

# Anlage A zur V/0843/2021

## Kurzüberblick

Die Straße Kesselfeld soll grundhaft erneuert und die verkehrliche Situation verbessert werden. Die Straße befand sich bis Ende 2020 in privatem Besitz und konnte Anfang 2021 in das Eigentum der Stadt Münster übernommen werden.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Das Teilziel lautet Erhalt der verkehrstechnischen Anlagen (vgl. Verkehrsinfrastrukturbericht).

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung bis zum Jahr 2024 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 1,4 Mio. € zu kalkulieren.

## Finanzierung

|                                       |      |                                                 |  |      |  |        |  |
|---------------------------------------|------|-------------------------------------------------|--|------|--|--------|--|
| Produktgruppe:                        | 1201 | Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen |  |      |  |        |  |
| Auswirkungen auf den Ergebnisplan     | X    | Ja                                              |  | Nein |  |        |  |
| Auswirkungen auf den Finanzplan       | X    | Ja                                              |  | Nein |  |        |  |
| Im Haushaltsplan 2022 enthalten?      | X    | Ja                                              |  | Nein |  | teilw. |  |
| Belastungen in zukünftigen HH-Jahren? | X    | Ja                                              |  | Nein |  |        |  |
| Bereits veranschlagt?                 | X    | Ja                                              |  | Nein |  |        |  |

## Pflichtigkeitsgrad

|                                                                                                                                                                                |  |                          |   |                          |  |                           |  |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------|---|--------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|
| Die Maßnahme/Leistung ist                                                                                                                                                      |  | vollständig<br>pflichtig | X | überwiegend<br>pflichtig |  | überwiegend<br>freiwillig |  | vollständig<br>freiwillig |
| Rechtliche Grundlagen:<br>Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW) |  |                          |   |                          |  |                           |  |                           |
| Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen:<br>Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich.                                                          |  |                          |   |                          |  |                           |  |                           |

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

./.