INGENIEUR
BÜRO
HELMERT

Verkehrsuntersuchung Hafenmarkt
B-Plan 609

Sperrung der Ein- und Ausfahrten am Knotenpunkt
Schillerstraße / Hansaring für den MIV

Aachen, 24.7.2023

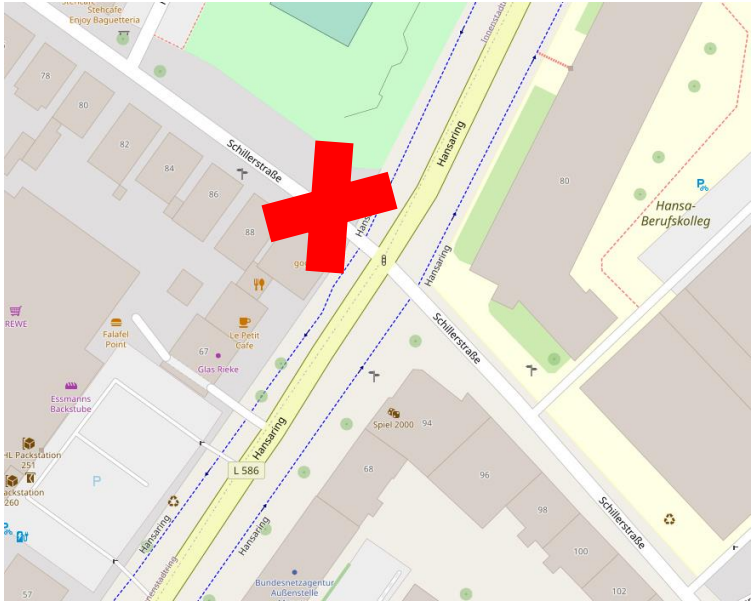
INGENIEUR
BÜRO
HELMERT

Gliederung

- Ausgangssituation
- Planungen
- Prognose 2035 Vergleichsfall
- Prognose 2035 Planfall
- Fazit

- Förderung der Radwegeverbindung Schillerstraße <-> Innenstadt
  - Schon jetzt deutlich mehr Rad- als Kfz-Verkehr
  - Einschränkungen durch parkende Kfz auf der Achse Hansaring – Bremer Platz
- Die Fahrradstraße in der Schillerstraße zw. Ring und Bremer Str. soll aufgewertet werden; eine Einseitige Wegnahme des ruhenden Verkehrs würde aber die Attraktivität für den Kfz-Durchgangsverkehr erhöhen

➢ Lösungsansatz: Unterbindung der Ein- und Ausfahrt am Knoten Schillerstr. / Hansaring



