

S-Bahn Münsterland Projektüberblick

Münster, 04.03.2026



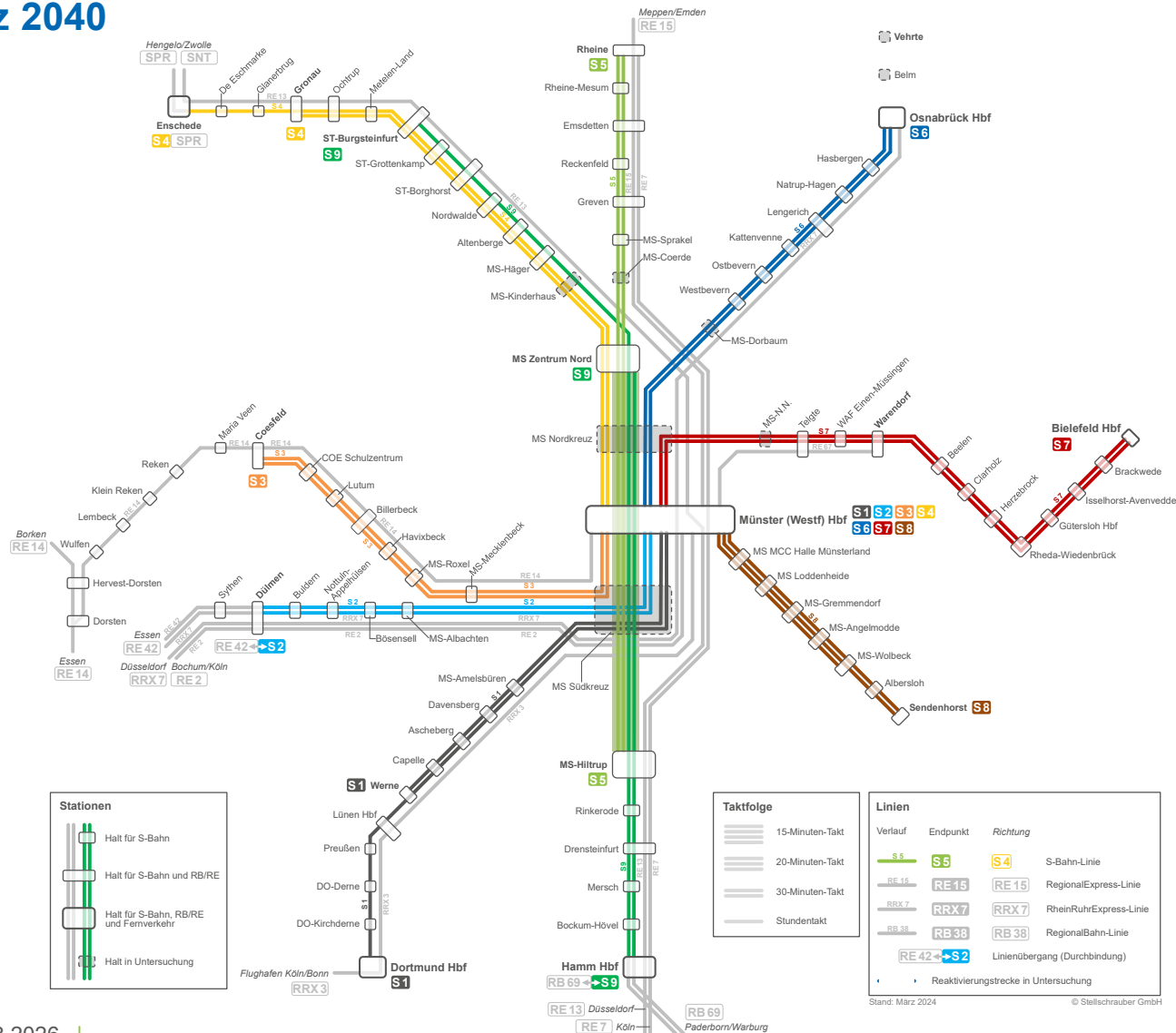
- 1. Strategische Kernelemente der Planung**
- 2. Methodische Kernelemente der Planung**
- 3. Maßnahmensteckbriefe**
- 4. Nächste Schritte**

- 1. Strategische Kernelemente der Planung**
2. Methodische Kernelemente der Planung
3. Maßnahmensteckbriefe
4. Nächste Schritte

S-Bahn Münsterland, Projektüberblick

1. Strategische Kernelemente der Planung

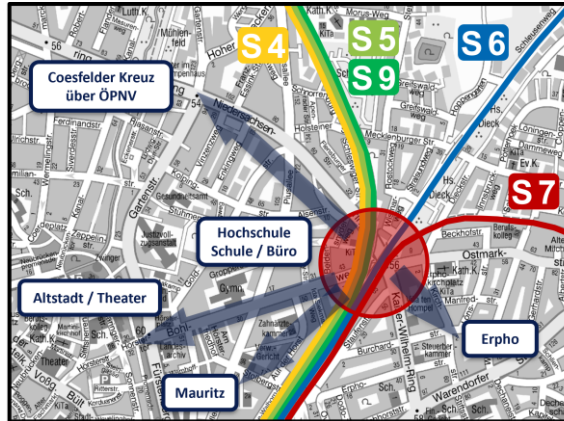
Zielnetz 2040



1. Strategische Kernelemente Kernelemente der Planung

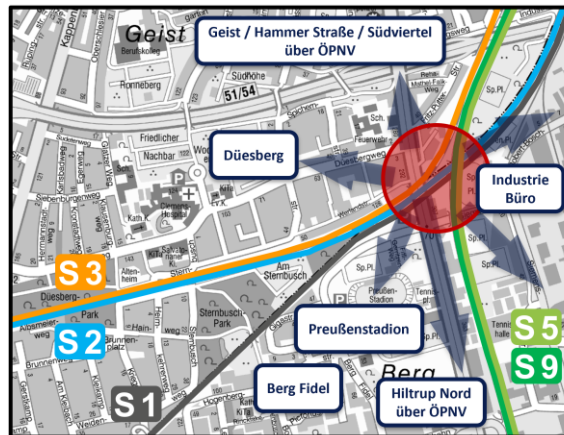
Stammstrecke und Knotenbahnhöfe

Münster Nordkreuz

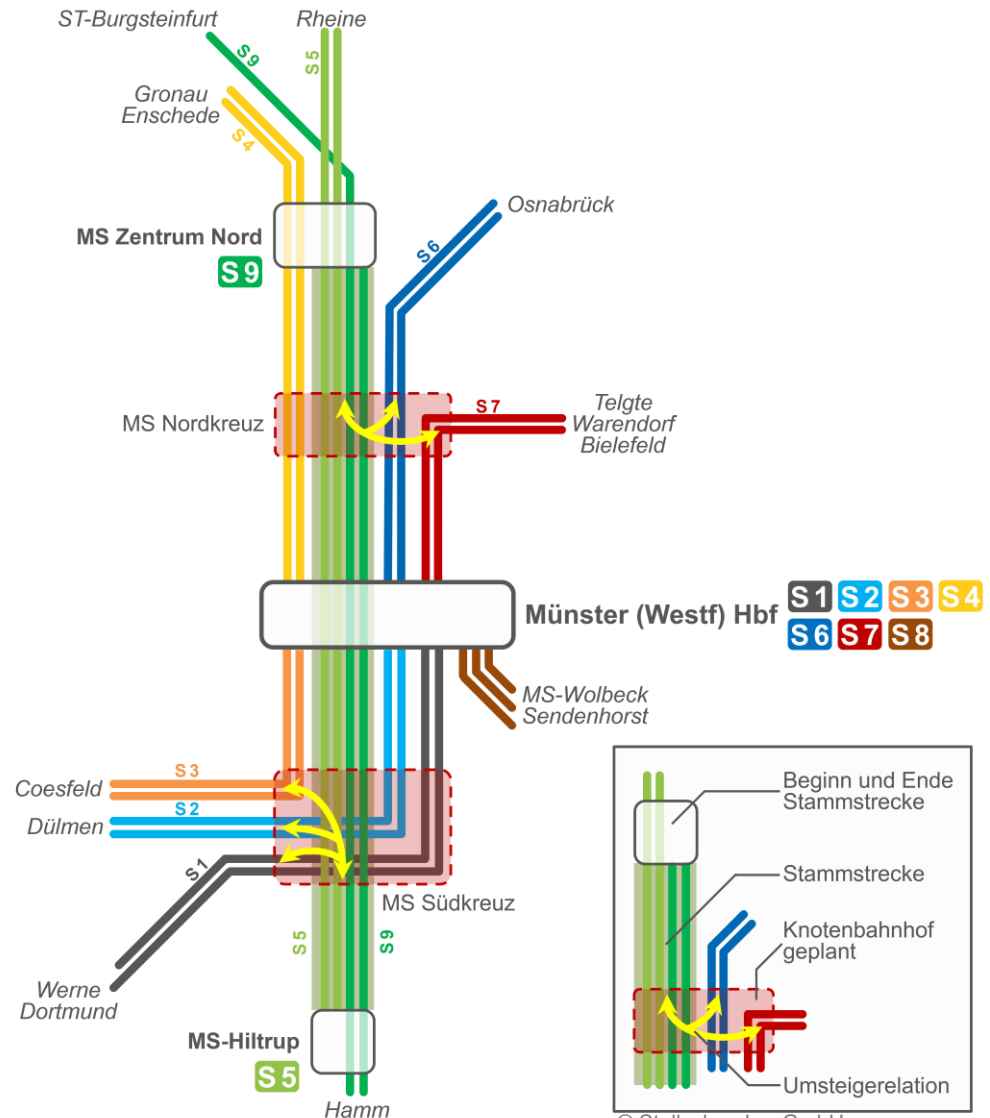


© Stellschrauber GmbH

Münster Südkreuz

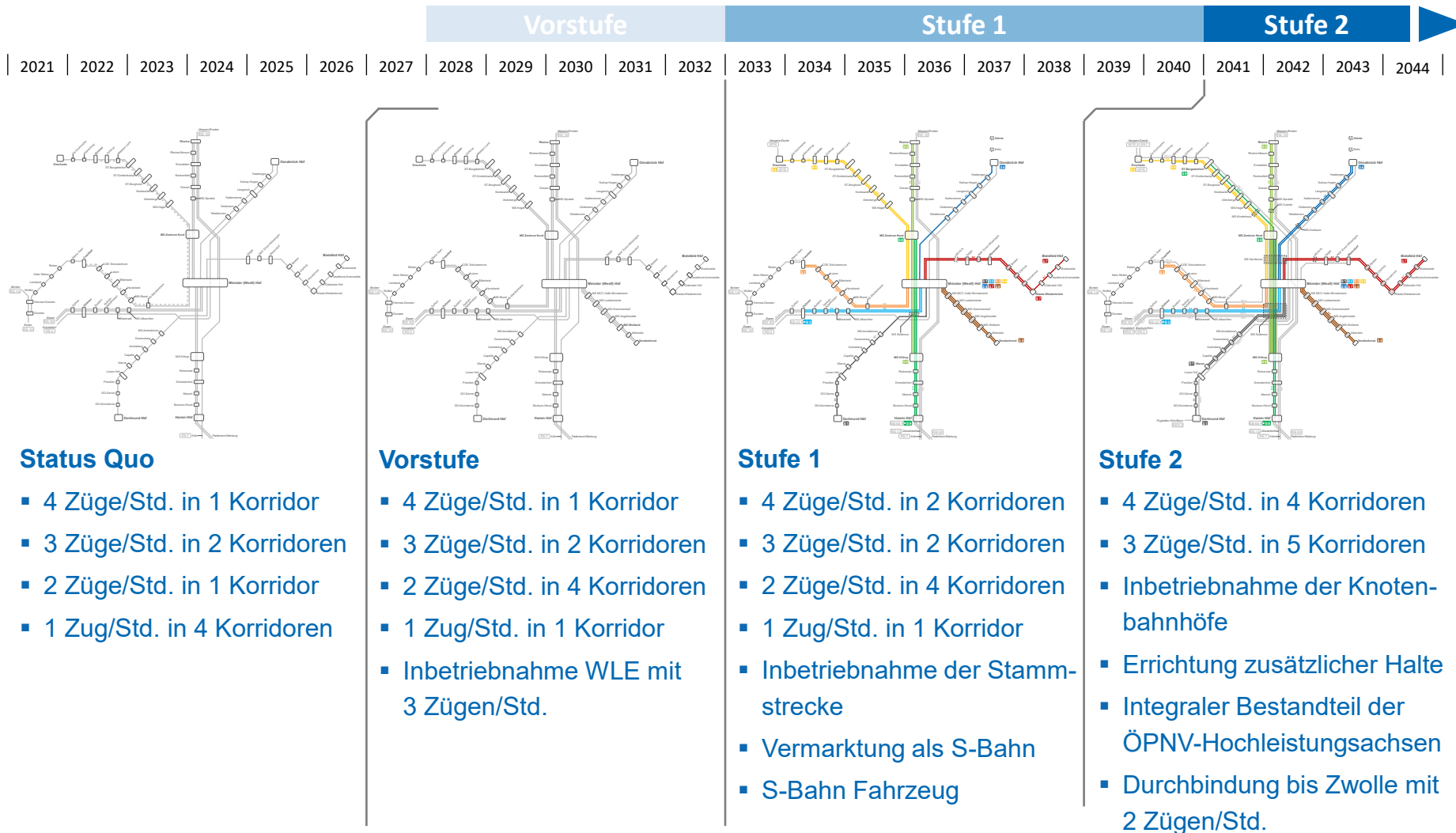


© Stellschrauber GmbH



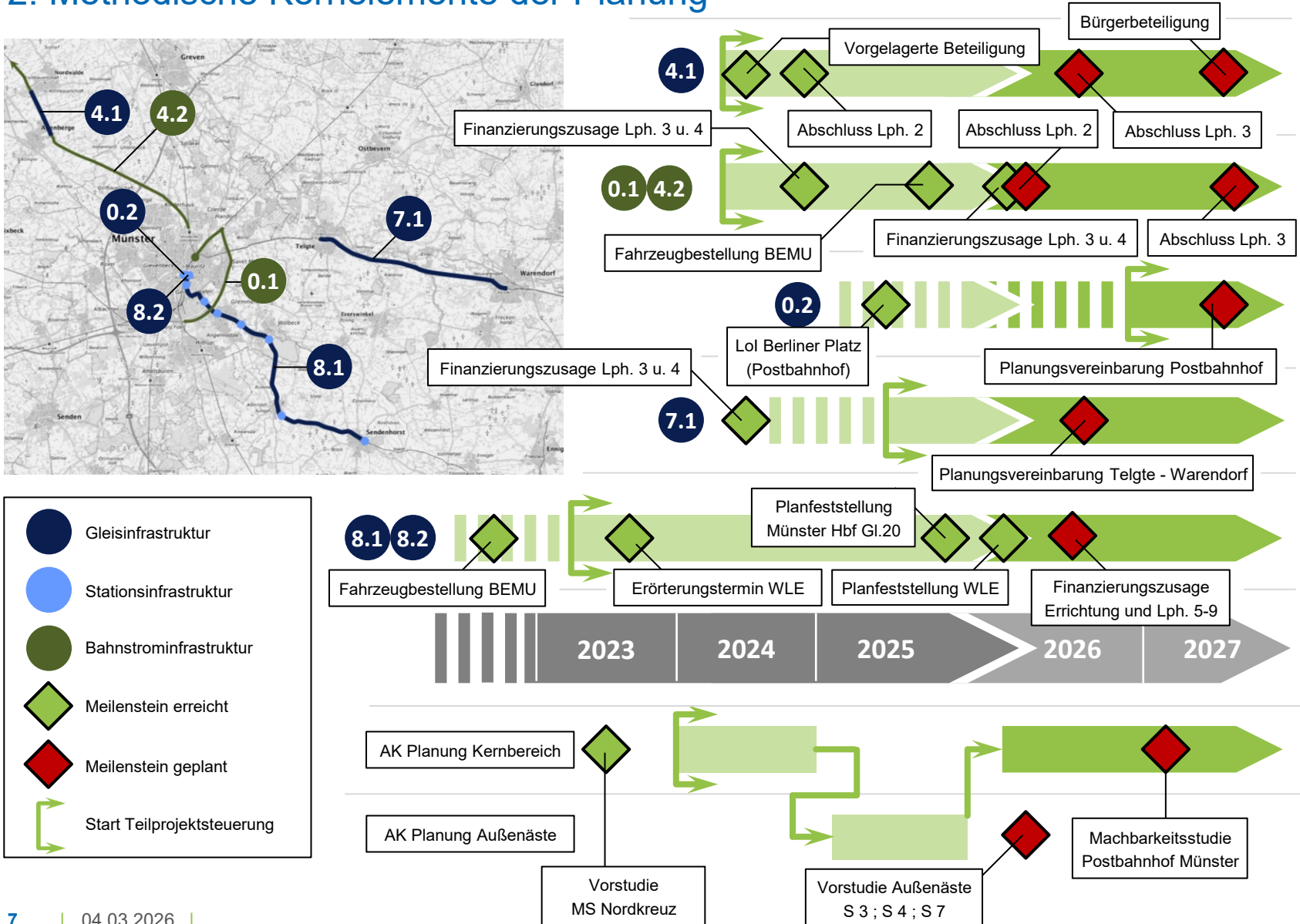
1. Strategische Kernelemente der Planung

Zielsystem als Instrument zur Erfolgsmessung (Umsetzungsstufen)



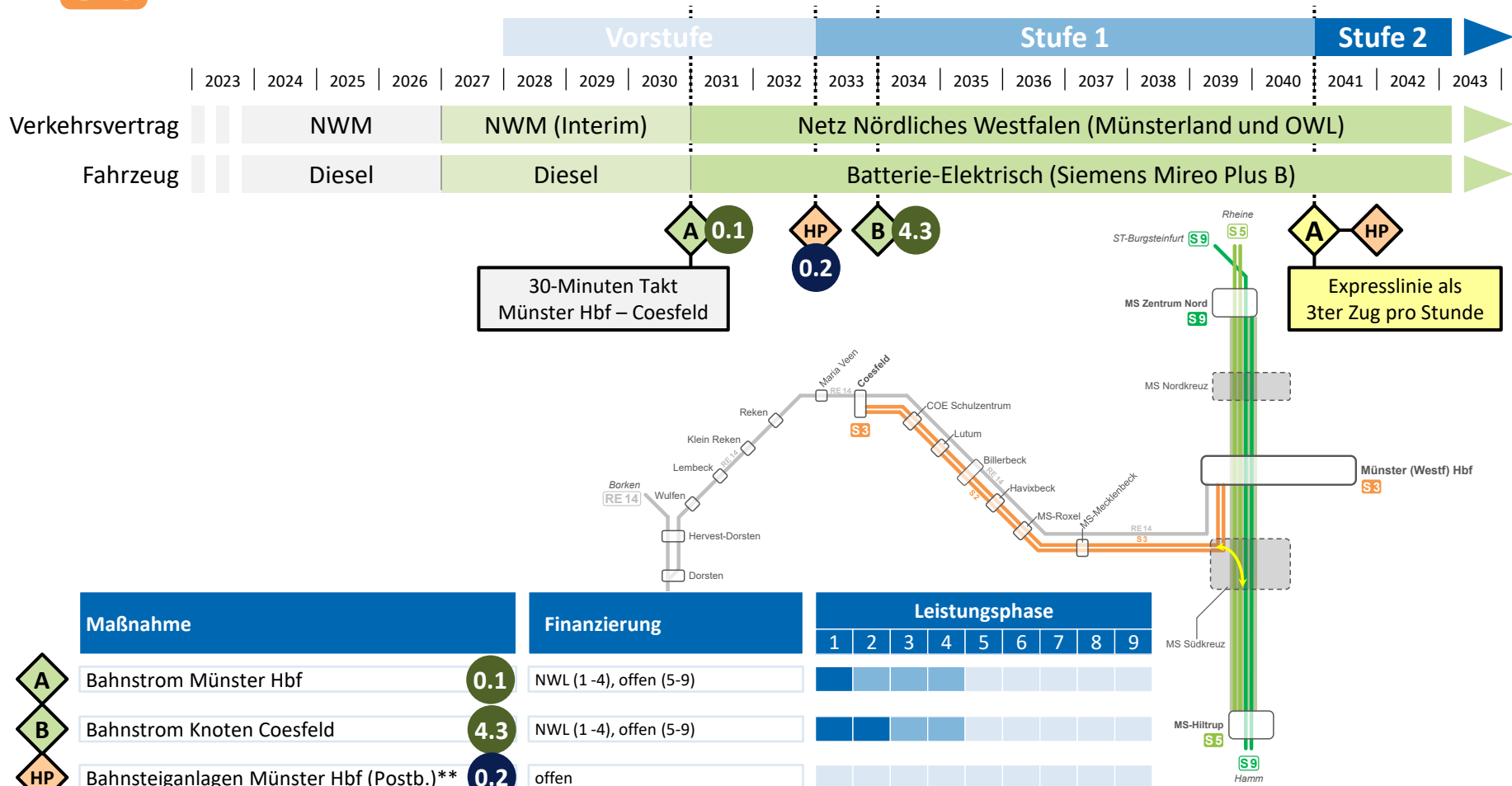
1. Strategische Kernelemente der Planung
- 2. Methodische Kernelemente der Planung**
3. Maßnahmensteckbriefe
4. Nächste Schritte

2. Methodische Kernelemente der Planung



1. Strategische Kernelemente der Planung
2. Methodische Kernelemente der Planung
- 3. Maßnahmensteckbriefe**
4. Nächste Schritte

S3 Münster Hbf – Coesfeld



* über Planungsvereinbarung Gl. 20

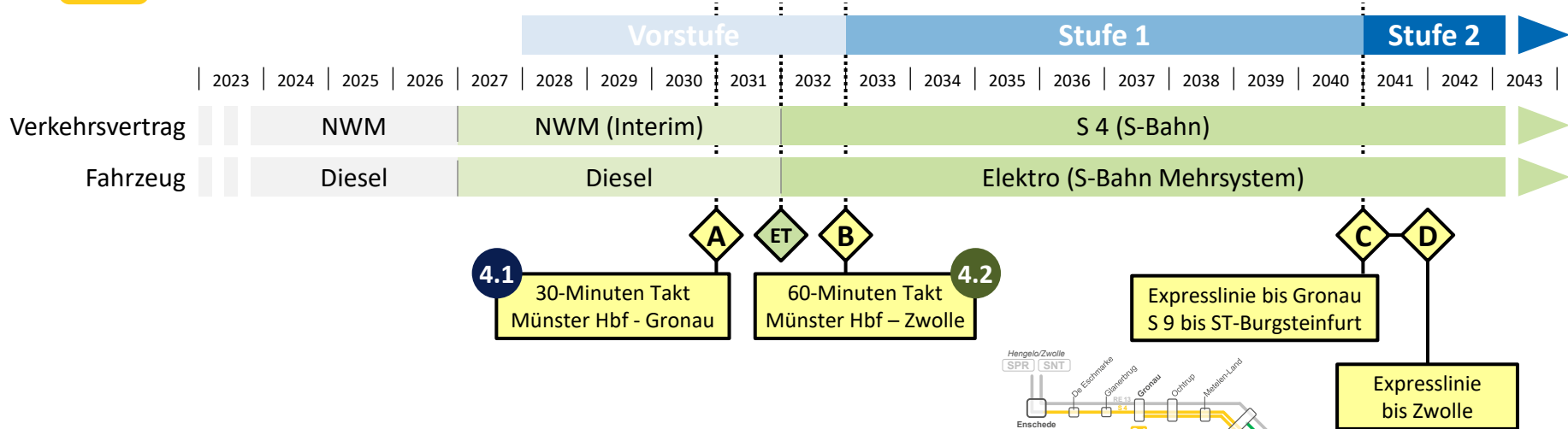
** notwendig für Stammstrecke

■ abgeschlossen

■ in Arbeit

■ nicht gestartet

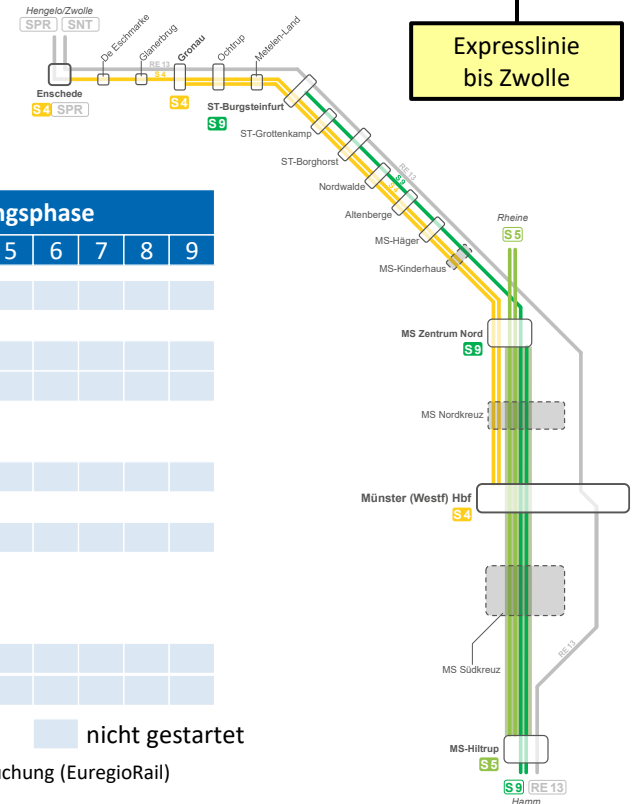
S4 Münster Hbf – Steinfurt – Gronau – Enschede



	Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	2tes Gleis Altenberge – Nordwalde	4.1 ZVM/NWL (1-4), IFP NRW (5-9)									
ET	Elektrifizierung MS Z. Nord – Gronau	4.2 Land (1), NWL (2-4), offen (5-9)*									
	Trennstelle D/NL Stromsysteme	offen (1-9)*									
	Elektrifizierung Gronau Grenze – Enschede	ProRail (NL)*									
B	Bahnsteig/Gleisdurchbindung Enschede	offen*									
C	2gleisige Abschnitte	offen									
D	Kreuzungsbahnhof Glanerbrug	ProRail (NL)*									
HP	Knotenbhf. MS Nordkreuz (in Untersuchung)	offen									
	Haltepunkt MS-Kinderhaus (in Untersuchung)	offen									

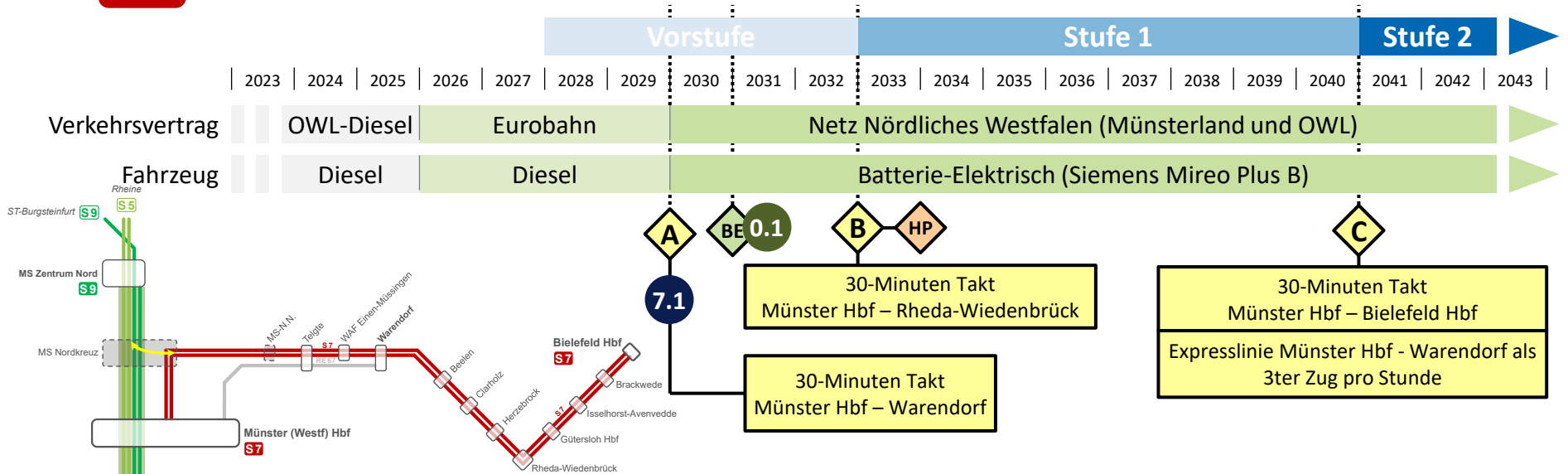
■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

