

# Anlage A zur V/0087/2021

## Kurzüberblick

Der Verwaltung liegen mehrere Anträge aus den politischen Gremien zum Ausbau eines Bahnhaltepunktes Preußenstadion/Geist einschließlich einer Mobilstation vor. Dazu hat die Stadt in 2019/2020 die Erstellung einer Machbarkeitsstudie vergeben. Es soll ein Beschluss erwirkt werden, um die möglichen Standorte/Teilstandorte einschließlich der erforderlichen Abstimmungen mit der DB und dem NWL weiterzuverfolgen und eine Potenzialanalyse zu vergeben

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel, Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:

- mit hoher Umwelt- und Naturqualität
- mit breitem Freizeit- und Sportangebot
- mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft.

Das Teilziel lautet: Planung und Ausbau eines Bahnhaltepunktes im Bereich Münster Preußenstadion/Geist“

Das Ziel wird durch die Vorbereitung einer Planung mit entsprechender vorhergehender Potenzialanalyse zum Ausbau eines zusätzlichen Bahnhaltepunktes im Bereich Münster Preußenstadion/Geist“ erreicht.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrs-flächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im Entwurf des Haushaltsplan 2021 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Rechtliche Grundlagen:

Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)

Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen:

Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Der Bahnhaltepunkt trägt zum Klimaschutz bei. Der Ausbau soll barrierefrei erfolgen. Die weiteren Querschnittsthemen haben keine Relevanz.