelhafen			
SW geplant OK Schacht – Ø, Material		Schlauchliner	Schlauchliner	Schlauchliner	Schlauchliner
SW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle		55.36 37m 1.11‰ 55.40	55.40 34m 1.19‰ 55.44	55.44 57m 0.53‰ 55.47	55.47 49m 0.62‰ 55.50
RW vorhanden OK Schacht\ Tiefe – Ø, Material, Länge, Gefälle	57.28	t=2.40 DN 400 B 73.22m 2.05‰		57.22 t=2.49 DN 600 B 50.38m 1.19‰ 57.31	t=2.64 DN 700 B 45.68m 3.06‰ 57.23 t=2.70
RW vorhanden Haltungssohle – Baujahr/ Zustandsklasse		54.88 Zustandsklasse 3		54.73 54.73 Zustandsklasse 3 54.67	54.67 Zustandsklasse 4 54.53
SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe – Ø, Material, Länge, Gefälle	57.34 t=1.97 57.33	t=1.97 DN 300 GGG 10.24m 0.98‰ DN 300 Stz 36.04m 1.11‰ 57.31	t=1.91 DN 300 Stz 33.58m 1.19‰ 57.28	t=1.84 DN 300 Stz 56.15m 0.53‰ 57.31	t=1.84 DN 300 Stz 48.71m 0.62‰ 57.30 t=1.80
SW vorhanden Haltungssohle – Baujahr/ Zustandsklasse	55.37 Altrohrzustand 3 55.38	55.36 Zustandsklasse 0 Altrohrzustand 3 55.40	55.40 Zustandsklasse 1 Altrohrzustand 3 55.44	55.44 Zustandsklasse 2 Altrohrzustand 3 55.47	55.47 Zustandsklasse 2 Altrohrzustand 3 55.50



Zu sanierende Anschlussleitungen mit Inliner:
- Liner einziehen über Kontrollschacht, wenn vorhanden
- ansonsten Kopfloch vorsehen

Die genaue Lage von Versorgungsleitungen ist vor Baubeginn zu überprüfen.
Kabelpakete und Formsteine beachten!



Nächster Höhenbolzen:

MB 4011 / 5266
NHN + 57,670 m
Am Mittelhafen – Stadtwerke

MB 4011 / 5265
NHN + 57,779
Am Mittelhafen 67

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr.: 15/046
Plan Nr.: A_175
Blatt Nr.: 1
Str. Schlüssel: 00440
Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan mit Längsschnitt

Kanalsanierung
Am Mittelhafen

Stadtteil Hafen
Bezirk Mitte

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : 500 Höhen 1 : 50

	Datum	Name
bearbeitet	2020	Hemann
gezeichnet	2020	Stork
geprüft	Dez.2020	Hemann

genehmigt:
Münster, den 09.12.2020

i. A. gez. Hemann
Amt für Mobilität und Tiefbau

Plot 14.12.2020