* Förderung mit europäischen Mittel in Untersuchung (EuregioRail)



S-Bahn Münsterland, Projektüberblick

S7 Münster Hbf – Warendorf – Bielefeld Hbf



	Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	BÜ-Maßnahmen Telgte – Warendorf Geschwindigkeitserhöhung Telgte – Warendorf	Bund/DB AG NWL (1-4), offen (5-9)	7.1								
BE	Bahnstrom Münster Hbf	NWL (1-4) ⁽²⁾ , offen (5-9)	0.1								
B	Kreuzungsbahnhof Clarholz BÜ-Maßnahmen Münster – Telgte Geschwindigkeitserhöhung Münster – Telgte BÜ-Maßnahmen Beelen – Clarholz Geschwindigkeitserhöhung Beelen – Clarholz Infrastruktur Gütersloh Hbf – Bielefeld Hbf	offen DB AG offen DB AG offen Land, AT, DB AG (Robustes Netz)									
HP	Haltepunkt N.N. in Münster (in Untersuchung) Knotenbhf. MS Nordkreuz (in Untersuchung)	offen offen									
C	Gleisverbindungen Bielefeld Hbf 2gleisige Abschnitte Münster Hbf – Warendorf	offen offen									

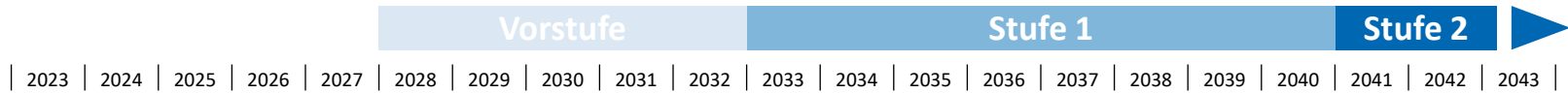
¹ Harmonisierung der Planung offen ; BÜ nach Einzelprojekten

² über Planungsvereinbarung Gl. 20

■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

S-Bahn Münsterland, Projektüberblick

S8 Münster Hbf – Münster-Wolbeck – Sendenhorst

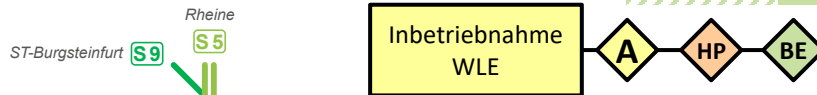


Verkehrsvertrag

Netz Nördliches Westfalen (Münsterland und OWL) optional

Fahrzeug

Batterie-Elektrisch (CAF BEMU Civity aus NMN)



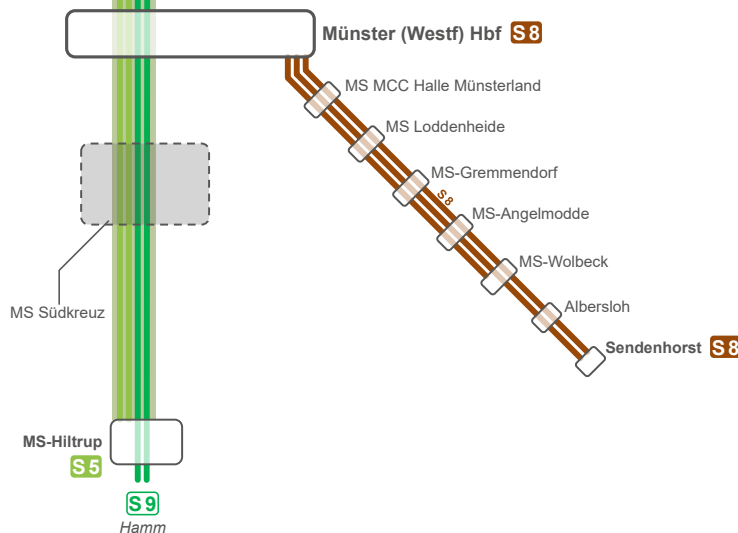
MS Zentrum Nord
S9

Maßnahme	Finanzierung	Leistungsphase								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reaktivierung Münster Ost – Sendenhorst	8.1 VM/NWL (1-4), GVFG (5-9)									
Herrichtung Bahnsteig Münster Hbf Gl. 20	8.2 NWL (1-4), Land ¹ (5-9)									
Gleistechnische Einbindung Münster Hbf	NWL (1-4), Land (5-9)									
Ertüchtigung vorhandene (alte) Kanalbrücke	in Streckenreaktivierung enthalten									



