

Anlage A zur V/0528/2023

Kurzüberblick

Die Vorlage beinhaltet Maßnahmen zur Optimierung des Linienweges der Stadtbuslinie 18 im Bereich Wolbeck-Nord aus Gründen der Verkehrssicherheit sowie Gewährleistung der Betriebsstabilität. Es wird vorgeschlagen die optimierte Linienführung über den Von-Walsen-Weg sowie die Verlegung des Haltestellenpaares Middelerstraße östlich des Knotens Middelerstraße/ Grenkuhlenweg zwischen dem Grenkuhlenweg und Von-Walsen-Weg zu realisieren.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Die vorgeschlagenen Maßnahmen dienen dem Ziel die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen und zugleich einen möglichst störungsfreien Betrieb der Stadtbuslinie 18 zu gewährleisten. Hiermit wird Belangen des Umweltverbundes Rechnung getragen.

Mit den Maßnahmen sind keine unmittelbaren Mehraufwendungen verbunden.

Finanzierung

Für den städtischen Haushalt ergeben sich auf Grund der unternehmensinternen Finanzierung aus dem Beschluss zum Öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) grundsätzlich keine unmittelbaren finanziellen Auswirkungen.

Die Kosten für die Einrichtung des neuen Haltestellenpaares werden mit der Vorlage zum Bauentschluss ausgewiesen.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------

Der Aufgabenträger Stadt Münster ist gemäß Regionalisierungsgesetz Nordrhein-Westfalen (RegG NW) im Rahmen der Daseinsvorsorge verpflichtet, das ÖPNV-Angebot bei Bedarf fortzuschreiben.