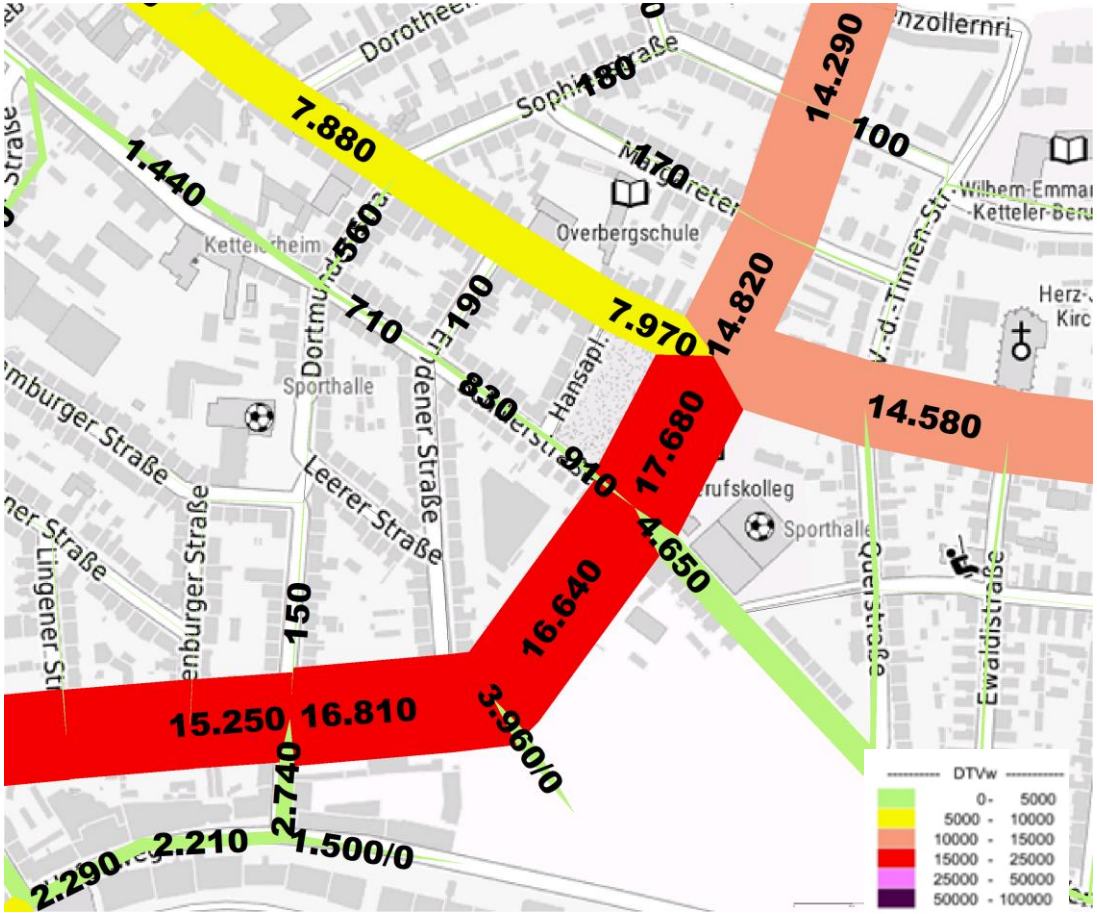
Kartengrundlage: Openstreetmap-Mitwirkende

Fragestellung:

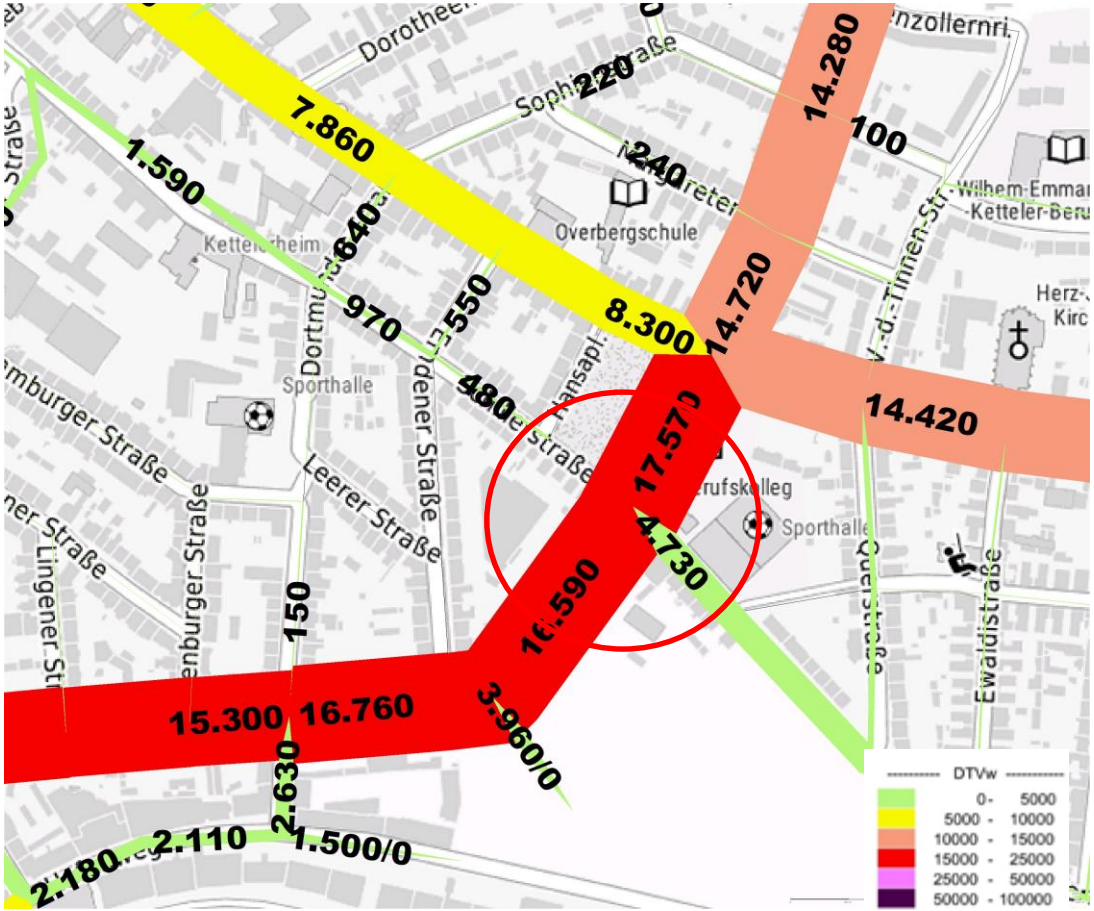
- Können verkehrsplanerische Änderungen vorgenommen werden, ohne die im Rahmen der Verkehrsuntersuchung Hafenmarkt (VU 609 Hafenmarkt, Fa. nts) identifizierten lärmtechnisch sensiblen Bereiche mit höheren Verkehrsmengen zu belasten?

