

Anlage A zur V/0083/2021

Kurzüberblick

Die Vorlage gibt einen kurzen Sachstand zum Projekt Loop und informiert über die planmäßige Einstellung der Taxibuslinien T5 (Friedhof Hohe Ward), T9 (Herdesiedlung), T341 (Haus Heidhorn) und T85 (Marktallee – Theodor-Heuss-Straße) zum Fahrplanwechsel am 12. April 2021 im Bediengebiet darüber hinaus beinhaltet die Vorlage ein Konzept zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes für den Stadtteil Gelmer, einschließlich der Ortsteile Mariendorf und Sudmühle.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Die Vorschläge dienen dem Ziel den ÖPNV in Münster für die Zukunft aufzustellen, vom Taxibus zu dem App basierten und flexiblen Angebot Loop sowie einer weiteren Verbesserung des ÖPNV in Münsters Osten mit dem Ziel den Umweltverbund weiter zu stärken und echte Alternativen zum Auto zu schaffen.

Finanzierung

Für den städtischen Haushalt ergeben sich auf Grund der unternehmensinternen Finanzierung aus dem Beschluss zum Öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) grundsätzlich keine unmittelbaren finanziellen Auswirkungen.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------

Der Aufgabenträger Stadt Münster ist gemäß Regionalisierungsgesetz Nordrhein-Westfalen (RegG NW) im Rahmen der Daseinsvorsorge verpflichtet, das ÖPNV-Angebot bei Bedarf fortzuschreiben.

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Maßnahme dient der weiteren Verbesserung des ÖPNV und damit insgesamt der Stärkung des Umweltverbundes. Es ist zu erwarten, dass weitere Fahrgäste für den ÖPNV gewonnen werden können und die Nutzung des eigenen PKW weiter abnimmt.