



Amt für Mobilität und Tiefbau

04.01.2022

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Herr König

Telefon: 492-6501

KoenigD@stadt-muenster.de

Öffentliche **Beschluss**vorlage

Betrifft

Fahrplanmaßnahmen der Stadtwerke Münster GmbH zum 25.04.2022

Beratungsfolge

19.01.2022	Kommission zur Förderung der Inklusion von Menschen mit Vorberatung Behinderungen	
20.01.2022	Bezirksvertretung Münster-West	Anhörung
25.01.2022	Bezirksvertretung Münster-Südost	Anhörung
31.01.2022	Kommunale Seniorenvertretung	Anhörung
02.02.2022	Ausschuss für Verkehr und Mobilität	Vorberatung
09.02.2022	Hauptausschuss	Vorberatung
09.02.2022	Rat	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

I. Sachentscheidung:

1. Der Rat der Stadt Münster beschließt das Fahrplankonzept für den Stadtteil Roxel und die damit verbundenen Anpassungen der Stadtbuslinien 1 und 20 zum Fahrplanwechsel am 25. April 2022.
2. Der Antrag A-W/0004/2020 „Bessere Anbindung der zukünftigen Kita am Nottulner Landweg an den ÖPNV“ der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/GAL in der Bezirksvertretung Münster-West ist mit dieser Vorlage erledigt.
3. Der Rat der Stadt Münster beschließt die Linienweganpassung der Stadtbuslinie 18 in Wolbeck.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Für den städtischen Haushalt ergeben sich auf Grund der unternehmensinternen Finanzierung aus dem Beschluss zum Öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) grundsätzlich keine unmittelbaren finanziellen Auswirkungen.

Begründung:

Roxel

Entsprechend der Qualitätsstandards des 3. Nahverkehrsplan der Stadt Münster wird der Stadtteil Roxel derzeit durch die Stadtbuslinie 1 im 20'-Takt und die Kleinbuslinie 20 im 60'-Takt mit einem Haltestelleneinzugsradius von 300 bis 500 Metern vollständig erschlossen. Sie sichern die innere Erschließung, die Vernetzung der Stadtteile Albachten – Roxel – Mecklenbeck und die Anbindung an das Stadtzentrum Münster. Ergänzend hierzu gewährleisten die stündlichen Regionalbuslinien R63 und R64 eine sehr gute Anbindung an das Zentrum Münsters. Zusätzlich bietet die Regionalbahnlinie RB 63 eine schnelle Verbindung via Mecklenbeck in Richtung Innenstadt und in Richtung Coesfeld im 60'-bzw. 30'-Takt. Im Abend- und Nachtverkehr ersetzt die Nachtbuslinie N80 die Stadtbuslinien durch einen 30-/60-Min.-Takt.

Die Kleinbuslinie 20 wurde im April 2019 eingeführt und verknüpft seitdem die Stadtteile Albachten, Roxel und Mecklenbeck miteinander. An Wochenenden verkehrt diese Linie ausschließlich als TaxiBus-Linie T20. Mit der Einführung der Linie 20 wurde die stündliche Verlängerung der Linie 10 (Gelenkbus) zwischen Mecklenbeck und Roxel mangels Nachfrage und zur effektiveren Verteilung der Kapazitäten zurückgenommen.



Bild 1: ÖPNV-Bedienung des Stadtteils Roxel im Status Quo

Die Erschließungsfunktion für Fahrten innerhalb des Stadtteils (z.B. Roxel Bahnhof) bzw. für Fahrten in das Stadtzentrum übernimmt die Stadtbuslinie 1. Start- und Endhaltestelle ist das Schulzentrum Roxel mit dem benachbarten Hallenbad. Die Anbindung des Bahnhalt punktes wird über eine Stichfahrt (Einmündung Paul-Gerhardt-Straße – Bahnhof Roxel) entlang der Piensersallee sichergestellt. Die Nachtbuslinie N80 adaptiert diese Linienführung im Abend- und Nachtverkehr.

Der Abschnitt zwischen der Einmündung Paul-Gerhardt-Straße und dem Roxeler Bahnhof wird aufgrund der heutigen Führung der Stadtbuslinie 1 über die Paul-Gerhardt-Straße und den dadurch bedingten Stichfahrten über die Piensersallee zum Roxeler Bahnhof von allen sechs stündlichen Fahrten doppelt befahren. Auch die Linie 20 führt vom der im Süden gelegenen Einmündung Nottulner Landweg zur Roxeler Bahnhof stündlich zwei Stichfahrten mit doppelter Befahrung durch. In der Summe addieren sich diese Stichfahrten auf jährlich ca. 42.000 Betriebskilometer, von denen die Hälfte durch eine alternative Linienführung der Linien 1 und 20 entfallen kann.



Bild 2: Zukünftige ÖPNV-Bedienung des Stadtteils Roxel

Eine mögliche Alternative besteht darin, die Stadtbuslinie 1 über den Nottulner Landweg zu führen. Auch die Nachtbuslinie N80 würde die neue Linienführung übernehmen. Die Kleinbuslinie 20 wird gestreckt über die Piensersallee geführt und bindet die Haltestelle „Alte Dorfstraße“ an das Stadtbusnetz an. Die Befahrung der Paul-Gerhardt-Straße und damit auch die Bedienung der gleichnamigen Haltestelle (ca. 180 Ein- und Aussteiger im Januar 2020) wird dann entfallen.

