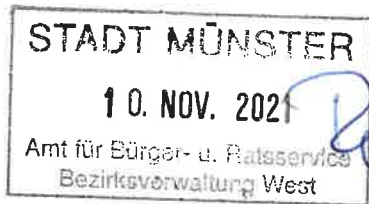


A-W/10075/2021



CDU-Fraktion in der BV-West

Münster, 06.11.2021

An den
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Münster – West
Herrn Jörg Nathaus
Pantaleonplatz 7
48161 Münster

Erhöhung der Verkehrssicherheit auf dem Meckmannweg

Die Verwaltung wird gebeten,

- die auf dem Meckmannweg geltende Rechts-vor-Links-Regelung durch Fahrbahnmarkierungen oder Beschilderung deutlicher zu kennzeichnen
- ein Konzept zu erarbeiten, wie der neue Fuß- und Radweg aus dem neuen Wohnquartier „Ehemaliges Beresagelände“ an der Kreuzung Meckmannweg/ Holtkamp deutlich sichtbar und somit auch ein sicheres Queren von Fußgängern und Radfahrern, insbesondere auch Kindern, gewährleistet werden kann.
- die Querung des Meckmannwegs an der Einmündung Schwarzer Kamp barrierefrei zu gestalten

Die Verwaltung wird gebeten, zu prüfen, ob derartige Verbesserungen im Rahmen von anstehenden Sanierungsmaßnahmen im Straßenbereich Meckmannweg mit bedacht und berücksichtigt werden können.

Begründung:

Anwohner berichten, dass sich Fahrzeuge auf dem Meckmannweg oft nicht an die Rechts-vor-Links-Regelung halten. Die vormals vorhandenen Fahrbahnmarkierungen (gestrichelte Linie) sind durch Abnutzung und mehrfaches Ausbessern des Meckmannwegs nicht mehr sichtbar.

Das Herzstück des neuen Wohnquartiers auf dem ehemaligen Beresa-Gelände ist eine große Grünanlage mit Spielplatz und einem kombinierten Fuß- und Radweg, der die Fußgänger- und Fahrradverkehre aus dem Wohnquartier abseits der Erschließungsstraßen sicher führen soll. Zum Erreichen der Mecklenbecker Fahrradstraße am Westenkamp/ Am Hof Hesselmann/ Schlautstiege muss an der Kreuzung Meckmannweg/Holtkamp der Meckmannweg gekreuzt

CDU-Kreisverband Münster e.V.
Mauritzstraße 4-6 • 48143 Münster
Telefon (02 51) 4 18 42-0
Telefax (02 51) 4 18 42-44
post@cdu-muenster.de • www.cdu-muenster.de

werden. In Mecklenbeck-Mitte sind ähnliche Situationen durch Aufpflasterungen gelöst worden. Aber ggf. gibt es auch kostengünstigere, aber ebenso wirkungsvolle Alternativen.

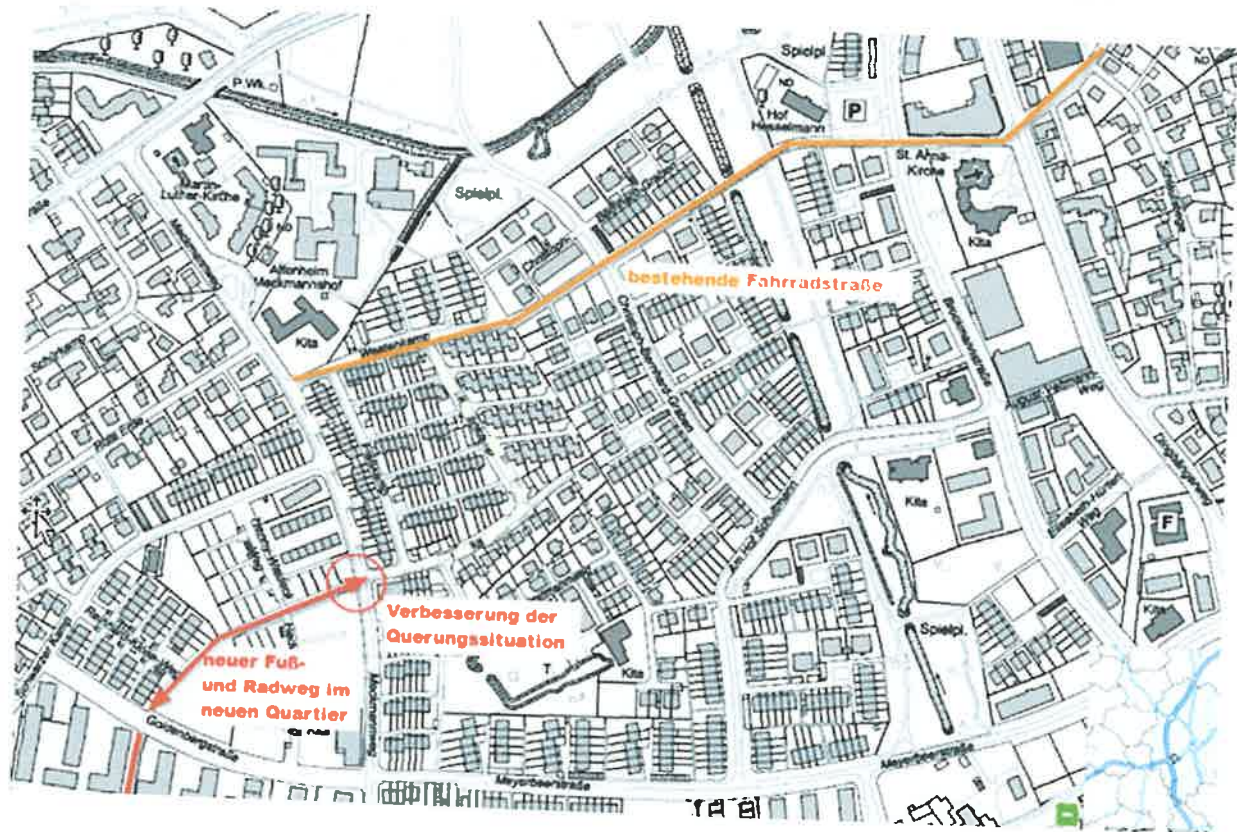
Gezeichnet:

Peter Hamann, Christian Hinzmann, Thomas Lilge, Karin Park-Luikenga, Nicholas Reuting, Nils Schappler, Peter Wolfgarten

Neuer Fuß- und Radweg für das Wohnquartier (von rechts kommend) quert den Meckmannweg



Lage des neuen Fuß- und Radwegs (rot) im Gesamtwegenetz (Fahrradstraße orange)



Der sanierte Schwarze Kamp (links) ist barrierefrei, die gegenüberliegende Straßenseite des Meckmannwegs aber noch nicht:

