

Münster, 04.02.2025

Antrag an den AVM

Lade- und Lieferzonen an der Hammer Straße

Der Ausschuss für Verkehr und Mobilität möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, für die folgende Maßnahme an der Hammer Straße einen entsprechenden Beschlussvorschlag zur Beratungskette im April / Mai vorzulegen:

- Das Parken an der Hammer Straße soll zwischen Ludgerikreisel und Geiststraße gemäß dem Beschluss des Integrierten Parkraumkonzepts in einem ersten vorgezogenen Schritt für die Lieferverkehre neu geordnet werden.
- Dazu sollen Lade- und Lieferzonen eingerichtet und markiert werden, um das Parken von Lieferfahrzeugen in 2. Reihe zu unterbinden.
- Die Umsetzung soll im 2. Quartal 2025 erfolgen.

Begründung:

Mit dem Beschluss des Integrierten Parkraumkonzepts (V0193/2024) hat der Rat beschlossen: *Einrichtung weiterer Zonen für Laden & Liefern an Geschäftsstraßen mit hohem Parkdruck, insb. auf der Wareндorfer Straße und Hammer Straße (vgl. Maßnahmensteckbriefe 2.4, 2.6)*

Dieser Beschluss muss für die Hammer Straße jetzt umgesetzt werden, um die Behinderungen für den Busverkehr, der vor allem durch in zweiter Reihe parkende Lieferfahrzeuge massiv behindert wird, konsequent zu reduzieren. Dafür sind keine baulichen Maßnahmen, sondern lediglich Markierungen und Beschilderungen erforderlich.

2025 richten die Stadtnetze auf der Weseler Straße eine Großbaustelle ein. In dem Zuge ist zu erwarten, dass das Verkehrsaufkommen auf der Hammer Straße steigt.

Schon heute ist die Hammer Straße zwischen Geiststraße und Ludgerikreisel der zweitunfallauffälligste Straßenabschnitt in NRW. Die Straße muss für alle Verkehrsteilnehmenden sicherer werden.

gez.

Andrea Blome
und Fraktion

Matthias Glomb
und Fraktion

Martin Grewer
und Gruppe