



Amt für Mobilität und Tiefbau

09.02.2021

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Herr Grimm

Telefon: 492-6600

Grimm@stadt-muenster.de

Öffentliche **Beschluss**vorlage

Betrifft

Neubau eines Geh- und Radweges an der K21 Gimbter Straße
- Baubeschluss -

Beratungsfolge

16.02.2021	Bezirksvertretung Münster-Nord	Anhörung
25.02.2021	Ausschuss für Verkehr und Mobilität	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung

Der Geh- und Radweg wird gemäß der vom Kreis Steinfurt aufgestellten Ausführungsplanung (Unterlage 5 Blatt Nr. 2 (Lageplan) und Unterlage 14 Blatt Nr. 1 (Ausbauquerschnitt)vom 01.10.2019) inklusive einer Geh- und Radwegbrücke (Anlage 8 Blatt 1+2) neu gebaut. Im Zuge der Maßnahme erfolgt eine Sanierung der vorhandenen Fahrbahndecke der K 21.

II. Finanzielle Auswirkungen

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von rd. 530.000 € entstehen. Demgegenüber stehen Zuwendungen in Höhe von rd. 185.000 €.

Als Folgekosten fallen zusätzlich jährlich Abschreibungen von rd. 13.250 € und Unterhaltungskosten von rd. 5.300 € an.

Die v.g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Investitionsmaßnahme	0007	Verkehrsflächen, Neubau und Erneuerung			
Auszahlungen			2021	530.000	
Einzahlungen			2021	185.000	
Saldo				345.000	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan-Entwurf 2021 bei der o. g. Investitionsmaßnahme veranschlagt: Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2021 die Ermächtigungen bereitstellt.

1. Voraussetzungen:

Auf Grundlage des Beschlusses (V/0941/2016), des verkehrstechnischen Entwurfes, im Ausschuss für Stadtplanung, Stadtentwicklung, Verkehr und Wohnen hat der Kreis Steinfurt, in Abstimmung mit dem Amt für Mobilität und Tiefbau, die Ausbauplanung für den Radwegneubau und das erforderliche Brückenbauwerk über die Aa erstellt. Hierfür wird eine Planungs- und Bauvereinbarung mit dem Kreis Steinfurt getroffen. Nach Fertigstellung des Radweges soll künftig die lückenhafte Radwegeverbindung zwischen Greven-Gimbte und Münster-Sprakel geschlossen werden.

2. Beschreibung der Baumaßnahme:

Der Bau des Geh- und Radweges erfolgt südlich der Gimbter Straße, zwischen der Straße am Hangkamp und der Stadtgrenze. Der Fuß- und Radweg wird, in einer Breite von 2,50 Meter, in Asphaltbetonbauweise erstellt und durch einen Sicherheitstrennstreifen mit einer Breite von 1,75 bis 2,50 Meter von der Hauptfahrbahn abgesetzt. Da durch den Bau des Radweges der vorhandene Straßengraben entfällt, erfolgt die Entwässerung zukünftig über Entwässerungsmulden, welche sich entweder im Sicherheitstrennstreifen oder südlich des Radweges befinden. Die südliche Haltestelle wird im Zuge der Maßnahme barrierefrei ausgebaut und erhält einen Niederflrbusbordstein sowie taktile Elemente. Darüber hinaus wird die vorhandene Fahrbahn der Gimbter Straße instandgesetzt.

Zur Querung der Münsterschen Aa wird eine Geh- und Radwegbrücke als Trogbauwerk aus vorgespannten Stahlbeton-Fertigteilen mit einer dazwischenliegenden Fahrbahnplatte aus Ort beton und einer Spannweite von 21 Metern errichtet. Die Fahrbahn wird mit einer Asphaltdeckschicht ausgestattet. Als Geländer werden auf den seitlichen Massiv-Brüstungen des Trogbauwerks Füllstabgeländer aufgesetzt. Die Geländer sind 1,30 m hoch, die lichte Breite des Geh-/Radweges beträgt zwischen den Brüstungen 3,0 Meter. Die Widerlager der Brücke werden in Ort beton ausgeführt. Diese werden auf einer Tiefgründung in den tragfähigen Baugrund abgesetzt.

Im Zuge der Baumaßnahme werden erforderliche Sanierungsarbeiten an der bestehenden Straßenbrücke BW 0200129 ausgeführt. Das stark korrodierte und beschädigte Geländer wird durch ein Aluminium-Füllstab-Geländer mit abgerundetem Handlauf als Geländerabschluss ersetzt. Fehlende Kappenabsenkungen werden ergänzt. Die Brückenkappen werden neu mit dem Überbau verankert, weil die vorhandenen Schubswellen nicht mehr fachgerecht sind und ersetzt werden müssen. Im Zuge der Fahrbahnsanierung werden die beschädigten Schrammborde sowie die Bauwerksfugen und Fahrbahnübergänge erneuert. Zum Zwecke der Bauwerksunterhaltung wird auf jeder Gewässerseite eine Diensttreppe errichtet.

3. Ausschreibung und Bau:

Direkt nach Zustimmung in der Bezirksvertretung Nord bzw. im Ausschuss für Verkehr und Mobilität wird die Maßnahme ausgeschrieben und vergeben. Die Ausschreibung und Bau durchführung erfolgen durch den Kreis Steinfurt in Abstimmung mit dem Amt für Mobilität und Tiefbau der Stadt Münster.

Der Baubeginn ist für das Frühjahr 2021 vorgesehen. Die Dauer der Bauzeit, für den Bauabschnitt auf dem Gebiet der Stadt Münster, wird auf ca. vier Monate geschätzt.

4. Beiträge Dritter/Zuschüsse:

Die Maßnahme wird mit rund 185.000 €, aus dem Programm „Nahmobilität“, gefördert.

5. Genehmigungen/Vereinbarungen:

Ein vereinfachter Landschaftsplanerischer Beitrag (Eingriffsermittlung, Berücksichtigung Artenschutz und Pflanzplan) wird durch den Kreis aufgestellt und mit den Unteren Naturschutzbehörden (UNB) des Kreises und dem Fachamt der Stadt abgestimmt. Durch das Bauvorhaben wird eine Kompensation i. H. v. rund 4.000 WE erforderlich. Durch eine Zahlung von rund 7.000,- Euro wird die Kompensation im Flächenpool der Naturschutzstiftung des Kreises umgesetzt.

Ebenso wird durch den Kreis ein Wasserrechtsantrag aufgestellt, welcher die Errichtung der Radfahrerbrücke regelt sowie eine wasserbauliche Maßnahme zum Ausgleich des Retentionsraumverlustes (Böschungabflachung) beinhaltet. Die Genehmigung erfolgt durch die UNB des Kreises mit Beteiligung des Fachamtes der Stadt.

6. Liegenschaftliche Regelungen:

Die erforderlichen liegenschaftlichen Regelungen sind erfolgt.

Die Anlieger und Eigentümer werden dem Serviceversprechen des Amtes für Mobilität und Tiefbau entsprechend informiert.

i. V.

gez.

Denstorff
Stadtbaurat

Anlage

Planunterlagen:

1 x Lageplan

1 x Ausbauquerschnitte

2 x Geh- und Radwegbrücke