Durch diese Maßnahme erhält der stärker durch gewerblich und weniger wohnlich geprägte Süden Roxel erstmalig eine Stadtbusanbindung im 20'-Takt sowie eine regelmäßige Busbedienung am Wochenende. Auch wird dem Antrag die Kita am Nottulner Landweg an das städtische Busnetz besser anzuschließen mit dieser Maßnahme Rechnung getragen. Mit dem Linienkonzept besteht die Möglichkeit, den gesamten Stadtteil sowohl für Fahrten innerhalb Roxels als auch den Süden des Stadtteils besser an das Stadtbusangebot anzubinden. Es kann somit neues Fahrgastpotenzial geschöpft werden. Im Sinne einer gestreckten Linienführung werden unproduktive Betriebskilometer im Busverkehr reduziert und den Standards zur Konzentration von Gelenkbuskapazität auf Hauptstraßen und einer möglichst gestreckten Linienführung Rechnung getragen.

Im Hinblick auf die stärker östlich orientierte Lage der Haltestelle Paul-Gerhardt-Straße und der Nähe zur Dorffeldstraße kann alternativ auf die gleichnamige Haltestelle verwiesen werden. Optional sind mittelfristig die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle oder die Optimierung der Haltestellenlagen auf der Dorffeldstraße zu prüfen.

Wolbeck

Die Kleinbuslinie 18 stellt die Tangentialverbindung im Süden Münsters zwischen dem Alexianer-Campus, Amelsbüren, Hilstrup, Angelmodde Waldsiedlung und Wolbeck im 60'-Takt sicher. In Wolbeck erschließt die Linie zudem den Neubaugebiet Am Borggarten flächendeckend im 300m Radius. In den vergangenen Jahren ist dieses Neubaugebiet zunehmend im nördlichen Bereich entwickelt und bebaut worden.

Mit der Fertigstellung der Middelerstraße und dem Anschluss an die Münsterstraße soll die Linie 18 ab der Haltestelle Holtrode über den Grenkuhlenweg und die Middelerstraße Richtung Wolbeck

Windmühle geführt werden. Über die neue Haltestelle Middelerstraße kann so auch der nördliche Bereich des Baugebietes Am Borggarten im 300m Radius mit der Linie 18 an das Stadtbussystem Münster angebunden werden.

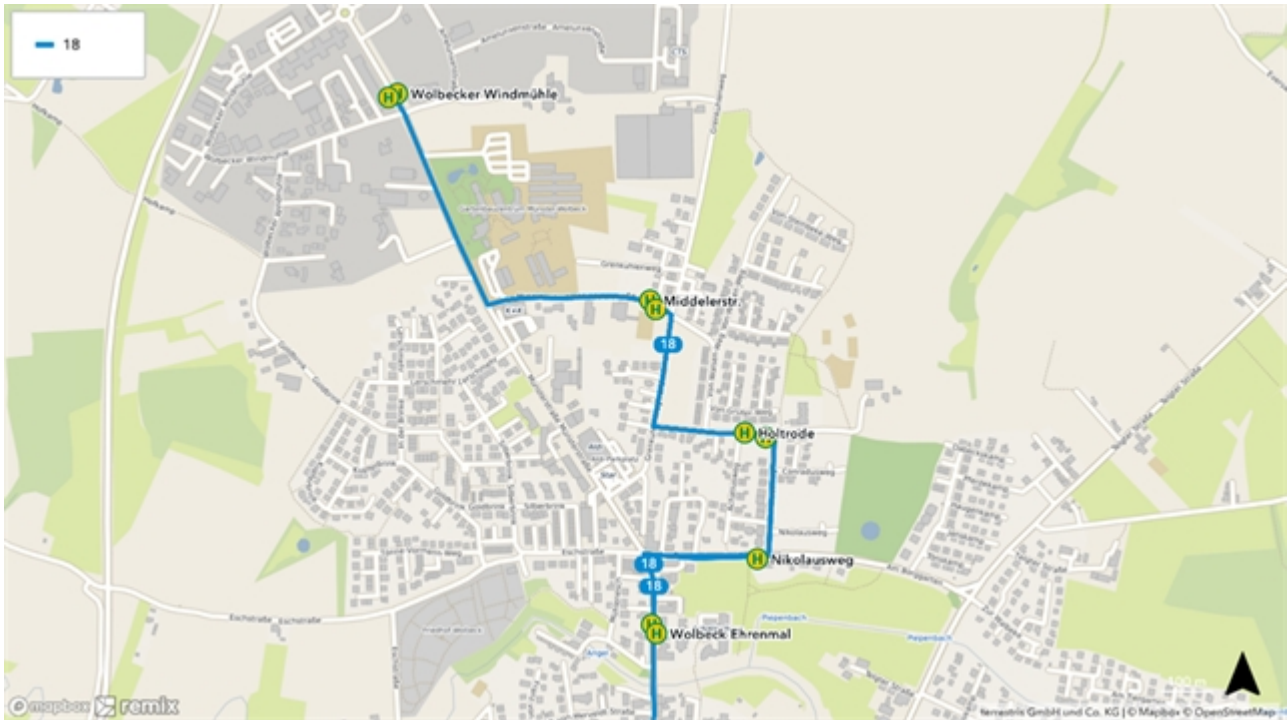


Bild 3: Geplante Linienführung der Stadtbuslinie 18 in Wolbeck

In Vertretung

gez.

Robin Denstorff
Stadtbaurat

Anlage 1: Anlage A zur Vorlage V/0775/2021

Anlage 2: Antrag A-W/0004/2020 „Bessere Anbindung der zukünftigen Kita am Nottulner Landweg an den ÖPNV“ der SPD-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen/GAL in der Bezirksvertretung Münster-West