

Stadt Münster

Lärmaktionsplan

3. Runde

Fortschreibung des
Lärmaktionsplans 2017

Dezember 2020

5.1.3 Umsetzungsbilanz des Lärmaktionsplans 2017

Die nachfolgende Tabelle stellt die Kurzfristmaßnahmen des Lärmaktionsplans 2017 in den Maßnahmenbereichen der Lärmaktionsplanung 2017 sowie den Umsetzungsstand der empfohlenen oder bereits geplanten Maßnahmen (insbesondere Fahrbahnsanierung) dar. Ergänzend werden seit 2016 umgesetzten Maßnahmen in den Maßnahmenbereichen des Lärmaktionsplans 2017, die nicht Bestandteil des Maßnahmenkonzeptes Lärmaktionsplan 2017 waren, dargestellt.

● **Tabelle 13:** Umsetzungsbilanz der Kurzfristmaßnahmen des Lärmaktionsplans 2017 in den Maßnahmenbereichen des Lärmaktionsplans 2017

Straße	Abschnitt / Bereich von - bis	Maßnahmenbereich Nr.	Priorität	Länge (in m)	Tempo 30 - Konzeption Innenstadt	Verkehrsverstärkung durch Optimierung LSA-Steuerung	Straßenräumliche Maßnahmen	Instandsetzung der Fahrbahn	Einsatz Asphalte mit lärmmindernder Wirkung
Steinfurter Straße	Wilhelmstraße - Grevener Straße	2	1	273			E	①	①
Wolbecker Straße	Bremer Straße - Hohenzollernring	3	1	616	E	P			
Hammer Straße	Ludgeriplatz - Geiststraße	4	1	1.160	E _(N)	P ⁴²		P ^①	①
Berliner Platz	Hamburger Straße - Von-Steuben-Str.	5	1	73	E				
Aegidiistraße	Aegidiikirchplatz - Promenade	6	1	327	E				
Weseler Straße	Sentmaringer Weg - Inselbogen	10	1	398				P ^①	E
Hansaring	Hafenstraße - Dortmund Str.	11	1	358				P ^①	E
Moltkestraße	Weseler Straße - Ludgeriplatz	12	1	428	E				
Grevener Straße	Meßkamp - York-Ring	13	1	576		P		P ^①	E
Steinfurter Straße	Austermannstr. - York-Ring	15	1	537				P ^①	①
Bremer Straße	Hamburger Straße - Hafenstraße	16	1		⁴³				

⁴² bei den Lichtsignalanlagen handelt es sich um Fußgängerschutzanlagen, die von 22 - 6 Uhr als Freiläufer ohne Koordinierung in Dunkelschaltung betrieben werden; eine Anpassung im Zuge der Einführung von Tempo 30 nachts erfolgte nicht

⁴³ Anordnung von Tempo 30 im Rahmen der Hochbaumaßnahme auf dem gesamten Abschnitt einschließlich des Bremer Platzes

