

Anlage A zur V/0099/2021

Kurzüberblick

Die Stadt Münster beabsichtigt sich am Landeswettbewerb „Mobil.NRW – Mobilität in lebenswerten Städten“ zu beteiligen. Im Rahmen des Wettbewerbs soll das Maßnahmenpaket Multi- und intermodale Mobilität am Münsteraner Hauptbahnhof stärken“ umgesetzt werden. Neben der funktionalen Umnutzung und einer Umgestaltung des Parkhauses Bremer Platz (u. a. mit Quartiersparkplätzen, einem Fahrradparkhaus nach niederländischem Vorbild und weiteren Mobilitätsangeboten) beinhaltet das Maßnahmenpaket auch den Ausbau der Schillerstraße zur Fahrradstraße nach den neuen Qualitätsstandards und die Implementierung einer neuen Tarifstruktur in den bahnhofsnahe Fahrradparkhäusern.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

- Wir werden das unverwechselbare Stadtbild bewahren und die City als Ort der Begegnung, als Marktplatz und als Motor der Stadtentwicklung stärken
- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
 - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Zur Erreichung des Ziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 15.000 € für die Teilnahme an der ersten Stufe des Wettbewerbs zu kalkulieren und ggf. 25.000 € für eine Bewerbung zur zweiten Stufe. Die Bewerbungskosten der zweiten Stufe würden zu 80 % (maximal 20.000 €) durch das Land bezuschusst..

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	x	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	x	Nein		
Im Entwurf des Haushaltsplan 2021 enthalten?	x	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	x	Nein		
Bereits veranschlagt?	x	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Das Querschnittsthemen Demographie und Klimaschutz sind durch die Teilnahme am Landeswettbewerb Mobil.NRW maßgeblich berührt, denn Radverkehrsförderung ist ein zentrales Instrument zur Stärkung der klimafreundlichen Mobilität aller Bevölkerungsgruppen bei gleichzeitig steigender Radnutzung sowie steigenden Einwohnerzahlen.