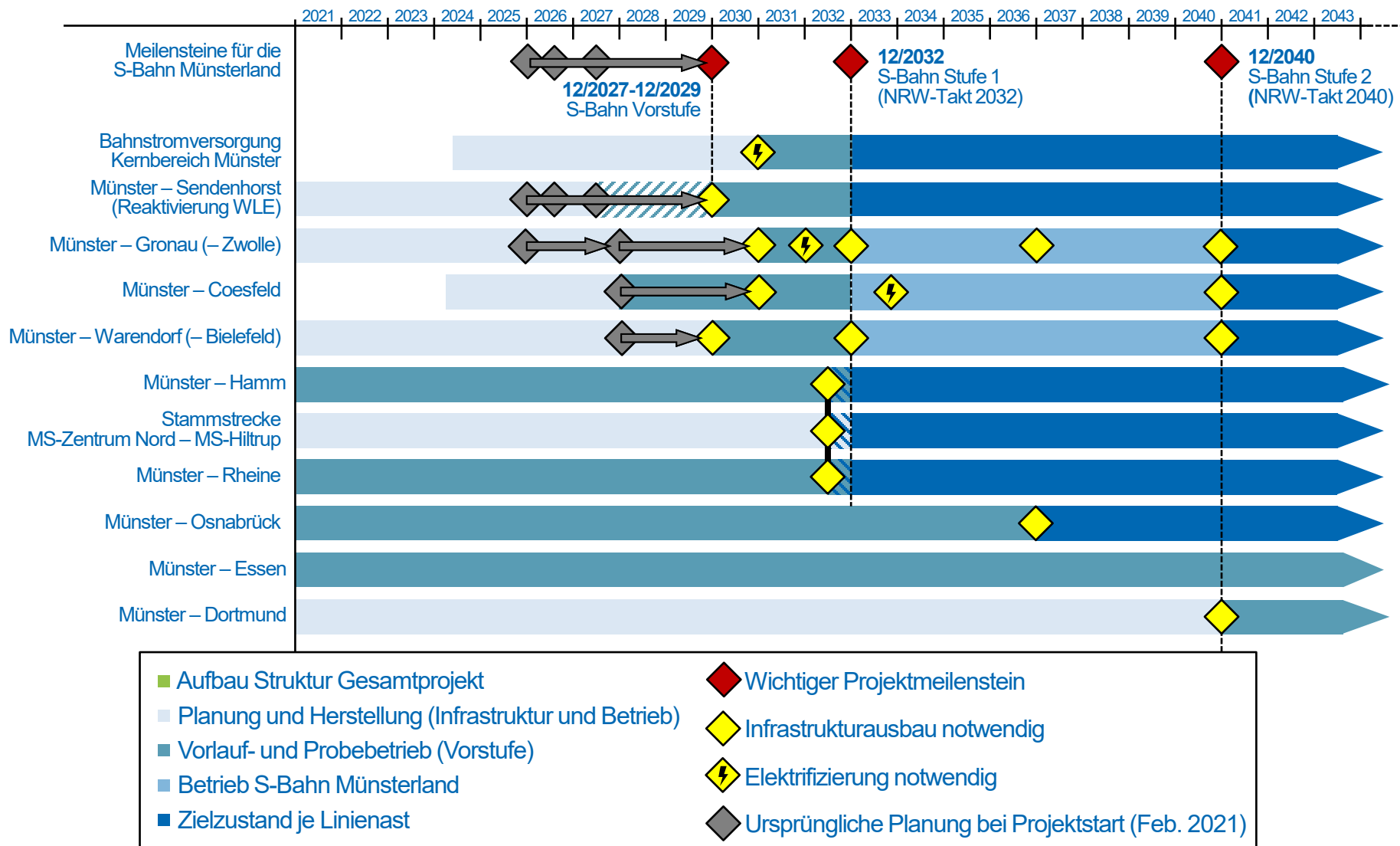
■ abgeschlossen ■ in Arbeit ■ nicht gestartet

¹ IFP NRW/NWL (MOF III)



1. Strategische Kernelemente der Planung
2. Methodische Kernelemente der Planung
3. Maßnahmensteckbriefe
- 4. Nächste Schritte**

4. Nächste Schritte





**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit.**

S-Bahn Münsterland

Ansprechpartner



Nils Winter

Interne Projektleitung

Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe

Schorlemerstraße 26

48143 Münster

n.winter@nwl-info.de

+49 251 4888 1716

+49 1590 6539003



Dr. Ingo Heinrich

Externe Projektleitung

Stellschrauber GmbH

Brüderstraße 6

48145 Münster

ingo.heinrich@stellschrauber.de

+49 251 133410 10

+49 160 8929007