

Anlage A zur V/0775/2021

Kurzüberblick

Die Vorlage ein Konzept zur Anpassung und Verbesserung des ÖPNV-Angebotes für den Stadtteil Roxel.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Die vorgeschlagene Maßnahme dient dem Ziel den ÖPNV im Stadtteil zu verbessern und damit Umweltverbund weiter zu stärken und echte Alternativen zum Auto zu schaffen. Mit der Maßnahme verbunden ist die Einsparung von betriebsbedingten Mehrkilometern durch eine direktere und gestrecktere Linienführung.

Finanzierung

Für den städtischen Haushalt ergeben sich auf Grund der unternehmensinternen Finanzierung aus dem Beschluss zum Öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) grundsätzlich keine unmittelbaren finanziellen Auswirkungen.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------

Der Aufgabenträger Stadt Münster ist gemäß Regionalisierungsgesetz Nordrhein-Westfalen (RegG NW) im Rahmen der Daseinsvorsorge verpflichtet, das ÖPNV-Angebot bei Bedarf fortzuschreiben.

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Maßnahme dient der weiteren Verbesserung des ÖPNV und damit insgesamt der Stärkung des Umweltverbundes. Es ist zu erwarten, dass weitere Fahrgäste für den ÖPNV gewonnen werden können und die Nutzung des eigenen PKW weiter abnimmt.