Stadt Münster
Lärmaktionsplan
3. Runde

Fortschreibung des
Lärmaktionsplans 2017

Dezember 2020

Straße	Abschnitt / Bereich von - bis	Maßnahmenbereich Nr.	Priorität	Länge (in m)	Tempo 30 - Konzeption Innenstadt	Verkehrsverstärkung durch Optimierung LSA-Steuerung	Straßenräumliche Maßnahmen	Instandsetzung der Fahrbahn	Einsatz Asphaltes mit lärmminimierender Wirkung
Grevener Straße	York-Ring - Steinfurter Straße	18	1	567			P		E
Voßgasse / Bült / Mauritzstr.	Neubrückenstraße - Sonnenstraße	20	1	478	E	P			
Von-Steuben-Straße	Herwarthstraße - Hafensstraße	21	1	215	E ⁴⁴				
Münsterstr. / Am Steintor	Herrenstr. - nördl. Hiltruper Str.	22	1	239			P ²		
Münzstraße	Schlossplatz - Buddenstraße	23	1	403	E	P		P ¹	
Bergstraße	Schlaunstraße - Bergstraße	24	1	191	E	P			
Nordstraße	Coerdestraße - Am Kreuztor	26	2	371	E ⁴⁵				
Grevener Straße	Fresnostraße - Meßkamp	27	2	629		P		P ¹	E
Herwarthstraße	Schorlemer Straße - Von-Steuben-Str.	28	2	116	E	P			
Hohenzollernring	V. d. Tinnen-Str. - Wolbecker Str.	30	2	262		P		P ¹	
Kanalstraße	Ferdinandstr. - Coerdeplatz	31	2	268				P ¹	E
Weseler Straße	Kolde-Ring - nördl. Sperlichstr.	33	2	214				P ¹	E
Hörster Straße	Voßgasse - Sonnenstraße	42	3	248		P		P	E
Friesenring	Jahnstraße - Wienburgstraße	51	3	331				P ¹	E
Gartenstraße	Kolpingstraße - Zeppelinstraße	53	3	299				P ¹	E
Hüfferstraße	Hüfferstr. - Himmelreichallee	54	3	77			P		
Engelstraße	Brockhoffstraße - Hafensstraße	56	3	100	E ⁴⁶	P			
Cherusker- / Lublinring	Langemarckstr. - Gartenstraße	62	3	530				P ¹	E
Bahnhofstraße	Wolbecker Straße - Urbanstraße	63	3	163	E	P		P ¹	
Grevener Straße	Höhe Nubbenberg - Westhoffstraße	68	3	192		P		P ¹	E

⁴⁴ Tempo 30 zwischen Hafensstraße und Wolbecker Straße

⁴⁵ Tempo 30 einschließlich der Straße „Am Kreuztor“

⁴⁶ Tempo 30 - Anordnung auf der gesamten Engelstraße

Stadt Münster

Lärmaktionsplan

3. Runde

Fortschreibung des
Lärmaktionsplans 2017

Dezember 2020

P: bereits geplant bis 2020 (Stand 2016, z.T. bereits bis Fertigstellung LAP 2017 umgesetzt)

E: Empfehlung des Lärmaktionsplans mit Umsetzungshorizont innerhalb von 5 Jahren (kurzfristiges Maßnahmenprogramm)

(N): Tempo 30 nur im Nachtzeitraum

①: die geplante / empfohlene Maßnahme betrifft Teilbereiche des Maßnahmenbereichs zur Lärmaktionsplanung

②: Straßenräumliche Maßnahme und Geschwindigkeitsreduzierung

umgesetzt	in Planung oder weiterhin vorgesehen	ergänzend zum LAP 2017 umgesetzte Maßnahme
-----------	--------------------------------------	--

Das Geschwindigkeitskonzept Innenstadt ist komplett umgesetzt. Im Zuge der Anordnung von Tempo 30 im Februar 2019 erfolgte auch eine Anpassung der LSA-Steuerung für einen stetigen Verkehr, soweit relevante Lichtsignalanlagen im Abschnitt liegen. Zusammen mit der sukzessiven Erneuerung der LSA-Anlagen sind damit die Maßnahmen zur Verkehrsverstetigung ebenfalls überwiegend umgesetzt, weitere sind noch in Planung.

Die empfohlenen sowie die bereits geplanten straßenräumlichen Maßnahmen konnten bisher noch nicht umgesetzt werden, sind aber weiterhin vorgesehen.

Die 2016 bereits geplanten Fahrbahnsanierungsmaßnahmen konnten bis 2019 zu zwei Drittel umgesetzt werden, generell mit Einsatz eines Belages mit lärmmindernder Wirkung. Auch in weiteren Maßnahmenbereichen erfolgten ergänzend Fahrbahnsanierungen mit Einsatz eines Belages mit lärmmindernden Wirkungen.

5.2 Tempo 30-Konzeption

5.2.1 Umsetzung des Geschwindigkeitskonzeptes aus dem Lärmaktionsplan 2017

Als Ergebnis des Lärmaktionsplans 2017 wurde im Februar 2019 ein Konzept zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h auf insgesamt 9 Straßen bzw. Straßenzügen umgesetzt:

- Aegidiistraße, Am Stadtgraben bis Aegidiikirchplatz
- Münzstraße / Bergstraße / An der Apostelkirche / Voßgasse / Bült / Mauritzstraße, Schloßplatz bis Eisenbahnstraße
- Moltkestraße, Weseler Straße bis Ludgeriplatz