Grundlage:

- Verkehrsprognose 2035 aus der VU Masterplan Stadthäfen: Planfall mit Hafenmarkt ohne Ausbau Bahnunterführung

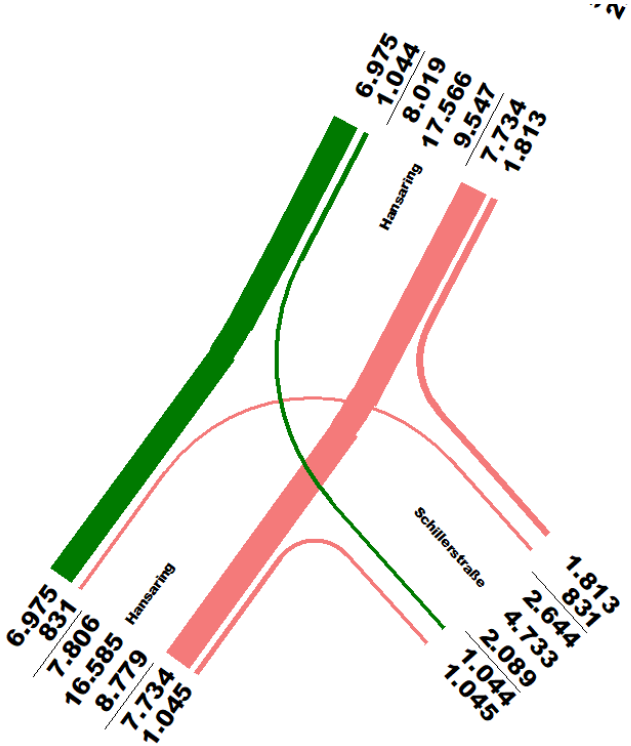


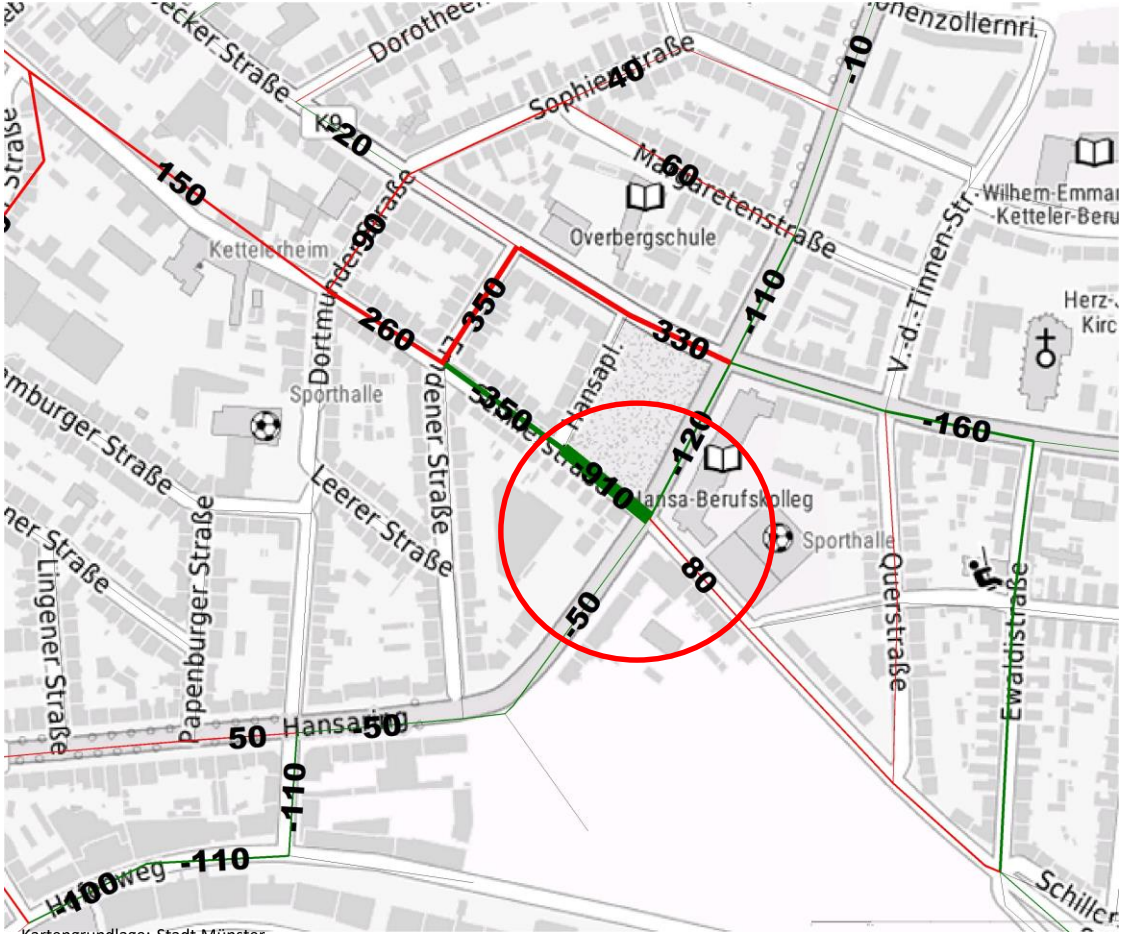
Kartengrundlage: Stadt Münster



Kartengrundlage: Stadt Münster

Sperrung Ein- und Ausfahrten Knoten Schillerstraße / Hansaring





Kartengrundlage: Stadt Münster

Differenzen Sperrung Ein- und Ausfahrten

Knoten Schillerstraße / Hansaring

- Kleinräumliche Verlagerungen
- Umfahrung über Knoten Wolbecker Straße / Hansaring
- Mehrbelastungen Wolbecker Straße ca. 330 Kfz (<3%)
- Minderbelastung Hansaring ca. 120 Kfz (<1%)

Die geplanten Sperrung der Zu- und Ausfahrmöglichkeiten an der Schillerstraße von / zum Hansaring hat folgende Effekte:

- Ca. 900 Kfz sind von der Maßnahme betroffen
- Verlagerungen sind nur kleinräumlich
- Mehrbelastungen:
  - Wolbecker Straße (<3%, entspricht der Größenordnung täglicher Schwankungen)
  - Emdener Straße (die Mehrbelastung wird sich auf Dortmunder Str. und Emdener Str. verteilen, es handelt sich ausschließlich um Quell- und Zielverkehr des Gebiets)
- Minderbelastung:
  - Hansaring (<1%, entspricht der Größenordnung täglicher Schwankungen)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Kontakt:

Christoph Helmert

Ingenieurbüro Helmert
Wilhelmstr. 89
52070 Aachen

Telefon 0241 - 90 19 472

Fax: 0241 9019471
www.buero-helmert.de