

Anlage A zur V/0526/2023

Kurzüberblick

Durch Aufpflasterungen in den Einmündungsbereichen der Wolbecker Straße mit der Querstraße, Von-der-Tinnen-Straße, Ewaldistraße und Hubertistraße sollen niveaugleiche Rad- und Gehwege geschaffen werden. Ebenfalls soll durch diese Maßnahme die Verkehrssicherheit und Aufmerksamkeit für den Fuß- und Radverkehr verbessert werden.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Ein Teilziel lautet „Umsetzung des Verkehrssicherheitsprogrammes“.

Ein weiteres Teilziel lautet „Umsetzung des Radverkehrskonzeptes / Förderung und Stärkung des Radverkehrs in Münster“.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2024 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 640.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen					
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		X	Ja		Nein		
Im Entwurf des Haushaltsplanes 2024 enthalten?		X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		X	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)								
Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

-

